ธรณินทร์ วงศ์สุรศิลป์ : การจัดลำดับปัจจัยที่มีผลต่อความล่าช้าในโครงการก่อสร้างถนน ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี (SORTING OF FACTORS AFFECTING DELAYS IN THE ROAD CONSTRUCTION PROJECTS OF PRACHINBURI PROVINCIAL ADMINISTARASTRATIVE ORGANIZATION) อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ ดร. พรศิริ จงกล

การศึกษาวิจัยนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อทำการศึกษา วิเคราะห์ปัญหาและหาสาเหตุปัจจัยต่างๆ ที่มีผลทำให้เกิดความล่าช้าในโครงการก่อ<mark>สร้</mark>างถนนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี ้ เพื่อหาแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาค<mark>วา</mark>มล่าช้า การศึกษาใช้วิธีการศึกษาแบบเชิงสำรวจ โดยใช้แบบสอบถาม ซึ่งแบบสอบถามแบ<mark>่งออกเป็</mark>น 2 ตอน ประชากรที่ใช้ศึกษาได้แก่ ฝ่ายผู้ว่าจ้าง (ภาครัฐ) ได้แก่ กลุ่มผู้อำนวยการกอง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ วิศวกร นายช่างผู้ควบคุมงาน โครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริห<mark>าร</mark>ส่วนจัง<mark>ห</mark>วัดปราจีนบุรี จำนวน 34 คน และฝ่ายผู้รับเหมา (ภาคเอกชน) ได้แก่กลุ่มผู้บริหารโค<mark>รงก</mark>าร ผู้รับเ<mark>หมา</mark>งานก่อสร้าง วิศวกร นายช่างผู้ควบคุมงาน ์ โครงการก่อสร้างถนนขององค์<mark>การ</mark>บริหารส่วนจังห<mark>วัดป</mark>ราจีนบุรี จำนวน 26 คน รวมประชากร ในการศึกษาจำนวน 60 คน โ<mark>ดยท</mark>ำการวิเคราะห์ข้อมูล<mark>โดยใช้</mark>โปรแกรมสำเร็จรูปทางคอมพิวเตอร์ ในการประมวลผล โดยนำข้<mark>อ</mark>มูลที่ได้ในส่วนที่ _ไมาทำการวิเ<mark>ก</mark>ราะห์ข้อมูลทางสถิติ ค่าร้อยละ และ ้ ค่าความถี่ และนำข้อมูลส่<mark>วน</mark>ที่ 2 มาหาค่าทางสถิติ ค่าเ<mark>ฉลี่</mark>ยคว<mark>าม</mark>ถี่ ค่าเฉลี่ยความรุนแรง และดัชนี ความสำคัญของปัจจัย ผ<mark>ลกา</mark>รศึกษา พบปัจ<mark>จั</mark>ยที่มีผลต่<mark>อค</mark>วามล่<mark>าช้าสู</mark>งสุด 3 อันดับแรก ประกอบด้วย ผู้รับจ้างเข้าคำเนินการในพื้<mark>นที่ถ่าช้า ซึ่งมีค่าคัชนีความสำคัญของ</mark>ปัจจัย 12.14 การแข่งขันเรื่องราคา จ้างเหมา ซึ่งมีค่าคัชนีความสำคั<mark>ญของปัจจัย 11.66 เครื่องจัก</mark>รเสียบ่อย ซึ่งมีค่าคัชนีความสำคัญของ ปัจจัย 11.02 และประโยชน์ที่ได้จากการศึกษา เพื่อทราบแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาความ ล่าช้า เป็นข้อมูลให้หน่วยงานนำไปปรับปรุงไม่ให้เกิดปัญหาความล่าช้าในโครงการสร้างถนนของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี เพื่อให้สามารถนำข้อมูลไปประยุกต์ใช้เพื่อให้เกิดประโยชน์ ในงานการบริหารก่อสร้างถนนและลดปัญหาต่างๆ ที่อางเกิดขึ้น

สาขาวิชา <u>การบริหารงานก่อสร้างและสาธารณูปโภค</u>	ลายมือชื่อนักศึกษา
ปีการศึกษา 2560	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา

THORANIN WONGSURASILP: SORTING OF FACTORS AFFECTING DELAYS IN THE ROAD CONSTRUCTION PROJECTS OF PRACHINBURI PROVINCIAL ADMINISTARASTRATIVE ORGANIZATION. ADVISOR: ASSOC. PROF. PORNSIRI JONGKOL, Ph.D.

The purposes of this research were to analyze problems and identify factors affecting delays in the road construction projects of Prachinburi Provincial Administrative Organization to find solutions to prevent and solve delays. The research was a survey research using a questionnaire that was divided into 2 sections. The population were 34 people including the employers (public sector): division directors, checking-supplies committee, engineers, foremen of the road construction projects of Prachinburi Provincial Administrative Organization and 26 people including the contractor (private sector): project management team, construction contractors, engineers, foremen of the road construction projects of Prachinburi Provincial Administrative Organization, with the total population of 60 people. Data were analyzed by using computer program for processing. The data obtained in section 1 were analyzed for statistical data, percentage and frequency. The data obtained in section 2 were to find statistical values: frequencies, severities and importance of the delay factors. The results indicated that top three factors affecting the delays are: the contractors entered the area late (12.14) bidding (11.66) machines are often broken (11.02) and benefit from studying to know how to prevent the delays as the information to agencies to improve the delays in the road construction projects of Prachinburi Provincial Administrative Organization in order to be able to apply the information to be useful in the management of road construction and reduce problems.

School of Construction and Infrastructure Man	agement Student's Signature
Academic Year 2017	Advisor's Signature