เกษศิรินทร์ ธีรธิติไชพา: การพัฒนาแบบจำลองความเหลื่อมล้ำและการรับรู้ผลประโยชน์ของระบบขนส่งทางรางรถไฟที่สนับสนุนเส้นทางสายไหม
อาจารย์ที่ปรึกษา: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.รัตนาภรณ์ เกษมศรี, 145 หน้า

คำสำคัญ: ระบบขนส่งทางรางรถไฟ/ความเหลื่อมล้ำ/การรับรู้ประโยชน์/เส้นทางสายไหม/ประเทศไทย

ประเทศไทยเป็นประเทศที่กำลังพัฒนา และยังประสบปัญหาความเหลื่อมล้ำสูงมากจากการเข้าถึงบริการรถไฟ เนื่องจากเส้นทางรถไฟที่ยังไม่ครอบคลุมในทุกจังหวัดของประเทศ ส่งผลให้ในปัจจุบันประเทศไทยจึงมีเป้าหมายที่จะพัฒนาด้านการขนส่ง เพื่อเชื่อมโยงระหว่างทุกภูมิภาคในประเทศและอาเซียน โดยเส้นทางรถไฟความเร็วสูงจีน – ลาวเป็นหนึ่งในยุทธ์ศาสตร์ที่สำคัญภายใต้นโยบาย Belt and Road Initiative (BRI) ของประเทศจีน อย่างที่ทราบกันดีว่าประเทศไทยมีชายแดนติดกับสปป.ลาว ทั้งนี้หากประเทศไทยเตรียมพร้อมรับมือกับรถไฟความเร็วสูงสายนี้ อาจส่งผลให้เกิดโอกาสที่ดีต่อประเทศได้ ดังนั้น การศึกษานี้จึงมีเป้าหมายในการพัฒนาแบบจำลองเพื่อศึกษาปัญหาความเหลื่อมล้ำจากการเข้าถึงระบบขนส่งทางรถไฟในประเทศไทยที่สามารถสนับสนุนเส้นทางสายไหมแห่งศตวรรษที่ 21 โดยมีวัตถุประสงค์ที่สำคัญ 3 ข้อ ได้แก่ 1) เพื่อพัฒนาแบบจำลองการวิเคราะห์สามารถในการเข้าถึงสถานีรถไฟในประเทศไทย 2) เพื่อพัฒนาแบบจำลองการวัดปัจจัยที่ส่งผลต่อความเหลื่อมล้ำจากการเข้าถึงระบบขนส่งทางรถไฟระหว่างเมืองในประเทศไทย และ 3) เพื่อพัฒนาแบบจำลองความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อนโยบาย BRI รวมไปถึงการรับรู้ผลประโยชน์ และความตั้งใจใช้บริการรถไฟความเร็วสูงจีน – ลาวของคนในประเทศไทย ซึ่งการศึกษานี้จะดำเนินการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งข้อมูลทุติยภูมิ จากการหน่วยงานในประเทศที่เกี่ยวข้องและข้อมูลปฐมภูมิ จากการสำรวจแบบสอบถามผู้ใช้บริการรถไฟ ซึ่งเครื่องมือที่ใช้ในการศึกษานี้จะประยุกต์ใช้ทั้งแบบจำลองทางภูมิศาสตร์ และแบบจำลองทางสถิติในการวิเคราะห์ข้อมูล เมื่อได้ผลลัพธ์ที่สำคัญทั้ง 3 แบบจำลอง จึงนำไปสู่การอภิปรายและสรุปผลการศึกษา รวมไปถึงจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเกี่ยวกับแนวทางการลดความเหลื่อมล้ำจากการเข้าถึงระบบขนส่งทางรางรถไฟในประเทศไทย และแนวทางในการพัฒนาประเทศไทยให้เหมาะสมกับนโยบาย BRI ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเหล่านี้ ไปปรับใช้เพื่อการพัฒนาระบบขนส่งของประเทศไทยในอนาคตให้มีประสิทธิภาพต่อไป

สาขาวิชา วิศวกรรมขนส่ง ลายมือชื่อนักศึกษา .....
ปีการศึกษา 2567 ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา .....

KESTSIRIN THEERATHITICHAIPA: THE DEVELOPMENT OF A MODEL FOR DISPARITY AND PERCEPTION OF THE BENEFITS OF RAILWAY TRANSPORTATION TO SUPPORT THE BELT AND ROAD INITIATIVE.
THESIS ADVISOR: ASST. PROF. DR. RATTANAPORN KASEMSRI, Ph.D., 145 PP.

Keyword: Railway Transport System/Disparity/Perceived Benefits/Belt and Road Initiative/Thailand

Thailand is a developing country that continues to face significant inequality in accessing railway services due to the limited railway coverage across all provinces. Consequently, the country is currently focusing on enhancing its transportation infrastructure to improve connectivity between all regions and ASEAN. The China-Laos high-speed railway is one of the key strategic projects under China's Belt and Road Initiative (BRI). Given that Thailand shares a border with Laos, proper preparations to accommodate this high-speed railway could present valuable opportunities for the country. This study aims to investigate disparities in railway transport access in Thailand, contributing to the realization of the BRI. Therefore, the study has three main objectives: 1) To develop a model for analyzing accessibility to railway stations in Thailand. 2) To develop a model for measuring the factors influencing inequality in access to intercity railway transport systems in Thailand. And 3) To develop a model of the relationship between factors affecting the BRI policy, including the perception of benefits and the intention to use the China-Laos high-speed railway service in Thailand. This research will collect both secondary data from relevant domestic agencies and primary data through surveys of railway users. The analysis will integrate both geographic modeling and statistical modeling. Upon obtaining key results from the three models, discussions and conclusions will be drawn, followed by policy recommendations on how to reduce railway access disparities in Thailand. Additionally, the study will propose strategies for Thailand's development in alignment with the BRI policy. Relevant agencies can utilize these policy suggestions to enhance the country's railway transportation system more effectively in the future.

School of Transportation Engineering
Academic Year 2024

Student's Signature .....
Advisor's Signature .....