

รายการอ้างอิง

- กรณีการท้อหุ้ม และสัญลักษณ์ ณ รัชสี. (2556). แอปพลิเคชันบนมือถือเพื่อการท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติ.
- กาญจน์กรรณ สุอังคะ และคณะ. (2558). การศึกษาพฤติกรรมการขับขี่ของวัยรุ่นที่มีผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์.
- งานรักษาความปลอดภัย ส่วนอาคารสถานที่ มทส. (2562). สถิติอุบัติเหตุทางจราจร.
- จิรพัฒน์ โชติไกร. (2531). วิศวกรรมการทาง. (Online). Retrieved from http://digital_collect.lib.buu.ac.th/dcms/files/47930018/chapter2.pdf
- ชลเวท พิพัฒพรณวงศ์. (2561). *Native App คืออะไร | 9Expert Training*. [ออนไลน์]. ได้จาก: <https://www.9experttraining.com/articles/mobile-application-native-app>
- ชาญยุทธ อุปายโกศล และกาญจน์ปัญชา พานิชเจริญ. (2557). การศึกษาและพัฒนาแอปพลิเคชันช่วยนำทางเพื่อ ผู้พิการทางสายตาบนโทรศัพท์เคลื่อนที่.
- แซ่เตียว, จ. (2559). พฤติกรรมการเลือกใช้แอปพลิเคชันบนโทรศัพท์เคลื่อนที่สมาร์ทโฟนสำหรับวัยกลางคน. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี. [ออนไลน์]. ได้จาก: <http://www.repository.rmutt.ac.th/dspace/bitstream/123456789/2899/1/RMUTT-154357.pdf>
- ดร.นพดล กรประเสริฐ และคณะ. (2560). การศึกษาความแตกต่างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน *Diversity of Road Traffic Safety Culture*. ใน ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ดาบตำรวจชูชาติ พินธุกนก. (2556). *Copfinder : An Application for Police stations finding and Emergency contacts*.
- ธัญสิทธิ์ ผลประสิทธิ์. (2557). การใช้ข้อมูลจากเซ็นเซอร์หลายตัวสำหรับอัลกอริทึมการตรวจจับพฤติกรรมการขับขีบนสมาร์ทโฟน. ใน *สาขาวิชาวิศวกรรมเว็บ คณะเทคโนโลยีสารสนเทศ*. [ออนไลน์]. ได้จาก: <http://libdoc.dpu.ac.th/thesis/161387.pdf>
- พงษ์พันธ์ แทนเกษม และคณะ. (2014). การประเมินผลมาตรการจำกัดความเร็วรถ: กรณีศึกษาถนนมิตรภาพ ช่วงผ่านเมืองขอนแก่น. 42(2), 135–144.
- พงษ์พันธ์ สมแพง และ ธัญญ จารุวิทย์โกวิท. (2558). ระบบตรวจจับการล้มแบบ 2 มิติด้วย Bluetooth Accelerometer Sensor.
- พัลลภ จาตุรัส, & ดร.วรพล ลีลาเกียรติสกุล. (2555). ระบบติดตาม GPS ผ่านโทรศัพท์มือถือ (Android OS) Tracking By Android System. ใน *สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ คณะวิทยาการและเทคโนโลยีสารสนเทศ*: [ออนไลน์]. ได้จาก: [http://www.msit.mut.ac.th/thesis/Thesis_2555/019 ระบบติดตาม GPS ผ่านโทรศัพท์มือถือ \(Android OS\).pdf](http://www.msit.mut.ac.th/thesis/Thesis_2555/019 ระบบติดตาม GPS ผ่านโทรศัพท์มือถือ (Android OS).pdf)

- เพียงฤทัย หนูสวัสดิ์ และคณะ. (2023). การพัฒนาสื่อเทคโนโลยีความจริงเสริมร่วมกับเทคโนโลยีสารสนเทศภูมิศาสตร์ เพื่อสร้างประสบการณ์การท่องเที่ยวในตำบลปากน้ำปราณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์. *Science and Technology Nakhon Sawan Rajabhat University Journal*.
- มูลนิธิไทยโรดส์ และศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย. (2555). *Thailand Accident Research Center*. [ออนไลน์]. ได้จาก: <http://www.tarc.or.th/>
- วีรชัย สว่างทุกข์. (2014). การใช้ระบบติดตามจีพีเอสแบบเปิดเผยแพร่รหัสต้นฉบับควบคุมคู่สมารถโฟน เพื่อใช้ติดตามรถขนส่ง กรณีศึกษาน้ำดื่มทิพย์เขลางค์. *Wittayasara: Integration Apply Engineering and Industrial Technology*, 7(1), 40–51. [ออนไลน์]. ได้จาก: <https://li01.tci-thaijo.org/index.php/itech/article/view/29379>
- ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน. (2554). *แผนที่นำทางเชิงกลยุทธ์ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2554-2563*.
- สมเกียรติ ช่อเหมือน และคณะ. (2014). การพัฒนาแอนดรอยด์แอปพลิเคชันสำหรับการท่องเที่ยว กรณีศึกษาจังหวัดกาญจนบุรี. *Interdisciplinary Research Review*, 9(1), 49–60. [ออนไลน์]. ได้จาก: <https://ph02.tci-thaijo.org/index.php/jtir/article/view/42369>
- สรสินธุ์ ฉายสินสอน. (2560). แอปพลิเคชันเพื่อบูรณาการข้อมูลการท่องเที่ยวอำเภออุ้มทอง จังหวัดสุพรรณบุรี โดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์.
- สุชาติ พลาชัยภิรมย์ศิลป์. (2554). แนวโน้มการใช้โมบายแอปพลิเคชัน *Usages Trend of MobileApplication*. [ออนไลน์]. ได้จาก: <http://www.spiegel.de/international/>
- สุธีรา จันทรปุม และคณะ. (2017). การพัฒนาโมบายแอปพลิเคชันแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดสกลนครบนระบบปฏิบัติการแอนดรอยด์. *วารสารวิชาการ การจัดการเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม*. 4(2), 114–120.
- สุรสีห์ น้อยมหาไวย และคณะ. (2016). แอปพลิเคชันรับรู้และแสดงตำแหน่งสถานที่ท่องเที่ยว จังหวัดเพชรบุรี ตามการจำแนกกลุ่มของผู้ใช้ด้วยกูเกิ้ลแมพเอพีไอ บนมือถือระบบปฏิบัติการแอนดรอยด์. *วารสารวิชาการ “การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ”*, 2(2), 49–57. [ออนไลน์]. ได้จาก: <https://ph02.tci-thaijo.org/index.php/project-journal/article/view/152795>
- สุรางค์ศรี ศีตมโนชญ์ และคณะ. (2555). *โครงการการพัฒนารูปแบบการแก้ไขปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรอย่างมีส่วนร่วม โดยอาศัย ทรัพยากรและศักยภาพในพื้นที่ วงรอบที่ 3 จังหวัดภูเก็ต*. [ออนไลน์]. ได้จาก: https://www.roadsafetythai.org/edoc/doc_20181124121249.pdf
- หน่วยเฝ้าระวังและสะท้อนสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน. (2556). *การใช้ความเร็ว / หน่วยเฝ้าระวังและสะท้อนสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน*. [ออนไลน์]. ได้จาก: <http://trso.thairoads.org/statistic/risk/detail/5066>

- Ben Shneiderman และคณะ. (2016). *Designing the User Interface: Strategies for Effective Human-Computer Interaction*. The Eight Golden Rules of Interface Design. (Online). Retrieved from <https://www.cs.umd.edu/users/ben/goldenrules.html>
- Bunchball. (2010). *Gamification 101: An Introduction to the Use of Game Dynamics to Influence Behavior*. (Online). Retrieved from <https://jndglobal.com/wp-content/uploads/2011/05/gamification1011.pdf>
- Card, M. (1983). *The Prospects for Psychological Science in Human-Computer Interaction*. (Online). Retrieved from <https://www.ics.uci.edu/~redmiles/inf233-FQ07/oldpapers/Prospects.pdf>
- Chayaporn Tantisukarom. (2018). *Gamification: ทำ Product ให้เป็นเกม ด้วย Game Mechanics* | by Chayaporn Tantisukarom | Skooldio | Medium.Directgov. (2010). *The Highway Code, road safety and vehicle rules*. (Online). Retrieved from <https://www.gov.uk/guidance/the-highway-code/general-rules-techniques-and-advice-for-all-drivers-and-riders-103-to-158>
- Elena Vodovatova. (2022). *ANDROID APPS VS. IOS APPS - WHAT AND WHY IS BETTER?*. (Online). Retrieved from <https://theappsolutions.com/blog/development/ios-vs-android/>
- Hallvard Trætteberg. (2022). *Model-based User Interface Design*. (Online). Retrieved from https://www.researchgate.net/publication/215439852_Model-based_User_Interface_Design.
- Health Information System Development Office. (2013). *Accidents and dangerous roads in Thailand*. (Online). Retrieved from https://www.hiso.or.th/hiso/picture/reportHealth/ThaiHealth2013/thai2013_26.pdf
- Hendrick, T. E., Bickman, L., & Rog, D. J. (1993). *Applied Social Research Method Series, Volume 32. ใน Applied Research Design: A Practical Guide*. SAGE Publications Ltd.
- HENRY E. GARRETT. (1926). *Statistics in Psychology and Education*. (Online). Retrieved from <http://ia601503.us.archive.org/24/items/statisticsinpsyc00henr/statisticsinpsyc00henr.pdf> Retrieved from https
- Ian H. Witten, Eibe Frank, & Mark A. Hall. (2011). *Data Mining Third Edition*.
- Johannes Paefgen, Flavius Kehr, Yudan Zhai, & Florian Michahelles. (2012). *Driving behavior analysis with smartphones: insights from a controlled field study. ใน Proceedings of the 11th International Conference on Mobile and Ubiquitous Multimedia* (น. 1–8). ACM.
- John M. Carroll. (2003). *(PDF) HCI Models, Theories, and Frameworks: Toward a Multidisciplinary Science*.

- John W. Creswell, C. N. P. (2018). *Qualitative Inquiry and Research Design* (4th ed.). SAGE Publications.
- Joch, H. C. (1993). Velocity change and fatality risk in a crash--a rule of thumb. *Accident; analysis and prevention*, 25(1), 103–104.
- Katie Gatto. (2011). *iOnRoad: An augmented reality app that makes driving safer*. (Online). Retrieved from <https://phys.org/news/2011-06-ionroad-augmented-reality-app-safer.html>
- Kloeden CN, M. A. M. V. P. G. (1997). *Travelling Speed and the Risk of Crash Involvement*. (Online). Retrieved from https://casr.adelaide.edu.au/casrpubfile/328/CASRtravel_speedriskcrashvol1_317.pdf
- Lee Boon-Giin, & Chung Wan-Young. (2012). A Smartphone-Based Driver Safety Monitoring System Using Data Fusion. *Sensors*, 12(12), 17536–17552.
- Lee Suk Ki, & Yong Park Soon. (2014). *Estimation of PIEV (Perception-Identification-Emotion-Volition) on Unlit Highway by Driving Simulator*.
- Likert, R. (1932). A technique for the measurement of attitudes. *Archives of Psychology*, 22 140, 55.
- Liu, L., Racz, D., Vaillancourt, K., Michelman, J., Barnes, M., Mellem, S., Eastham, P., Green, B., Armstrong, C., Bal, R., O’banion, S., & Guo, F. (2022). *Smartphone based Hard-braking Event Detection at Scale for Road Safety Services*.
- Naviya. (2016). *HYBRID กับ NATIVE Application ใช้ตัวกันอย่างไร ?*. (Online). Retrieved from <https://graphicbuffet.co.th/hybrid-กับ-native/>
- Nielsen, J. (1993). *Usability engineering*. 358.
- Nowy Condro และคณะ. (2012). *MotoSafe: Active Safe System for Digital Forensics of Motorcycle Rider with Android*.
- Office of Transport and Traffic Policy and Planning (OTP) Ministry of Transport. (2017). *Road accident situation analysis report 2016*. (Online). Retrieved from https://www.otp.go.th/uploads/tiny_uploads/PDF/2560-10/25601018-Safty2559.pdf
- Organização Mundial da Saúde. (2018). *Global Status Report on Road Safety 2018 Summary*. World Health Organization, 1, 20. (Online). Retrieved from <http://apps.who.int/bookorders>.
- Paul Francis. (2017). *Mobile App Development Process - An In-depth Overview*. (Online). Retrieved from <https://thebhwgroup.com/blog/mobile-app-development-process>

- Priya Viswanathan. (2022). *What Is a Mobile Device?*. (Online). Retrieved from <https://www.lifewire.com/what-is-a-mobile-device-2373355>
- Quesenbery, W. (2003). *Dimensions of Usability: Defining the Conversation, Driving the Process*.
- Robson, K., Plangger, K., Kietzmann, J., McCarthy, I., & Pitt, L. (2015). Is it all a game? Understanding the principles of gamification. *Business Horizons*.
- Royal Thai Police. (2015). *Statistics on road traffic accident cases*. (Online). Retrieved from <http://service.nso.go.th/nso/web/statseries/statseries21.html>
- Saiprasert, C., Pholprasit, T., & Thajchayapong, S. (2017). Detection of Driving Events using Sensory Data on Smartphone. *International Journal of Intelligent Transportation Systems Research*, 15(1), 17–28.
- Sasha Langholz. (2022). *The Benefits and Challenges of iOS vs Android App Development*. (Online). Retrieved from <https://onesignal.com/blog/the-benefits-and-challenges-of-ios-vs-android-app-development/>
- Simões, J., Redondo, R. D., & Vilas, A. F. (2013). *A social gamification framework for a K-6 learning platform*. *Computers in Human Behavior*, 29(2), 345–353.
- Simons-Morton, B. G., Zhang, Z., Jackson, J. C., & Albert, P. S. (2012). Brief Original Contribution Do Elevated Gravitational-Force Events While Driving Predict Crashes and Near Crashes?. *American Journal of Epidemiology*, 175(10).
- Techsauce Team. (2018). *สิ้นปี 2018 Mobile Application จะอยู่'หรือจะไป? | Techsauce*. (Online). Retrieved from <https://techsauce.co/tech-and-biz/2018-mobile-application-survival>
- Vägverket. (2009). *Swedish Road Administration 2008*. (online). Retrieved from <https://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:trafikverket:diva-1448>
- World Health Organization. (2015). *Report on the world situation on road safety 2015: Bureau of Noncommunicable Diseases, Department of Disease Control, Ministry of Public Health*. <http://thaincd.com/2016/media-detail.php?id=10770&tid=1-001-003,30&gid=1-026>
- World Health Organization (WHO) อ้างใน Atlas Magazine. (2017). *Road accidents injuries: mortality rate per country report 2020*. (Online). Retrieved from <https://www.atlas-mag.net/en/article/road-safety-in-2017>
- xcodethai. (2013). *สอนโปรเจค project แอปเซนเซอร์ sensor accelerometer gyroscope compass appiphone appandroid*. (Online). Retrieved from <http://accelerometer-gyroscope-sensor-app.blogspot.com/>

You, C.-W., Montes-De-Oca, M., Bao, T. J., Lane, N. D., Cardone, G., Torresani, L., & Campbell, A. T. (2012). *CarSafe: A Driver Safety App that Detects Dangerous Driving Behavior using Dual-Cameras on Smartphones*. (Online). Retrieved from <http://www.ionroad.com/>.