

## บทที่ 5

### สรุปและอภิปรายผล

การวิจัยเรื่อง “การพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ของสถาบันการบินพลเรือน” ครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์คือ 1) เพื่อศึกษาโครงสร้างของหลักสูตรในระดับอุดมศึกษา ตามข้อกำหนดของคณะกรรมการการอุดมศึกษา และในมหาวิทยาลัยอื่น ๆ ที่มีหลักสูตรลักษณะเช่นเดียวกัน และ 2) เพื่อเสนอร่างโครงสร้างหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ของสถาบันการบินพลเรือน ให้มีความเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในยุคปัจจุบัน รวมทั้งสอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงานในอนาคต โดยการวิจัยใช้ลักษณะรูปแบบการศึกษาวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative Research) ผู้วิจัยได้กำหนดประชากรคือ ผู้เชี่ยวชาญด้านการบินทั้งหมด ได้แก่ คณาจารย์กองวิชาของสถาบันการบินพลเรือนที่เกี่ยวข้องกับการสอนตามร่างโครงสร้างหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ในอนาคต ผู้ทรงคุณวุฒิและตัวแทนจากสถานประกอบการในอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งเป็นการเลือกกลุ่มตัวอย่างตามเกณฑ์ที่กำหนด แบบยึดจุดมุ่งหมายของการศึกษาเป็นหลัก (Key informants) โดยกระบวนการศึกษาค้นคว้าข้อมูลทฤษฎี การประชุมเสวนาและการสนทนากลุ่ม (Focus group discussion) ใช้เครื่องมือเป็นตารางวิเคราะห์ข้อมูล เทคนิควิธีการที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลเป็นแบบวิเคราะห์เชิงตรรกะเนื้อหาเป็นหลัก (Content analysis) และขอบเขตของการวิจัยนี้เพื่อทำการพัฒนาหลักสูตรเฉพาะระบบร่างหลักสูตรในส่วนของการศึกษาวิชาทฤษฎีที่จำเป็นของการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานในระดับที่สูงกว่าอนุปริญญาหรือเทียบเท่าเพียงสาขาเดียว โดยให้ความสำคัญกับเนื้อหาสาระในรายวิชาต่าง ๆ ในหมวดวิชาเฉพาะสาขาวิชาเอกทางด้านการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน ในรูปแบบหลักสูตรต่อเนื่อง 2 ปีหลัง ของหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน ที่เปิดสอนในสถาบันการบินพลเรือนเป็นหลัก และครอบคลุมเนื้อหาข้อมูลเฉพาะ จำนวนหน่วยกิตรวม โครงสร้างหลักสูตร และรายวิชา ก่อนการนำไปใช้เท่านั้น

จากสิ่งที่กล่าวมาข้างต้นตั้งแต่วัตถุประสงค์ กลุ่มตัวอย่างประชากร เครื่องมือ เทคนิคการวิเคราะห์ข้อมูลที่ใช้ในการวิจัย และขอบเขตของการวิจัย เพื่อนำมาศึกษาหาข้อสรุปของ

การพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ของสถาบันการบินพลเรือน โดยค้นพบข้อสรุปและข้อเสนอแนะ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

## 5.1 สรุปผลการวิจัย

บทสรุปการวิจัยเรื่อง “การพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ของสถาบันการบินพลเรือน” ผู้วิจัยจะนำเสนอข้อมูลที่จำเป็นต่อการตอบวัตถุประสงค์การวิจัยต่อไปนี้

5.1.1 สรุปผลผลการศึกษาโครงสร้างของหลักสูตรในระดับอุดมศึกษา ตามข้อกำหนดของคณะกรรมการการอุดมศึกษา และในมหาวิทยาลัยอื่น ๆ ที่มีหลักสูตรลักษณะเช่นเดียวกัน

สรุปข้อมูลจำเป็นพื้นฐานของหลักสูตรตามวัตถุประสงค์ของการวิจัยครั้งนี้สามารถสรุปออกเป็น 3 ประเด็นดังนี้

1) ประเด็นด้านมาตรฐานการศึกษาในการศึกษาระดับปริญญาตรี ในการผลิตบัณฑิตระดับอุดมศึกษาที่เหมาะสมกับพลวัตของโลกที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว สถานศึกษาทุกแห่งที่มีการเรียนการสอนในระดับปริญญาตรี ซึ่งก็รวมถึงสถาบันการบินพลเรือนในฐานะเป็นสถาบันสมทบของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี โดยเฉพาะหลักสูตรสาขาเทคโนโลยี ต้องปฏิบัติให้สอดคล้องเป็นไปตามประกาศกระทรวงศึกษาธิการ ดังนี้

- เรื่องกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. 2552
- เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. 2552
- เรื่องเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. 2558
- เรื่องแนวทางการบริหารเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับอุดมศึกษา พ.ศ. 2558
- เรื่องหลักเกณฑ์การกำหนดชื่อปริญญา พ.ศ. 2559
- เรื่องมาตรฐานคุณวุฒิระดับปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยี พ.ศ. 2560

## 2) ประเด็นด้านแนวโน้มอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย

- ความก้าวหน้าด้านการบินที่เกิดขึ้นเป็นผลสืบเนื่องมาจากนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติด้านการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศที่รัฐบาลให้ความสำคัญในฐานะที่เป็นการพัฒนาพื้นที่ที่ส่งเสริมให้เกิดการสร้างฐานการลงทุนเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมสำคัญที่จะสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับเศรษฐกิจและจะเอื้อให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยี รวมทั้งเพิ่มศักยภาพการผลิต นอกจากนี้ ยังช่วยสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่โดยตรง ทำให้เกิด

การจ้างงาน การพัฒนาศักยภาพคนในพื้นที่และชุมชน ตลอดจนจะให้ประโยชน์กับภูมิภาคอื่น ๆ ด้วย ซึ่งประเด็นที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน ได้แก่ การพัฒนาสนามบินอุตะเถา

- จากรายงานการพิจารณาศึกษาเรื่อง การผลิตบุคลากรด้านการบินของประเทศไทย โดยอนุกรรมการด้านการคมนาคมทางอากาศ ในคณะกรรมการการคมนาคม สถานีบัญญัติแห่งชาติ กล่าวว่า สถาบันการศึกษาบางส่วนเปิดการเรียนการสอนหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการบิน โดยกำหนดหลักสูตรการศึกษาไม่สอดคล้องกับความต้องการของการประกอบธุรกิจ ในอุตสาหกรรมการบิน อีกทั้งบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในการสอนในสถาบันการศึกษาต่าง ๆ ยังมีไม่เพียงพอ จึงควรให้มีการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรที่ทำงานในอุตสาหกรรมการบินเพื่อเป็นปัจจัยหลักในการสนับสนุนประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค โดยภาครัฐต้องให้ความสำคัญในการสนับสนุนงบประมาณ บุคลากรและเร่งพัฒนาสถาบันการบินพลเรือน ให้เป็นศูนย์ฝึกอบรมด้านอุตสาหกรรมการบินต้นแบบของภูมิภาคอาเซียนที่จะมีการผลิตบุคลากรสนับสนุนอุตสาหกรรมการบินของไทยและภูมิภาคอาเซียนครบทุกด้าน โดยกำหนดมาตรฐานการศึกษาและการฝึกอบรมหลักให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลของโลก สอดคล้องกับการใช้อากาศยานและการซ่อมบำรุงของภูมิภาค ทั้งนี้ สถาบันการบินพลเรือนจะเป็นเครื่องมือหลักของรัฐบาลในการกำหนดมาตรฐานการผลิตบุคลากรของประเทศและเป็นหน่วยงานหลักในการผลิตบุคลากรต้นแบบด้านการบินให้กับสถานศึกษาอื่น ๆ ในประเทศยึดเป็นต้นแบบมาตรฐาน

3) ประเด็นด้านสถานศึกษาที่เปิดทำการเรียนการสอนหลักสูตรการบำรุงรักษาอากาศยาน หลักสูตรที่เปิดทำการเรียนการสอนในประเทศไทยที่เกี่ยวข้องทางด้านการซ่อมบำรุงอากาศยาน มีหลักสูตรหลัก 5 หลักสูตร คือ

- วิศวกรรมอากาศยาน (Aeronautical Engineering) เป็นหลักสูตรในระดับปริญญาตรีและโท ใช้เวลาในการเรียน 4 ปีและ 2 ปี ตามลำดับ เนื้อหาเน้นหนักไปทางด้านวิศวกรรม การออกแบบอากาศยาน ส่วนใหญ่แล้ว วิศวกรรมอากาศยานจะมีวิชาเรียนด้านการบินที่นอกเหนือจากวิชาบังคับพื้นฐานทางวิศวกรรมแล้ว ดังนี้ Aerodynamics, Aircraft Structure, Aircraft Performance, Aircraft Stability & Control, Aircraft Propulsion, Aircraft Design และ Aerodrome

- วิศวกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Aircraft Maintenance Engineering) เป็นหลักสูตรในระดับปริญญาตรี ใช้เวลาในการเรียน 4 ปี เนื้อหาเน้นหนักไปทางด้านวิศวกรรม การวางแผนการซ่อมบำรุงอากาศยาน รวมถึงเทคโนโลยีที่ใช้ในอากาศยาน

- นายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft Maintenance course) เป็นหลักสูตรในระดับประกาศนียบัตรเทียบเท่าอนุปริญญา ใช้เวลาในการเรียน 2 ปี (6 ภาคการศึกษา) เนื้อหาเน้นหนักไปทางด้านกลุ่มวิชางานที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ช่างอากาศยานที่ต้องปฏิบัติงานอยู่ในสายอาชีพ ต้องเรียนรู้ในวิชาเฉพาะด้านมากกว่าเนื้อหาในระบบการศึกษาปกติ

- ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน (Diploma in Aircraft Maintenance) เป็นหลักสูตรในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ใช้เวลาในการเรียน 2 ปี เนื้อหาเน้นหนักไปทางด้านวิชาชีพในระบบอาชีวศึกษาดำเนินการตามโครงสร้างหลักสูตรที่กระทรวงศึกษาธิการกำหนด มีการฝึกงาน ณ สถานประกอบการ

- หลักสูตรเฉพาะทาง (Special course/Training) เป็นหลักสูตรฝึกอบรม ใช้เวลาในการเรียนเป็นระยะเวลาสั้น ๆ ตามเนื้อหาที่มีการฝึกอบรม หน่วยงานสายการบินเป็นผู้จัดการฝึกอบรม

5.1.2 สรุปผลร่างโครงสร้างหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ของสถาบันการบินพลเรือน

ในขั้นตอนการพัฒนาหลักสูตรนี้ ผู้วิจัยได้ดำเนินการตามกระบวนการดังนี้

- 1) นำผลการวิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ ที่ได้จากการศึกษามาเป็นฐานความคิดในการกำหนดรูปแบบโครงสร้างหลักสูตร ซึ่งอ้างอิงให้สอดคล้องเป็นไปตามมาตรฐานคุณวุฒิระดับปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยี พ.ศ. 2560 (มคอ.1) โดยข้อมูลที่ได้รวบรวมมาเป็นฐานความคิดในการสร้างร่างโครงสร้างหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ของสถาบันการบินพลเรือนนั้น ได้แก่

- ความคิดเห็นของตัวแทนผู้ประกอบการสายการบิน ผู้เชี่ยวชาญด้านการบิน ผู้ปฏิบัติงานด้านช่างอากาศยานที่มีต่อโครงสร้างหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ของสถาบันการบินพลเรือน

- ความคิดเห็นของผู้ใช้งานบัณฑิตที่เกี่ยวกับคุณลักษณะ ความรู้ความสามารถของผู้ที่ทำหน้าที่ช่างอากาศยานในสายการบิน

- 2) ศึกษารูปแบบเนื้อหาโครงสร้างหลักสูตรทางการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานในส่วนต่าง ๆ เพื่อกำหนดเนื้อหาและขอบเขตที่จำเป็นให้สอดคล้องกับข้อมูลที่ได้จากการเก็บรวบรวมข้อมูลในการวิจัย

- 3) นำร่างเนื้อหาโครงสร้างหลักสูตรที่ได้จากการทำการประชุมเสวนาเพื่อระดมความคิดเห็นมาประชุมร่วมกันกับคณะทำงานพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ชุดภายในของการจัดการการบิน วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ชุดภายในของ

สถาบันการบินพลเรือน เพื่อพิจารณารูปแบบการพัฒนาหลักสูตรฯร่วมกัน กำหนดเป็นรายวิชา ที่ควรจะเกิดขึ้นในหลักสูตรฯ

4) นำร่างโครงสร้างเนื้อหาหลักสูตรฯและรายวิชาต่าง ๆ ที่ได้มาตรวจสอบคุณภาพร่างโครงสร้างหลักสูตรฯโดยวิธีการประชุมเพื่อทำการวิพากษ์หลักสูตรฯ จากผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญและผู้ใช้บัณฑิต เพื่อให้การปรับปรุงหลักสูตรฯ มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของสถานประกอบการผู้ใช้บัณฑิต

5) นำผลที่ได้จากการวิพากษ์หลักสูตรฯ มาปรับปรุงตามคำแนะนำของผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญและผู้ใช้บัณฑิต เพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ของร่างโครงสร้างหลักสูตรและรายวิชาต่าง ๆ

ดังนั้น ผลลัพธ์ที่ได้จากการศึกษาวิจัยนี้ คือ ร่างโครงสร้างหลักสูตรเทคโนโลยีการการบิน บัณฑิต การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ของสถาบันการบินพลเรือน ประกอบด้วย 3 หมวดวิชา จำนวนหน่วยกิตรวม 101 หน่วยกิต อันได้แก่ หมวดวิชาศึกษาทั่วไป จำนวน 38 หน่วยกิต หมวดวิชาเฉพาะ จำนวน 54 หน่วยกิต โดยแบ่งเป็นกลุ่มวิชาบังคับร่วม จำนวน 15 หน่วยกิตและกลุ่มวิชาเอกอีก จำนวน 39 หน่วยกิตและหมวดวิชาเลือกเสรี จำนวน 9 หน่วยกิต มีรายวิชาที่ต้องศึกษาตลอดหลักสูตร จำนวน 33 รายวิชา จัดแผนการศึกษาแบบไตรภาค ลงทะเบียนเรียนแบบเต็มเวลา ใช้ระยะเวลาการศึกษา 2 ปี ทั้งนี้ เนื้อหาสาระที่ปรากฏในการเรียนตามหลักสูตร เป็นรายวิชาที่มีความเป็นสายวิชาชีพตาม โครงสร้างและองค์ประกอบของกรอบมาตรฐานคุณวุฒิ ระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. 2552 ภายใต้เกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. 2558 และมาตรฐานคุณวุฒิระดับปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยี พ.ศ. 2560

## 5.2 อภิปรายผลการวิจัย

การวิจัยเรื่อง “การพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการการบินบัณฑิต การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ของสถาบันการบินพลเรือน” นี้ ได้ค้นพบประเด็นที่สมควรนำมาอภิปราย ดังนี้

5.2.1 ด้วยหลักสูตรแบบต่อเนื่องทางด้านการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน ยังไม่ปรากฏว่ามีสถานศึกษาใดในประเทศที่ทำการเรียนการสอนมาก่อน ผู้วิจัยจึงได้ประยุกต์แนวคิด ทฤษฎีการพัฒนาหลักสูตรจากนักพัฒนาหลักสูตร นักวิชาการเพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาหลักสูตรฯ โดยอาศัยแบบจำลองทั้งของ Tyler, Taba และ Saylor J.G, Alexander มาใช้ ซึ่งกระบวนการพัฒนาหลักสูตรที่เหมาะสมจะต้องประกอบด้วยองค์ประกอบต่าง ๆ ที่สัมพันธ์กัน มีกระบวนการพัฒนารูปแบบของหลักสูตร ทั้งนี้ การพัฒนาหลักสูตรฯในครั้งนี้นี้จึงเป็นการประยุกต์จากแนวคิดของ Taba

(1962), Beauchamp (1981) และ Saylor J.G, Alexander. W.M. and Lewis Arthur J. (1974) ภายใต้แนวคิดของการวางแผนให้โอกาสในการเรียนรู้เพื่อบรรลุผลสัมฤทธิ์ทางการศึกษาที่ว่า การพัฒนาหลักสูตรควรมีองค์ประกอบ 4 ประการ อีกทั้งยังสอดคล้องกับพื้นฐานของหลักสูตรฐานสมรรถนะในการออกแบบร่างโครงสร้างหลักสูตรของการวิจัยนี้ ให้มีความเป็นหลักสูตรที่ยืดความสามารถของผู้เรียนเป็นหลักอีกด้วย ดังนั้น ผู้วิจัยจึงพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต การจัดการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ของสถาบันการบินพลเรือน โดยคำนึงถึงองค์ประกอบดังกล่าวคือ 1) การกำหนดจุดมุ่งหมายของหลักสูตรฯ ซึ่งเป็นการกำหนดว่าต้องการให้ผู้เข้ารับการศึกษาเป็นบัณฑิตที่มีความรู้ ทักษะ ความสามารถในด้านช่างอากาศยาน รวมทั้งเป็นแนวทางในการเลือกเนื้อหาและกิจกรรมการศึกษาว่าต้องการให้ผู้เข้ารับการศึกษาหลังจากสำเร็จการศึกษาแล้วมีทักษะทางวิชาชีพสามารถปฏิบัติงานด้านช่างอากาศยานได้จริง โดยหลักสูตรฯ ต้องสอนเนื้อหาที่ครอบคลุมมิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสัมพันธ์กับงานด้านช่างอากาศยาน ซึ่งมีรายละเอียดที่แตกต่างจากหลักสูตรทางวิศวกรรมศาสตร์ที่มีจุดมุ่งหมายของหลักสูตรเน้นหนักไปทางการออกแบบอากาศยาน 2) การกำหนดเนื้อหา เป็นส่วนที่เกี่ยวกับความรู้และประสบการณ์ในการแสวงหาความรู้ตามศาสตร์สาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาอากาศยาน มีรายวิชาสหกิจศึกษาเพื่อให้บัณฑิตในหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิตได้ออกไปฝึกปฏิบัติงานด้านช่างอากาศยานจากสถานประกอบการจริง เนื้อหาวิชาเป็นรายละเอียดที่นำมาถ่ายทอดให้กับผู้เข้ารับการศึกษาให้มีคุณสมบัติตามจุดมุ่งหมายของหลักสูตร ทั้งนี้ ได้ดำเนินการจากผลที่ได้จากการประชุมเสวนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานภายในสถาบันการบินพลเรือนกับตัวแทนผู้ปฏิบัติงานด้านช่างอากาศยานภายนอก เพื่อนำมาวิเคราะห์ลักษณะรูปแบบของหลักสูตร การเลือกเนื้อหาสาระและประสบการณ์ การจัดเรียงลำดับเนื้อหาสาระและการกำหนดเวลาในการศึกษาที่เหมาะสม โดยผ่านการวิพากษ์หลักสูตรฯ เพื่อทำการตรวจสอบคุณภาพของร่างโครงสร้างหลักสูตรฯ จากผู้ทรงคุณวุฒิผู้เชี่ยวชาญและผู้ใช้บัณฑิต แต่สำหรับองค์ประกอบที่ 3) การนำหลักสูตรไปใช้ และ 4) การประเมินผลนั้น อยู่นอกเหนือขอบเขตของงานวิจัยนี้ เนื่องจากผู้วิจัยทำการพัฒนาหลักสูตรเฉพาะระบบร่างหลักสูตรในส่วนของการศึกษาวิชาทฤษฎีที่จำเป็นของการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานในระดับที่สูงกว่าอนุปริญญาหรือเทียบเท่าเพียงสาขาเดียว โดยให้ความสำคัญกับเนื้อหาสาระในรายวิชาต่าง ๆ ในหมวดวิชาเฉพาะสาขาวิชาเอกทางด้านการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานในรูปแบบหลักสูตรต่อเนื่อง 2 ปีหลัง ของหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน ที่เปิดสอนในสถาบันการบินพลเรือนเป็นหลัก และครอบคลุมเนื้อหาข้อมูลเฉพาะ จำนวนหน่วยกิตรวม โครงสร้างหลักสูตรและรายวิชา ก่อนการนำไปใช้เท่านั้น เมื่อพิจารณาตามกระบวนการพัฒนาหลักสูตรซึ่งมีองค์ประกอบต่าง ๆ ตามแนวคิดของ Tabo และ Beauchamp

5.2.2 การวิเคราะห์ผลที่ได้จากการจัดการประชุมเสวนาและสนทนากลุ่ม ทำให้ผู้วิจัยทราบข้อมูลที่เป็นข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะที่ควรนำมาใช้ในการพัฒนาหลักสูตรฯ ให้เป็นที่ต้องการของผู้ใช้งานบัณฑิตได้อย่างครบถ้วนในหลากหลายมิติ เมื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาสังเคราะห์ร่วมกับผลการศึกษาค้นคว้าข้อมูลทุติยภูมิ สามารถสรุปเป็นขอบเขตของกลุ่มเนื้อหาสาระในรายวิชาต่างๆ ในหมวดวิชาเฉพาะสาขาวิชาเอกทางด้านการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน ในรูปแบบหลักสูตรต่อเนื่อง 2 ปีหลัง ของหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบินที่เปิดสอนในสถาบันการบินพลเรือน ซึ่งเป็นเนื้อหาวิชาที่จำเป็นที่ควรบรรจุไว้ในโครงสร้างของหลักสูตรฯ นอกเหนือจากรายวิชาที่ถูกกำหนดบังคับตามโครงสร้างรายวิชาพื้นฐานมาตรฐานของสำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษาแล้ว ได้เป็น 4 กลุ่มวิชา ดังนี้คือ

1) กลุ่มรายวิชาการบริหารจัดการและวิชาชีพช่าง ได้แก่ รายวิชา การดำเนินงานและการบริหารสายการบิน (Airline Operations and Organization), ระบบการบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft Maintenance system), เศรษฐศาสตร์สำหรับการบำรุงรักษาอากาศยาน (Economics for Aircraft Maintenance), การจัดการทรัพยากรมนุษย์ในการบำรุงรักษาอากาศยาน (Maintenance Resource Management), การวางแผนการบำรุงรักษาอากาศยาน (Maintenance Planning), การจัดการวัสดุอากาศยาน (Management of Aircraft Materials), องค์กรและการบริหารหน่วยซ่อม (Maintenance & Repair Organization) และการสื่อสารและรายงานทางเทคนิค (Technical Communication & Report)

2) กลุ่มรายวิชากฎหมายและข้อกำหนดทางเทคนิค ได้แก่ รายวิชา เอกสารทางเทคนิค สำหรับการบำรุงรักษาอากาศยาน (Technical Documentation for Aircraft Maintenance), การจัดการความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Management) และกฎหมายขององค์กรความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA Aviation Legislation)

3) กลุ่มรายวิชาการประกันคุณภาพ ได้แก่ รายวิชา ระบบประกันคุณภาพสำหรับการบำรุงรักษาอากาศยาน (Quality Assurance System for Aircraft Maintenance) และระบบการจัดการความปลอดภัยสำหรับการบำรุงรักษาอากาศยาน (Safety Management System for Aircraft Maintenance)

4) กลุ่มรายวิชาชีพเลือกอื่น ๆ ที่สัมพันธ์เกี่ยวเนื่องกัน ได้แก่ รายวิชา อุตสาหกรรมการบินในสมาคมประชาชาติเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Aviation industry in Association of South East Asian Nations) (ASEAN), เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการจัดการทางการบิน (Information Technology for Aviation Management) และสัมมนาการจัดการเทคโนโลยีทางการบิน (Seminar in Aviation Technology Management)

### 5.3 ข้อเสนอแนะที่ได้จากการวิจัย

จากผลการวิจัยที่ได้จากการพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ของสถาบันการบินพลเรือนครั้งนี้ ผู้วิจัยมีข้อเสนอแนะดังนี้

5.3.1 การที่สถาบันการบินพลเรือนได้พัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน ในระดับปริญญาตรี (ต่อเนื่อง) เพิ่มขึ้นมาอีกหนึ่งหลักสูตรนั้น เป็นการพัฒนาที่เป็นไปตามนโยบายการปรับเปลี่ยนประเทศไปสู่ประเทศไทย 4.0 ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564) และแผนพัฒนาการศึกษาของกระทรวงศึกษาธิการฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564) ซึ่งสอดคล้องตามแผนการศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. 2560-2579 ในยุทธศาสตร์ที่ 2: การผลิตและพัฒนากำลังคน การวิจัยและนวัตกรรมเพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เป้าหมายคือ สถาบันการศึกษาและหน่วยงานที่จัดการศึกษาผลิตบัณฑิตที่มีความเชี่ยวชาญและเป็นเลิศเฉพาะด้าน ตัวชี้วัดคือ ร้อยละของสถาบันอุดมศึกษาที่มีการผลิตบัณฑิตและวิจัยตามความเชี่ยวชาญและความเป็นเลิศเฉพาะด้านเพิ่มขึ้น ร้อยละของสถาบันการศึกษาที่จัดการศึกษารูปแบบทวิภาคีหรือสหกิจศึกษาหรือหลักสูตร โรงเรียน ใน โรงงานตามมาตรฐานที่กำหนดเพิ่มขึ้น ร้อยละของสถานศึกษาที่จัดการเรียนรู้แบบบูรณาการองค์ความรู้ด้านวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีวิศวกรรมและคณิตศาสตร์หรือสะเต็มศึกษาเพิ่มขึ้น และจำนวนหลักสูตรหรือสาขาวิชาที่ผู้เรียนสามารถโอนย้ายหรือศึกษาต่อเนื่องเพิ่มขึ้น ภายใต้ชื่อ โครงการ: โครงการจัดทำและพัฒนามาตรฐานหลักสูตรการเรียนรู้อิงการวัดและประเมินผลด้านอาชีพและมาตรฐานวิชาชีพ

5.3.2 จากองค์ประกอบพื้นฐานทางการศึกษาและศักยภาพที่กองวิชาของสถาบันการบินพลเรือนมีอยู่แล้วในปัจจุบัน สถาบันการบินพลเรือนควรส่งเสริมสนับสนุนให้การพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน ในระดับปริญญาตรี (ต่อเนื่อง) เป็นรูปธรรมอย่างจริงจังและสามารถเปิดรับนักศึกษาได้ทันในภาคการศึกษาที่ 1/2562 เนื่องจากมีนักศึกษาศิษย์เก่าในหลักสูตรระดับประกาศนียบัตรซึ่งเทียบเท่าคุณวุฒิปริญญาตลอดจนถึงผู้ปฏิบัติงานด้านช่างอากาศยานในอุตสาหกรรมการบินที่มีความสนใจที่จะเข้าศึกษาต่อเป็นจำนวนมาก และนอกจากนี้ ในปี พ.ศ. 2561 อยู่ในช่วงของการก่อสร้างอาคารเรียนใหม่ซึ่งมีการออกแบบให้มีความยืดหยุ่นในการใช้พื้นที่ในอันที่จะเป็นปัจจัยส่งเสริมการเพิ่มโอกาสให้สถาบันการบินพลเรือนสามารถเพิ่มจำนวนรับเข้านักศึกษาของสถาบันการบินพลเรือนในอนาคตได้อย่างเพียงพอ กับความต้องการของตลาดแรงงานด้านอุตสาหกรรมการบินต่อไป



5.3.3 กองวิชาที่รับผิดชอบในการเปิดสอนหลักสูตรระดับปริญญาตรีของสถาบันการบิณพลเรือน ควรมีการสำรวจความพร้อมของคณาจารย์ภายในกองวิชา และเร่งส่งเสริมพัฒนาให้อาจารย์มีจำนวน คุณวุฒิ และคุณสมบัติของอาจารย์ประจำสอดคล้องและเป็นไปตามที่สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษากำหนดไว้ตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. 2558 อย่างเพียงพอทันต่อการเปิดหลักสูตร

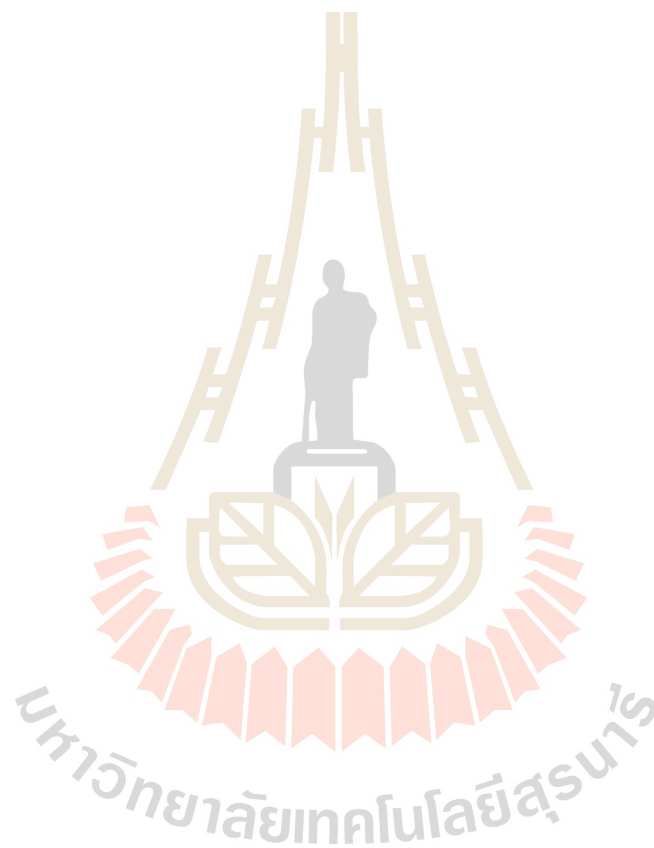
5.3.4 สถาบันการบิณพลเรือนควรมีภาคีเครือข่ายความร่วมมือระหว่างรัฐ เอกชน สถานประกอบการ สมาคมวิชาชีพและหน่วยงานที่จัดการศึกษาเพิ่มขึ้น โดยอาจจะอยู่ในรูปแบบพันธมิตรทางการศึกษาที่มีความหลากหลาย มีการทำข้อตกลงร่วมมือกันอย่างเป็นทางการระหว่างสถาบันการบิณพลเรือนกับองค์กรภายนอกในการพัฒนาและบริหารหลักสูตรเพื่อเป็นประโยชน์ในด้านการส่งนักศึกษาในหลักสูตรไปสหกิจศึกษา อีกทั้งเป็นการใช้บุคลากรร่วมกันในการผลิตบัณฑิตของหลักสูตร โดยบุคลากรของหน่วยงานซึ่งมีข้อตกลงในการผลิตบัณฑิตของหลักสูตร สามารถเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร อาจารย์ผู้สอนได้ เพราะมีประสบการณ์การทำงานในด้านปฏิบัติการซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานวิชาชีพของหลักสูตรอีกด้วย

#### 5.4 ข้อเสนอแนะในการวิจัยครั้งต่อไป

การวิจัยในครั้งนี้ได้กำหนดขอบเขตของการวิจัยเพื่อทำการพัฒนาหลักสูตรเฉพาะระบบร่างหลักสูตรในส่วนของการศึกษาวิชาทฤษฎีที่จำเป็นของการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานในระดับที่สูงกว่าอนุปริญญาหรือเทียบเท่าเพียงสาขาเดียว โดยให้ความสำคัญกับเนื้อหาสาระในรายวิชาต่าง ๆ ในหมวดวิชาเฉพาะสาขาวิชาเอกทางด้านการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน ในรูปแบบหลักสูตรต่อเนื่อง 2 ปีหลัง ของหลักสูตรเทคโนโลยีการบิณบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิณที่เปิดสอนในสถาบันการบิณพลเรือนเป็นหลัก และครอบคลุมเนื้อหาข้อมูลเฉพาะ จำนวนหน่วยกิตรวม โครงสร้างหลักสูตร และรายวิชา ก่อนการนำไปใช้เท่านั้น ดังนั้น การวิจัยเพื่อพัฒนาหลักสูตรในครั้งนี้จึงไม่รวมถึงการนำหลักสูตรไปใช้และการประเมินผลหลักสูตร ด้วยเหตุนี้ในการวิจัยครั้งต่อไปจึงควรกระทำในเรื่องต่อไปนี้

5.4.1 ควรมีการศึกษาวิจัยพัฒนาต่อยอดจากผลการวิจัยครั้งนี้ ให้สามารถพัฒนาเพิ่มเป็นหลักสูตรเทคโนโลยีการบิณบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิณ วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน ในรูปแบบหลักสูตรระดับปริญญาตรี 4 ปี ที่เปิดสอนในสถาบันการบิณพลเรือนต่อไป

5.4.2 ควรมีการศึกษาวิจัยต่อยอดเพื่อความสมบูรณ์ของการพัฒนาหลักสูตร ไปถึงระบบการใช้หลักสูตร การบริหารหลักสูตร รวมถึงระบบการวัดประเมินผลหลักสูตร และนำผลการวิจัยที่ได้มาปรับปรุงหลักสูตรให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น



## บรรณานุกรม

- กรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. 2552. (2552, 31 สิงหาคม).
- ราชกิจจานุเบกษา. เล่ม 126 ตอนพิเศษ 125 ง. หน้า 17-19.
- กฤตยา ฐานวรภัทร์. คุณลักษณะบัณฑิตที่พึงประสงค์สำหรับสถานประกอบการกรณีศึกษาบัณฑิตสาขาวิชาภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร คณะสังคมศาสตร์และศิลปศาสตร์มหาวิทยาลัยนอร์ท-เชียงใหม่. รายงานการวิจัย, คณะสังคมศาสตร์และศิลปศาสตร์, มหาวิทยาลัยนอร์ทเชียงใหม่, 2555.
- กวิณฑ์ ต้นทนะเวชกุล. ความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของช่างเครื่องบิน หน่วยงานซ่อมใหญ่อากาศยานฝ่ายช่าง บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน). รายงานการศึกษาอิสระ, บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต, บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2550.
- เกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. 2558. (2558, 13 พฤศจิกายน). ราชกิจจานุเบกษา. เล่ม 132 ตอนพิเศษ 295 ง. หน้า 2-11
- เขมปรีดา ขุนราชเสนา. การศึกษาแนวโน้มความต้องการหลักสูตรปริญญาตรีสาขาเทคโนโลยี มัลติมีเดียของนักเรียนและผู้ใช้งานบัณฑิตภายในจังหวัดเพชรบูรณ์. รายงานการวิจัย, สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์, 2556.
- ฉันท ชาติทอง. เทคนิคการพัฒนาหลักสูตรสถานศึกษา. พิมพ์ครั้งที่ 4. นครปฐม: เพชรเกษมการพิมพ์. 2551.
- จำเนียร จวงตระกูล. การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เล่ม 1. กรุงเทพมหานคร: ศูนย์กฎหมายธุรกิจอินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด, 2542.
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (หลักสูตรนานาชาติ) สาขาวิชาวิศวกรรมอากาศยาน. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/RZ2YbL>
- ชัยงค์ พรหมวงศ์ และประตินันท์ อุปรมย์. เอกสารการสอนชุดวิชาพื้นฐานการศึกษา หน่วยที่ 4 มนุษย์กับการเรียนรู้. พิมพ์ครั้งที่ 15. นนทบุรี: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช. 2542.

## บรรณานุกรม (ต่อ)

- ตระการ ก้าวถึกรรม. การพัฒนาหลักสูตรระดับปริญญาตรี สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลของโรงเรียนนายเรืออากาศ. รายงานการวิจัย, ศึกษาศตรคุษฎีบัณฑิต (หลักสูตรและการสอน), สาขาหลักสูตรและการสอน, ภาควิชาการศึกษา, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. 2545.
- ไทยพับลิก้า, อุตสาหกรรมการบิน (ไทย) ตอนที่ 2: ช่างซ่อมบำรุงอากาศยานไทย รายได้รั้ว. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/Dcr6D9>
- รพีพงศ์ คงวุฒิ. ปรับปรุงระบบการซ่อมบำรุงอากาศยานระดับหน่วยและระดับกลาง (ซ่อมขั้นฝูงบิน). รายงานการศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง, บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต, สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์ บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย, 2553.
- ราวุฒิ ปลิ้มสำราญ. ความต้องการศึกษาต่อหลักสูตรการศึกษาคุษฎีบัณฑิตคณะพลศึกษา มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ. รายงานการวิจัย, ภาควิชาพลศึกษา คณะพลศึกษา มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ, 2553.
- รุ่ง บัวศรี. ทฤษฎีหลักสูตรการออกแบบและพัฒนา. กรุงเทพมหานคร: พัฒนาศึกษา, 2542.
- แนวทางการบริหารเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับอุดมศึกษา พ.ศ. 2558. (2558, 13 พฤศจิกายน).
- ราชกิจจานุเบกษา. เล่ม 132 ตอนพิเศษ 295 ง. หน้า 25-30
- บุญเลิศ จิตตั้งวัฒนา. ธุรกิจการบิน. กรุงเทพมหานคร, ศูนย์หนังสือท่องเที่ยวไทย, 2551.
- พันธ์ศักดิ์ พลสารมัย, ศรีเนตร อารี ไสภณ, พิเชฐ สิริฉันท, สติรกุล เตชพาหพงษ์ และอรุณี หงส์ศิริวัฒน์. การศึกษาความเป็นไปได้และแนวทางการจัดการศึกษาระดับปริญญาโท สาขาพยาบาลศาสตร์ของสถาบันพระบรมราชชนก. วารสารพยาบาลกระทรวงสาธารณสุข. 21(2) (กรกฎาคม-ธันวาคม 2554): 4-17.
- ไพโรจน์ สติรยการ. ยุทธวิธีการพัฒนาหลักสูตรอาชีพและเทคนิคศึกษา และการฝึกอบรม. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: แคนเน็กซ์อินเตอร์คอร์ปอเรชั่น, 2558.
- ภาวิดา ธาราศรีสุทธิ. การจัดและการบริหารงานวิชาการEA634. กรุงเทพมหานคร: ภาควิชาบริหารการศึกษาและอุดมศึกษา, คณะศึกษาศาสตร์, มหาวิทยาลัยรามคำแหง. (ม.ป.ป.).
- มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการเทคโนโลยีการบิน (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/8vt3Uu>
- มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/JSceFM>

## บรรณานุกรม (ต่อ)

- มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น. หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการซ่อมบำรุงอากาศยาน. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/nWDj9h>
- มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ. หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/b5XZAN>
- มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ. หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/zCxcV4>
- มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี. หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอากาศยาน. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/njS1Bk>
- มหาวิทยาลัยรังสิต. หลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชาซ่อมบำรุงอากาศยาน. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/7m4B3y>
- มหาวิทยาลัยรังสิต. หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการซ่อมบำรุงอากาศยาน. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/53yw4f>
- มหาวิทยาลัยอีสต์แฮมป์ชัวร์. หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน วิชาเอกซ่อมบำรุงอากาศยาน. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/bvMDS7>
- มหาวิทยาลัยเอเซียอาคเนย์. หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมช่างอากาศยาน. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/D6G1Tc>
- มาตรฐานคุณวุฒิระดับปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยี พ.ศ. 2560. (2560, 13 มีนาคม). ราชกิจจานุเบกษา. เล่ม 134 ตอนพิเศษ 77 ง. หน้า 9
- รุจิระ ภู่อาระ และคณะ. การบริหารหลักสูตรในสถานศึกษา. กรุงเทพมหานคร: บริษัท บุ๊คพอยท์ จำกัด. 2546.
- วิชัย วงษ์ใหญ่. การพัฒนาหลักสูตรระดับอุดมศึกษา. 1000 เล่ม. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: บริษัท อาร์ แอนด์ ปรีนท์ จำกัด, 2554.
- วิชัย วงษ์ใหญ่. หลักสูตร. สารานุกรมวิชาชีพครูเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 80 พรรษา. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานเลขาธิการคุรุสภา. (2552): 469-474.

## บรรณานุกรม (ต่อ)

- วิทยาลัยเทคโนโลยีสยาม. หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/KmwE6h>
- ศักดิ์ศรี ปาณะกุล. หลักสูตรและวิธีสอนทั่วไป EC203. 2000 เล่ม. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2543.
- ศูนย์หลักสูตรและคุณวุฒิ สำนักพัฒนาระบบบริหารงานบุคคลภาครัฐ. คู่มือการพิจารณาคุณวุฒิ ผู้สำเร็จการศึกษาจากประเทศสหราชอาณาจักร. กรุงเทพมหานคร: สำนักงาน ก.พ., 2542
- ศูนย์หลักสูตรและคุณวุฒิ สำนักพัฒนาระบบบริหารงานบุคคลภาครัฐ. คู่มือการพิจารณาคุณวุฒิ ผู้สำเร็จการศึกษาจากประเทศออสเตรเลีย. กรุงเทพมหานคร: สำนักงาน ก.พ., 2542.
- ศูนย์หลักสูตรและคุณวุฒิ สำนักพัฒนาระบบบริหารงานบุคคลภาครัฐ. คู่มือการพิจารณาคุณวุฒิ ผู้สำเร็จการศึกษาจากสหรัฐอเมริกาและแคนาดา. กรุงเทพมหานคร: สำนักงาน ก.พ., 2542.
- สังัด อุทรานันท์. การจัดการเรียนการสอนอย่างเป็นระบบ. กรุงเทพมหานคร: วงเดือนการพิมพ์. 2532.
- สังัด อุทรานันท์. พื้นฐานและหลักการพัฒนาหลักสูตร. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์มิตรสยาม. 2532.
- สถาบันการbinพลเรือน, สำนักวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน, แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจการบิน. สรุปข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมการบินของไทยประจำเดือนเมษายน พ.ศ. 2560 (Online). สืบค้นเมื่อ 5 มิถุนายน 2560, จาก <https://goo.gl/YZn8AU>
- สถาบันการbinพลเรือน. 2560. ข้อมูลสถาบันการbinพลเรือน (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก [www.catc.or.th](http://www.catc.or.th)
- สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, วิทยาลัยอุตสาหกรรมการบินนานาชาติ. หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบินและนักบินพาณิชย์ (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/xnFWYb>
- สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, แผนปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของ สบพ. พ.ศ. 2558-2567 (ระยะ 10 ปี) และแผนปฏิบัติการระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2558-2562) ของสถาบันการbinพลเรือน. รายงานโครงการ, กรุงเทพมหานคร: กุมภาพันธ์ 2558.

## บรรณานุกรม (ต่อ)

- สถานีวิทยุแห่งชาติ, คณะกรรมการการคมนาคม, อนุกรรมการด้านการคมนาคมทางอากาศ. การผลิตบุคลากรด้านการบินของประเทศไทย. รายงานการพิจารณาศึกษา, กรุงเทพมหานคร, สำนักการพิมพ์สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา, มีนาคม 2560.
- สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา. หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พุทธศักราช 2557 (ปรับปรุง พ.ศ. 2559) ประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างอากาศยาน. (Online). สืบค้นเมื่อ 5 มิถุนายน 2560, จาก <https://goo.gl/4kxccH>
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร. โครงการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย, รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร. กรุงเทพมหานคร: ตุลาคม 2558.
- สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ. แผนพัฒนาการศึกษาของกระทรวงศึกษาธิการ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564). กรุงเทพมหานคร: สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์. ธันวาคม 2559.
- สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา. กรอบคุณวุฒิแห่งชาติ ฉบับปรับปรุง. 3000 เล่ม. กรุงเทพมหานคร: บริษัท พริกหวานกราฟฟิค จำกัด. 2560.
- สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา. การวิจัยและพัฒนารูปแบบการพัฒนาหลักสูตรและการจัดการเรียนการสอนฐานสมรรถนะตามกรอบคุณวุฒิแห่งชาติ. 1000 เล่ม. กรุงเทพมหานคร: บริษัท พริกหวาน กราฟฟิค จำกัด. 2560.
- สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา. แผนการศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. 2560-2579. 10000 เล่ม. กรุงเทพมหานคร: บริษัท พริกหวานกราฟฟิค จำกัด. มีนาคม 2560.
- สุปรีย์ ศรีสำราญ. (23 มกราคม 2560). ธุรกิจซ่อมบำรุงอากาศยานไทยฟื้นให้ไกล ไปให้ถึง. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/jq5vW3>
- หลักเกณฑ์การกำหนดชื่อปริญญา พ.ศ. 2559. (2559, 14 กรกฎาคม). ราชกิจจานุเบกษา. เล่ม 133 ตอนพิเศษ 158 ง. หน้า 6-18
- อนุศักดิ์ สมิตสันต์. การบริหารวิชาการ. กรุงเทพมหานคร: คณะศึกษาศาสตร์ (บางเขน) มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ. 2540.
- Ahmet Atak and SytzeKingma. Safety culture in an aircraft maintenance organisation: A view from the inside. Safety science Journal, 23 August 2010. Department of Culture, Organisation and Management, VU University Amsterdam, Netherlands. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/6EEBEs>

## บรรณานุกรม (ต่อ)

- Air Transport Training College (ATTC). Bachelor of Engineering Science (Aerospace Operations). The Professional Development Centre of the Singapore Institute of Aerospace Engineers (SIAE). (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/J1Mf6x>
- Beauchamp, George A. Curriculum theory. Itasca, Illinois: F.E. Peacock Publishers, 1981.
- Boeing: Current Market Outlook. 2017 Pilot & Technician Outlook. (Online). สืบค้นเมื่อ 20 สิงหาคม 2560, จาก <https://goo.gl/5RWmSK>
- Embry-Riddle Aeronautical University. B.S. in Aviation Maintenance Science. Daytona Beach campus catalog, (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/JHWvcy>
- Isabelle Dostaler. Strategic Management as a Key to Educating the New Aviation Professional, John Molson School of Business, Concordia University. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/Q6XZvd>
- Lewis University. Aviation Maintenance Technology. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/gtprqf>
- Lim Yeow Khee. Evolution of Aircraft Maintenance Training. Journal of Aviation Management 2009. Singapore Aviation Academy, Civil Aviation Authority of Singapore. (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/dhrFdg>
- Oliva, P.F. Developing the Curriculum. (3 rd ed). New York: Harper Collins, 1992
- Royal Melbourne Institute of Technology (RMIT). Bachelor of Applied Science (Aviation). (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/9RnRB7>
- Saylor, Galen J., William M. Alexander and Lewis Arthur J. Planning Curriculum for Schools. New York: Holt, Rinehart and Winston, 1974.
- Taba, Hilda. Curriculum Development: Theory and Practice. New York: Harcourt, Brace and World, 1962.
- Tyler, Ralph W. Basic Principles of Curriculum and Instruction. Chicago: The University of Chicago Press, 1968.



## บรรณานุกรม (ต่อ)

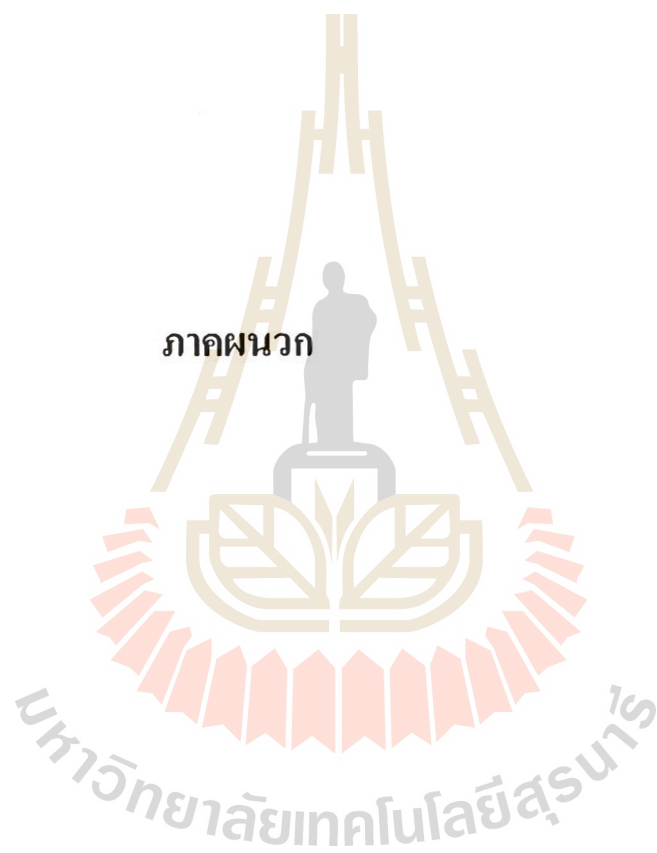
Universiti Kuala Lumpur Malaysia Institute of Aviation Technology (UniKL MIAT). Bachelor of Aircraft Engineering Technology (Hons) in Mechanical, (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/nscojz>

University of Limerick. Bachelor of Science in Aircraft Maintenance and Operations, (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/PzZnUv>

Vitor Monteiro Correia. The Aircraft Maintenance Program and its importance on Continuing Airworthiness Management. October 2012, (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/i6zbpk>

Waris Sirat and Zulkefli Harun. Aircraft Maintenance Management-Role of Licence Aircraft Maintenance Engineer by Complying to Aviation Regulations to ensure a High Standard of Maintenance, Universiti Kuala Lumpur Malaysian Institute of Aviation Technology (Online). สืบค้นเมื่อ 10 มีนาคม 2560, จาก <https://goo.gl/mPkciE>

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



ภาคผนวก ก

คำสั่งสถาบันการบินพลเรือนที่ 438/2559

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการการบิน วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน

(ต่อเนื่อง)

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



คำสั่งสถาบันการบินพลเรือน

ที่ ๔๓๘/๒๕๕๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน  
วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง)

เพื่อให้การดำเนินงานพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน วิชาเอก  
การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเสร็จสิ้นจนบรรลุ  
วัตถุประสงค์ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชกฤษฎีกา จัดตั้งสถาบันการบินพลเรือน  
พ.ศ.๒๕๓๕ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน  
วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ประกอบด้วย

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| ๑. ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน  | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการ         |
| ๒. รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ สบพ.  | เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการ         |
| ๓. ผู้อำนวยการกองวิชาอากาศยานและเครื่องบิน   | เป็นหัวหน้าคณะกรรมการ           |
| ๔. ผู้อำนวยการกองวิชาบริหารการบิน  | เป็นรองหัวหน้าคณะกรรมการ        |
| ๕. หัวหน้าแผนกมาตรฐานการศึกษา  | เป็นผู้ทำงาน                    |
| ๖. นายยศนันท์ ก่อสกุลพานิช<br>ครูวิชาภาคพื้น ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าแผนกวิชาช่างอากาศยาน | เป็นผู้ทำงาน                    |
| ๗. นางสาวขวัญทิพย์ มีสมกรณ์<br>ครูวิชาภาคพื้น  | เป็นผู้ทำงาน                    |
| ๘. นายปอนด์ ทฤษฎีคุณ<br>ครูวิชาภาคพื้น   | เป็นผู้ทำงาน                    |
| ๙. นายวรทวา กุลเกียรติประวัติ<br>ครูวิชาภาคพื้น  | เป็นผู้ทำงาน                    |
| ๑๐. นายญาณวุฒิ คัมภีร์ภาพ<br>ครูวิชาภาคพื้น  | เป็นผู้ทำงานและเลขานุการ        |
| ๑๑. นายสรวิษฐ์ เกาสมบัติ<br>นักวิชาการ ๑   | เป็นผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |

/ให้คณะกรรมการ มีหน้าที่...

- ๒ -

ให้คณะทำงานฯ มีหน้าที่

๑. ให้คณะทำงานฯ มีหน้าที่พัฒนาและจัดทำโครงสร้างหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน วิชาเอกการจัดการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. ดำเนินการพัฒนาหลักสูตรตามแผนที่จัดขึ้นในระยะเวลาและภายใต้งบประมาณที่กำหนด
๓. พิจารณานุมัติงบประมาณที่จะใช้ตามความจำเป็นภายใต้กรอบงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

นาวาเอก ปิยะ อางมุงคุณ  
(ปิยะ อางมุงคุณ)

ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

ภาคผนวก ข

คำสั่งสถาบันการบินพลเรือนที่ 085/2560

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต  
สาขาวิชาการจัดการการบิน วิชาเอกการจัดการซ่อมบำรุงอากาศยาน  
(หลักสูตรต่อเนื่อง)

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



## คำสั่งสถาบันการบินพลเรือน

ที่ ๐๘๕/๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต  
สาขาวิชาการจัดการการบิน วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงอากาศยาน (หลักสูตรต่อเนื่อง)

เพื่อให้การพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการการบิน วิชาเอก  
การจัดการการซ่อมบำรุงอากาศยาน (หลักสูตรต่อเนื่อง) เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์  
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันการบินพลเรือน พ.ศ.๒๕๓๕ ประกอบ  
กับมติคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ จึงแต่งตั้ง  
คณะกรรมการพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการการบิน วิชาเอกการจัดการ  
การซ่อมบำรุงอากาศยาน (หลักสูตรต่อเนื่อง) ดังนี้

- |                    |   |                         |
|--------------------|---|-------------------------|
| ๑. ดร.กนก          | สารสิทธิ์ธรรม                                 | เป็นประธานอนุกรรมการ    |
|                    | รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ สถาบันการบินพลเรือน |                         |
| ๒. นายมนตรี        | มนต์ไชยะ                                      | เป็นรองประธานอนุกรรมการ |
|                    | ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการบิน                |                         |
|                    | สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย            |                         |
| ๓. นายสุรจิตร      | อวยชัยสวัสดิ์                                 | เป็นอนุกรรมการ          |
|                    | ผู้อำนวยการงานอากาศยาน                        |                         |
|                    | บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)                |                         |
| ๔. นายวิโรจน์      | น้อยวีไล                                      | เป็นอนุกรรมการ          |
|                    | ผู้อำนวยการกองวิชาอากาศยานและเครื่องบิน       |                         |
| ๕. นายธิตินันท์    | บุญญฤทธิ์                                     | เป็นอนุกรรมการ          |
|                    | ผู้อำนวยการกองวิชาการบริหารการบิน             |                         |
| ๖. นางสาวฉะฉา      | ศิลาปรัตน์                                    | เป็นอนุกรรมการ          |
|                    | หัวหน้าแผนกมาตรฐานการศึกษา                    |                         |
| ๗. นายยศนันท์      | ก่อสกุลพานิช                                  | เป็นอนุกรรมการ          |
|                    | ครูวิชาภาคพื้น                                |                         |
| ๘. นางสาวขวัญทิพย์ | มีสมกรณ์                                      | เป็นอนุกรรมการ          |
|                    | ครูวิชาภาคพื้น                                |                         |

/๘. นายปอนด์...

-๒-

๙. นายจำรัส ครูวิชาภาคพื้น	เลาสัตย์	เป็นอนุกรรมการ
๑๐. นายวรพา ครูวิชาภาคพื้น	กุลเกียรติประวัติ	เป็นอนุกรรมการ
๑๑. นายญาณวุฒิ ครูวิชาภาคพื้น	คัมภีรภาพ	เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ
๑๒. นายสรวิชญ์ นักวิชาการ	เกาสมบัติ	เป็นอนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะอนุกรรมการฯ มีหน้าที่พิจารณาดำเนินการพัฒนา ปรับปรุง และให้ข้อเสนอแนะ การพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน วิชาเอกการจัดการซ่อมบำรุง อากาศยาน (หลักสูตรต่อเนื่อง) ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ และกรอบ มาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๒

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

พลอากาศเอก สฤษดิ์พงษ์ โกมุทานนท์  
( สฤษดิ์พงษ์ โกมุทานนท์ )  
ประธานกรรมการสถาบันการบินพลเรือน

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



ภาคผนวก ค  
คำสั่งสถาบันการบิณฑลเรื้อนที่ 295/2560  
เรื้อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมกรปรับปรุงหลักสูตรเทคโนโลยีการบิณฑล  
สาขาวิชาการจัดการการบิณฑล (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. 2560)

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



คำสั่งสถาบันการบินพลเรือน  
ที่ ๒๑๕ / ๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต  
สาขาวิชาการจัดการการบิน (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๐)

เพื่อให้การดำเนินงานการปรับปรุงหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการ  
การบิน (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๐) ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์  
สอดคล้องตามประกาศกระทรวงศึกษาธิการ เรื่องเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. ๒๕๕๘  
และกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๒ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑  
แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันการบินพลเรือน พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับมติคณะกรรมการสถาบัน  
การบินพลเรือน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๐ วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุง  
หลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๐)  
ประกอบด้วย

- |  |                     |                     |
|--|---------------------|---------------------|
| ๑. ดร.กนก  | สารสิทธิ์ธรรม       | ประธานคณะกรรมการ    |
| รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ                            | สถาบันการบินพลเรือน |                     |
| ๒. นายฐิติวัฒน์                                      | บุญญฤทธิ์           | รองประธานคณะกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองวิชาการบริหารการบิน                    |                     |                     |
| ๓. นายณรงค์  | อรุณภาคมงคล         | อนุกรรมการ          |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ วิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน            |                     |                     |
| ๔. นางสาวสิรินทร์                                    | เอี่ยมสำอางค์       | อนุกรรมการ          |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ วิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน            |                     |                     |
| ๕. นายธีลภูมิ  | พันธุจินดา          | อนุกรรมการ          |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ วิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน            |                     |                     |
| ๖. นาวาอากาศโท ดร.ณัฐ โหมาศวิน                       |                     | อนุกรรมการ          |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ วิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน            |                     |                     |
| ๗. นายพลนัท  | พรพภัทธภัก          | อนุกรรมการ          |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ วิชาเอกการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ |                     |                     |
| ๘. นายอมฤต   | ปิ่นศิริ            | อนุกรรมการ          |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ วิชาเอกการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ |                     |                     |
| ๙. นายมนต์   | มนต์ไชยะ            | อนุกรรมการ          |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ วิชาเอกการจัดการซ่อมบำรุงอากาศยาน      |                     |                     |

- ๒ -

๑๐. นายสุรจิตร์ อวยชัยสวัสดิ์ อนุกรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงอากาศยาน
๑๑. นายจำรัส เลาสัตย์ อนุกรรมการ  
อาจารย์ประจำหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต (ต่อเนื่อง)
๑๒. นางสาวทัศนุภา กลั่นทปฺระ อนุกรรมการ  
อาจารย์ประจำหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต (ต่อเนื่อง)
๑๓. นางสาวณภกอร สิงห์โชติสุขแพทย์ อนุกรรมการ  
อาจารย์ประจำหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต (ต่อเนื่อง)
๑๔. นางพิชญ์นรี แม้นสงวน อนุกรรมการ  
อาจารย์ประจำหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต (ต่อเนื่อง)
๑๕. นายณัฐพงศ์ ประกอบการดี อนุกรรมการ  
อาจารย์ประจำหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต (ต่อเนื่อง)
๑๖. นายญาณวุฒิ คัมภีร์ภาพ อนุกรรมการ  
อาจารย์ประจำหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต (ต่อเนื่อง)
๑๗. นายวรธา กุลเกียรติประวัติ อนุกรรมการ  
อาจารย์ประจำหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต (ต่อเนื่อง)
๑๘. นางสาวสุดารัตน์ มานะศิลปพันธ์ อนุกรรมการ  
อาจารย์ประจำหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต (ต่อเนื่อง)
๑๙. นางสาวธรรมา ศิลปรัตน์ อนุกรรมการ  
หัวหน้าแผนกมาตรฐานการศึกษา
๒๐. ดร.วราภรณ์ เต็มแก้ว อนุกรรมการและเลขานุการ  
อาจารย์ประจำหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต (ต่อเนื่อง)
๒๑. นายศรณรงค์ เชาว์คงคา อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
อาจารย์ประจำหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต (ต่อเนื่อง)

ให้คณะอนุกรรมการฯ มีหน้าที่พิจารณาถ้อยแถลง ให้คำแนะนำ พร้อมข้อเสนอแนะ  
การปรับปรุงหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน และหลักสูตรเทคโนโลยีการบิน  
บัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน (ต่อเนื่อง) (หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๐) ให้เป็นไปตามเกณฑ์  
มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ และกรอบมาตรฐานคุณวุฒิ ระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ  
พ.ศ. ๒๕๕๒

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

พลอากาศเอก

(สฤษดิ์พงษ์ โกมุทานนท์)

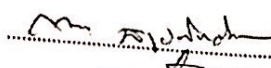
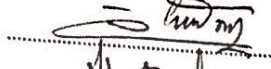
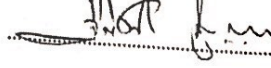

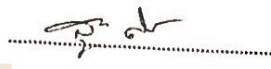
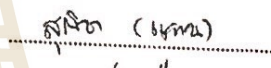
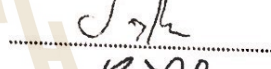
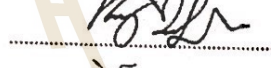



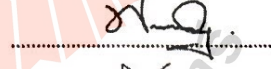
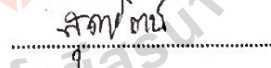

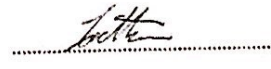
ประธานกรรมการสถาบันการบินพลเรือน

ภาคผนวก ง







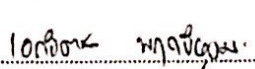
รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมเสวนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น  
ระหว่างหน่วยงานภายในสถาบันการbinพลเรือนกับ  
ตัวแทนผู้ปฏิบัติงานด้านช่างอากาศยานภายนอก

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

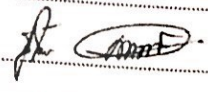
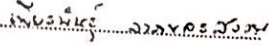
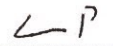
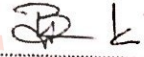

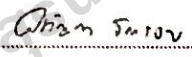

รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานภายในสถาบันการบินพลเรือนกับ  
ตัวแทนผู้ปฏิบัติงานด้านช่างอากาศยานภายนอก  
โครงการพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน  
วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง)  
ในวันพุธที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๐  
เวลา ๙.๐๐-๑๒.๐๐ น.ณ ห้องเลข เบล แอร์ โรงแรมอมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพฯ

๑. รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ สบพ. 
๒. ผู้อำนวยการกองวิชาอากาศยานและเครื่องบิน 
๓. ผู้อำนวยการกองวิชาบริหารการบิน 
๔. ผู้อำนวยการกองวิชาบริการการบิน 
๕. หัวหน้าแผนกมาตรฐานการศึกษา 
๖. หัวหน้าแผนกนโยบายและแผน 
๗. หัวหน้าศูนย์พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ด้านการบิน 
๘. นายศันท์ ก่อสกุลพานิช 
๙. นางสาววิญทิพย์ มีสมกรณ์ 
๑๐. นายปอนด์ ทฤษฎีคุณ 
๑๑. นายวรธา กุลเกียรติประวัติ 
๑๒. นายญาณวุฒิ คัมภีรภาพ 
๑๓. นางสาวสุดารัตน์ อิลานานพินทร์ 
๑๔. นายสรวิชญ์ เกาสมบัติ 
๑๕. นายเสฏฐนันท์ กิตาการ 

รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานภายในสถาบันการบินพลเรือนกับ  
ตัวแทนผู้ปฏิบัติงานด้านช่างอากาศยานภายนอก  
โครงการพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน  
วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงอากาศยาน (ต่อเนื่อง)  
ในวันพุธที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๐  
เวลา ๙.๐๐-๑๒.๐๐ น.ณ ห้องเลข เลข แอร์ โรงแรมมาวี ดอนเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพฯ

หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ลงลายมือชื่อ
๑๖. ผู้แทนสำนักงานการบินพลเรือน ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายมนตรี มนต์ไชยะ ผู้เชี่ยวชาญวิศวกรรมการบิน	 089 521 6432
๑๗. ผู้แทนบริษัท ไทย โลยชั่น แมนทารี จำกัด ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายสุวิทย์ ทรัพย์พิทักษ์ MCC 085 8408584	
๑๘. ผู้แทนศูนย์ฝึกอบรม ไทย โลยชั่น แอร์ ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายสัมฤทธิ์ เท็งพิน ผู้จัดการเครื่องฝึกจำลองการบิน	 083 613 1879
๑๙. ผู้ติดตามศูนย์ฝึกอบรม ไทย โลยชั่น แอร์ ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายทงศกร น้อยอร่าม ช่างเทคนิคเครื่องฝึกจำลองการบิน	 081 921 6984
๒๐. ผู้แทนบริษัท โอเรียนท์ ไทย แอร์ไลน์ จำกัด ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายอภิรักษ์ วัฒนวัฒน์ A.A.MANAGER	 081 947 1195
๒๑. ผู้แทนบริษัท สบายดี แอร์เวย์ส จำกัด ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ		
๒๒. ผู้แทนบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นางสาว นงนุช วิศวกรช่างซ่อมบำรุง	 090 855 7000
๒๓. ผู้ติดตามบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	10000- พงษ์พัฒน์ LEAD LAE.	 081 869 8897

รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานภายในสถาบันการบินพลเรือนกับ  
ตัวแทนผู้ปฏิบัติงานด้านช่างอากาศยานภายนอก  
โครงการพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน  
วิชาเอกการจัดการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง)  
ในวันพุธที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๐  
เวลา ๙.๐๐-๑๒.๐๐ น.ณ ห้องเลอเบลแอร์ โรงแรมอมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพฯ

หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ลงลายมือชื่อ
๒๔. ผู้แทนบริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายบุญลักษณ์ สวธานุภาพ	
๒๕. ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายสุรจิตร อวยชัยสวัสดิ์ n/c SPECIALIST	 081-950 2626
๒๖. ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายเพ็ชรพันธ์ ลากขจรสงวน M.D.T. INSPECTOR	 086-722-4580
๒๗. ผู้แทนบริษัท ซิตี แอร์เวย์ จำกัด ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายธานินทรชัย พุทธิชน GM	 0830381742
๒๘. ผู้ติดตามบริษัท ซิตี แอร์เวย์ จำกัด ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นางสาวเบญจวรรณ กิตติจารุกร Secretary	 085-9631179
๒๙. ผู้แทนสายการบินนกแอร์ จำกัด ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายจักรพันธ์ หลาวทอง LAF	 097-7091509
๓๐. ผู้แทนบริษัท เอ็มเจ็ท จำกัด ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายทัณญ จิตรอารี LAE	 083 407 7576
๓๑. ผู้แทนสายการบินเคแอลเอ็ม ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายสุทธิพงษ์ มาสกุล MCC	 096 898 2022

ภาคผนวก จ  
รายชื่อผู้เข้าร่วมวิพากษ์หลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต  
สาขาวิชาการจัดการการบิน วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน  
(หลักสูตรต่อเนื่อง)

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อวิพากษ์หลักสูตร  
เทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน  
วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (หลักสูตรต่อเนื่อง)  
ในวันเสาร์ที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
เวลา ๘.๓๐-๑๒.๓๐ น.ณ ห้องกินรี ๒ โรงแรมอมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพฯ

- |  |   |
|--|---|
| ๑. รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ สบพ.            | (1)     |
| ๒. ผู้อำนวยการกองวิชาอากาศยานและเครื่องบิน   | (2)     |
| ๓. ผู้อำนวยการกองวิชาบริหารการบิน            | (3) .....   |
| ๔. ผู้อำนวยการกองวิชาบริการการบิน            | (15)    |
| ๕. ผู้อำนวยการกองวิชาภาษาอังกฤษเทคนิคการบิน  | (16)    |
| ๖. หัวหน้าแผนกมาตรฐานการศึกษา                | (4)    |
| ๗. หัวหน้าแผนกนโยบายและแผน                   | (19) .....  |
| ๘. หัวหน้าศูนย์พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ด้านการบิน | (18)  |
| ๙. นายศนันท์ ก่อสกุลพานิช                    | (5)   |
| ๑๐. นางสาวขวัญทิพย์ มีสมกรณ์                 | (6)   |
| ๑๑. นายจำรัส เลาสัตย์                        | (7) .....   |
| ๑๒. นายวรธา กุลเกียรติประวัติ                | (8)   |
| ๑๓. นายญาณวุฒิ คัมภีรภาพ                     | (9)   |
| ๑๔. นางสาวสุดารัตน์ มานะศิลปพันธ์            | (17)  |
| ๑๕. นายสรวิชัย เกาสมบัติ                     | (11)  |
| ๑๖. นายเสฏฐนันท์ กิตาการ                     | (12)  |
| ๑๗. นายกฤตบุญ จันทร์ศิริ                     | (13)  |
| ๑๘. นางสาวเพชรศิริธร ทรงวิมล                 | (14)  |



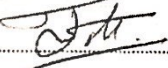

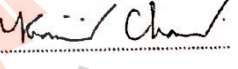
รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อวิพากษ์หลักสูตร  
เทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน  
วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (หลักสูตรต่อเนื่อง)  
ในวันเสาร์ที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
เวลา ๘.๓๐-๑๒.๓๐ น.ณ ห้องกินรี ๒ โรงแรมอมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพฯ

หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ลงลายมือชื่อ
๑๘. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิชาการ ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	น.ต.ดร. วัฒนา มานนท์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	(14)..... 08 7501 7111
๒๐. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิชาการ ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	ร.ท.ดร. ประพนธ์ จิตตะปุตตะ ผู้ทรงคุณวุฒิ	(13)..... 086 882 6241
๒๑. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิชาการ ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	พล.อ.ต.หญิง ดร.จิราภรณ์ ศรีศิลป์ ผู้ทรงคุณวุฒิ	(12)..... 081 296 3111
๒๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิชาชีพ ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายมนตรี มนต์ไชยะ ผู้เชี่ยวชาญวิศวกรรมการบิน	(9)..... 089 521 6432
๒๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านผู้บังคับจัด ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายสุรจิตร์ อวยชัยสวัสดิ์ ผู้อำนวยการสถานศึกษา	(10)..... 081 750 2626
๒๔. ผู้แทนบริษัท ไทย โลยอัน เมนทารีจำกัด ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายณัฐพล อังฉกรรจ์ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการซ่อมบำรุง	(34)..... 09 5207 6138
๒๕. ผู้ติดตามบริษัท ไทย โลยอัน เมนทารีจำกัด ตำแหน่ง	นายสุรจวร์ รัตนรังษี หัวหน้างานควบคุมการซ่อมบำรุงอากาศยานส่วนกลาง	(22)..... 09 5207 6141
๒๖. ผู้แทนศูนย์ฝึกอบรม ไทย โลยอัน แอร์ ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายสัมฤทธิ์ เฑ็งทิน ผู้จัดการเครื่องฝึกจำลองการบิน	(31)..... 083 613 1879

รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อวิพากษ์หลักสูตร  
เทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน  
วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (หลักสูตรต่อเนื่อง)  
ในวันเสาร์ที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
เวลา ๘.๓๐-๑๒.๓๐ น.ณ ห้องกนิวี ๒ โรงแรมอมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพฯ

หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ลงลายมือชื่อ
๒๗. ผู้แทนบริษัท โอเรียนท์ ไทย แอร์ไลน์ จำกัด	นายกฤษเพชร เมฆกลิ่น	(21).....
ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	ผู้จัดการฝ่ายประกันคุณภาพ	08 1947 4145
๒๘. ผู้แทนบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	นายจตุพงษ์ หงษ์วิเศษ	(23).....
ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง	08 0085 1000
๒๙. ผู้ติดตามบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	นายเอกรัตน์ พฤกษ์อุดม	(24) <i>เอกรัตน์ พฤกษ์อุดม</i>
ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	หัวหน้าวิศวกรอากาศยาน	08 1869 8801
๓๐. ผู้แทนบริษัท ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ จำกัด	นายจาตุรงค์ อินมะณี	(25) <i>Ja-tung In-manee</i>
ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงอากาศยาน	08 2578 3737
๓๑. ผู้ติดตามบริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด	นายภาณุพันธ์ พิภโค	(26) <i>ภาณุพันธ์ พิภโค</i>
ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	หัวหน้าวิศวกรอากาศยาน	08 6412 8738
๓๒. ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	นายเพียรพันธ์ ลาภขจรสงวน	(27).....
ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	ผู้ตรวจสอบอากาศยาน	08 6722 4580
๓๓. ผู้แทนสายการบินลูฟท์ฮันซ่า เยอรมัน	นายเทพกร เรืองไทย	(28) <i>เทพกร เรืองไทย</i>
ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	รองผู้จัดการฝ่ายช่างฯ	08 6627 6660
๓๔. ผู้แทนบริษัท ซิตี แอร์เวย์ จำกัด	นายสุภกษร สันทรสัง	(32).....
ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	วิศวกรอากาศยาน	08 9104 6966

รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อวิพากษ์หลักสูตร  
เทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน  
วิชาเอกการจัดการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (หลักสูตรต่อเนื่อง)  
ในวันเสาร์ที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
เวลา ๘.๓๐-๑๒.๓๐ น. ห้องกินรี ๒ โรงแรมมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ต กรุงเทพฯ

หน่วยงาน	ชื่อ-สกุล	ลงลายมือชื่อ
๓๕. ผู้ติดตามบริษัท ซิตี แอร์เวย์ จำกัด ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายคานิช บุญมัน ช่างอากาศยานอาวุโส	(33)  08 7213 3331
๓๖. ผู้แทนสายการบินนกแอร์ จำกัด ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายจักรพันธ์ หลาวทอง วิศวกรอากาศยาน	(36)  08 7709 6509
๓๗. ผู้แทนบริษัท เอ็มเจ็ท จำกัด ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายวัญญู จิตรอารี วิศวกรอากาศยาน	(34) ..... 083 407 7576
๓๘. ผู้แทนสายการบินเคแอลเอ็ม ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายทศพงษ์ มาตกุล ช่างอากาศยานอาวุโส	(29)  096 898 2022
๓๙. ผู้แทนแผนกซ่อมบำรุงอากาศยาน กฟผ. ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	นายศรัณย์ วงศ์บุญ ช่างอากาศยาน	(30)  086 349 2956
๔๐. ผู้แทนบริษัท ไทย เอเวอชั่น เซอร์วิส จำกัด ตำแหน่ง/เบอร์มือถือ	ร.ต.ท.โกธรวิน ไชยวรรณ ผู้จัดการฝ่ายสนับสนุนการปฏิบัติการ	(35)  08 1303 5265

ภาคผนวก จ  
แบบเสนอรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อวิพากษ์หลักสูตร

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

แบบเสนอรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อวิพากษ์หลักสูตร

1. หลักสูตร เทคโนโลยีการบินบัณฑิต
2. สาขา วิชาการจัดการการบิน (ต่อเนื่อง)
3. วิชาเอก การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน
4. กองวิชา อากาศยานและเครื่องยนต์ สถาบันการบินพลเรือน

4. รายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อวิพากษ์หลักสูตร ประกอบด้วย

- ชื่อ ร.ท.ดร.ประพนธ์ จิตตะปุตตะ  ด้านวิชาการ  ด้านผู้ใช้บัณฑิต  ด้านวิชาชีพ
- ชื่อ นายสุรจิตร์ อวยชัยสวัสดิ์  ด้านวิชาการ  ด้านผู้ใช้บัณฑิต  ด้านวิชาชีพ
- ชื่อ นายมนตรี มนต์ไผ่  ด้านวิชาการ  ด้านผู้ใช้บัณฑิต  ด้านวิชาชีพ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

หมายเหตุ : ตามหลักเกณฑ์การเสนอรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อวิพากษ์หลักสูตร

**ข้อมูลผู้ทรงคุณวุฒิ**

หลักสูตร เทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน  
กองวิชาอากาศยานและเครื่องบิน สถาบันการบินพลเรือน

ด้านวิชาการ  ด้านผู้ใช้บัณฑิต  ด้านวิชาชีพ (ให้ทำเครื่องหมาย ✓)

**① ข้อมูลส่วนตัว**

ชื่อ-นามสกุล : ร.ท.ดร.ประพนธ์ จิตตะปุตตะ เพศ ชาย อายุ 70 ปี  
ตำแหน่ง : อาจารย์ประจำ มหาวิทยาลัยรังสิต (ผู้ทรงคุณวุฒิ)  
เบอร์โทรศัพท์ : 08 6882-6241 E-mail Address : -prapont.c@rsu.ac.th  
ที่อยู่ ที่ติดต่อได้ : 12/157 ซ.รามคำแหง 174 ถ.รามคำแหง แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510

**② ประวัติการศึกษา**

ระดับการศึกษา	สถาบัน	ชั้นปีการศึกษา	วุฒิการศึกษ/สาขาวิชา
ปริญญาตรี	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	2514	ศิลปศาสตรบัณฑิต/การสอนภาษาอังกฤษ
ปริญญาโท	สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์	2536	รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
ปริญญาเอก	มหาวิทยาลัยรังสิต	2555	รัฐประศาสนศาสตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต

**③ ประวัติการทำงาน/ผลงาน**

ตำแหน่ง/ผลงาน	เริ่มตั้งแต่	สิ้นสุดเมื่อ	รวมระยะเวลา
นายทหารควบคุมจราจรทางอากาศดอนเมือง	2514	2518	4 ปี
นายทหารดินหนกกองทัพอากาศ	2518	2522	5 ปี
อาจารย์ประจำกองวิชาบริการการบิน ศูนย์ฝึกการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	2523	2535	13 ปี
ครูวิชาภาคพื้น(วิชาคั่นหน) สถาบันการบินพลเรือน	2536	2544	9 ปี
ผู้อำนวยการกองสนับสนุนการบิน สถาบันการบินพลเรือน	2545	2547	2 ปี
ผู้อำนวยการกองวิชาบริการการบิน สถาบันการบินพลเรือน	2547	2548	1 ปี
รองผู้ว่าการ ฝ่ายวิชาการ สถาบันการบินพลเรือน	2548	2550	3 ปี
รักษาการผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน	2548	2548	7 วัน
อาจารย์ประจำ สถาบันการบิน มหาวิทยาลัยรังสิต	2550	ปัจจุบัน	10 ปี

ลงชื่อ วิโรจน์ น้อยวิไล ผู้อำนวยการกองวิชา  
(นายวิโรจน์ น้อยวิไล)  
วันที่ 6 เดือน มีนาคม พ.ศ 2560

ลงชื่อ กนก สารสิทธิธรรม รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ  
(ดร.กนก สารสิทธิธรรม)  
วันที่ 6 เดือน มีนาคม พ.ศ 2560

แผ่นที่ 3/4

## ข้อมูลผู้ทรงคุณวุฒิ

หลักสูตร เทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน

กองวิชาอากาศยานและเครื่องยนต์ สถาบันการบินพลเรือน

 ด้านวิชาการ  ด้านผู้ใช้บัณฑิต  ด้านวิชาชีพ (ให้ทำเครื่องหมาย ✓)

## ① ข้อมูลส่วนตัว

ชื่อ-นามสกุล: นายสุรจิตร อวยชัยสวัสดิ์      เพศ ชาย      อายุ 52 ปี

ตำแหน่ง: ผู้อำนวยการอากาศยาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เบอร์โทรศัพท์: 08-1750-2626      E-mail Address: jlt23125@hotmail.com

ที่อยู่ ที่ติดต่อได้: 59/12 หมู่ 18 ต.บึงคำพร้อย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150

## ② ประวัติการศึกษา

ระดับการศึกษา	สถาบัน	สำเร็จการศึกษาปี	วุฒิการศึกษา/สาขาวิชา
ปริญญาตรี	สถาบันราชภัฏพระนครกรุงเทพมหานคร	2541	ศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์เอกประชาสัมพันธ์
ปริญญาโท	วิทยาลัยการบินนานาชาติ มหาวิทยาลัยนครพนม	2554	บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน
ปริญญาเอก			

## ③ ประวัติการทำงาน/ผลงาน

ตำแหน่ง/ผลงาน	เริ่มตั้งแต่	สิ้นสุดเมื่อ	รวมระยะเวลา
ผู้อำนวยการงานอากาศยาน / บมจ.การบินไทย ฝ่ายช่าง หน่วยควบคุมคุณภาพการซ่อมบำรุงอากาศยาน	2558	ปัจจุบัน	3 ปี
นายตรวจอากาศยานอาวุโส / บมจ.การบินไทย ฝ่ายช่าง หน่วยตรวจสอบคุณภาพการซ่อมบำรุงอากาศยาน	2542	2558	16 ปี
ช่างซ่อมบำรุงอากาศยานและไฟฟ้าเครื่องบิน / บมจ.การบินไทย ฝ่ายช่าง ฝ่ายซ่อมใหญ่อากาศยานขึ้นโรงงาน	2533	2542	9 ปี

ลงชื่อ    จีโรจน์ น้อยวิล    ผู้อำนวยการกองวิชา  
(นายจีโรจน์ น้อยวิล)

วันที่ 6 เดือน มีนาคม พ.ศ 2560

ลงชื่อ    กนก สารดิทธิธรรม    รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ  
(คร.กนก สารดิทธิธรรม)

วันที่ 6 เดือน มีนาคม พ.ศ 2560



แผ่นที่ 4/4

## ข้อมูลผู้ทรงคุณวุฒิ

หลักสูตร เทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน วิชาเอกการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาสายอากาศยาน

กองวิชาอากาศยานและเครื่องบินยนต์ สถาบันการบินพลเรือน

 ด้านวิชาการ  ด้านผู้ใช้บัณฑิต  ด้านวิชาชีพ (ให้ทำเครื่องหมาย ✓)

## ① ข้อมูลส่วนตัว

ชื่อ-นามสกุล : นายมนตรี วัฒนไชยะ เพศ ชาย อายุ 62 ปี  
 ตำแหน่ง : ผู้เชี่ยวชาญวิศวกรรมการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
 เบอร์โทรศัพท์ : 08-9521-6432 E-mail Address : mmontree@yahoo.com  
 ที่อยู่ ที่ติดต่อได้ : 78/2 หมู่ 5 ต.บางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130

## ② ประวัติการศึกษา

ระดับการศึกษา	สถาบัน	สำเร็จการศึกษาปี	วุฒิการศึกษา/สาขาวิชา
ปริญญาตรี	สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล	2537	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาเครื่องกล
ปริญญาโท	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	2542	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาเครื่องกล
ปริญญาเอก			

## ③ ประวัติการทำงาน/ผลงาน

ตำแหน่ง/ผลงาน	เริ่มตั้งแต่	สิ้นสุดเมื่อ	รวมระยะเวลา
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการบิน / สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	2558	ปัจจุบัน	3 ปี
ผู้จัดการฝ่ายประกันคุณภาพ / บริษัท จุฬาสหกรรมการบินไทย จำกัด	2553	2558	5 ปี
ผู้ตรวจสอบด้านความปลอดภัยอากาศยาน / กรมการบินพลเรือน	2538	2553	15 ปี
ช่างซ่อมบำรุง / กรุงเทพมหานคร	2522	2538	16 ปี

ลงชื่อ **วีโรจน์ น้อยวิไล** ผู้อำนวยการกองวิชา  
(นายวีโรจน์ น้อยวิไล)  
วันที่ 6 เดือน มีนาคม พ.ศ 2560

ลงชื่อ **กนก สารสิทธิธรรม** รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ  
(ดร.กนก สารสิทธิธรรม)  
วันที่ 6 เดือน มีนาคม พ.ศ 2560

## ประวัติผู้จัดทำวิทยานิพนธ์

นักศึกษา	นายณัฐวุฒิ คัมภีรภาพ	รหัส 5813200010
สาขาวิชา	การจัดการการบิน	
วัน-เดือน-ปีเกิด	9 มกราคม 2516	
จังหวัดที่เกิด	ลำปาง	
ที่อยู่ปัจจุบัน	1032/355 อาคาร 15 ถ.พหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	
สถานที่ทำงาน	แผนกวิชาช่างอากาศยาน กองวิชาอากาศยานและเครื่องยนต์ สถาบันการบินพลเรือน	
ตำแหน่ง	ครูวิชาภาคพื้น	
ประวัติการศึกษา	ปริญญาตรีวิทยาศาสตร์บัณฑิต สถาบันราชภัฏพระนคร พ.ศ. 2543	

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี