

นางสาวพิมพ์ตะวัน ขุนจำเริญ : แนวทางการพัฒนาการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน
สาธารณะใน 3 จังหวัดชายแดนใต้ (DEVELOPMENT GUIDELINES FOR PUBLIC AIRPORT
SECURITY AFFECTED BY UNREST IN 3 SOUTHERN BORDER PROVINCES.)

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ : อ. ดร.นปภา ภทรกมลพงษ์, 78 หน้า

คำสำคัญ: พื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้/สนามบินสาธารณะ/มาตรการรักษาความปลอดภัย

การวิจัยเรื่อง แนวทางการพัฒนาการรักษาความปลอดภัยของสนามบินสาธารณะที่ได้รับผลกระทบจากความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนใต้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสภาพปัจจุบันของการรักษาความปลอดภัยในสนามบินสาธารณะในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ ได้แก่ ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ ท่าอากาศยานนานาชาติเบตง และท่าอากาศยานนราธิวาส รวมทั้งเพื่อวิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค และเพื่อทราบแนวทางการพัฒนาที่เหมาะสมและสอดคล้องกับบริบทความมั่นคงของพื้นที่

การวิจัยใช้ระเบียบวิธีวิจัยเชิงคุณภาพมุ่งสังเคราะห์และจัดระบบความหมายของข้อมูลเชิงคุณภาพจากมุมมองของผู้เชี่ยวชาญ เก็บรวบรวมข้อมูลผ่านการสนทนากลุ่ม จากผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยของสนามบินสาธารณะในพื้นที่ประกอบด้วยท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ ท่าอากาศยานนานาชาติเบตง และท่าอากาศยานนราธิวาส

ผลการศึกษาพบว่าสนามบินสาธารณะใน 3 จังหวัดชายแดนใต้มีความเสี่ยงจากสถานการณ์ความไม่สงบ ปัญหาการบุกรุกพื้นที่ ข้อจำกัดด้านอุปกรณ์และเทคโนโลยีเฝ้าระวัง ตลอดจนการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพเพียงพอ แนวทางการพัฒนาที่สำคัญประกอบด้วย (1) การเสริมสร้างมาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงรุกทั้งในเขตการบินและนอกเขตการบิน (2) การบูรณาการเทคโนโลยีเช่นกล้องวงจรปิดอัจฉริยะระบบควบคุมการเข้า-ออก และการใช้ฐานข้อมูลร่วมด้านความมั่นคง และ (3) การสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานด้านการบิน หน่วยงานความมั่นคง และชุมชนท้องถิ่น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันและ การตอบสนองต่อเหตุการณ์

สาขาวิชาการจัดการการบิน

ปีการศึกษา 2568

ลายมือชื่อนักศึกษา 

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ฉพพ

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม _____

PIMTAWAN KHUNJAMROEN : DEVELOPMENT GUIDELINES FOR PUBLIC AIRPORT SECURITY AFFECTED BY UNREST IN 3 SOUTHERN BORDER PROVINCES.

THESIS ADVISOR : NAPAPA PATARAGAMONEPONG, Ph.D. 78 pp

Keyword: 3 Southern Border Provinces/Public Airport/Security Measures

This research, entitled Development Guidelines for Public Airport Security Affected by Unrest in 3 Southern Border Provinces, aims to examine the current state of security operations at public airports located in the three southern border provinces of Thailand. The study focuses on Hat Yai International Airport, Betong International Airport, and Narathiwat Airport. In addition, the research analyzes existing problems and obstacles and proposes appropriate development guidelines that are consistent with the security context of the area.

This study employs a qualitative research methodology, aiming to synthesize and systematically interpret qualitative data from the perspectives of experts. Data were collected through focus group discussions with experts involved in airport security operations at public airports in the study area, including Hat Yai International Airport, Betong International Airport, and Narathiwat Airport.

The findings indicate that public airports in the southern border provinces face several risks arising from the regional unrest situation, including area intrusion, limitations in security equipment and surveillance technology, and insufficient integration among relevant agencies. Key development approaches include: (1) strengthening proactive security measures both within airside and landside areas; (2) integrating security technologies, such as intelligent CCTV systems, access control systems, and shared security databases; and (3) enhancing cooperation among aviation authorities, security agencies, and local communities in order to improve the effectiveness of prevention and response to potential incidents.

Aviation Management

Academic Year 2025

Student's Signature

Advisor's Signature

Co-Advisor's Signature

