

พัฐวัชร ถือทอง : แนวทางการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของเที่ยวบินภายในประเทศ (GUIDELINES FOR REGULATING CARBON DIOXIDE EMISSIONS IN DOMESTIC FLIGHTS)

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ : อ ดร.วราภรณ์ เต็มแก้ว, 167 หน้า.

งานวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาหลักการ วิเคราะห์ และเปรียบเทียบ หลักการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของเที่ยวบินภายในประเทศระหว่างหน่วยงานกำกับดูแลการบินของประเทศไทยและต่างประเทศ 2) เสนอแนะแนวทางในการวางกรอบข้อบังคับในการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของเที่ยวบินภายในประเทศ โดยมีผู้ให้ข้อมูลสำคัญ คือ ผู้เชี่ยวชาญด้านการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมการบิน และตัวแทนผู้ดำเนินการเดินอากาศที่มีเที่ยวบินประจำเส้นทางการบินภายในประเทศไทย จำนวน 9 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย คือ แบบสัมภาษณ์เชิงลึก สรุปผลการวิจัยด้วยการวิเคราะห์เนื้อหาเชิงเปรียบเทียบ และวิเคราะห์ผลการสัมภาษณ์เชิงลึกจากผู้ให้ข้อมูลสำคัญ

จากการวิจัย พบว่า ประเทศไทยยังขาดการกำหนดองค์กร การออกหลักเกณฑ์ และมาตรการภาคบังคับและสนับสนุนที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของเที่ยวบินภายในประเทศเป็นการเฉพาะ จึงมีแนวทางในการวางกรอบข้อบังคับได้ดังนี้ 1) ควรกำหนดกรอบนโยบายระดับชาติให้มีความชัดเจนด้านสิ่งแวดล้อมการบิน จากนั้นดำเนินการผ่านกลไกการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านการกำหนดอำนาจหน้าที่ที่ชัดเจนภายใต้กรอบกฎหมายที่เหมาะสม 2) ภาครัฐควรพิจารณากำหนดมาตรการทางภาษีหรือกลไกทางการตลาดที่เป็นภาคบังคับและส่งเสริมแก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศเพื่อเป็นนโยบายเชิงบังคับให้ใช้เทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น 3) ส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน (SAF) ทั้งการสนับสนุนให้เกิดผู้ผลิตรายย่อยที่ได้มาตรฐานมากขึ้น และสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ที่ทำให้จูงใจให้สายการบินหันมาใช้เชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน และ 4) ภาครัฐควรพัฒนาระบบการตรวจวัด รายงาน และทวนสอบ (MRV) กลางที่ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถรายงานข้อมูลได้อย่างแม่นยำและต่อเนื่อง

สาขาวิชาการจัดการการบิน

ปีการศึกษา 2568

ลายมือชื่อนักศึกษา

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

Pathum

สมภา

วิจิ

PATTAWAT TUETHONG : GUIDELINES FOR REGULATING CARBON DIOXIDE EMISSIONS
IN DOMESTIC FLIGHTS

THESIS ADVISOR : WARAPORN TEMKAEW, Ph.D., 167 PP.

This research aims to 1) study, analyze, and compare the regulatory principles governing carbon dioxide emissions from domestic flights between aviation regulatory authorities in Thailand and selected foreign country, and 2) propose a regulatory framework for carbon dioxide emissions from domestic flights in Thailand. Key informants include nine individuals comprising civil aviation regulatory experts, aviation environmental specialists, and representatives from domestic air operators. In-depth interviews were employed as the primary research instrument, and the data were analyzed using comparative content analysis and thematic analysis of the interview findings.

The research reveals that Thailand currently lacks a designated authority, specific regulatory criteria, and both mandatory and supportive measures tailored to the regulation of carbon dioxide emissions from domestic flights. Based on the findings, four key recommendations are proposed for developing a regulatory framework: 1) Establish a clear national policy on aviation environmental management, implemented through inter-agency coordination with clearly defined roles and responsibilities under an appropriate legal framework; 2) Introduce mandatory fiscal instruments or market-based mechanisms to incentivize air operators to adopt more environmentally friendly technologies; 3) Promote the use of Sustainable Aviation Fuel (SAF) by supporting certified local production and offering incentives to encourage airline adoption; and 4) Develop a centralized Measurement, Reporting, and Verification (MRV) system to ensure accurate and consistent emissions data reporting.

Aviation Management

Academic Year 2025

Student's signature

Advisor's signature

Co-advisor's signature

Pathom

Dr. Waraporn

Arij