สุพิทัย ศรีด้วง : คุณภาพชีวิตการทำงานของบุคลากรหมวดการทางในแขวงการทางสุรินทร์ (QUALITY OF WORKING LIFE OF PERSONNEL OF, SURIN HIGHWAY DISTRICT) อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ ดร.พรศิริ จงกล

การวิจัยเรื่อง "คุณภาพชีวิตการทำงานของบุคลากรหมวดการทางในแขวงการทางสุรินทร์" มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาและเปรียบเทียบคุณภาพทำงานจำแนกตามคุณลักษณะส่วนบุคคล เป็น การศึกษาเชิงสำรวจกลุ่มตัวอย่างคือ บุคลากรหมวดการทางในแขวงการทางสุรินทร์ จำนวน200 คน เครื่องมือที่ใช้ในข้อมูลได้แก่แบบสอบถาม ค่าความเชื่อมั่นตามวิธีของครอนบาคล่าสัมประสิทธิ์ กวามเชื่อมั่นทั้ง ฉบับเท่ากับ 0.951 ในการศึกษาครั้งนี้ทำการศึกษาคุณภาพชีวิตทั้งหมด 8 ค้านคือ ด้านประโยชน์ และความรับผิดชอบต่อสังคม ด้านสุขภาพและความปลอดภัยในการทำงาน ค้าน การพัฒนาความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน ด้านประชาธิปไตยในหน่วยงาน ด้านคุณค่าทางสังคม หรือการทำงานร่วมกัน ด้านความมั่นคงและความก้าวหน้าในงาน ด้านบทบาทระหว่างการทำงาน กับสุขภาพที่มีความสมดุล และด้านค่าตอบแทนที่เพียงพอและเป็นธรรม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ ความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และทำการทดสอบด้วย T-Test F –Test และ ANOVA

ผลการศึกษาพบว่า คุณภาพชีวิตการทำงานของบุลลากรบุคลากรหมวดการทางในแขวงการ ทางสุรินทร์ ในภาพรวมทั้ง 8 ด้าน อยู่ในระดับปานกลาง ก่าเฉลี่ย 3.18 ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน 0.698 เมื่อพิจารณาเป็นรายด้านแล้ว พบว่าระดับคุณภาพชีวิตการทของบุคลากรอยู่ในระดับดีมากมี เพียงด้านเดียวคือด้านประโยชน์และความรับผิดชอบต่อสังคม ส่วนที่เหลือระดับคุณภาพชีวิตการ ทำงานของบุคลากรอยู่ในระดับปานกลาง มี 7 ด้าน ได้แก่ด้านสุขภาพและความปลอดภัยในการ ทำงาน ด้านการพัฒนาความสามารถของผู้ปฏิบัติ ด้าน ประชาธิปไตยในหน่วยงาน ด้านคุณค่าทาง สังคมหรือการทำงานร่วมกัน ด้านความมันคงและความก้าวน้ำในงาน ด้านบทบาทระหว่างการ ทำงานกับสุขภาพที่มีความสมดุล และด้านค่าตอบแทนที่เพียงพอและเป็นธรรมผลการเปรียบเทียบ คุณภาพชีวิตการทำงานจำแนกตามคุณลักษณะส่วนบุคคลนั้นไม่พบความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ ทางสถิติที่ระดับ 0.05

สาขาวิชา <u>วิศวกรรมโยธา</u> ปีการศึกษา 2556

| ลายมือชื่อนักศึกษา |
|----------------------------|
| ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา |

SUPITHAI SRIDUANG : QUALITY OF WORKING LIFE OF PERSONNEL OF, SURIN HIGHWAY DISTRICT. ADVISOR : ASSOC. PROF. PORNSIRI JONGKOL, Ph.D.

The objective of this study was to study and compare quality of working life of personnel of Subdistrict Highway, Surin District Highway. The samples were 200 personnel of Subdistrict Highway, Surin District Highway. Tool used in this study was a questionnaire. It's reliability of 0.951 was tested by Cronbach's method. In this study, eight categories of working life quality were social benefits and responsibility, health and safety at work, operators capabilities development, democracy at workplace, social value and teamwork, job security and success in career, roles of balance between work and health, and a fair pay. Statistics used were frequency, percentage, average, standard deviation, whereas the statistical tests were T-Test, F-Test, and Analysis of Variance (ANOVA).

The results showed that overall quality of working life of personnel officers of Subdistrict Highway, Surin District Highway was at moderate level, with the average of 3.18 and standard deviation of 1.002. When considering each category, the quality of working life was found at very good level in only a category of the benefit and social responsibility, whereas those of the rest were at moderate level. When comparing the quality of working based on physical characteristics, the result showed no significant difference between.

School of <u>Civil Engineering</u> Academic Year 2013 Student's Signature_____ Advisor's Signature