

กิจกรรมรณรงค์การใช้รถใช้ถนนเพื่อความปลอดภัยของนักเรียน  
กรณีศึกษา : โรงเรียนอ่างห้วยยาง จังหวัดนครราชสีมา

นายกานต์ โพธิ์วงศ์  
นายสิทธิชัย สมคา  
นางสาวฉวีวรรณ ศรีบุญเรือง  
นางสาวปวีวรรณรัตน์ หอมหวล  
สาขาวิชาชีวอนามัยและความปลอดภัย  
สำนักวิชาแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

บทคัดย่อ

การจัดกิจกรรมรณรงค์การใช้รถใช้ถนนเพื่อความปลอดภัยของนักเรียน กรณีศึกษา โรงเรียนอ่างห้วยยาง จังหวัดนครราชสีมา มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจและมีพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างความปลอดภัย โดยทำการศึกษากลุ่มประชากรที่เดินทางมาโรงเรียน 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มเดินเท้า และกลุ่มรถจักรยาน จัดกิจกรรมการสอนในห้องเรียน จัดบอร์ดประชาสัมพันธ์ กิจกรรมหน้าเสาธงและประชาสัมพันธ์เสียงตามสาย กลุ่มรถจักรยานยนต์ จัดกิจกรรมการสอนในห้องเรียน กิจกรรมจัดบอร์ดประชาสัมพันธ์ กิจกรรมหน้าเสาธงประชาสัมพันธ์เสียงตามสาย และการอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย การศึกษาครั้งนี้ใช้แบบทดสอบ ในการวัดระดับความรู้ความเข้าใจและแบบสังเกตพฤติกรรมของประชากรกลุ่มตัวอย่างก่อนและหลังจัดกิจกรรม โดยใช้โปรแกรม SPSS for windows version 10 ค่าทางสถิติที่ใช้ ได้แก่ ค่าร้อยละ ความถี่ ฐานนิยม มัชยฐาน ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน เพื่อวิเคราะห์และแปลผลการศึกษา ลักษณะการกระจายตัวของข้อมูลทั่วไปและใช้สถิติ Pair t-test เปรียบเทียบระดับความรู้ความเข้าใจและ พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนเพื่อความปลอดภัยของนักเรียนทั้งก่อนและหลังจัดกิจกรรม

จากการศึกษาระดับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนเพื่อความปลอดภัยของนักเรียนพบว่า ระดับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเดินเท้าอย่างปลอดภัย ก่อนและหลังจัดกิจกรรมมีความ

แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่น 95 % (P-value < 0.05) โดยระดับความรู้ความเข้าใจหลังจัดกิจกรรม ( $16.98 \pm 2.49$ ) มีค่ามากกว่าระดับความรู้ความเข้าใจก่อนจัดกิจกรรม ( $14.80 \pm 3.00$ ) ระดับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการขับขีรถจักรยานอย่างปลอดภัย ก่อนและหลังการจัดกิจกรรมมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่น 95 % (P-value < 0.05) โดยระดับความรู้ความเข้าใจหลังจัดกิจกรรม ( $15.40 \pm 1.99$ ) มีค่ามากกว่าระดับความรู้ความเข้าใจก่อนจัดกิจกรรม ( $11.66 \pm 2.58$ ) และระดับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการขับขีรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ก่อนและหลังจัดกิจกรรมมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่น 95 % (P-value < 0.05) โดยระดับความรู้ความเข้าใจหลังจัดกิจกรรม ( $14.87 \pm 2.07$ ) มีค่ามากกว่าระดับความรู้ความเข้าใจก่อนจัดกิจกรรม ( $10.47 \pm 2.48$ )

จากการศึกษาพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนเพื่อความปลอดภัยของนักเรียน พบว่า พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนเพื่อความปลอดภัยของนักเรียนกลุ่มเดินเท้าก่อนและหลังจัดกิจกรรมมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่น 95 % (P-value < 0.05) โดยจำนวนนักเรียนกลุ่มตัวอย่างที่มีพฤติกรรมในการใช้ถนนอย่างปลอดภัยหลังจัดกิจกรรม ( $4.08 \pm 0.74$ ) มากกว่าก่อนจัดกิจกรรม ( $2.73 \pm 1.18$ ) พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนเพื่อความปลอดภัยของนักเรียนกลุ่มรถจักรยานก่อนและหลังจัดกิจกรรมมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่น 95 % (P-value < 0.05) โดยจำนวนนักเรียนกลุ่มตัวอย่างที่มีพฤติกรรมในการใช้ถนนอย่างปลอดภัยหลังจัดกิจกรรม ( $4.63 \pm 0.84$ ) มากกว่าก่อนจัดกิจกรรม ( $3.98 \pm 0.99$ ) พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนเพื่อความปลอดภัยของนักเรียนกลุ่มรถจักรยานยนต์ก่อนและหลังการจัดกิจกรรมมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่น 95 % (P-value < 0.05) โดยจำนวนนักเรียนกลุ่มตัวอย่างที่มีพฤติกรรมในการใช้ถนนอย่างปลอดภัยหลังจัดกิจกรรม ( $2.47 \pm 0.63$ ) มากกว่าก่อนจัดกิจกรรม ( $1.73 \pm 0.88$ )