

สกุลปรีชวัศ หงษ์สกุล : รูปแบบหลักสูตรบริหารธุรกิจการบินของสถาบันอุดมศึกษา
ในประเทศไทย (THE AVIATION BUSINESS MANAGEMENT CURRICULUM MODELS
OF HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS OF THAILAND)

อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์ ดร.วราภรณ์ เต็มแก้ว, 148 หน้า

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อศึกษารูปแบบหลักสูตรบริหารธุรกิจการบินของสถาบันอุดมศึกษาในประเทศไทย 2) เพื่อเปรียบเทียบหลักสูตรบริหารธุรกิจการบินของสถาบันอุดมศึกษาในประเทศไทย และ 3) เพื่อหาคุณลักษณะของบัณฑิตที่พึงประสงค์และตรงต่อความต้องการของอุตสาหกรรมการบิน เป็นการวิจัยแบบผสานวิธี กลุ่มตัวอย่าง คือ อาจารย์ประจำหลักสูตรบริหารธุรกิจการบิน จำนวน 6 คน และพนักงานในอุตสาหกรรมการบินจำนวน 32 คน เครื่องมือที่ใช้ คือ แบบสัมภาษณ์เชิงลึก และแบบสอบถาม สถิติที่ใช้ ได้แก่ ค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลของการวิจัย พบว่า 1) ด้านรูปแบบโครงสร้างหลักสูตร มีความแตกต่างด้านชื่อหลักสูตร ระบบภาคการศึกษา โครงสร้างหลักสูตรรวม และหมวดวิชาต่าง ๆ สำหรับด้านอื่น ๆ ได้มีการจัดการเรียนการสอนทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมถึงการปฏิบัติงานจริงในสถานประกอบการ และใช้สื่อการเรียนการสอนเสมือนจริง 2) ด้านการสัมภาษณ์อาจารย์ประจำ มีความคิดเห็นตรงกันในทุก ๆ ด้าน เช่น รูปแบบการเรียนการสอน กิจกรรมการเรียนการสอน การใช้สื่อในการเรียนการสอน คุณวุฒิของอาจารย์ประจำ และการยอมรับของตลาดแรงงานต่อบัณฑิตของหลักสูตรฯ และ 3) ด้านคุณลักษณะของบัณฑิตที่พึงประสงค์และตรงตามความต้องการของอุตสาหกรรมการบิน พบว่า บัณฑิตด้านประชากรศาสตร์ ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิงช่วงอายุระหว่าง 21-40 ปี การศึกษาระดับปริญญาตรี มีประสบการณ์ทำงานมากกว่า 5 ปี และอยู่ในหน่วยงานสายการบิน บัณฑิตด้านความต้องการด้านคุณวุฒิของบัณฑิต ส่วนใหญ่มีความต้องการบัณฑิตที่จบปริญญาตรี ในสาขาวิชาทางการบินโดยเฉพาะ ไม่จำเป็นต้องมีประสบการณ์แต่เคยฝึกปฏิบัติงานในอุตสาหกรรมการบิน และมีความต้องการบัณฑิตที่มีคุณธรรมและจริยธรรม มีทักษะด้านความรู้ ด้านปัญญา ด้านความสัมพันธ์ระหว่างบุคคล และความรับผิดชอบ ด้านทักษะการคิดวิเคราะห์เชิงตัวเลข การสื่อสาร และเทคโนโลยี

สาขาวิชา การจัดการการบิน

ปีการศึกษา 2559

ลายมือชื่อนักศึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม _____

SAKULPRIYAWATH HONGSAKUL: THE AVIATION BUSINESS MANAGEMENT CURRICULUM MODELS OF HIGHER EDUCATION INSTITUTIONS OF THAILAND
 THESIS ADVISOR: WARAPORN TEMKAEW, Ph.D., 148 PP

This research aims 1) To study formats of Aviation Business Management curriculums of higher education institutions in Thailand, 2) To compare curriculums of aviation business management programs among the higher education institutions in Thailand, and 3) To find the desirable characteristics of graduates which meet the needs of aviation industry. By applying the mixed method, research sample comprised of 6 lecturers in Aviation Business Administration and 32 personnel working in Aviation industry. Tools used in this study were in-depth interview and questionnaires, and the data was analyzed by statistical methods including frequency, percentage, average and standard deviation.

The findings revealed that 1) In terms of curriculum structure, there were differences among institutions including title, education system, total credit, and group of courses. However, in every institution, theoretical class, practical class, virtual media and internship in the aviation industry were provided. 2) From the in-depth interviews of lecturers, it showed that they agreed on every aspect including teaching model, teaching activity, instruction media, qualification of lecturer, and labor market's acceptance of graduates. And 3) The study of desirable characteristics of graduates found that labor market required a bachelor's degree graduate who graduated directly from aviation business program with no working experience but internship experience in aviation industry was preferable, complying with Thai qualifications framework for higher education in terms of moral and ethics, knowledge, cognitive skill, interpersonal relationship and responsibility, and numerical analysis, communication and technology skills.

Aviation Management

Academic Year 2016

Student's Signature _____

Advisor's Signature _____

Co-Advisor's Signature _____