

สุพัชรินทร์ อัสวธิตานนท์ : กฎหมายของไทยที่มีต่ออากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (THE THAI LEGAL CONCERNING OF UNMANNED AERIAL VEHICLES)

อาจารย์ที่ปรึกษา : อ. น.ต. ดร. วัฒนา มานนท์, 351 หน้า

วิทยานิพนธ์ เรื่อง กฎหมายของไทยที่มีต่ออากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน เป็นงานวิจัยเชิงคุณภาพ มุ่งศึกษากฎหมายอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในประเทศไทย และเปรียบเทียบกับกฎหมายอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในประเทศสหรัฐอเมริกา สหราชอาณาจักร และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ประกอบด้วย 5 ประเด็น ได้แก่ 1) ประเภทอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน 2) คุณสมบัติผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน 3) การยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน 4) เงื่อนไขในการทำการบิน และ 5) กฎหมายคุ้มครองสิทธิในความเป็นอยู่ส่วนตัว ซึ่งขอบเขตเนื้อหาการวิจัยเน้นเฉพาะด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินขนาดเล็ก ทำการรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์และตรวจสอบข้อมูลแบบสามเส้า จากเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย การสัมภาษณ์และการสังเกตการณ์ขณะทำการสัมภาษณ์

ผลการวิจัย พบว่า กฎหมายของไทยที่มีต่ออากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน โดยเฉพาะประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 มีประเด็นที่ควรทำการแก้ไข ได้แก่ คุณสมบัติผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ควรมีการอบรมและทดสอบความรู้ของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน การยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ควรเพิ่มรายละเอียดในคำขอขึ้นทะเบียนและวิธีการขอขึ้นทะเบียน เงื่อนไขในการทำการบิน ควรเพิ่มระยะความสูงของเพดานการบิน กำหนดเขตห้ามอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินทำการบิน และกฎหมายคุ้มครองสิทธิในความเป็นอยู่ส่วนตัว ควรกำหนดนิยาม “สิทธิส่วนบุคคล” และตีความให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่นำอากาศยานเข้าไปรบกวนการครอบครองอสังหาริมทรัพย์โดยปกติสุข มีความผิดฐานบุกรุก ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 362 และมาตรา 365 เป็นต้น ซึ่งประโยชน์จากการวิจัยครั้งนี้นำมาใช้ปรับปรุงกฎหมายอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในประเทศไทยให้มีความสมบูรณ์ขึ้น

สาขาวิชาการจัดการการบิน

ปีการศึกษา 2559

ลายมือชื่อนักศึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม _____

SUPATCHARIN ASVATHITANON: THE THAI LEGAL CONCERNING UNMANNED
AERIAL VEHICLES

THESIS ADVISOR: SQN. LDR. WATANA MANON, Ph.D., 351 PP

The research entitled "The Thai Legal Concerning of Unmanned Aerial Vehicles" is a qualitative study aiming to study the Thai legal concerning unmanned aerial vehicles in comparison to those of the United States of America, the United Kingdom, and the Republic of Singapore. The research focuses on five aspects namely the types of unmanned aerial vehicles, the qualification of controllers or launchers of unmanned aerial vehicles, the application for registering the unmanned aerial vehicles, conditions of flying, and the legal protecting the right to privacy. The research framework emphasizes only on the legal concerning small unmanned aerial vehicles which is studied through data collection, data analysis, and triangulation data investigation from related documents on the concerned legal, interviews, and observation-between-interview.

The study finds that the Thai legal concerning unmanned aerial vehicles, particularly the Ministry of Transport's Notification on Measures for Permit Applying and Conditions for Controlling or Launching Unmanned Aerial Vehicles under the category of external controlled aerial vehicles B.E. 2558, needs to amend that the qualifications of controllers or launchers of unmanned aerial vehicles should include mandatory training and skills testing; the application for registering should ask for more details in the application form and registering process; the conditions of flying should have increased flight ceiling and should specify the no-fly zone; and the legal protecting the right to privacy should provide definitions for 'personal rights' and should interpret that the controllers or launchers of unmanned aerial vehicles which disturb any peaceful procession of property are guilty of trespassing in accordance to the criminal code article 362 and 365. This research contributes to perfecting the Thai legal concerning unmanned aerial vehicles.

Aviation Management

Academic Year 2016

Student's Signature _____

Advisor's Signature _____

Co-Advisor's Signature _____