มงกล ดัชนีย์: กำลังอัดของถนนที่ซ่อมแซมโดยเทกนิกการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ ใหม่ (COMPRESSIVE STRENGTH OF REPAIRED ROAD BY RECYCLING TECHNIQUE OF PAVEMENT MATERIALS) อาจารย์ที่ปรึกษา: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อวิรุทธิ์ ชินกุลกิจนิวัฒน์

งานวิจัยนี้ศึกษากำลังอัดของถนนดินซีเมนต์ที่ใช้เทคนิคการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ ใหม่ โดยศึกษาด้านเปียกของความชื้นเหมาะสมสำหรับการบดอัด กำลังอัดของตัวอย่างที่ ดำเนินการจากในสนามและห้องปฏิบัติการจะถูกวิเคราะห์โดยใช้หลักการทางสถิติ ซึ่งบ่งชี้ว่าปัจจัย หลักที่มีผลให้เกิดความแตกต่างกันของกำลังอัดดินซีเมนต์ในสนามและในห้องปฏิบัติการ คือ วิธีการบ่มที่แตกต่างกัน

ในทางกลับกัน หากต้องการปรับกำลังอัดในสนามให้ใกล้เคียงกับกำลังอัดใน ห้องปฏิบัติการโดยไม่เปลี่ยนแปลงวิธีการดำเนินการ ต้องใช้ตัวคูณเท่ากับ 2 ทั้งนี้เพื่อเพิ่มความ ถูกต้องของการออกแบบ แนะนำให้ใช้แบบจำลองที่พัฒนาขึ้นใหม่ ซึ่งมีประโยชน์ในแง่ของความ ประหยัดเพราะลดค่าใช้จ่าย จากจำนวนครั้งและเวลาในการทดสอบที่ลดลง แบบจำลองดังกล่าวมี ความถูกต้องมากกว่าแบบเดิมเนื่องจากค่า r^2 เท่ากับ 0.90 ซึ่งมากกว่าของเดิม

ร_{รร}าจ_{กยาลัยเทคโนโลย์สุรมเร}

สาขาวิชา	<u>วิศวกร</u>	<u>รมโยธา</u>
ปีการศึกษ	1 2553	

ลายมือชื่อนักศึกษา <u> </u>	
ลายบื้อผื่ออาจารย์ที่ป	รื่อนา

MONGKOL DUCHANEE: COMPRESSIVE STRENGTH OF REPAIRED ROAD BY RECYCLING TECHNIQUE OF PAVEMENT. THESIS ADVISOR: ASST. PROF. AVIRUT CHINKULKIJNIWAT, Ph.D.

The study is aimed to investigate compressive strength of cement stabilized recycled pavement aggregate compacted at wet side of the optimum water content using pavement recycling technique. Results from field and laboratory specimens were analyzed in statistically manner. It is found that the major factor controlling difference between laboratory and field strengths is curing process.

Subsequently, a factor of 2.0 is recommended for adjusting laboratory design strength from the desired field strength. To enhance accuracy of mix design strength, a modified phenomenological model is introduced. This model is helpful because it saves cost and time. The model is proved being powerful in accuracy of predicting compressive strength with r^2 of 0.90.



School of <u>Civil Engineering</u>
Academic Year 2010

Student's Signature______
Advisor's Signature