

บทคัดย่อ

ปัจจุบันการใช้บริการรถเมล์มหาวิทยาลัยมีแนวโน้มลดลงอาจเป็นผลเนื่องมาจากการให้บริการการเดินทางด้วยระบบรถเมล์มหาวิทยาลัยนั้นมีประสิทธิภาพลดลง ทำให้นักศึกษาและบุคลากรส่วนใหญ่หันมาใช้รถจักรยานยนต์และรถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น และจำนวนรถเมล์มหาวิทยาลัยที่มีมากเกินไปจนเป็นเหตุที่ทำให้มหาวิทยาลัยสูญเสียค่าใช้จ่ายในระบบการให้บริการรถเมล์มหาวิทยาลัยเป็นมูลค่ามหาศาล

คณะผู้จัดทำได้นำวิธีการจัดตารางเวลาเดินรถประจำทางเบื้องต้น (Initial Block) สำหรับใช้พิจารณาเวลาในการเดินทางที่เป็นไปได้มาเชื่อมต่อกัน โดยคำนึงถึงเวลาที่ออกจากท่าต้นทาง (Departure Time) , เวลาที่มาถึงท่าปลายทาง (Arrival Time) , เวลาพัก (Break Time) ของท่าต้นทาง , ท่าปลายทาง ฯลฯ และมีการกำหนดข้อจำกัดต่างๆรวมถึงได้นำมาทดสอบกับข้อมูลตารางเวลาเดินรถของรถเมล์มหาวิทยาลัยทั้ง 3 สาย ซึ่งได้แก่ สายหอพักนักศึกษา สายบุคลากร และสายบุตรบุคลากร

ผลลัพธ์ที่ได้จากการใช้ขั้นตอนการจัดตารางเวลาเดินรถประจำทางเบื้องต้น (Initial Block) พบว่าการจัดสรรให้รถเมล์มหาวิทยาลัยวิ่งเต็มประสิทธิภาพนั้น จะใช้รถเมล์มหาวิทยาลัยจำนวนทั้งหมด 7 คัน สามารถลดได้จากเดิม = 46.15% โดยไม่รวมถึงรถที่ออกข้างนอก และถ้าให้เวลาพักรถ + เวลาพักของพนักงาน 5 นาที จะใช้รถเมล์มหาวิทยาลัยจำนวนทั้งหมด 9 คัน โดยไม่รวมรถที่ออกข้างนอก สามารถลดได้ = 30.76%