

วราหา กุลเกียรติประวัติ: การพัฒนาหลักสูตรอนุปริญญา สาขาวิชานายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน
ของสถาบันการบินพลเรือน ฐูมาตรฐานองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป
(CURRICULUM DEVELOPMENT OF DIPLOMA PROGRAM IN AIRCRAFT MAINTENANCE
ENGINEER LICENSE, CIVIL AVIATION TRAINING CENTER TO EASA STANDARD)

อาจารย์ที่ปรึกษา: อ. ดร.กนก สารสิทธิ์ธรรม, 230 หน้า

การวิจัยในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเปรียบเทียบสภาพต่าง ๆ รวมทั้งวิเคราะห์ช่องว่าง
ระหว่างหลักสูตรอนุปริญญา สาขาวิชานายช่างบำรุงรักษาอากาศยานของ สบพ. ในปัจจุบันกับ
มาตรฐานขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป นำไปสู่การพัฒนาโครงสร้าง
หลักสูตร รวมทั้งเสนอแนวทางการดำเนินงานหลักสูตรฝึกอบรมนายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน
ของ สบพ. ให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป
มีรูปแบบการศึกษาวิจัยเป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ ซึ่งใช้วิธีการวิจัยเชิงสำรวจ การวิจัยเอกสารและ
การวิจัยเชิงบรรยายร่วมกัน โดยผู้วิจัยได้ทำการศึกษาข้อมูลทุติยภูมิจากแหล่งต่าง ๆ เพื่อให้ได้มา
ซึ่งข้อมูลสำหรับการวิเคราะห์ช่องว่างของหลักสูตรในปัจจุบันกับมาตรฐานขององค์การ
ความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป จากนั้นจึงใช้การสนทนากลุ่มเพื่อวิพากษ์
ร่างโครงสร้างหลักสูตรและแผนการดำเนินงานหลักสูตร

ผลการวิจัยทำให้ผู้วิจัยได้โครงสร้างหลักสูตรที่เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบิน
พลเรือนแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาและองค์การความปลอดภัย
ด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป นอกจากนี้ ยังได้แผนการดำเนินงานหลักสูตรทั้ง 4 ด้าน ได้แก่
1) รูปแบบการจัดการฝึกอบรมและการประเมินผล 2) บุคลากรและโครงสร้างองค์กร
3) อุปกรณ์ประกอบการฝึกอบรม และ 4) สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ซึ่งควรจะมีการวางแผน
อย่างชัดเจนและนำแผนไปปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม อันจะเป็นการยกระดับมาตรฐานการฝึกอบรม
นายช่างบำรุงรักษาอากาศยานของ สบพ. ให้มีคุณภาพและเป็นที่ยอมรับในระดับสากล ทั้งยังเป็น
การเพิ่มศักยภาพ ชีคความสามารถและโอกาสในการทำงานของช่างอากาศยานไทยอีกด้วย

สาขาวิชาการจัดการการบิน

ปีการศึกษา 2560

ลายมือชื่อนักศึกษา

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

จก.

ดร. กนก สารสิทธิ์ธรรม

1.901 จก. อ.ท.

VORRATAA KULKEITPRAVAT: CURRICULUM DEVELOPMENT OF DIPLOMA PROGRAM
IN AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEER LICENSE, CIVIL AVIATION TRAINING CENTER
TO EASA STANDARD

THESIS ADVISOR: KANOK SARSITTHITHUM, Tech.Ed.D., 230 PP

The purposes of this research were to compare and analyze the gap between the current curriculum of Diploma Program in Aircraft Maintenance Engineer License of Civil Aviation Training Center and the European Aviation Safety Agency (EASA) Standard in order to develop new curriculum structure and propose the guideline for this curriculum’s action plans, which conform to EASA standard.

The methodologies used in this qualitative research were Survey Research, Documentary Research and Descriptive Research. The secondary data derived from various reliable sources were studied and analyzed to get the information about the gap between this curriculum and the EASA standard. Then, focus group discussion was performed in order to criticize the draft of curriculum structure and action plan.

The research results brought about the new curriculum which in accordance with the requirements of Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT), Office of the Higher Education Commission (OHEC) and EASA. Furthermore, the curriculum’s action plans had 4 aspects which were 1) Pattern for Training, Examination and Assessment 2) Organizational Structure and Staff 3) Instructional Equipment and 4) Facilities. The detailed and practical guideline was needed to be planned and implemented for improving the standard of aircraft maintenance training of Civil Aviation Training Center which consequently increased the training quality and international recognition as well as the capability and working opportunity of Thai aircraft maintenance technicians, thus securing them for a global job market.

Aviation Management

Academic Year 2017

Student’s Signature _____

Advisor’s Signature _____

Co-Advisor’s Signature _____