

บุญทวีกร บัวคำ: ประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของนักบินเฮลิคอปเตอร์ บริษัทยูไนเต็ด ออฟชอร์
 เอวิเอชั่น จำกัด (OPERATIONAL EFFICIENCY OF UNITED OFFSHORE AVIATION
 COMPANY LIMITED'S PILOTS)

อาจารย์ที่ปรึกษา: อ. ดร.คงศักดิ์ ชมชุม, 139 หน้า

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปของนักบิน บริษัทยูไนเต็ด ออฟชอร์
 เอวิเอชั่น จำกัด 2) เพื่อศึกษาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของนักบิน บริษัทยูไนเต็ด ออฟชอร์
 เอวิเอชั่น จำกัด และ วิธีดำเนินการวิจัย ประกอบด้วย การศึกษาค้นคว้าจากข้อมูลปฐมภูมิจากเอกสาร
 ภายในของบริษัทยูไนเต็ด ออฟชอร์ เอวิเอชั่น จำกัด กฎระเบียบและประกาศจากสำนักงานการบิน
 พลเรือนแห่งประเทศไทยและองค์กรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และการสัมภาษณ์นักบิน บริษัทยูไนเต็ด
 ออฟชอร์ เอวิเอชั่น จำกัด ด้วยแบบสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth interview) และสรุปผลวิจัยด้วยการวิเคราะห์
 คำหลัก (Domain analysis) และใช้การตรวจสอบแบบสามเส้า (Triangulation)

ผลการวิจัยพบว่า สภาพทั่วไปของนักบิน บริษัทยูไนเต็ด ออฟชอร์ เอวิเอชั่น จำกัด ส่วนใหญ่
 มีอายุ 41-50 ปี คิดเป็นร้อยละ 76 รองลงมาคืออายุ 31-40 ปี คิดเป็นร้อยละ 18 และน้อยที่สุดมีอายุมากกว่า
 50 ปี คิดเป็นร้อยละ 6 และส่วนใหญ่ปฏิบัติงานในตำแหน่งนักบินผู้ช่วย คิดเป็นร้อยละ 45 รองลงมา
 ปฏิบัติงานในตำแหน่งกัปตัน คิดเป็นร้อยละ 36 และน้อยที่สุดปฏิบัติงานในตำแหน่งครุการบิน คิดเป็น
 ร้อยละ 18 และประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของนักบิน บริษัทยูไนเต็ด ออฟชอร์ เอวิเอชั่น จำกัด
 ประกอบไปด้วย 1) ประสิทธิภาพในการทำงาน 2) สมรรถนะในการทำงาน และ 3) วินัยในการทำงาน
 ซึ่งองค์ประกอบดังกล่าวนำไปสู่แนวทางในการแก้ไขที่เกี่ยวข้องกับประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน
 ของนักบิน บริษัทยูไนเต็ด ออฟชอร์ เอวิเอชั่น จำกัด

สาขาวิชาการจัดการการบิน
 ปีการศึกษา 2561

ลายมือชื่อนักศึกษา บุญทวีกร

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา [ลายมือ]

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม [ลายมือ]

