

นันท์วัชร โชติสกุล: แนวทางการพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับผู้ควบคุมสนามบินส่วนบุคคลประเภทเฮลิคอปเตอร์บนชายฝั่ง (CURRICULUM DEVELOPMENT GUIDELINES FOR PRIVATE AERODROME CONTROL OFFICER AT ONSHORE HELIPORT)

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์: อ. ดร.ธัญญรัตน์ คำเพราะ, 145 หน้า

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับผู้ควบคุมสนามบินส่วนบุคคลประเภทเฮลิคอปเตอร์บนชายฝั่ง ผู้ให้ข้อมูลสำคัญมีคุณสมบัติดังนี้ 1) ปฏิบัติงานอยู่ในสนามบินเฮลิคอปเตอร์บนชายฝั่งหรืออยู่ระหว่างการขออนุญาตจัดตั้งสนามบินเฮลิคอปเตอร์บนชายฝั่งพร้อมทั้งมีโรงเก็บเฮลิคอปเตอร์ 2) มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับสนามบินเฮลิคอปเตอร์บนชายฝั่ง อย่างน้อย 3 - 5 ปี จากการพิจารณาคุณสมบัติดังกล่าวพบว่าหน่วยงานที่มีคุณสมบัติครบถ้วน จำนวน 3 องค์กร ได้แก่ 1) บริษัท แอ็ดวานซ์ เอวิเอชัน จำกัด 2) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย 3) บริษัท เฮลิคอปต์ เอวิเอชัน จำกัด เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย คือ แบบสัมภาษณ์กึ่ง โครงสร้าง (Semi-Structures Interview) ที่มีลักษณะเป็นชุดคำถามปลายเปิด (Open-End Questions) และผู้วิจัยดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจำแนกทักษะ (Skill) และความรู้ (knowledge) ที่เหมาะสมโดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์ข้อมูลที่เป็นการพิจารณาประเด็นหลัก (Major Themes) และแบ่งแยกประเด็นย่อย (Sub Themes) เพื่อเป็นไปตามวิธีการวิจัยเชิงคุณภาพ พร้อมนำข้อมูลที่ได้มาเปรียบเทียบและนำเสนอในรูปแบบการพรรณนา (Descriptive Research)

จากการศึกษาประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานคู่มือสนามบินส่วนบุคคล พ.ศ. 2561 เอกสาร ICAO Annex 14 Aerodrome Volume II Heliports และ ICAO Doc 9261 Heliport Manual ประกอบกับเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสัมภาษณ์ผู้ให้ข้อมูลสำคัญส่งผลให้สามารถระบุหน้าที่ความรับผิดชอบในส่วนของความสามารถในการจัดการสนามบินส่วนบุคคลประเภทเฮลิคอปเตอร์บนชายฝั่ง ประกอบด้วย 7 ด้าน ดังนี้ ด้านที่ 1 การดำเนินงานในการบริหารจัดการอากาศยานที่ทำการบินขึ้น-บินลง (Flight Operation Procedure Program) ด้านที่ 2 ความปลอดภัย (Aerodrome Safety Program) ด้านที่ 3 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยโดยรอบพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งสนามบินส่วนบุคคล ด้านที่ 4 การรักษาความปลอดภัยของสนามบินส่วนบุคคล (Aerodrome Security Program) ด้านที่ 5 เหตุฉุกเฉินของสนามบินส่วนบุคคล (Aerodrome Emergency Program) ด้านที่ 6 กฎระเบียบและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับสนามบินบนชายฝั่ง และด้านที่ 7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ให้ข้อมูลสำคัญ รวมถึงนำผลการสัมภาษณ์ผู้ให้ข้อมูลสำคัญมาจำแนกทักษะ (Skill) และความรู้ (knowledge) ประกอบการศึกษา

ประกาศกรมการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหลักสูตรของผู้จัดการสนามบิน  
 สาธารณะ พ.ศ. 2556 และ Helideck Operations Initial Training Standard (HLO and HDA Initial  
 Training) เพื่อศึกษาหัวข้อที่เหมาะสมสำหรับการฝึกอบรม

ดังนั้น ผลการวิจัยแนวทางการพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับผู้ควบคุมสนามบิน  
 ส่วนบุคคลประเภทเฮลิคอปเตอร์บนชายฝั่งพบว่าหัวข้อที่เหมาะสมจำนวน 15 หัวข้อ ได้แก่  
 1) กฎระเบียบและมาตรฐานของสนามบิน 2) ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเฮลิคอปเตอร์ 3) ระบบ  
 อุดหนุนวิทยา 4) การสื่อสารระหว่างสนามบินและนักบิน 5) การทราบข้อมูลกรณีเที่ยวบินกรณีขา  
 (Flight Arrival) และกรณีเที่ยวบินขาออก (Flight Departure) 6) การดำเนินงานของสนามบินกรณี  
 เที่ยวบินขาเข้า (Flight Arrival) และกรณีเที่ยวบินขาออก (Flight Departure) 7) การบริหารจัดการ  
 ผู้โดยสารและสินค้าบรรทุก (Passenger and Cargo Handling) 8) การตรวจพินิจพื้นที่เคลื่อนไหว  
 9) การตรวจพินิจและบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภททัศนวิสัย  
 10) การบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหว 11) การควบคุมสิ่งกีดขวาง (Obstacle Control) 12) การบริหาร  
 จัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์ (Wildlife Hazard Management) 13) การรักษาความปลอดภัย  
 สนามบิน 14) การดับเพลิงและกู้ภัยเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Rescue and Firefighting) 15) ระบบ  
 การจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System)



สาขาวิชาการจัดการการบิน

ปีการศึกษา 2566

ลายมือชื่อนักศึกษา \_\_\_\_\_

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา \_\_\_\_\_

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม \_\_\_\_\_

หัตถ์ทำตัว

90/9

อรุณรัตน์

NANTIWAT CHOTISKUL: CURRICULUM DEVELOPMENT GUIDELINES FOR PRIVATE  
AERODROME CONTROL OFFICER AT ONSHORE HELIPORT

THESIS ADVISOR: THANYARAT KHAMPROH, Ph.D., 145 PP

The objectives of this quality research were to develop guidelines for the curriculum for private aerodrome control officers at onshore heliports. The following key informant groups: 1) The research informant group must have an onshore heliport or be in the process of applying for a private onshore heliport with its own helicopter hangar. 2) The research informant group must have at least 3 - 5 years of experience related to onshore heliports. In consideration of such qualifications, there are 3 fully qualified organizations: 1) Advance Aviation Company Limited 2) Electricity Generating Authority of Thailand 3) Solaire Heliluck Aviation Company Limited The research tool was a semi-structured interview with a set of open-ended questions. The researcher analyzes the data to classify appropriate skills and knowledge by using data analysis techniques that consider the major themes and sub-themes, which are divided according to the qualitative research method, with the data obtained for comparison and presented in the form of descriptive research.

According to the study of the announcement of the department of civil aviation - the standard of private airport manuals B.E. 2561, ICAO Annex 14 Aerodrome Volume II Heliports and ICAO Doc 9261 Heliport Manual, as well as other publications. Related Along with interviews with key informants, the following duties in terms of the ability to manage a private aerodrome at onshore heliport were identified 7 topic follows: 1 flight operation procedure program, 2 aerodrome safety program, 3 environment and aerodrome safeguarding, 4 aerodrome security program, 5 aerodrome emergency program, 6 regulations and standards related to onshore heliport and 7 additional feedback from key informants, including the results of interviews with key informants to classify skills, knowledge and study the announcement of the department of civil aviation - the criteria and methods for certifying public aerodrome managers' courses B.E. 2556 and Helideck Operations Initial Training Standard (HLO and HDA Initial Training) to research appropriate training topics

Therefore, the research discovered that there are 15 topics suitable for training courses for private aerodrome control officers at onshore heliports, including: 1) Aerodrome regulations and

standards 2) Basic knowledge of helicopters 3) Meteorological system 4) Communications between the aerodrome and the pilot 5) Knowing flight information in case of flight arrival and departure 6) Operations of the aerodrome in case of flight arrival and departure 7) Passenger and cargo handling 8) Visual inspection of movement area 9) Visual inspection and maintenance of air navigation facilities (visual aids) 10) Movement area maintenance 11) Obstacle control 12) Wildlife hazard management 13) Aerodrome security 14) Helicopter rescue and firefighting 15) Safety management system



Aviation Management

Academic Year 2023

Student's signature \_\_\_\_\_

Advisor's signature \_\_\_\_\_

Co-advisor's signature \_\_\_\_\_

หิทธิชัย

สอน

ดร. เดชา