

บทคัดย่อภาษาไทย

งานวิจัยนี้นำเสนอการปรับปรุงคุณสมบัติของวัสดุคอมโพสิต $2\text{LiBH}_4\text{-MgH}_2$ ที่ถูกอัดเม็ดด้วยการเติม multiwall carbon nanotube (MWCNT) ที่ติด TiO_2 บนผิว (TiO_2 -impregnated CNT) ด้วยประสิทธิภาพในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาของ TiO_2 และความสามารถในการนำความร้อนของ MWCNT สามารถช่วยให้คุณสมบัติทางจลนพลศาสตร์ของวัสดุไฮโดรและการถ่ายเทความร้อนในระหว่างการเกิดปฏิกิริยาปลดปล่อย/กักเก็บไฮโดรเจนของตัวอย่างดีขึ้น โดยในการสังเคราะห์ TiO_2 -impregnated CNT ใช้วิธี Solution impregnation และไฮโดรเทอร์มอล (Hydrothermal) เพื่อให้ Ti-isopropoxide เปลี่ยนเป็น TiO_2 และกระจายตัวได้ดีบนพื้นที่ผิวของ MWCNT จากนั้นผสม TiO_2 -impregnated CNT กับวัสดุคอมโพสิตของ $2\text{LiBH}_4\text{-MgH}_2$ ในปริมาณ 5-15 wt. % และนำไปอัดให้อยู่ในรูปเม็ดทรงกระบอกขนาดเล็ก (เส้นผ่านศูนย์กลาง 8 มิลลิเมตร และความหนา 1.00 -1.22 มิลลิเมตร) ผลการศึกษาพบว่า ตัวอย่างที่เติม TiO_2 -impregnated CNT ในปริมาณ 15 wt. % มีประสิทธิภาพที่ดีที่สุด ไม่เพียงแต่มีอัตราการปลดปล่อยไฮโดรเจนที่ดี ยังลดอุณหภูมิเริ่มต้นของการปลดปล่อยไฮโดรเจน ($\Delta T = 25^\circ\text{C}$) อีกด้วย และในด้านความจุไฮโดรเจนทั้งโดยน้ำหนักและโดยปริมาตรของตัวอย่างวัสดุคอมโพสิต $2\text{LiBH}_4\text{-MgH}_2$ แบบอัดเม็ดที่เติม TiO_2 -impregnated CNT ปริมาณ 15 wt. % ยังเพิ่มขึ้นเป็น 6.8 wt. % และ 68 gH_2/L ตามลำดับ (มากกว่าตัวอย่างที่ไม่เติมประมาณสองเท่า) นอกจากนี้การเพิ่มปริมาณของ TiO_2 -impregnated CNT ยังเป็นการเพิ่มความหนาแน่นปรากฏให้แก่ตัวอย่าง (เพิ่มถึง $\sim 1.0 \text{ g/cm}^3$ เมื่อเติม TiO_2 -impregnated CNT ปริมาณ 15 wt. %) โดยความหนาแน่นที่มากขึ้นหมายถึงประสิทธิภาพการบรรจุด้วยวิธีอัดเม็ดที่ดีขึ้น ซึ่งส่งผลให้ความจุไฮโดรเจนโดยปริมาตรของตัวอย่างเพิ่มมากขึ้นด้วย ในกรณีของสมบัติด้านความเสถียรเชิงกลในระหว่างการเกิดปฏิกิริยาแลกเปลี่ยนไฮโดรเจนของตัวอย่าง พบว่าวัสดุคอมโพสิตของ $2\text{LiBH}_4\text{-MgH}_2$ ที่เติม TiO_2 -impregnated CNT ปริมาณ 10 wt. % ขึ้นไป สามารถคงรูปร่างเม็ดได้หลังจากผ่านการปลดปล่อยและกักเก็บไฮโดรเจน และแม้ว่าภายหลังปฏิกิริยากักเก็บไฮโดรเจน ความพรุนของตัวอย่างเพิ่มขึ้น (เพิ่มมากถึง 30%) และอาจส่งผลให้คุณสมบัติในการนำความร้อนของตัวอย่างลดลง แต่ตัวอย่าง $2\text{LiBH}_4\text{-MgH}_2$ ที่เติม TiO_2 -impregnated CNT ปริมาณ 15 wt. % ก็ยังคงให้ประสิทธิภาพในการปลดปล่อยไฮโดรเจนที่ค่อนข้างคงที่ ซึ่งอาจเนื่องมาจากคุณสมบัติการนำความร้อนของ MWCNTs ที่เติมลงไป

บทคัดย่อภาษาอังกฤษ

According to catalytic effects of TiO_2 on kinetic properties of hydrides and thermal conductivity of multiwall carbon nanotubes (MWCNTs) favoring heat transfer during de/rehydrogenation, improvement of dehydrogenation kinetics of compacted $2\text{LiBH}_4\text{-MgH}_2$ by doping with MWCNTs decorated with TiO_2 (TiO_2 -impregnated CNT) is proposed. Via solution impregnation of Ti-isopropoxide on MWCNTs and hydrothermal reaction to produce TiO_2 , high surface area and good dispersion of TiO_2 on MWCNTs surface are obtained. Composite of $2\text{LiBH}_4\text{-MgH}_2$ is doped with 5-15 wt. % TiO_2 -impregnated CNT and compacted into the pellet shape (diameter and thickness of 8 and 1.00-1.22 mm, respectively). By doping with 15 wt. % TiO_2 -impregnated CNT, not only fast dehydrogenation kinetics is obtained, but also reduction of onset dehydrogenation temperature ($\Delta T = 25^\circ\text{C}$). Besides, gravimetric and volumetric hydrogen storage capacities of compacted $2\text{LiBH}_4\text{-MgH}_2$ increase to 6.8 wt. % and $68\text{ gH}_2/\text{L}$, respectively, by doping with 15 wt. % TiO_2 -impregnated CNT (~twice as high as undoped sample). The more the TiO_2 -impregnated CNT contents, the higher the apparent density (up to $\sim 1.0\text{ g/cm}^3$ by doping with 15 wt. % TiO_2 -impregnated CNT). The latter implies good compaction, resulting in the development of volumetric hydrogen capacity. In the case of mechanical stability during cycling, compacted $2\text{LiBH}_4\text{-MgH}_2$ doped with at least 10 wt. % TiO_2 -impregnated CNT maintains the pellet shape after rehydrogenation. Although increase of porosity (up to 30%), leading to the reduction of thermal conductivity, is detected after rehydrogenation of compacted $2\text{LiBH}_4\text{-MgH}_2$ doped with 15 wt. % TiO_2 -impregnated CNT, comparable kinetics during cycling is obtained. This benefit can be achieved from thermal conductivity of MWCNTs.