

พิพัฒน์ นุสนธิ์ : ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเลือกใช้จักรยานของนักท่องเที่ยวในเขตเมือง
หลวงพระบาง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (FACTORS INFLUENCING
TOURISTS' BICYCLE MODE CHOICE IN LUANG PRABANG DISTRICT, LAO
PDR) อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ ดร.วัฒนวงศ์ รัตนวราห, 106 หน้า

การวิเคราะห์ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจในการเลือกใช้จักรยานของนักท่องเที่ยวใน
เขตเมืองหลวงพระบาง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยกลุ่มตัวอย่างนักท่องเที่ยวใน
สถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญในเขตเมืองหลวงพระบาง 400 ตัวอย่างถูกสัมภาษณ์ ในการวิเคราะห์ได้มี
การทดสอบตัวแปรพื้นฐานต่างๆ ด้วยการวิเคราะห์แบบจำลองการถดถอยไปนารีโลจิสติกส์
เพื่อพยากรณ์ความน่าจะเป็นในการใช้จักรยานของนักท่องเที่ยวในเขตเมืองหลวงพระบาง ซึ่งผล
การวิเคราะห์ พบว่าตัวแปรที่ส่งผลด้านลักษณะส่วนบุคคลคือ เชื้อชาติ ระดับการศึกษา รายได้และ
อายุ ส่วนตัวแปรที่ส่งผลด้านการเดินทางในชีวิตประจำวันคือ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน
และการเดิน และด้านตัวแปรลักษณะทางกายภาพคือ จุดจอดรถ สิ่งอำนวยความสะดวกและ
ทางจักรยาน ผลสรุปที่ได้จากการศึกษาสามารถเป็นประโยชน์ต่อการวางแผนของภาครัฐใน
การส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวหันมาใช้จักรยานในการท่องเที่ยวมากขึ้น งานวิจัยในอนาคตควรเพิ่ม
ตัวแปรอื่นๆ นอกเหนือจากตัวแปรที่แสดงในบทความนี้เพื่อหาความสัมพันธ์ของความน่าจะเป็นใน
การเลือกใช้จักรยานของนักท่องเที่ยวเพื่อพัฒนาแบบจำลองฯ ที่สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพต่อไป

สาขาวิชา วิศวกรรมขนส่ง

ปีการศึกษา 2558

ลายมือชื่อนักศึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

PIPHAT NUSON : FACTORS INFLUENCING TOURISTS' BICYCLE
MODE CHOICE IN LUANG PRABANG DISTRICT, LAO PDR . THESIS
ADVISOR : ASSOC. PROF. VATANAVONGS RATANAVARAHA, Ph.D.,
106 PP.

BIKEWAY/ CYCLING/BIKE/LUANG PRABANG/BINARY LOGISTIC
REGRESSION MODEL

This research paper presents the analysis of factors influencing tourists' bicycle mode choice in Luang Prabang, Lao PDR. Four hundreds samples of tourists in popular tourist attractions in Luang Prabang District were interviewed. Several basic variables were tested for building up the Binary Logistic Regression Model which was used in forecasting the probabilities of tourists' bicycle mode choice in Luang Prabang District. According to the analysis, factors affecting personal aspects are nationalities, education level, income, and age. Factors affecting daily commuting aspects are cars , motorcycles, bicycles, and walking. Factors affecting physical aspects are parking areas, facilities, and bike paths. The conclusion of this paper will be useful for the government in promoting bicycle tourism. For further research, the Binary Logistic Regression Model can be developed by analyzing the probability relationship of tourists' bicycle mode choice by adding more variables (which are not included in this study)

School of Transportation Engineering

Academic Year 2015

Student's Signature _____

Advisor's Signature _____