

ญานวุฒิ คัมภีร์ภาพ: การพัฒนาหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ของสถาบันการบินพลเรือน (CURRICULUM DEVELOPMENT OF AIRCRAFT MAINTENANCE MANAGEMENT (CONTINUING) FOR CIVIL AVIATION TRAINING CENTER BACHELOR DEGREE)

อาจารย์ที่ปรึกษา: อ.ดร.กนก สารสิทธิ์ธรรม, 314 หน้า

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาโครงสร้างของหลักสูตรในระดับอุดมศึกษา ตามข้อกำหนดของคณะกรรมการการอุดมศึกษาและในมหาวิทยาลัยอื่น ๆ ที่มีหลักสูตรลักษณะเดียวกัน และ 2) เสนอร่างโครงสร้างหลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต การจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน (ต่อเนื่อง) ของสถาบันการบินพลเรือน ให้มีความเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในยุคปัจจุบัน รวมทั้งสอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงานในอนาคต

การดำเนินการศึกษานี้เน้นการวิจัยเชิงคุณภาพ ด้วยการค้นคว้าข้อมูลทุติยภูมิและการสนทนาอภิปรายกลุ่ม เครื่องมือใช้ตารางการวิเคราะห์ข้อมูลโดยกลุ่มตัวอย่างเป็นแบบเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนด ซึ่งมีขอบเขตการพัฒนาหลักสูตรเฉพาะระบบร่างหลักสูตรส่วนของการเรียนวิชาทฤษฎีที่จำเป็นของการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานในหมวดวิชาเฉพาะสาขาวิชาเอกทางการจัดการการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน โดยเป็นรูปแบบหลักสูตรต่อเนื่อง 2 ปีหลัง

ผลการวิจัยพบว่า ร่างโครงสร้างหลักสูตรมีเนื้อหาสาระที่จำเป็นในการเรียนการสอนตลอดหลักสูตรเป็นรายวิชาที่มีความเป็นสายวิชาชีพ ประกอบด้วย 3 หมวดวิชา จำนวนหน่วยกิตรวม 101 หน่วยกิต ได้แก่ หมวดวิชาศึกษาทั่วไป จำนวน 38 หน่วยกิต หมวดวิชาเฉพาะ จำนวน 54 หน่วยกิต ซึ่งแบ่งเป็นกลุ่มวิชาบังคับร่วม จำนวน 15 หน่วยกิต กลุ่มวิชาเอก จำนวน 39 หน่วยกิต และหมวดวิชาเลือกเสรี จำนวน 9 หน่วยกิต รวมรายวิชาที่ต้องเรียนตลอดหลักสูตร จำนวน 33 รายวิชา โดยมีข้อเสนอแนะให้นำผลการวิจัยนี้ไปพัฒนาต่อจนถึงการบริหารหลักสูตร การวัดและประเมินผลรวมถึงการพัฒนาให้เป็นรูปแบบหลักสูตรระดับปริญญาตรี 4 ปีต่อไป

สาขาวิชาการจัดการการบิน

ปีการศึกษา 2560

ลายมือชื่อนักศึกษา ญานวุฒิ คัมภีร์ภาพ

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ดร.กนก สารสิทธิ์ธรรม

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ร.ท.ดร.กนก สารสิทธิ์ธรรม

YANAWOOT KHAMPEERAPAP: CURRICULUM DEVELOPMENT OF AIRCRAFT MAINTENANCE MANAGEMENT (CONTINUING) FOR CIVIL AVIATION TRAINING CENTER BACHELOR DEGREE

THESIS ADVISOR: KANOK SARSITTHITHUM, Tech.Ed.D., 314 PP

The purposes of this research were to 1) study the program structure for Higher Education according to the Higher Education Commission’s requirements and other similar programs from different universities 2) propose the program structure for the Bachelor of Technology in Aviation Program in Aircraft Maintenance Management (Continuing) of Civil Aviation Training Center which is appropriate for the current socioeconomic status and also matched with the future labor market demand.

The secondary data survey and focus group discussion were used as the research methodology. Samples were selected according to the criteria in conducting this qualitative research. The tool used data analysis tables. The researcher developed the program structure by focusing on the theory courses needed for a particular major which was the Diploma of Aircraft Maintenance or equivalent level. The developed program structure emphasized each course’s content specifically for the aircraft maintenance management of a two-year continuing program.

The research results indicated that the program structure needed for this program was made up of 3 main courses with the total credit of 101. The 38 credits were required for the general education course and 54 credits for the specific course that the students were required to study 15 credits of the compulsory courses and 39 credits of major courses. 9 credits were required for the free elective courses. It’s compulsory for the students to take totally 33 subjects for the entire program. It was recommended that this research be further developed to continue the curriculum management, evaluation system and 4-year bachelor’s degree program.

Aviation Management
Academic Year 2017

Student’s Signature

Advisor’s Signature

Co-Advisor’s Signature

Yanawoot
Kanok Sarsithithum
Phy.Cff. Dr. Rapont Chitapatta