

พาริตา อายุโย : ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเลือกใช้ช่องจราจรพิเศษสำหรับรถจักรยานยนต์
(FACTORS INFLUENCING INTENTION TO USE EXCLUSIVE MOTORCYCLE LANE)
อาจารย์ที่ปรึกษา : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สัจจากาจ จอมโนนเขวา, 82 หน้า.

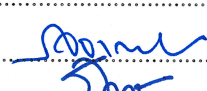
คำสำคัญ : อุบัติเหตุ/รถจักรยานยนต์/ช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์


งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อความตั้งใจเลือกใช้ช่องจราจรพิเศษสำหรับรถจักรยานยนต์ ตรวจสอบความสอดคล้องของความสัมพันธ์เชิงสาเหตุของแบบจำลองที่สร้างขึ้นกับข้อมูลเชิงประจักษ์และเปรียบเทียบปัจจัยที่ส่งผลต่อพฤติกรรมการความตั้งใจเลือกใช้ช่องจราจรพิเศษสำหรับรถจักรยานยนต์ จำแนกตามข้อมูลส่วนบุคคล โดยการประยุกต์ใช้ทฤษฎีตามแบบแผนนำมาประยุกต์ใช้ในการพิจารณาข้อมูลประกอบไปด้วย ปัจจัยทางด้านทัศนคติ (Attitude toward use) การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง (Subjective norms) ความเชื่อเกี่ยวกับความสามารถในการควบคุมพฤติกรรม (Perceived Behavioral control) และความตั้งใจแสดงพฤติกรรม (Behavioral Intentions) ขอบเขตการศึกษาในครั้งนี้อยู่ภายใต้พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยการคัดเลือกกลุ่มตัวอย่างจากผู้ที่ใช้รถจักรยานยนต์ที่อาศัยอยู่ในเขตเมืองพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา จำนวน 472 คน ผลการวิเคราะห์การเปรียบเทียบความแตกต่างค่าเฉลี่ยความคิดเห็นจำแนกตามข้อมูลส่วนบุคคล โดยใช้ Independent Sample T-test และการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One Way ANOVA) พบว่า ปัจจัยด้านทัศนคติที่มีผลต่อการใช้งานไม่มีข้อมูลส่วนบุคคลใดแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ปัจจัยด้านการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิงพบว่าแต่ละช่วงรายได้ มีค่าเฉลี่ยความคิดเห็นแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ปัจจัยด้านการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมพบว่าประวัติการเกิดอุบัติเหตุ มีค่าเฉลี่ยความคิดเห็นแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ เช่นเดียวกับ รายได้ อายุ ที่มีค่าเฉลี่ยความคิดเห็นแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติทั้งปัจจัยด้านการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมและปัจจัยด้านความตั้งใจแสดงพฤติกรรม นอกจากนี้ระดับการศึกษามีค่าเฉลี่ยความคิดเห็นแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญเช่นกันกับปัจจัยด้านความตั้งใจแสดงพฤติกรรม และผลการศึกษาด้วยสมการโครงสร้างพบว่า การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม มีอิทธิพลความตั้งใจแสดงพฤติกรรมการเลือกใช้ช่องจราจรพิเศษสำหรับรถจักรยานยนต์ มากที่สุด ($\gamma=0.423, p<0.001$) รองลงมาคือ ทัศนคติที่มีผลต่อการใช้งาน ($\gamma=0.393, p<0.001$) และการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง ($\gamma=0.105, p<0.05$)

สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง

ปีการศึกษา 2565

ลายมือชื่อนักศึกษา.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

FAREEDA ARYUYO : FACTORS INFLUENCING INTENTION TO USE EXCLUSIVE MOTORCYCLE LANE. THESIS ADVISOR : ASST. PROF. SAJJAKAJ JOMNONKWAO, Ph.D., 82 PP.

Keyword : ACCIDENT/MOTORCYCLE/ MOTORCYCLE LANE

The objective of this research was to study the factors influencing the intention of use exclusive lane for motorcycles. Examine the coherence of the causal relationships of the generated models with the empirical data and compare factors affecting exclusive lane intention behavior for motorcycles classified by personal information by applying Theory of Planned Behavior. Theory of Planned Behavior consists of Attitude toward use, Subjective norms, Perceived Behavioral control, Behavioral Intentions. This research focused on motorcycle behavior. The sample comprised of 472 motorbike riders in the urban area of Nakhon Ratchasima Province. The results of comparative analysis of difference mean opinions classified by personal data using Independent Sample T-test and One Way ANOVA revealed that Attitude toward use was not statistically significant. found that income There were statistically significant differences in opinions. Perceived Behavioral control discovered that accident history There was a statistically significant difference in mean opinion, as well as income and age. Income and age were also statistically significant with Behavioral Intentions. Furthermore, educational levels differed significantly in behavioral intentions. According to the findings of this study analyzing structural equations model, Perceived Behavioral control had the biggest effect on intention to use exclusive motorcycle lane ($\gamma=0.423$, $p<0.001$), followed by Attitude toward use ($\gamma=0.393$, $p<0.001$) and Subjective norms ($\gamma=0.105$, $p<0.05$).

School of Transportation Engineering

Academic Year 2022

Student's Signature.....

Advisor's Signature.....

Co-advisor's Signature.....