การระบายอากาศและทำความเย็นในอาการด้วยระบบปล่องแสงแดด



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ปีการศึกษา 2558

VENTILATION AND COOLING IN BUILDING USING

SOLAR CHIMNEY SYSTEM



A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Doctor of Philosophy in Mechanical Engineering Suranaree University of Technology

Academic Year 2015

การระบายอากาศและทำความเย็นในอาคารด้วยระบบปล่องแสงแดด

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา ตามหลักสูตรปริญญาดุษฎีบัณฑิต

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

(รศ.ร.อ. ดร.กนต์ธร ชำนิประศาสน์) ประธานกรรมการ (รศ. ดร.ทวิช จิตรสมบูรณ์) กรรมการ (อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์) (รศ. ดร.เอกชัย จันทสาโร) กรรมการ (รศ. ดร.พิพัฒน์ อมตฉายา) กรรมการ

> (อ. คร.ธีระชาติ พรพิบูลย์) กรรมการ

(ศ. คร. ชูกิจ ถิมปีจำนงค์) รองอธิการบคีฝ่ายวิชาการและนวัตกรรม (รศ. ร.อ. คร.กนต์ธร ชำนิประศาสน์) คณบดีสำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ พรสวรรค์ ทองใบ : การระบายอากาศและทำความเย็นในอาคารด้วยระบบปล่องแสงแดด (VENTILATION AND COOLING IN BUILDING USING SOLAR CHIMNEY SYSTEM) อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ คร.ทวิช จิตรสมบูรณ์, 157 หน้า

ระบบปล่องแสงแคคเป็นระบบที่ใช้ในการระบายอากาศในอาคารโคยวิธีการไหลแบบ ธรรมชาติ (natural convection) ข้อคีของระบบปล่องแสงแคค คือ เป็นระบบที่สามารถทำงานได้ด้วย ดัวเองไม่จำเป็นต้องใช้พลังงานไฟฟ้า (passive system) ไม่สร้างมลภาวะ และมีต้นทุนต่ำ แนวกิคคือใช้ หลังกาทำจากวัสดุโปร่งใส (transparent roof) เพื่อให้รับแสงแคคได้มากด้วยปรากฏการณ์เรือนกระจก (greenhouse effect) โดยใช้แผ่นโลหะสีดำเป็นหลังกาชั้นในเพื่อช่วยดูดซับกวามร้อนจากแสงแคคได้ มากขึ้น ระหว่างหลังกาโปร่งใสกับแผ่นโลหะมีช่องว่าง (air channel) เพื่อให้อากาศร้อนไหลผ่าน และ ใหลออกทางช่องเปิดด้านบนของหลังกาด้วยแรงลอยตัว (buoyancy force) ซึ่งการไหลนี้เหนี่ยวนำให้ เกิดการไหลของอากาศจากภายนอกผ่านช่องเปิดทางด้านล่างเข้าสู่อาการทำให้เกิดการระบายอากาศ

ศึกษาหาแนวทางการออกแบบระบบเพื่อการระบาขอากาศที่ดีที่สุดด้วยกรรมวิธีเชิงตัวเลขโดย ใช้โปรแกรมวิเคราะห์การไหล ANSYS CFX ด้วยวิธีพลศาสตร์ของไหลเชิงคำนวณ (Computational Fluid Dynamic, CFD) ทำการจำลองการไหลผ่านระบบปล่องแสงแดด เพื่อวิเคราะห์อิทธิพลของตัว แปรต่าง ๆ ต่ออัตราการระบาขอากาศ ได้แก่ ความเข้มของแสงแดด มุมเอียงของหลังคา ความกว้างของ ช่องอากาศ ความสูงของปล่องบนหลังคา และมุมบานตัวของช่องอากาศ ซึ่งตัวแปรท้ายสุดนี้เป็นตัว แปรที่ผู้วิจัยยังไม่พบหลักฐานการศึกษามาก่อนจากงานวิจัยในอดีต พบว่าทุกตัวแปรต่างมีอิทธิพลต่อ อัตราการระบาขอากาศทั้งสิ้น โดยเฉพาะการบานตัวของช่องอากาศ ซึ่งพบว่าเพียงให้ช่องอากาศบาน ออก 6° สามารถเพิ่มอัตราการระบาขอากาศได้ถึง 30% เทียบกับกรณีปกติ นับว่าเป็นการค้นพบที่สำคัญ ในการที่จะออกแบบอาการเพื่อการระบาขอากาศที่มากขึ้น นอกจากนี้ ยังศึกษาเปรียบเทียบอัตราการ ไหลของอากาศผ่านระบบปล่องแสงแดดเมื่อใช้หลังคาสองชั้นแบบราบและมีปล่อง กับหลังคาแบบ เอียง (ไม่มีปล่อง) เมื่อให้ความสูงรวมของหลังกาเท่ากัน พบว่า หลังคาแบบเอียง ให้อัตราการระบาย อากาศที่ดีกว่าแบบราบที่มีปล่องประมาณ 15% เมื่อพิจารณาที่ความสูงรวม 1 m

สาขาวิชา <u>วิศวกรรมเครื่องกล</u> ปีการศึกษา 2558 ลายมือชื่อนักศึกษา____ ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา_

PORNSAWAN TONGBAI : VENTILATION AND COOLING IN BUILDING USING SOLAR CHIMNEY SYSTEM. THESIS ADVISOR : ASSOC. PROF. TAWIT CHITSOMBOON, Ph.D., 157 PP

SOLAR CHIMNEY SYSTEM/NATURAL CONVECTION/CHANNEL EXPANDING ANGLE

Solar chimney is the system that is employed to ventilate and cooling system. It's a passive system that has the advantages are it can work on its own without the need for electricity, reducing pollutions and cost. The main idea is to use a transparent roof to capture solar radiation by the greenhouse effect. A black metal sheet underneath the roof helps in absorbing more heat. The air gap between the roof and the metal sheet allows heated air to flow through and out at the top opening of the roof by buoyancy effect, inducing an air flow into building through the bottom opening to ventilation.

Numerical analyses are carried out to investigate to optimize ventilation in building by using commercial computational fluid dynamics software, ANSYS CFX. Simulation was performed for solar chimney to analyses the effect of parameters on ventilation rate, namely: solar intensity, inclination angles of roof, air channel width, vertical chimney attachment heights and channel expanding angles. The last parameter was new concepts that seem to have never been studied before. All of the mentioned parameters were found to exhibit positive effects on the ventilation. Especially, increasing the channel expanding angle at about 6°, we found that the flow rate increased by about 30% over the no expansion case. This is quite significant and it offers a new means to enhance the ventilation rate. In addition, comparison the airflow rate between using the flat roof with chimney and the inclined roof without chimney at the same height is investigated. Consider the result at 1-m height, we found that the airflow rate of inclined roof better than another one about 15%. This research can be made toward the goal of researching and considering options to improve the testing process hard drives through a measure that used to be considered. Rate took part in the test increased by 27 % and the performance of the system hard drive, a 26% increase.



School of <u>Mechanical Engineering</u>

Student's Signature_____

Academic Year 2015

Advisor's Signature_____

กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัยฉบับนี้จะสำเร็จลุล่วงไม่ได้ หากไม่ได้รับความกรุณาจาก ท่านอาจารย์ทวิช จิตร สมบูรณ์ ซึ่งเป็นทั้งอาจารย์ที่ผู้วิจัยเคารพรัก และเปรียบเสมือนพ่อคนที่สองของผู้วิจัย ผู้วิจัยขอกราบ ขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่งที่ได้ให้โอกาสในการศึกษา ให้คำปรึกษาและชื้แนะแนวทางในการทำการ วิจัย ตลอดจนสนับสนุนด้านหน้าที่การงานให้ผู้วิจัยมีกำลังทรัพย์ และกำลังใจในการคำเนินงานให้ ผ่านลุล่วงไปด้วยดี นอกจากนี้ ผู้วิจัยยังได้รับข้อกิดดี ๆ และสิ่งที่เป็นประโยชน์มากมายจากการทำงาน ร่วมกับอาจารย์ ทั้งในด้านการปฏิบัติงาน และการคำเนินชีวิตประจำวัน ซึ่งผู้วิจัยจักไม่มีวันลืม และจะ นำไปใช้ประโยชน์ต่อการดำเนินชีวิตในภายภาคหน้าต่อไป

ขอกราบขอบพระคุณครูอาจารย์สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกลทุกท่าน ที่ได้ประสิทธิ์ประสาท วิชาความรู้ ให้คำแนะนำ ความเมตตา และคอยกระตุ้นให้ผู้วิจัยได้มีกำลังใจในการคำเนินการวิจัยอยู่ เสมอ

ขอขอบพระคุณกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ทุกท่านที่สละเวลามารับพึง และตัดสินการสอบ ในครั้งนี้

ขอขอบกุณบุคกลดังต่อไปนี้ที่ได้ให้ความช่วยเหลือผู้วิจัยในด้านต่าง ๆ เป็นอย่างดี จนกระทั่ง งานวิจัยนี้เสร็จสมบูรณ์ ซึ่งผู้วิจัยจักระลึกถึงตลอดไป

คุณอาภรณ์พรรณ ศรีอัครวิทยา เจ้าหน้าที่และธุรการประจำสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล

 พี่น้องร่วมกลุ่มวิจัยในความดูแลของ อาจารย์ทวิช จิตรสมบูรณ์ ทุกคน ที่ได้ร่วมทุกข์ ร่วม สุข ร่วมสนทนางานวิจัย ให้กำลังใจ กันและกันตลอดมา ตลอดจนเพื่อนพี่น้องร่วมสาขาวิชา วิศวกรรมเครื่องกลที่ข้าพเจ้ามิอาจกล่าวถึงได้หมด

สุดท้ายนี้ ขอกราบขอบพระคุณ คุณแม่สงวน และคุณพ่อสมหมาย ทองใบ ที่ได้ให้กำเนิดและ อบรมเลี้ยงดู ตลอดจนให้ โอกาสทางการศึกษาเล่าเรียนและให้กำลังใจอยู่ตลอด และขอบคุณน้องสาว และพี่ชายที่กอยให้กำลังใจเสมอมา คุณกวามดีใด ๆ อันเกิดจากวิทยานิพนธ์เล่มนี้ข้าพเจ้าขออุทิศแด่ คุณพ่อสมหมาย ทองใบ ผู้ล่วงลับ ซึ่งเป็นบุคคลที่ส่งเสริมและผลักดันให้ลูกสาวคนนี้ได้มีโอกาส ศึกษาจนมีวันนี้

พรสวรรค์ ทองใบ

สารบัญ

บทคัดเ	ย่อ (ภาษา	ใทย)ก
บทคัดเ	ย่อ (ภาษ	อังกฤษ)บ
กิตติกร	รมประศ	าศง
สารบัถุ	ļ	າ
สารบัญ	ุเตาราง	ณ
สารบัญ	ุเรูป	ນູ
คำอธิบ	ายสัญลัเ	ษณ์และคำย่อ ฐ
บทที่		
1.	บทนำ.	
	1.1 กั	າວນຳ1
	1.2 คว	ามสำคัญและความเป็นมาของปัญหา1
	1.3 วัต	ถุประสงค์การวิจัย
	1.4 ขอ	บเขตของการวิจัย
	1.4	.1 สมมุติฐานที่ใช้ในการจำลองการไหล
	1.4	2 ตัวแปรที่ทำการศึกษา
	1.5 ปร	ะ โยชน์ที่คาคว่าจะ ได้รับ4
2.	ปริทัศา	วรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง
	2.1 กถึ	าวนำ6
	2.2 กา	รระบายอากาศ
	2.3 คว	งอาทิตย์และแสงแคค
	2.3	.1 กลไกทางฟิสิกส์ของการพาอิสระ8
	2.3	2 ค่าเลขกราชอฟ (The Grashof Number)12
	2.3	3 การพาอิสระผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้ง13
	2.3	4 สมการชั้นผิวบาง (The Boundary-Layer Equations)14
	2.4 งา	เวิจัยที่เกี่ยวข้อง
	2.5 รา	เการอ้างอิง
3.	ขั้นตอา	เการดำเนินการวิจัย
	3.1 nr	າວນຳ

ฉ

	3.2	กล่าวนำ	1	
	3.3	การทด	สอบความถูกต้องของโปรแกรม ANSYS CFX	31
	3.4	การศึกม	ษาการระบายอากาศใน 2 มิติ	31
		3.4.1	รูปแบบของห้องหลังคาที่เหมาะสมต่อการระบายอากาศแบบธรรมชาติ	32
		3.4.2	ผลกระทบของตัวแปรต่าง ๆ ต่ออัตราการระบายอากาศ	32
	3.5	การศึกเ	ษาการระบายอากาศใน 3 มิติ	
	3.6	การวิเค	ราะห์มิติและความเสมือนของระบบปล่องแสงแคค	
	3.7	ແບບຈຳ	ลองทางคณิตศาสตร์ของระบบปล่องแสงแคค	
4.	การใช้ห้	้องหลังค	จาและปล่องช่วยในการถ่ายเทอากาศ: การวิเคราะห์เชิงตัวเลข	34
	4.1	บทคัดย	jอ	34
	4.2	ບກນຳ		34
	4.3	ขั้นตอน	มการดำเนินการวิจัย	35
	4.4	ผลลัพธ์	ร์และการอภิปรายผล	
		4.4.1	ผลกระทบจากความสูงของปล่อง	44
		4.4.2	ผลกระทบจากมุมเอียงของหลังคา	45
		4.4.3	ผลกระทบจากความกว้างของปล่อง	46
		4.4.4	ผลกระทบจากความเข้มของแสงแคค	47
		4.4.5	ผลกระทบจากอาการแบบสมมาตรกับไม่สมมาตร	48
		4.4.6	ผลกระทบจากตัวแปรต่อปริมาณการถ่ายเทอากาศ	48
	4.5	สรุปแล	าะข้อเสนอแนะ	50
		4.5.1	สรุปผล	50
		4.5.2	ข้อเสนอแนะ	50
	4.6	รายการ	เอ้างอิง	51
5.	การเพิ่ม	เประสิทร์	ชิผลปล่องแดดเพื่อระบายอากาศในอาคาร	52
	5.1	บทคัดย่	ุ่มอ	52
	5.2	ບກນຳ		53
	5.3	แนวทา	งการคำเนินการวิจัย	54
	5.4	ผลลัพธ์	ร์และการอภิปรายผล	56
		5.4.1	ผลกระทบจากการเพิ่มพื้นที่หน้าตัดของช่องทางไหล	56

¥

		5.4.2	ผลกระทบจากความยาวของปล่องแคค	
		5.4.3	ผลกระทบจากการเพิ่มความกว้างของช่องอากาศ	
	5.5	สรุปแล	เะข้อเสนอแนะ	
	5.6	รายการ	อ้างอิง	
6.	ป้จจัยก	ระทบต่อ	อปริมาณการระบายอากาศในอาการด้วยระบบปล่องแดด	
	6.1	บทคัดเ	ู่ไอ	
	6.2	คำนำ		
	6.3	แนวทา	งการดำเนินการวิจัย	
	6.4	ผลลัพธ์	น์และการอภิปรายผล	
		6.4.1	ผลกระทบจากการกระจายพื้นที่หน้าตัดของช่องทางไหล	67
		6.4.2	ผลกระทบจากความยาวของหลังคา	
		6.4.3	ผลกระทบจากความกว้างของช่องอากาศ	
		6.4.4	ผลกระทบจากความสูงของปล่องที่ต่อค้านบนหลังคา	71
	6.5	สรุปแล	ะข้อเสนอแนะ	
	6.6	รายการ	อ้างอิง	
7.	การศึก	าษาเชิงตั	วเลขของปัจจัยกระทบต่อปริมาณการระบายอากาศแบบธรรมชาติ	
	ในอาศ	าารด้วยร	ะบบปล่องแดด	
	7.1	บทคัดเ	ู่ไอ	
	7.2	บทนำ		
	7.3	แนวทา	งการดำเนินการวิจัย	
		7.3.1	การทคสอบโปรแกรม	
		7.3.2	ลักษณะของระบบปล่องแคดที่ทำการศึกษา	
	7.4	ผลลัพธ์	ช์และการอภิปรายผล	
		7.4.1	ผลกระทบจากการกระจายพื้นที่หน้าตัดการใหลของช่องอากาศ	
		7.4.2	ผลกระทบจากการเปลี่ยนความกว้างของช่องอากาศ	
		7.4.3	ผลกระทบจากมุมเอียงของหลังคา	
		7.4.4	ผลกระทบจากการต่อปล่องเข้ากับหลังกา	
		7.4.5	ผลกระทบจากการใช้หลังคาแบบราบมีปล่องกับหลังคาเอียงที่	
			ความสูงรวมเท่ากัน	

պ

	2	
ห	น	1

	 7.5 สรุปแล 	ละข้อเสนอแนะ	
	7.6 รายกา	รอ้างอิง	
8. í	การจำลองแบบเ	ทามมิติของการระบายอากาศในอาการด้วยระบบปล่องแดด	
	 8.1 บทคัด 	ย่อ	
	<u>8.2</u> บทนำ		
	8.3 แนวท <i>ั</i>	างการคำเนินการวิจัย	
	8.3.1	การสอบเทียบโปรแกรม	
	8.3.2	ลักษณะของอาคารต้นแบบ	
	8.4 ผลลัพ	ธ์และการอภิปรายผล	94
	8.4.1	ผลกระทบจากการมุมเอียงของหลังคา	94
	8.4.2	ผลกระทบจากความสูงปล่อง	94
	8.4.3	ผลกระทบจากตำแหน่งของปล่องบนหลังคา	
	8.4.4	ผลกระทบจากความเข้มของแสงแคด	96
	8.4.5	ผลลัพธ์จากการจำลองการไหลผ่านบ้านต้นแบบใน 2 มิติ และ 3 มิติ	96
	 8.5 สรุปแล 	ละข้อเสนอแนะ	
	8.6 รายกา ⁻	รอ้างอิง	97
9. 1	Enhancement o	of Roof Solar Chimney Performance for Building Ventilation	
	9.1 Abstra	ct	
	9.2 Introdu	action	
	9.3 Metho	dology	
	9.4 Result	and Discussion	
	9.4.1	Effects of Channel Expansion Angles	
	9.4.2	Effects of Air Gap	
	9.4.3	Effects of Roof Inclinations	
	9.4.4	Effects of Chimney Attachment	
	9.4.5	Chimney V.S. No Chimney	
	9.5 Conclu	usions	111
	9.6 Refere	nces	111

	۶J
ห	นา

10.	บทสรุปและข้อเสนอแนะ11	14
	10.1บทสรุป11	14
	10.2 ข้อเสนอแนะ	15
ภาค	ผนวก	
	ภาคผนวก ก ผลเฉลยแม่นตรงของปัญหาการ ใหล โดยการพาอิสระผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้ง11	17
	ภาคผนวก ข การทดสอบโปรแกรม ANSYS CFX12	28
	ภาคผนวก ค การวิเคราะห์มิติและความเสมือนของระบบปล่องแคด	42
	ภาคผนวก ง แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของระบบปล่องแคค14	48
ประ	วัติผู้เขียน15	57



สารบัญตาราง

ตารางที่		
2.1	วัสดุที่ใช้สำหรับ RSC แต่ละรูปแบบ	23
8.1 9.1	ผลลพธทตาแหนงของปลองตาง ๆ Conclusions used in the computational test cases	100 104



สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2.1	การพาอิสระของแก้วน้ำร้อน	8
2.2	การพาอิสระของวัตถุเย็น	9
2.3	การใหลโดยการพาอิสระผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้ง	13
3.1	ฐปแบบของหลังกา (ก) หลังกาเอียงแบบคั้งเดิม (ข) หลังกาสองชั้น	32
4.1	้ ลักษณะทางกายภาพและขนาดของอาคารแบบสมมาตร	35
4.2	สภาวะเริ่มต้นของการไหลแบบการพาความร้อนอิสระ	36
4.3	ผลลัพธ์จากการทคสอบโปรแกรม	37
4.4	ลักษณะทางกายภาพและขนาดของอาคารแบบไม่สมมาตร	39
4.5	กราฟแสดงค่าส่วนตกค้าง	40
4.6	ผถลัพธ์ที่ $\dot{Q} = 300 \text{ W/m}^2$, $h_c = 3 \text{ m}$, $\theta = 30^\circ$	42
4.7	เส้นทางข้อมูลสำหรับอาคารแบบสมมาตร (เส้นตามลูกศร)	42
4.8	การเปลี่ยนแปลงความเร็วตามเส้นทางข้อมูล	43
4.9	การเปลี่ยนแปลงความคันตามเส้นทางข้อมูล	43
4.10	การเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิตามเส้นทางข้อมูล	44
4.11	การเปลี่ยนแปลงความหนาแน่นตามเส้นทางข้อมูล	44
4.12	ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการใหลโดยมวลเทียบกับความสูงของปล่อง	45
4.13	ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการใหลโดยมวลเทียบกับมุมเอียงของหลังกา	46
4.14	ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการใหลโดยมวลเทียบกับความกว้างของปล่อง	47
4.15	อัตราการใหลโดยมวลเทียบกับความเข้มของแสงแดด	47
4.16	ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการใหลโดยมวลเทียบกับกวามเข้มของแสงแคด	48
4.17	ปริมาณการถ่ายเทอากาศเทียบกับความสูงของปล่อง	49
4.18	ปริมาณการถ่ายเทอากาศเทียบกับมุมเอียงของหลังกา	49
4.19	ปริมาณการถ่ายเทอากาศเทียบกับความเข้มของแสงแดด	50
5.1	ความเร็วไร้มิติที่คำนวณได้จากโปรแกรม ANSYS CFX เทียบกับผลเฉลยแม่นตรง	55
5.2	อุณหภูมิสัมบูรณ์ที่คำนวณได้จากโปรแกรม ANSYS CFX เทียบกับผลเฉลยแม่นตรง	55
5.3	ลักษณะและองค์ประกอบของปล่องแคค	56
5.4	อัตราการใหลเชิงมวลที่มุมบานต่าง ๆ	57
5.5	ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการใหลเทียบกับกรณีมุมบานเท่ากับ 0°	57

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
5.6	อัตราการใหลเชิงมวลที่ความยาวของปล่องแคคต่างกัน
5.7	อัตราการใหลเชิงมวลที่ความกว้างของช่องอากาศต่าง ๆ
5.8	ร้อยละการเปลี่ยนของอัตราการไหลเทียบกับกรณี <i>d</i> = 14 cm
6.1	ความเร็วไร้มิติที่คำนวณได้ เทียบกับผลเฉลยแม่นตรง
6.2	อุณหภูมิสัมบูรณ์ที่คำนวณได้ เทียบกับผลเฉลยแม่นตรง
6.3	ห้องหลังคาแบบไม่มีปล่อง
6.4	ห้องหลังคาแบบมีปล่อง
6.5	ผลกระทบของมุมบานที่ทางออกต่ออัตราการใหลมวล
6.6	ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการไหลมวลเทียบกับกรณีมุมบานเท่ากับ 0°
6.7	ผลกระทบของความยาวหลังคาต่ออัตราการใหลมวล
6.8	ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการไหลมวลเทียบกับกรณีหลังคายาว 1 m
6.9	ผลกระทบของความกว้างของช่องอากาศต่ออัตราการ ใหลมวล
6.10	ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการใหลมวลเทียบกับกรณี d = 14 cm71
6.11	ผลกระทบของความสูงปล่องต่ออัตราการใหลมวล
6.12	ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการไหลมวลเทียบกับกรณีไม่มีปล่อง72
7.1	ความเร็วและอุณหภูมิสัมบูรณ์เทียบกับระยะห่างจากแผ่นร้อน79
7.2	ระบบปล่องแคคที่มีเฉพาะห้องหลังคา80
7.3	ระบบปล่องแคคที่มีทั้งห้องหลังคาและปล่อง80
7.4	(ก) หลังคาแบบเอียงและ (ข) หลังคาแบบราบมีปล่อง ที่ความสูงรวมเท่ากัน
7.5	อัตราการใหลของอากาศเทียบกับมุมบานของหลังกาที่กวามเข้มแสงต่าง ๆ
7.6	อัตราการใหลของอากาศเทียบกับความกว้างของช่องอากาศที่ความเข้มแสงต่าง ๆ
7.7	อัตราการใหลของอากาศเทียบกับมุมเอียงและความสูงของหลังคา
	ที่ความกว้างของช่องอาอากาศต่างกัน
7.8	อัตราการใหลของอากาศเทียบกับความสูงของปล่องที่มุมบานตัวต่างกัน
7.9	อัตราการใหลของอากาศเทียบกับความสูงรวมของปล่อง
	ของหลังคาที่ปล่องและไม่มีปล่อง
7.10	Separation bubble บริเวณรอยต่อระหว่างหลังคากับปล่อง
8.1	บ้านต้นแบบสามมิติ

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
8.2	อัตราการใหลของอากาศเทียบกับมุมเอียงของหลังคาที่ความเข้มแสงต่าง ๆ
8.3	อัตราการใหลของอากาศเทียบกับความสูงของปล่องที่ความเข้มแสงต่าง ๆ
8.4	อัตราการใหลของอากาศเทียบกับความเข้มแสงแคด96
9.1	Comparison of velocity and temperature profiles
9.2	Schematic of the roof solar chimney104
9.3	Air mass flow rates per projected area of roof due to channel expansion angle
	$(L = 1 \text{ m}, \theta = 45^{\circ}, d = 14 \text{ cm})$
9.4	Air mass flow rates per projected area of roof due to air gap variation
	$(L = 1 \text{ m}, \theta = 45^{\circ})$
9.5	Air mass flow rates per projected area of roof due to roof length and roof angle
	$(\dot{Q} = 650 \text{ W/m}^2, \beta = 0^\circ)$
9.6	Air mass flow rates per projected area of roof due to chimney height
	$(d = 14 \text{ cm}, \dot{Q} = 800 \text{ W/m}^2)$
9.7	Air mass flow rates per projected area of roof due to overall height of chimney
	$(d = 14 \text{ cm}, \beta = 0^{\circ}, \dot{Q} = 800 \text{ W/m}^2)$

คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ

สัญลักษณ์

$\overline{ au}$	=	Stress tensor
α	=	มุมปะทะ (angle of attack)
μ	=	Dynamics molecular viscosity
γ	=	Intermittency of turbulence
ν	=	kinetic viscosity
ω	=	Rotor speed / Specific dissipation rate $= \varepsilon/k$
3	=	Turbulent dissipation rate
σ	=	ความต้นของกังหัน (Solidity of rotor)
ρ	=	ความหนาแน่นของของใหล (Density of fluid)
θ	=	มุมระหว่างเส้นแนวการใหลกับเส้นแนวรัศมี
β	=	มุมหัน (Azimuth angle of blade)
$\mu_{\rm T}$	=	Eddy viscosity or Turbulence viscosity
\mathbf{V}_{t}	=	kinematic eddy viscosity
а	=	Axial induction factor
А	=	Area
AR	=	Aspect ratio
BSR	=	Blade speed ratio (WR/U)
c	=	Chord length
C_D	=	Drag coefficient
C_L	=	Lift coefficient
C_{N}	=	Normal force coefficient
C_P	=	Power coefficient
C_T	=	Tangential force coefficient / torque coefficient
C_{f}	=	Skin friction coefficient
D	=	Drag force
F	=	แรงที่กระทำกับระบบ
$ar{F}_b$	=	แรงภายใน (body force)

คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ (ต่อ)

สัญลักษณ์

-		
h	=	ขนาดกริดเฉลี่ย
Н	=	Rotor height
k	=	Turbulent kinetic energy= $\overline{u'_l u'_l}/2$
L	=	Lift force
Ν	=	Normal force coefficient / blade number
р	=	Apparent order
Р	=	Pressure
Pr	=	Prandtl number
Q	=	Rotor torque
\vec{r}	=	Rotor radius vector
r	=	Grid refinement factor
R	=	Rotor radius
Ra	=	Rayleigh number
Re	=	Reynolds number
R _{ij}	=	ความเครียดเรย์โนลด์ (Reynolds stresses) $= - ho \overline{u_i' u_j'}$
R*	=	เกณฑ์การลู่เข้าของผลเฉลย
t	=	Airfoil section thickness
Т	=	Tangential force
U	=	Wind velocity
W	=	Absolute velocity
у	=	Distance to nearest wall
y+	=	Distance in wall coordinate

คำย่อ

BEM	=	Blade Element Momentum theory
CFD	=	Computational Fluid Dynamics
Exp.	=	Experiment
RNG	=	Renormalized Group
S-A	=	Spallart-Allmaras turbulent model

คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ (ต่อ)

คำย่อ

SST = Shear Stress Transport turbulent model

ตัวห้อย (Subscript)

∞	=	Free stream
BE	=	Blade element
coarse	=	กริดหยาบ
d	=	Downwind
Dyn	=	Dynamics
fine	=	กริคละเอียด
m	=	Modify
new	=	การคำนวณรอบปัจจุบัน
old	=	การคำนวณรอบที่แล้ว
ref	=	Reference
u	=	Upwind
W	=	Wake
		้ ^{เอิ} ทยาลัยเทคโนโลยีส์ ^{รูง}

บทที่ 1 บทนำ

1.1 กล่าวนำ

มนุษย์ไม่เพียงต้องการที่อยู่อาศัย หากยังต้องการอยู่อาศัยภายใต้สภาวะความสบายเชิงความร้อน (thermal comfort) ด้วย การระบายอากาศและการทำความเย็นในอาคารจึงสำคัญต่อการคำรงชีวิตอย่างมี คุณภาพของมนุษย์ ตลอดจนสัตว์และพืช การอยู่อาศัยภายใต้สภาวะสบายส่งผลให้มนุษย์ทำงานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ สัตว์เลี้ยงจะมีสุขภาพและมีการเจริญเติบ โตที่ดีหากเลี้ยงในสภาวะอากาศที่เหมาะสม การ เพาะเห็ดในโรงเรือน หากมีการระบายอากาศที่ดี มีอุณหภูมิและความชื้นที่พอเหมาะย่อมทำให้มีอัตราการ งอกและการเจริญเติบ โตที่ดี การระบายอากาศและทำความเย็น โดยการใช้เครื่องปรับอากาศ หรือพัดลมนั้น ทำให้สูญเสียพลังงานและค่าใช้จ่าย และยังส่งผลให้เกิดมลพิษทั้งทางอากาศและทางเสียง นอกจากนี้ยังต้อง เสียก่าใช้จ่ายและเวลาในการซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์อีกด้วย

1.2 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

สภาวะความสบายเชิงความร้อนขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย แตกต่างกันตามสิ่งแวคล้อมและความเคยชิน ของผู้อาศัย สภาวะความไม่สบายเชิงความร้อน (thermal discomfort) ของผู้อยู่อาศัยในเขตสภาพภูมิอากาศ แบบร้อนชื้น (hot and humid climate) ส่วนใหญ่เกิดจากการแผ่รังสีของควงอาทิตย์ที่เข้าสู่ภายในตัวอาการ ผ่านหลังกา ผนัง หรือหน้าต่างของอาการ ทั้งโดยตรงและ โดยอ้อม คังนั้นเพื่อความสบายในการอยู่อาศัย มนุษย์จึงใช้เกรื่องจักรกลซึ่งใช้พลังงานไฟฟ้า เช่น พัดลม หรือเกรื่องปรับอากาศ ในการปรับสภาวะของ อากาศภายในอาการให้มีความเหมาะสมต่อความสบายของผู้อยู่อาศัย ทำให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าทั้งยัง ก่อให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวคล้อม

ในอดีต สิ่งปลูกสร้างสำหรับอยู่อาศัยของคนไทยมีรูปร่างลักษณะที่เอื้อให้เกิดการระบายอากาศ แบบธรรมชาติที่ดี เช่น มีใต้ถุนสูง หน้าจั่วของหลังคามีรูปทรงเป็นมุมแหลม และมีจำนวนหน้าต่างหรือช่อง ลมมาก ทำให้ลมสามารถพัดผ่านได้โดยง่าย ผู้อยู่อาศัยจึงรู้สึกเย็นสบายโดยไม่จำเป็นต้องใช้ เครื่องปรับอากาศ ประกอบกับความร่มรื่นรอบ ๆ บริเวณบ้านยังมีอยู่มาก ลมที่พัดจึงนำความเย็นเข้ามาด้วย ทำให้รู้สึกสบายยิ่งขึ้น

ปัจจุบัน อากาศร้อนขึ้นอย่างต่อเนื่องในแต่ละปี อันเนื่องมาจากการตัดไม้ทำลายป่าทำให้ปริมาณ ต้นไม้ที่สร้างกวามร่มรื่นมีจำนวนลดน้อยลง อุณหภูมิของสิ่งแวคล้อมจึงสูงขึ้น โดยเฉพาะในช่วงฤดูร้อน อุณหภูมิของอากาศอาจสูงถึง 40°C นอกจากนี้ ลักษณะของอาการแบบใหม่ที่มีการรับเอาสถาปัตยกรรม จากตะวันตกมาผสมผสานกับลักษณะอาการรูปแบบเดิม โดยมีมูลเหตุจูงใจค้านกวามสวยงามภายนอกเป็น หลัก จึงลืมกำนึงถึงกวามรู้สึกสบายในการอยู่อาศัย ลักษณะของอาการรูปแบบใหม่ในปัจจุบันส่วนใหญ่ เป็นบ้านแบบ 1 ชั้น หรือ 2 ชั้น ที่ไม่มีใต้ถุนบ้านดังเช่นในอดีต วัสดุที่ใช้ในการปลูกสร้างส่วนใหญ่ทำจาก กอนกรีตซึ่งมีคุณสมบัติในการดูดซับกวามร้อนได้ดี ทำให้บ้านร้อนขึ้น โดยเฉพาะในตอนกลางกืน ซึ่ง ถึงแม้ว่าจะไม่มีแสงแดดตกกระทบอาการแล้ว แต่การปลดปล่อยกวามร้อนที่ดูดซับไว้ในเวลากลางวันของ ผนังอาการทำให้ผู้อยู่อาศัยรู้สึกร้อนอบอ้าว

แนวทางหนึ่งที่สามารถลดปริมาณความร้อนที่อาคารใด้รับจากแสงอาทิตย์โดยหลีกเลี่ยงการใช้ พลังงานไฟฟ้าคือการใช้ระบบระบายความร้อนแบบพาสซีฟ (passive cooling) เช่น การใช้ระบบหล่อเย็น ด้วยอ่างน้ำบนหลังกา (pond roof) หรือการใช้ปล่องแสงแดด (solar chimney) ซึ่งเป็นการระบายอากาศแบบ ธรรมชาติ หรือการประยุกต์ใช้หลักการของตัวเก็บแสงแดดแบบแผ่นราบ (flat plate solar collector) โดย ปกติจะประยุกต์เข้ากับผนังหรือหลังกาของอาการ ซึ่งบางครั้งก็ถูกเรียกว่าปล่องแสงแดดเช่นเดียวกันเพราะ มีหลักการทำงานกล้ายคลึงกับปล่องแสงแดด คือใช้หลักการของอากาศร้อนที่ลอยตัวขึ้น และอากาศเย็นกว่า เข้ามาแทนที่ตามหลักของการพาอิสระ (free convection) ทำให้เกิดการใหลของอากาศผ่านอาการ งานวิจัย นี้จะทำการศึกษาความเป็นไปได้ในการระบายอากาศแบบธรรมชาติภายในอาการผ่านกระบวนการพา อิสระ โดยใช้พลังงานจากแสงแดดทำให้เกิดปรากฏการณ์เรือนกระจก (green house effect) ขึ้นภายในห้อง หลังกาของอาการต้นแบบที่มีหลังกาทำจากวัสดุโปร่งใส (เช่น กระจกหรือพลาสติก เป็นต้น)

การศึกษาผ่านการทำการทดลองนับเป็นวิธีที่เสียค่าใช้จ่ายสูง เพราะต้องลงทุนสร้างอาการขึ้นจริง ้อีกทั้งยังยากต่อการศึกษาผลกระทบจากพารามิเตอร์บางตัว ซึ่งทำการเปลี่ยนแปลงได้ยากและใช้เวลานาน ตลอดจนไม่สามารถควบคุมปัจจัยหรือเงื่อนไขภายนอกเพื่อศึกษาถึงบางสภาวการณ์ได้ ส่วนการศึกษาเชิง ทฤษฎีนั้น ความยากอยู่ที่การสร้างสมการทางคณิตศาสตร์และการเลือกใช้สมมุติฐานที่เหมาะสม การศึกษา เชิงตัวเลข คือ การนำคอมพิวเตอร์มาช่วยในการคำนวณหากำตอบของปัญหา ซึ่งในปัจจุบันได้เข้ามามี ้บทบาทและก่อให้เกิดประโยชน์เป็นอย่างมาก ในแขนงวิชากลศาสตร์ของไหล คอมพิวเตอร์สามารถช่วยใน การวิเคราะห์ปัญหาการไหลเพื่อหาความเร็ว อุณหภูมิ ความคัน ตลอคจนตัวแปรทางเทอร์โมฟิสิกส์อื่น ๆ เรียกว่า พลศาสตร์ของไหลเชิงคำนวณ (Computational Fluid Dynamics, CFD) วิธีนี้เป็นวิธีการคำนวณ พลศาสตร์ของใหลผสมผสานกับความรู้ทางค้านระเบียบวิธีเชิงตัวเลข (numerical method) โคยทำการ ้ คำนวณด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์เพื่อแก้สมการเชิงอนุพันธ์ (partial differential equations) ซึ่งเป็นสมการที่ ้ควบคุมการไหล ก่อให้เกิดผลลัพธ์ที่สามารถแสดงได้ด้วยกราฟฟิกรูปแบบต่าง ๆ ทำให้นักวิจัยสามารถ เข้าใจถึงปรากฏการณ์ของการไหลได้เป็นอย่างดี เป็นผลให้สามารถปรับปรุง ดัดแปลงรูปแบบของการ ้ออกแบบในคอมพิวเตอร์จนกระทั่งได้ผลลัพธ์เป็นที่น่าพอใจก่อนที่จะนำไปสร้างอุปกรณ์ต้นแบบ หรือทำ ้การทดลองเพื่อย้ำความมั่นใจต่อไป นอกจากนี้ กระบวนการออกแบบด้วยการคำนวณพลศาสตร์ของไหล ้ดังกล่าว ช่วยลดค่าใช้จ่ายและเวลาลงไปเป็นอย่างมากเมื่อเทียบกับวิธีการทดลองแต่เพียงอย่างเดียว เพราะ ้ช่วยในการวิเคราะห์และลดขั้นตอนที่จำเป็นต้องใช้ในการทดลองหรือในกรณีที่ไม่สามารถทำการทดลอง ้ได้ ตลอดจนสามารถวิเคราะห์ลงไปในรายละเอียดของการไหลในบางบริเวณเพื่อหาผลลัพธ์และข้อมูลที่ ต้องการความสมบูรณ์

งานวิจัขนี้ได้ทำการสึกษาด้วยกรรมวิธีเชิงตัวเลขทั้งใน 2 มิติ และ 3 มิติ ด้วยโปรแกรมวิเคราะห์การ ใหลสำเร็จรูป ANSYS CFX เพื่อวิเคราะห์ปริมาณการระบาขอากาศภายใต้การเปลี่ยนแปลงค่าตัวแปรต่าง ๆ ที่กาดว่าน่าจะส่งผลกระทบ เช่น ความเข้มของแสงแดด ความกว้างของช่องอากาศ มุมเอียงของหลังกา ความสูงของปล่อง และที่สำคัญคือ การบานตัวของช่องอากาศ โดยการทำให้พื้นที่หน้าตัดการไหลที่ ทางออกของห้องหลังกามากกว่าพื้นที่หน้าตัดทางเข้า ซึ่งเป็นประเด็นใหม่ที่ยังไม่พบเห็นจากงานวิจัยใน อดีตที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ผู้วิจัยได้พัฒนาแบบจำลองทางกณิตศาสตร์ใน 1 มิติ เพื่อประเมินหาก่ากวามเร็ว ของอากาศที่ไหลผ่านอาการ เพื่อนำไปกำนวณหาก่าอัตราการไหลเชิงมวล ซึ่งเป็นด้วแปรที่บ่งชี้ถึงอัตราการ ระบาขอากาศที่ไหลผ่านอาการ เพื่อนำไปกำนวณหาก่าอัตราการไหลเชิงมวล ซึ่งเป็นด้วแปรที่บ่งชี้ถึงอัตราการ ระบาขอากาศในอาการต่อไป นอกจากนี้ เนื่องจากปัญหาการระบาขอากาศด้วยระบบปล่องแดดเป็นปัญหา ที่ขึ้นอยู่กับหลายตัวแปรมาก ไม่ว่าจะเป็น กวามเข้มของแสงแดด และตัวแปรเกี่ยวกับ โกรงสร้างของระบบ ปล่องแดด เช่น ความขาวของปล่องแดด มุมเอียงของหลังกา กวามสูงของปล่อง ความกว้างของช่องอากาศ เป็นต้น ผู้วิจัยจึงทำการวิเกราะห์มิติและกวามเสมือนของปัญหา เพื่อลดจำนวนตัวแปรที่เกี่ยวข้องให้เหลือ เป็นกลุ่มตัวแปร ช่วยลดกรณีสึกษาให้น้อยลงได้

1.3 วัตถุประสงค์การวิจัย

1.3.1 เพื่อศึกษาผลอิทธิพลของปัจจัยโครงสร้าง (geometry parameters) ของอาคาร ต่อการ ถ่ายเทอากาศโดยการไหลแบบการพาอิสระด้วยระบบห้องหลังคาและปล่อง

 1.3.2 เพื่อวิเคราะห์หาแนวทางทำให้เกิดการระบายอากาศและการทำความเย็นในอาคารที่ดีที่สุด และใช้เป็นแนวทางในการสร้างอาการต้นแบบต่อไป

้^{วักย}าลัยเทคโนโลยีสุรุง

1.4 ขอบเขตของการวิจัย

ศึกษาด้วยกรรมวิธีเชิงตัวเลข (Numerical method) โดยการจำลองปัญหาการไหลผ่านอาคารด้วย โปรแกรมช่วยวิเคราะห์การไหล ANSYS CFX ทั้งใน 2 มิติ และ 3 มิติ ภายใต้สมมุติฐานดังต่อไปนี้

1.4.1 สมมุติฐานที่ใช้ในการจำลองการใหล

- เป็นการไหลในช่วงราบเรียบ (laminar flow) เพราะการไหลภายในอาคารเป็นการไหลที่ ถูกขับเคลื่อนด้วยแรงลอยตัว ซึ่งเกิดขึ้นอย่างช้า ๆ และมีค่าเลขเรโนลย์ในการไหลต่ำ จึงสามารถอนุมานให้ เป็นการไหลในช่วงราบเรียบได้

- เป็นการใหลแบบมีความหนืด (frictional flow)

- เป็นการไหลภายใต้สภาวะคงตัว (steady state flow) โดยมีเหตุผลคือ ได้รับความร้อนจาก แสงแดดเป็นเวลานานพอสมควร จึงสามารถอนุมานว่าการไหลเข้าสู่สภาวะคงตัวได้

- เมช (mesh) ที่ใช้ในการคำนวณเป็นระบบเมชแบบไร้โครงสร้าง (unstructured-mesh) ที่มี การปรับขนาดของเมชตามค่าความเข้มของการไหล - สมมุติให้อากาศใต้หลังคารับความร้อนจากแสงแคคเป็นความร้อนต่อหน่วย ปริมาตรแบบเอกลักษณ์ (uniform) โดยมีเหตุผลประกอบคือ ภายในห้องหลังคามีรูปแบบของ การถ่ายเทความร้อนเป็นแบบการแผ่รังสีความร้อน (radiation) เป็นสำคัญ (dominant heat transfer mode) การดูคซับความร้อนของหลังคามีปริมาณน้อยมาก ความร้อนจากแสงแคคส่วนใหญ่ ทะลุผ่านหลังคากระจกใสเข้ามาภายในห้องหลังคา และถ่ายเทความร้อนสู่อากาศจนกระทั่งมี อุณหภูมิเท่ากันทั้งหมด

- สมมุติให้ผนังและพื้นเป็นฉนวนสมบูรณ์ (adiabatic) ในงานวิจัยมีจุดประสงค์เพื่อสังเกต พฤติกรรมการไหลในภาพรวม เช่น เส้นทางการไหล และการกระจายความเร็ว การจำลองการไหลใน เบื้องค้น จึงสมมุติให้ผนังและพื้นเป็นผนังแบบฉนวนสมบูรณ์ ซึ่งจะมีความผิดพลาดเล็กน้อยที่ยอมรับได้

- ไม่พิจารณาการสูญเสียจากผนังหรือกรอบอาการ

- ไม่พิจารณาการใหลเนื่องจากลม

- ใช้ Boussinesq approximation โดยวิเคราะห์จากการทดสอบโปรแกรมว่าผลลัพธ์ที่ได้จาก การใช้การประมาณการนี้เหมาะสมแล้ว ซึ่งจะกล่าวเหตุผลโดยละเอียดอีกครั้งในบทที่ 3

1.4.2 ตัวแปรที่ทำการศึกษา

ศึกษาผลกระทบต่อค่าอัตราการใหลของอากาศผ่านอาการจากการเปลี่ยนแปลงปัจจัยต่างๆ

ดังต่อไปนี้

- กวามเข้มของแสงแดด : 500 1000 W/m² (เพิ่มครั้งละ 100 W/m²)
- มุมเอียงของหลังกา : 15° 60° (เพิ่มกรั้งละ 15°)
- ความกว้างของช่องอากาศ : 4 20 cm (เพิ่มครั้งละ 2 cm) และ 30 60 cm (เพิ่มครั้งละ 10

cm)

- ความสูงของปล่อง : 0 1.5 m (เพิ่มครั้งละ 0.25 m)
- มุมบานของช่องอากาศ (β) : 1° 12° (เพิ่มครั้งละ 1°)

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่กาดว่าจะได้รับจากงานวิจัยนี้กือ

1.5.1 เป็นประ โยชน์ต่อประชาชนในกลุ่มเป้าหมาย (เช่น ประชาชนทั่วไป พนักงานในอาคาร เกษตรกรที่เพาะเห็ด หรือเลี้ยงสัตว์เศรษฐกิจในอาคาร)

1.5.2 เพิ่มประสิทธิภาพในการผลิต (เพราะทำให้พนักงาน พืช สัตว์ มีสุขภาพดี และมีความสุขใน การดำรงชีวิต หรือ ทำงาน)

1.5.3 นำไปสู่การผลิตเชิงพาณิชย์ (สามารถผลิตอุปกรณ์หรือแนวคิคในรูปสิทธิบัตรได้ทั้งในและ ต่างประเทศ) 1.5.4 เป็นองค์ความรู้ในการคำเนินการวิจัยต่อไป (จะใช้เป็นข้อมูลในการสร้างอาคารต้นแบบ ต่อไป)

- 1.5.5 อื่น ๆ ดังนี้
 - ช่วยลดการขาดดุลการค้ากับต่างประเทศ
 - ลดการใช้พลังงานของประเทศ
 - ลคมลภาวะที่เกิดจากการใช้พลังงาน
 - ลดมลภาวะจากเสียงของเครื่องจักร (เนื่องจากอุปกรณ์นี้ไม่มีเครื่องจักร)

หน่วยงานที่นำผลการวิจัยไปใช้ประโยชน์ ได้แก่ บ้านเรือน อาคารที่พักอาศัย และอาคารสำนักงาน ทั่วไป อาการที่ใช้ในงานอุตสาหกรรม เช่น โรงเครื่องมือกล เป็นต้น อุตสาหกรรมการเกษตร เช่น โรงบ่ม เพาะเห็ด โรงเลี้ยงสัตว์ เป็นต้น



บทที่ 2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.1 กล่าวนำ

การระบายอากาศด้วยระบบปล่องแสงแดดนี้ การใหลของอากาศภายในระบบและอาคารเป็นการ ใหลที่เกิดจากแรงลอยตัวเป็นสำคัญ ซึ่งอาศัยหลักการเดียวกันกับการพาอิสระ (free convection) เป็น กระบวนการที่สามารถเกิดขึ้นได้โดยไม่จำเป็นต้องอาศัยพลังงานไฟฟ้า หรือเรียกว่า ระบบแบบพาสซีฟ ใน งานวิจัยนี้ สนใจศึกษาเพียงการไหลที่เกิดจากแรงลอยตัว (buoyancy driven flow) เพียงอย่างเดียวเท่านั้น โดยไม่พิจารณาการไหลที่เกิดจากลม (wind driven flow) เพื่อที่จะสามารถวิเคราะห์ผลกระทบจากการ เปลี่ยนแปลงค่าตัวแปรที่มีอิทธิพลต่ออัตราการไหลที่เกิดจากแรงลอยตัวเพียงอย่างเดียวได้อย่างชัดเจน ซึ่ง หากอัตราการไหล หรืออัตราการระบายอากาศที่ได้มีค่าเพียงพอต่อความรู้สึกสบายของผู้อาศัยแล้ว เมื่อ นำไปประยุกต์ใช้จริง มีการระบายอากาศที่เกิดจากการไหลของลม (cross ventilation) ด้วยการเปิดหน้าต่าง ของบ้านหรืออาการ เข้ามาร่วมด้วยนั้น ก็จะยิ่งช่วยส่งเสริมการระบายอากาศได้มากขึ้น

สำหรับบทนี้ เนื้อหาในส่วนแรกจะกล่าวถึงทฤษฎีที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการระบายอากาศแบบ ธรรมชาติที่เกิดจากแรงลอยตัวนี้ การแผ่รังสีของควงอาทิตย์มายังโลก การไหลในชั้นผิวบาง นิยามของค่า เลขไร้มิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทฤษฎีของการพาความร้อนอิสระผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้ง เป็นต้น จากนั้นจะ กล่าวถึงงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง ซึ่งโดยส่วนใหญ่แล้วเป็นการประยุกต์ตัวเก็บรังสีควงอาทิตย์แบบแผ่นราบ เพียงแต่อาจจะมีการเรียกชื่อแตกต่างกันออกไป โดยส่วนใหญ่การเรียกชื่อของระบบจะเรียกตามลักษณะ ของอุปกรณ์เก็บรังสีซึ่งคล้ายปล่อง และตามส่วนของอาการที่นำอุปกรณ์เก็บรังสีไปติดตั้ง เช่น หลังกา หรือ ผนังอาการ จึงมักถูกเรียกว่า ระบบห้องหลังกาแสงอาทิตย์ ระบบห้องหลังกาและปล่องแดด หรือระบบ ปล่องแสงแดด เป็นต้น ทฤษฎีที่เกี่ยวกับงานวิจัยมีดังรายละเอียดต่อไปนี้

2.2 การระบายอากาศ

สภาวะอากาศที่เหมาะสมกับความรู้สึกสบายของคนไทยจะอยู่ที่อุณหภูมิประมาณ 23-24°C ความชิ้นสัมพัทธ์ประมาณ 55% (เกชา ธีระโกเมน, www, 2000) ซึ่งทั้งอุณหภูมิและความชิ้นต่างเป็น เงื่อนไขที่เกี่ยวพันกัน หากอุณหภูมิภายในห้องที่พิจารณามีค่าสูงขึ้น ความชิ้นสัมพัทธ์ก็จะมีค่าลคลง หรือถ้าห้องนั้นมีอุณหภูมิลดลง ความชื้นสัมพัทธ์ก็จะมีก่าสูงขึ้น เนื่องจากนิยามของความชื้นสัมพัทธ์คือ สัดส่วนปริมาณไอน้ำในอากาศต่อปริมาณไอน้ำอิ่มตัว (ณ ความดันอิ่มตัวที่อุณหภูมินั้น ๆ) ดังนั้น ในการ กำหนดสภาวะอากาศจึงต้องระบุทั้งอุณหภูมิและความชื้นสัมพัทธ์ควบคู่ไปด้วยกันเสมอ นอกจากนี้ ยัง พบว่า นอกจากสภาวะอากาศจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิและความชื้นเป็นอย่างมากแล้ว ยังขึ้นกับความเร็วลมที่ พัดผ่านร่างกายอีกด้วย ตัวอย่างเช่นหากลดค่าความชื้นสัมพัทธ์ให้ต่ำลงจากปกติ 55% เป็น 45% แล้วเพิ่ม อุณหภูมิให้สูงขึ้นจาก 24°C เป็น 27°C คนก็อาจจะยังรู้สึกสบายได้ จึงเป็นเหตุผลว่าทำไมจึงรู้สึกเย็นสบาย เมื่อยืนอยู่กลางทุ่งที่มีแสงอาทิตย์จ้าที่อุณหภูมิ 35-40°C ความชื้นสัมพัทธ์ 80% แต่มีลมพัดโกรก ยิ่งถ้าอยู่ใด้ ร่มไม้ก็ยิ่งสบายเพราะไม่ต้องรับแสงแดดโดยตรง จึงสรุปได้ว่า ความรู้สึกสบายเกิดจากปริมาณการถ่ายเท ความร้อนจากร่างกายออกสู่สิ่งแวดล้อมมีปริมาณที่เหมาะสมกับความรู้สึกสบายของคน

สภาวะสบาย (thermal comfort) ของผู้อาศัยยังขึ้นอยู่กับปริมาณการระบายอากาศ (Air Change per Hour, ACH) ซึ่งนิยามด้วยปริมาตรของอากาศจากด้านนอกที่ไหลเข้าสู่ตัวอาการคิดเป็นจำนวนเท่าของ ปริมาตรห้องภายในเวลาหนึ่งชั่วโมง เช่น ปัจจุบันเทศบัญญัติมักระบุให้อาการจอดรถใต้ดินต้องมีปริมาณ การระบายอากาศไม่น้อยกว่า 4 ACH อย่างไรก็ตาม ผู้ออกแบบมักจะออกแบบที่ประมาณ 6 ach เนื่องจาก พฤติกรรมการใช้รถที่ไม่เหมาะสม เช่น การติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ เป็นต้น โดยทั่วไปมักจะกำหนดให้ปริมาณ การระบายอากาศของห้องต่าง ๆ เป็นดังนี้

ห้องใช้งานทั่วไป	15 ACH
ห้องเกี่บของ	10 ACH
ห้องน้ำ	20 – 30 ACH
ห้องเครื่อง/โรงงาน/ห้องครัว	30 - 40 ACH (เกชา รีระ โกเมน, www, 2000)
~//81	ລັຍເກດໂນໂລຍ ^{ີດ}

2.3 ดวงอาทิตย์และแสงแดด

ความแตกต่างของการพาอิสระ (หรือ การพาโดยธรรมชาติ (natural convection)) กับ การพา โดยบังคับ (forced convection) คือ การเคลื่อนที่ของของใหลในการพาอิสระเกิดจากแรงลอยตัว (buoyancy) ในขณะที่การเคลื่อนที่ของของใหลในการพาโดยบังคับเกิดจากแรงที่กระทำจากภายนอก เช่น พัดลม (fan) และโบลเออร์ (blower) เป็นต้น

ตัวแปรสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการพาความร้อน คือ สัมประสิทธิ์การพาความร้อน (convection heat transfer coefficient, h) มีหน่วยเป็น W/(m²·K) ซึ่งเป็นฟังก์ชันของความเร็วของการ ไหลที่ไหลผ่านวัตถุเป็น สำคัญ กล่าวคือ หากของไหล ไหลด้วยความเร็วสูง ย่อมหมายถึงว่ามีค่าสัมประสิทธิ์การพาความร้อนที่สูง ด้วย (เกิดการถ่ายเทความร้อนระหว่างวัตถุกับของไหล ได้มากกว่า) แต่ความเร็วที่เกิดขึ้นของของไหล ใน การพาอิสระมีค่าค่อนข้างต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับการพาโดยบังคับ (โดยส่วนใหญ่แล้วมีค่าน้อยกว่า 1 m/s) จึง ส่งผลให้ค่าสัมประสิทธิ์การพาความร้อนของการพาอิสระส่วนใหญ่มีค่าน้อยกว่าการพาโดยบังคับ อุปกรณ์หลายอย่างมีการออกแบบให้มีการถ่ายเทความร้อนโดยการพาอิสระ เพราะในการพาอิสระ ไม่ต้องอาศัยอุปกรณ์กลใด ๆ ในการทำให้เกิดการไหลของของไหล จึงง่ายและประหยัดกว่าการพาโดย บังคับ การถ่ายเทความร้อนโดยการพาอิสระเป็นกลไกพื้นฐานที่เกิดขึ้นของกระบวนการการถ่ายเทความ

ร้อนที่พบเห็นได้ทั่วไป ตัวอย่างเช่น การทำความเย็นของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงการถ่ายเทความ ร้อนออกจากร่างกายของมนุษย์และสัตว์

ก่อนที่จะคำเนินการวิจัย ควรศึกษาเกี่ยวกับกลไกทางฟิสิกส์ของการพาอิสระ ตลอคจนตัวแปรไร้ มิติ (dimensionless variable) ที่สำคัญของการพาอิสระ นั่นคือ ค่าเลขกราชอฟ (Grashof number) คังจะ กล่าวในหัวข้อต่อไป

2.3.1 กลุ่ไกทางฟิสิกส์ของการพาอิสระ

แก้วน้ำร้อนที่วางบนแผ่นราบคังรูปที่ 2.1 จะถูกทำให้เย็นลงด้วยอากาศที่ล้อมรอบซึ่งมี อุณหภูมิต่ำกว่า การถ่ายเทความร้อนที่เกิดขึ้นประกอบค้วย การพาความร้อนจากน้ำสู่แก้วน้ำสู่อากาศ และ การแผ่รังสีความร้อนจากแก้วน้ำสู่พื้นผิวอื่น ๆ ที่อยู่โดยรอบ หากไม่พิจารณาการถ่ายเทความร้อนที่เกิดจาก การแผ่รังสีแล้ว สามารถอธิบายกลไกทางฟิสิกส์ที่เกิดขึ้นจากการทำความเย็นของแก้วน้ำร้อน (หรือวัตถุ ร้อนอื่น ๆ) ด้วยอากาศที่แวดล้อมซึ่งเย็นกว่าได้คังนี้



รูปที่ 2.1 การพาอิสระของแก้วน้ำร้อน

ในช่วงแรก อุณหภูมิน้ำจะต่ำลง ส่วนอุณหภูมิของอากาศบริเวณใกล้ผิวของแก้วน้ำจะสูงขึ้น อันเนื่องมาจากการนำความร้อนจากน้ำสู่แก้วน้ำ และจากแก้วน้ำสู่อากาศ ดังนั้น แก้วน้ำจึงถูกล้อมรอบด้วย ชั้นบาง ๆ ของอากาศที่ร้อนขึ้น กระบวนการลดความร้อนของแก้วน้ำจึงเป็นไปอย่างช้า ๆ เพราะแก้วน้ำถูก ล้อมรอบด้วยชั้นของอากาศร้อนอยู่เสมอ โดยไม่มีโอกาสสัมผัสกับอากาศเย็นที่อยู่ชั้นที่ไกลออกไป อุณหภูมิของอากาศที่ถ้อมรอบแก้วน้ำที่ร้อนขึ้น ทำให้ความหนาแน่นมีค่าลดลง (หากพิจารณาที่ ความดันคงที่ ความหนาแน่นของแก๊สจะแปรผกผันกับอุณหภูมิ) และถูกถ้อมรอบด้วยชั้นของอากาศที่มี อุณหภูมิต่ำกว่า ซึ่งมีความหนาแน่นมากกว่า ความแตกต่างของความหนาแน่นทำให้เกิดความไม่สมดุล ระหว่างแรงโน้มถ่วงและแรงดันสถิตย์ (hydrostatic pressure) ซึ่งเป็นแรงขับดันให้อากาศร้อนที่ชั้นชิดผิว ของแก้วน้ำลอยตัวสูงขึ้น และอากาศซึ่งเย็นกว่าด้านนอกออกไปก็จะไหลเข้ามาแทนที่ การลอยตัวขึ้นของ อากาศร้อนและการไหลของอากาศเย็นเข้ามาแทนที่จะเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งอุณหภูมิของแก้วน้ำ เท่ากับอุณหภูมิของอากาศที่แวดล้อม เรียกการเคลื่อนที่ของอากาศที่เกิดจากการแทนที่อากาศร้อนด้วย อากาศเย็นบริเวณใกล้เคียงซึ่งเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องนี้ว่า "กระแสการพาอิสระ (free convection current)" และเรียกการถ่ายเทความร้อนซึ่งเกิดจากกระแสการพาอิสระนี้ว่า "การถ่ายเทความร้อนโดยการพาอิสระ (free convection heat transfer)"

การกล่าวที่ผ่านมาเป็นการพาอิสระที่เกิดขึ้นในกระบวนการลดความร้อน ในทางกลับกัน การพาอิสระสามารถเกิดในกระบวนการให้ความร้อนสู่วัตถุที่มีอุณหภูมิเย็นกว่าสิ่งแวดล้อมได้ เช่น นำ กระป้องน้ำอัดลมที่เย็นจัดมาวางที่อุณหภูมิห้องซึ่งสูงกว่าอุณหภูมิของกระป้องน้ำอัดลม อากาศที่ ล้อมรอบจะถ่ายเทความร้อนให้กับกระป้องน้ำอัดลม ในกรณีนี้ การเคลื่อนที่ของอากาศด้านนอกจะเกิด ในทิศทางตรงกันข้ามกับกรณีแรก นั่นคือ อากาศจะเคลื่อนตัวลง ดังรูปที่ 2.2



รูปที่ 2.2 การพาอิสระของวัตถุเย็น

พิจารณาสนามแรงโน้มถ่วง จะเกิดแรงลัพธ์สุทธิที่ดันของไหลที่มีความหนาแน่นต่ำให้ ลอยตัวขึ้น เพื่อให้ของไหลที่มีความหนาแน่นสูงกว่าเข้ามาแทนที่ แรงที่กระทำต่อวัดถุที่จมอยู่ใน ของไหลในทิศขึ้นนี้ เรียกว่า "แรงลอยตัว (buoyancy force)" ซึ่งมีค่าเท่ากับน้ำหนักของของไหลที่ถูกแทนที่ โดยวัตถุ นั่นคือ

$$F_{\text{buoyancy}} = \rho_{\text{fluid}} g V_{\text{body}} \tag{2.1}$$

ເນື່ອ

 $ho_{
m fluid}$ คือ ความหนาแน่นเฉลี่ยของของไหล

- g คือ ความเร่งของแรงโน้มถ่วง (gravitational acceleration)
- V_{body} คือ ปริมาตรส่วนที่จมอยู่ในของใหลของวัตถุ (ถ้าวัตถุจมอยู่ในของไหลทั้งหมด เทอมนี้จะ
 มีค่าเท่ากับปริมาตรทั้งหมดของวัตถุนั้น)

หากยังไม่พิจารณาถึงแรงอื่น ๆ ที่กระทำต่อวัตถุแล้ว แรงสุทธิที่กระทำต่อวัตถุในแนวคิ่งมีค่าเท่ากับส่วน ต่างระหว่างน้ำหนักของวัตถุและแรงลอยตัว คังสมการ

$$F_{\text{net}} = W - F_{\text{buoyancy}}$$
$$= \rho_{\text{body}} g V_{\text{body}} - \rho_{\text{fluid}} g V_{\text{body}}$$
$$= (\rho_{\text{body}} - \rho_{\text{fluid}}) g V_{\text{body}}$$
(2.2)

จากสมการ (2.2) จะเห็นว่า แรงสุทธิแปรผันตรงกับผลต่างระหว่างความหนาแน่นของของไหลกับวัตถุที่จม อยู่ในของไหลนั้น ๆ น้ำหนักที่หายไปของวัตถุที่จม (weight loss) จะมีค่าเท่ากับ น้ำหนักของของไหลที่ถูก วัตถุแทนที่ ตามหลักการของอาร์คีมีดีส (Archimedes' principle)

หากพิจารณาสมการ (2.2) ประกอบกับรูปที่ 2.1 ซึ่งเป็นกระบวนการลดความร้อนของแก้ว น้ำ $ho_{
m body}$ คือกวามหนาแน่นของอากาศร้อน ดังนั้น แรงสุทธิที่เกิดขึ้นจะมีทิศทางขึ้นด้านบน ซึ่งเป็นแรงที่ ทำให้เกิดการเกลื่อนตัวของอากาศขึ้นด้านบน ตามกฎข้อที่ 2 ของนิวตัน

ตัวแปรหลักที่สำคัญสำหรับการศึกษาการถ่ายเทความร้อน คือ อุณหภูมิ จากสมการของแรง สุทธิซึ่งเป็นฟังก์ชันของผลต่างของความหนาแน่นระหว่างของใหลบริเวณใกล้กับผิววัตถุและของใหล บริเวณใกลออกไปนั้น สามารถเขียนให้อยู่ในรูปของอุณหภูมิได้ โดยใช้สมการของสัมประสิทธิ์การ ขยายตัวเชิงปริมาตร (volumetric thermal expansion coefficient, β) นิยามโดย

$$\beta = -\frac{1}{\rho} \left(\frac{\partial \rho}{\partial T} \right)_{P}$$
(2.3)

้และสามารถประมาณให้เทอมของอนุพันธ์พาเชียลให้เป็นเทอมผลต่างเมื่อพิจารณาที่กวามคันกงที่ได้ดังนี้

$$\beta \approx -\frac{1}{\rho} \left(\frac{\Delta \rho}{\Delta T} \right) \to \Delta \rho \approx -\rho \beta \Delta T \tag{2.4}$$

หากพิจารณาให้ของไหลเป็นแก๊สในอุคมคติ (ideal gas) ซึ่งมีความสัมพันธ์ตามสมการ p = ρRT สามารถ หาค่า βได้จากความสัมพันธ์

$$\beta_{\rm ideal\,gas} = \frac{1}{T} \tag{2.5}$$

เมื่อ T คือ อุณหภูมิสัมบูรณ์ (absolute temperature) ขนาดของตัวแปร β ของของไหลใด ๆ แสดงถึง ปริมาณการเปลี่ยนแปลงค่าความหนาแน่นซึ่งขึ้นอยู่กับอุณหภูมิที่เปลี่ยนไป โดยหาก β มีค่ามาก หมายถึง ความหนาแน่นมีการเปลี่ยนแปลงมากเมื่อให้อุณหภูมิเปลี่ยนไป ส่วนเทอม βΔT แสดงถึงสัดส่วนของการ เปลี่ยนแปลงปริมาตรของของไหลซึ่งสัมพันธ์กับการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิเมื่อพิจารณาให้ความดันคงที่ ซึ่ง ได้กล่าวไว้ก่อนหน้านี้แล้วว่าแรงลอยตัวแปรผันตรงกับผลต่างของความหนาแน่น ย่อมหมายถึงแปรผันตรง กับผลต่างของอุณหภูมิด้วย ดังนั้น หากผลต่างอุณหภูมิระหว่างของไหลบริเวณใกล้กับวัตถุกับของไหลที่ บริเวณไกลออกไปมีค่ามาก ก็จะเกิดแรงลอยตัวได้มาก ทำให้เกิดกระแสการพาอิสระมากขึ้นเป็นสัคส่วน กัน และทำให้เกิดการถ่ายเทความร้อนสูงขึ้นด้วย

ปริมาณการถ่ายเทความร้อนด้วยการพาอิสระที่พิจารณาระหว่างพื้นผิววัตถุใด ๆ กับของ ใหลจะมีความสัมพันธ์กันโดยตรงกับอัตราการใหลโดยมวล (mass flow rate) ของของใหล หากอัตราการ ใหลโดยมวลมีค่าสูงก็จะเกิดอัตราการถ่ายเทความร้อนสูงตามไปด้วย การถ่ายเทความร้อนแบบนี้จะไม่มี การใช้เครื่องเป่าลม (blower) จึงไม่สามารถควบคุมปริมาณอัตราการใหลได้โดยตรง ทั้งนี้อัตราการไหลที่ เกิดขึ้นจะถูกกำหนดโดยการสมดุลพลวัต (dynamic balance) ของแรงลอยตัวและแรงเสียดทาน

ดังได้ไว้ก่อนหน้านี้แล้วว่า แรงลอยตัวเกิดจากผลต่างของความหนาแน่นระหว่างของไหลที่ ร้อน (หรือเย็น) บริเวณใกล้กับพื้นผิวของวัตถุกับของไหลที่แวคล้อมวัตถุนั้น ๆ ซึ่งแรงลอยตัวจะแปรผัน ตรงกับผลต่างของความหนาแน่นนี้ และปริมาตรที่วัตถุร้อนบรรจุอยู่ เป็นที่ทราบกันดีว่า เมื่อมีวัตถุสอง ชนิดสัมผัสกัน (ของแข็ง-ของแข็ง ของแข็ง-ของไหล หรือ ของไหล-ของไหล) โดยมีการเกลื่อนที่ร่วมด้วย จะก่อให้เกิดแรงเสียดทานขึ้นที่ผิวสัมผัสนั้น ๆ ในทิศทางตรงกันข้ามกับการเกลื่อนที่ ส่งผลให้การเกลื่อนที่ ของของไหลช้าลง และอัตราการไหลของของไหลลดลง

2.3.2 ค่าเลขกราชอฟ (The Grashof Number)

เป็นค่าเลขไร้มิติที่ควบคุมขอบเขตการใหลของการพาอิสระซึ่งนิยามโดยสัคส่วนของแรง ลอยตัวต่อแรงเนื่องจากความหนืด (viscous force) ที่กระทำต่อของใหล ดังนี้

$$Gr = \frac{buoyancy force}{viscous force} = \frac{g\Delta\rho V}{\rho v^2} = \frac{g\beta\Delta TV}{v^2}$$
(2.6)

(ถ้าการใหลเกิดจากการพาโดยบังคับ จะใช้ก่าเลขเรย์โนลด์ในการควบคุมขอบเขตของการไหล ซึ่งนิยาม โดยสัดส่วนของแรงเฉื่อย (inertia force) ต่อแรงเนื่องจากความหนืด) สามารถเขียนสมการ (2.6) ใหม่ในรูปที่เหมาะสมได้ดังนี้

$$Gr = \frac{g\beta(T_s - T_{\infty})x^3}{v^2}$$
(2.7)

ขนาดของค่าเลขกราชอฟ สำหรับการไหล โดยการพาอิสระผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้งนั้น ค่าเลขกราชอฟต้อง ไม่มากกว่า 1×10° จึงจะเป็นการไหลในช่วงราบเรียบ หากมากกว่านี้จะเป็นการไหลในช่วงปั่นป่วน (Cengel, 1998)

อัตราการถ่ายเทความร้อนจากพื้นผิวของของแข็งสู่ของใหลที่อยู่โดยรอบในการใหลแบบ การพาอิสระสามารถคำนวณได้จากกฎการเย็นตัวของนิวตัน (Newton's law of cooling) ดังสมการ

$$\dot{Q}_{\rm conv} = hA(T_s - T_{\infty}) \tag{2.8}$$

เมื่อ A คือ พื้นที่ผิวของการถ่ายเท และ h คือ ค่าเฉลี่ยของสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนบนพื้นผิว นั้น ๆ

2.3.3 การพาอิสระผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้ง

ปัญหาการไหลพื้นฐานของการไหลแบบการพาอิสระ คือ ปัญหาการไหลโดยการพาอิสระ ผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้งซึ่งมีอุณหภูมิของแผ่นร้อนคงที่ การไหลในลักษณะนี้จะเกิดชั้นผิวบาง (boundary layer) ของการไหลขึ้น โดยมีจุดเริ่มต้นที่ขอบนำ (leading edge) ของแผ่นร้อน พิจารณาให้อากาศโดยรอบ ของแผ่นร้อนเป็นอากาศนิ่ง (ความเร็วเท่ากับศูนย์) และมีอุณหภูมิเท่ากับอุณหภูมิของอากาศที่ระยะไกล (*T*₂) ที่พื้นผิวของผนังมีเงื่อนไขการไหลเป็นแบบไม่ลื่นไถล (no-slip condition) ดังนั้น ความเร็วของอากาศ ณ ตำแหน่งนี้จึงมีค่าเท่ากับศูนย์ (พิจารณาให้แผ่นร้อนหยุดนิ่ง) ความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างแผ่นร้อน กับอากาศที่ระยะไกลทำให้เกิดแรงลอยตัว ส่งผลให้อากาศร้อนลอยตัวสูงขึ้น ความเร็วสูงสุดของอากาศ ร้อนเกิดในช่วงของชั้นผิวบาง และเข้าสู่ศูนย์อีกครั้งที่ความหนาของความชั้นผิวบาง (boundary layer thickness) พอดี ดังแสดงในรูปที่ 2.5 ส่วนอุณหภูมิของอากาศจะมีค่าสูงสุดที่ผิวของแผ่นร้อนซึ่งเท่ากับ อุณหภูมิของแผ่นร้อน (*T*) พอดี และลดลงเรื่อย ๆ จนกระทั่งเท่ากับอุณหภูมิของอากาศที่แวคล้อมที่ความ หนาของชั้นผิวบางเช่นกัน การเกิดชั้นผิวบางนี้ในช่วงแรกจะเป็นแบบราบเรียบ และหากความยาวของแผ่น ร้อนมีก่ามากพอกีอาจจะก่อให้เกิดชั้นผิวบางในช่วง transition และ turbulent ได้ ขึ้นอยู่กับค่าเลขกราชอ ฟของการไหล ซึ่งเป็นฟังก์ชันของความยาวของแผ่นร้อนและผลต่างของอุณหภูมิระหว่างแผ่นร้อนกับของ ไหลที่ระยะไกล



รูปที่ 2.3 การไหลโดยการพาอิสระผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้ง

2.3.4 สมการชั้นผิวบาง (The Boundary-Layer Equations

สมการของปัญหาการใหลแบบการพาอิสระผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้งมีรูปแบบเช่นเดียวกัน กับสมการแม่บทของการใหลในชั้นผิวบาง (the governing boundary-layer equations) ของแผ่นใน แนวนอน ยกเว้นแต่ว่าในสมการของปัญหาการใหลแบบการพาอิสระผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้งจะมีเทอม ของแรงลอยตัวเพิ่มเข้ามาในสมการอนุรักษ์โมเมนตัม

หากพิจารณาให้ของไหลเป็นของไหลที่ไม่อัดตัว สมการอนุรักษ์โมเมนตัมในแนวแกน x ซึ่งกำหนดให้มีทิศทางเดียวกันกับความยาวของแผ่นร้อน เมื่อพิจารณาการไหลใน 2 มิติ เป็นดังนี้

$$\rho u \frac{\partial u}{\partial x} + \rho v \frac{\partial u}{\partial y} = -\frac{\partial p}{\partial x} - \rho g + \mu \frac{\partial^2 u}{\partial y^2}$$
(2.9)

โดย ho g เป็นเทอมของแรงเนื่องจากน้ำหนัก (body force, X) ของของใหล

สมการชั้นผิวบางดังแสดงในสมการ (2.9) นั้นเป็นสมการที่ได้จากการพิจารณาให้ของ ใหลเป็นของไหลที่ไม่มีการอัดตัว ซึ่งเป็นที่ทราบกันโดยทั่วไปว่าของไหลที่ไม่อัดตัวคือของไหลที่ไม่ มีการเปลี่ยนแปลงค่าความหนาแน่น ย่อมหมายถึงจะไม่เกิดแรงลอยตัวของของไหลส่งผลให้ไม่มีการ พาอิสระเกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม มีพึงก์ชันการประมาณการ เรียกว่า "Boussinesq approximation" ซึ่ง เป็นทฤษฎีการประมาณการที่นำมาใช้เพื่อประมาณให้ค่าความหนาแน่นของของไหลในทุก ๆ เทอม ของสมการเป็นค่าคงที่ ยกเว้นในเทอมของแรงเนื่องจากน้ำหนักของของไหล เนื่องจากการ เปลี่ยนแปลงความหนาแน่นเพียงเล็กน้อยนี้ก่อให้เกิดแรงลอยตัวขนาดใหญ่ได้

กรณีการไหลผ่านแผ่นร้อนในชั้นผิวบางนี้ สามารถประมาณให้เกรเดียนต์ของความดันใน ทิศทางตั้งฉากกับแผ่นร้อนมีค่าประมาณเท่ากับศูนย์ ดังสมการ (2.10)

$$\frac{\partial p}{\partial y} = 0 \tag{2.10}$$

ผลพวงของสมการ (2.10) ความคันภายในช่วงของชั้นผิวบางจะเหมือนกับความคันของของใหลนิ่งที่อยู่ ห่างออกไปจากชั้นผิวบาง ซึ่งยังผลให้

$$\frac{\partial p}{\partial x}\Big|_{\text{boundarylayer}} = \frac{\partial p}{\partial x}\Big|_{\text{free stream}} = -\rho_{\infty}g$$
(2.11)

15

ดังนั้น สมการอนุรักษ์โมเมนตัมภายในชั้นผิวบางจะกลายเป็น

С,

$$\rho u \frac{\partial u}{\partial x} + \rho v \frac{\partial u}{\partial y} = g \left(\rho_{\infty} - \rho \right) + \mu \frac{\partial^2 u}{\partial y^2}$$
(2.12)

หากหารตลอคสมการค้วยก่ากวามหนาแน่นที่สมมติให้เป็นก่ากงที่ (ยกเว้นที่เทอมของน้ำหนักของของ ใหล) จะได้ว่า

$$u\frac{\partial u}{\partial x} + v\frac{\partial u}{\partial y} = \frac{g}{\rho}(\rho_{\infty} - \rho) + v\frac{\partial^2 u}{\partial y^2}$$
(2.13)

สามารถเขียนเทอมผลต่างของความหนาแน่นในสมการ (2.13) ในรูปของสัมประสิทธิ์การขยายตัวเชิง ปริมาตรทางความร้อน (volumetric thermal expansion coefficient, β) ซึ่งเป็นค่าที่แสดงถึงปริมาณการ เปลี่ยนแปลงค่าความหนาแน่นต่ออุณหภูมิที่เปลี่ยนไป เมื่อพิจารณาที่ความคันคงที่ นิยามโดย

$$\beta = -\frac{1}{\rho} \left(\frac{\partial \rho}{\partial T} \right)_{p}$$
(2.14)

10

โดยปกติแล้วสำหรับการใหลแบบการพาความร้อนมีการเปลี่ยนแปลงความหนาแน่นเพียงเล็กน้อย ซึ่ง สามารถประมาณหาก่า β ได้โดยใช้ Boussinesq approximation ดังนี้

$$\beta \approx -\frac{1}{\rho} \frac{\rho_{\infty} - \rho}{T_{\infty} - T}$$
(2.15)

แทนความสัมพันธ์นี้ลงในสมการโมเมนตัม จะได้ว่า

$$u\frac{\partial u}{\partial x} + v\frac{\partial u}{\partial y} = g\beta(T - T_{\infty}) + v\frac{\partial^2 u}{\partial y^2}$$
(2.16)

สำหรับสมการ (2.16) นี้ จะเห็นว่าไม่ปรากฏเทอมของความหนาแน่นในสมการอีกต่อไป และแรงลอยตัวที่ เกิดขึ้นจะเป็นฟังก์ชันของ β (ซึ่งเป็นคุณสมบัติของของไหล) กับผลต่างของอุณหภูมิระหว่างแผ่นร้อนและ ของไหลที่ล้อมรอบ

หากพิจารณาให้ของไหลที่ล้อมรอบเป็นก๊าซในอุดมคติ (ideal gas) จะสามารถหาค่า eta ได้ โดยแทนสมการสถานะ (equation of state, ho=p/RT) ลงในสมการ (2.14) จะได้ว่า

$$\beta = -\frac{1}{\rho} \left(\frac{\partial \rho}{\partial T} \right)_p = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial}{\partial T} \left(\frac{p}{RT} \right)_p = \frac{1}{\rho} \frac{p}{RT^2} = \frac{RT}{p} \frac{p}{RT^2} = \frac{1}{T}$$
(2.17)

โดยอุณหภูมิที่แทนค่าต้องเป็นอุณหภูมิสัมบูรณ์ซึ่งมีหน่วยเป็นเกลวิน (K)

เทอมของแรงลอยตัวจะปรากฎในสมการโมเมนตัมเท่านั้น ส่วนสมการอนุรักษ์มวล และ สมการอนุรักษ์พลังงานมีรูปเหมือนกันกับสมการของการไหลในชั้นผิวบางผ่านแผ่นแนวนอน (boundary layer flow over a flat plate) สามารถเขียนสมการแม่บทที่อธิบายถึงการไหลแบบการพาอิสระผ่านแผ่นร้อน ในแนวตั้งได้ดังชุดของสมการด้านล่าง ดังนี้

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} = 0$$
(2.18)

$$u\frac{\partial u}{\partial x} + v\frac{\partial u}{\partial y} = g\beta(T - T_{\infty}) + v\frac{\partial^2 u}{\partial y^2}$$
(2.19)

$$u\frac{\partial T}{\partial x} + v\frac{\partial T}{\partial y} = \alpha \frac{\partial^2 T}{\partial y^2}$$
(2.20)

พิจารณาสมการอนุรักษ์พลังงานจะเห็นว่าเทอมการสูญเสียเนื่องจากกวามหนืด (viscous-dissipation term) หายไป ที่เป็นเช่นนี้เพราะว่าโดยปกติแล้วกวามเร็วของการไหลที่เกิดขึ้นสำหรับการไหลในลักษณะนี้มีก่า ต่ำมาก เทอมนี้จึงมีก่าน้อยจนสามารถตัดทิ้งได้ จากสมการแม่บทของการใหลแบบการพาอิสระผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้ง จะเห็นว่าสมการ อนุรักษ์โมเมนตัมในทิศทางการใหลจะเกี่ยวพัน (couple) กับสมการอนุรักษ์พลังงาน เพราะมีตัวแปร อุณหภูมิที่ติดอยู่กับเทอมของแรงลอยตัว นอกจากนี้สมการอนุรักษ์พลังงานยังเกี่ยวพันอยู่กับสมการอนุรักษ์ โมเมนตัมและสมการอนุรักษ์มวลด้วยตัวแปรความเร็ว *แ* และ v ที่ปรากฏในเทอม การพา (convection term)

2.4 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

การศึกษาการระบาขอากาศแบบธรรมชาติอย่างเป็นระบบมีตั้งแต่ทศวรรษที่ 20 เป็นต้นมา ซึ่งมี นักวิจัยหลายท่านจากหลายประเทศทำการศึกษาวิจัยกันอย่างแพร่หลาย โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อการอยู่อาศัยที่ รู้สึกสบาย และส่งผลดีต่อสุขภาพของผู้อยู่อาศัย ทั้งยังช่วยประหยัดพลังงานและค่าใช้จ่าย งานวิจัยเกี่ยวกับ การถ่ายเทอากาศโดยธรรมชาติส่วนใหญ่จะศึกษาถึงการใช้ประโยชน์จากการทำให้เกิด stack effect โดยการ ทำให้มีช่องทางเข้าและทางออกของอากาศที่อยู่ต่างระดับกัน ดังได้กล่าวไว้ในส่วนต้นของบทนี้ การใช้ ปล่องหรือช่องอากาศเป็นอีกแนวทางหนึ่งของการเกิด stack effect ที่นักวิจัยให้ความสนใจและทำการศึกษา กันอย่างแพร่หลาย ความแตกต่างของงานวิจัยส่วนใหญ่อยู่ที่การออกแบบลักษณะของปล่อง หรือลักษณะ ของอาการ เช่น ความสูงหรือขนาดของปล่อง ความเอียงของหลังกา ขนาดและตำแหน่งของช่องเปิดต่าง ๆ เป็นต้น โดยมีทั้งการศึกษาเชิงตัวเลข และเชิงทฤษฎี ตลอดจนการทำการทดลอง ดังตัวอย่างงานวิจัยที่จะทำ การนำเสนอต่อไปนี้

พบงานวิจัยเกี่ยวกับการใช้ stack effect เพื่อนำให้เกิดการใหลของอากาศผ่านปล่องลมแดด และนำ พลังงานจากการเคลื่อนที่ของอากาศเพื่อไปหมุนกังหันเทอร์ไบน์ และนำไปผลิตเป็นกระแสไฟฟ้าอีกต่อ หนึ่ง งานวิจัยนี้เป็นงานวิจัยแบบต่อเนื่อง โดยมีทั้งการศึกษาและวิเคราะห์ในเชิงทฤษฎี (Chitsomboon and Tongbai (1998), Chitsomboon and Tongbai (1999)) และการศึกษาแชิงตัวเลขด้วยการพัฒนาโปรแกรมวิเคราะห์ การไหล "โมย่า" ในการจำลองระบบ (Chitsomboon and Unthmesra (1999)) เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการ ผลิตกระแสไฟฟ้าโดยใช้พลังงานจากแสงแดดผ่านปล่องลมแดด ตลอดจนมีการศึกษาเปรียบเทียบผลลัพธ์ที่ ได้จากการศึกษาในเชิงทฤษฎีและเชิงตัวเลข (Chitsomboon, 2001) ซึ่งสนับสนุนกันเป็นอย่างดี ส่วนประกอบสำคัญของระบบปล่องลมแดดมี 3 ส่วน คือ หลังการับแดด (transparent root) ซึ่งยกตัวสูงอยู่ เหนือระดับพื้นดิน, กังหันเทอร์ไบน์ (turbine) ติดตั้งไว้ภายในปล่องบริเวณที่มีความเร็วของอากาศสูงที่สุด และปล่อง (chimney) ที่มีลักษณะเป็นปล่องทรงกระบอกวางตัวอยู่ตรงกลางของหลังคารับแดดพอดี หลักการทำงานของระบบปล่องลมแดดอย่างกว้าง ๆ คือ การใช้พลังงานแสงแดดเพื่ออุ่นอากาศใต้หลังกา รับแดดให้ร้อนขึ้นโดยปรากฏการณ์เรือนกระจก จากนั้นอากาศร้อนจะลอยตัวสูงขึ้นเข้าไปในปล่องมดาม หลักการของการพาอิสระ อากาศที่ลอยตัวสูงขึ้นด้วยความเร็วนี้จะถ่ายเทพลังงานจลน์ให้กับกังหันเทอร์ ไบน์ซึ่งสามารถนำไปหมุนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าต่อไป จุดมุ่งหมายหลักของงานวิจัยนี้คือการแสวงหาแหล่ง
พลังงานทดแทนแหล่งใหม่ที่รากาถูก ประหยัด และสะอาดปราศจากมลพิษ งานวิจัยนี้ชี้ให้เห็นประโยชน์ ของการใช้ปล่องลมแดดในด้านอื่นนอกเหนือจากการใช้เพื่อเพิ่มอัตราการถ่ายเทอากาศภายในอาการ

Li (2000) ทำการศึกษาเชิงทฤษฎีถึงการถ่ายเทอากาศ โดยธรรมชาติ โดยอาศัยหลักการของ stack effect ด้วยการสร้างห้องสี่เหลี่ยมที่มีช่องเปิดให้อากาศใหลเข้าที่ด้านล่างของผนังข้างซ้าย และช่องให้ ้อากาศใหลออกที่ด้านบนของผนังข้างขวา จำลองการเพิ่มขึ้นของความร้อนด้วยการกำหนดให้มี แหล่งกำเนิดความร้อนหรือแหล่งกำเนิดแรงลอยตัว (buoyancy source) อยู่ตรงกลางของพื้นห้อง ใน การศึกษาได้พัฒนาแบบจำลองขึ้นสอง 2 รูปแบบ มีชื่อว่า 'empty air filling-box' model I และ 'empty air filling-box' model II ผลลัพธ์ที่ได้นำไปเปรียบเทียบกับแบบจำลองของงานวิจัยที่ได้ศึกษาไว้แล้วก่อนหน้า ้นี้ ได้แก่ 'fully-mixed' model (Andersen, 1995) (เป็นแบบจำลองที่สมมุติให้อุณหภูมิสม่ำเสมอกันตลอดทั้ง ้ห้อง โคยผนังทกด้านมีลักษณะเป็นผนังฉนวนสมบรณ์ และอณหภมิของอากาศที่อย่ภายในห้องสงกว่า อากาศที่อยู่ภายนอกเสมอ) และอีกหนึ่งงานวิจัยคือ 'emptying water-filling box' model (Linden, Lane and Smeed, 1990) (ในแบบจำลองได้แบ่งอากาศเป็น 2 บริเวณ คือ บริเวณด้านล่างซึ่งจะมีคุณสมบัติของอากาศ ้เหมือนกับอากาศภายนอก และชั้นของอากาศค้านบนซึ่งอากาศบริเวณนี้จะเป็นอากาศอุ่นกว่าทำให้ความ ้หนาแน่นน้อยกว่า) ความแตกต่างของแบบจำลองที่สร้างขึ้นใหม่เมื่อเปรียบเทียบกับสองแบบจำลองที่มีอยู่ เดิมคือ ในแบบจำลองใหม่ได้พิจารณาผลกระทบเนื่องจากการแพร่ของความร้อนระหว่างผนังที่มีต่อระบบ ้ด้วย โดยยังคงแบ่งอากาศภายในอาการออกเป็น 2 บริเวณ และกำหนดให้อณหภมิของอากาศด้านล่างมีค่า มากกว่าอุณหภูมิภายนอก ส่วนจะมากกว่าเท่าใดนั้นขึ้นอยู่กับก่าอัตราการไหลของอากาศโดยรวม โดยหาก ้ ค่าอัตราการใหลของอากาศสูงอุณหภูมิของอากาศบริเวณด้านล่างก็จะเข้าใกล้อุณหภูมิของอากาศภายนอก มากยิ่งขึ้น ทำการสร้างสมการในการคำนวณหาตัวแปรที่มีผลต่อระบบต่าง ๆ เช่น อัตราการไหลของอากาศ (the ventilation airflow rate) ความสูงที่ทำให้ความดันภายในและภายนอกห้องมีค่าเท่ากัน (the neutral level height) และความสูงของชั้นอากาศบริสุทธิ์เมื่อเกิดการถ่ายเทอากาศ (clean zone height หรือ the stratification interface level, SIL) กำหนดให้ระยะห่างในแนวดิ่งระหว่างช่องเปิดทั้งสองของแบบจำลองที่ ทำการศึกษาเท่ากับ 6 m และสมมูติให้ผนังทุกด้านเป็นผนังฉนวนสมบูรณ์ จากผลลัพธ์พบว่า หากพิจารณา ้ที่พื้นที่ช่องเปิดเข้าใกล้ศูนย์แล้วค่าทั้งสองที่ได้จากทุกแบบจำลองจะออกมาเหมือนกัน และเริ่มแตกต่างกัน เมื่อพื้นที่ของช่องเปิดเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ยังพบว่า 'fully mixed' model จะให้ค่า SIL เท่ากับความสูงของ อาการซึ่งหมายถึงสามารถถ่ายเทอากาศได้ทั้งห้องโดยสม่ำเสมอกัน อีกทั้งยังให้ค่าอัตราการไหลของอากาศ ้สูงมาก (0.72 m³/s) ที่เป็นเช่นนี้อาจเกิดจากสมมุติฐานที่ให้คุณสมบัติของอากาศภายในตัวอาการทั้งหมด ้สม่ำเสมอกัน (uniform) หรือเป็น fully mixed นั่นเอง ในการทำนายค่า neutral level height พบว่าผลลัพธ์ที่ ใด้ทำให้เกิดความขัดแย้งกัน นั่นคือ จาก 'fully mixed' model จะให้ค่า neutral level height คงที่และมีค่า ้น้อยที่สุดไม่ว่าจะเปลี่ยนแปลงพื้นที่ช่องเปิดเป็นเท่าใดก็ตาม ส่วนจากแบบจำลองอื่น ๆ ที่เหลือ พบว่าค่านี้ เพิ่มขึ้นเมื่อให้พื้นที่ช่องเปิคเพิ่มขึ้น และ 'emptying water-filling box' model จะให้ค่านี้ออกมาสูงที่สุด สำหรับงานวิจัยนี้จะเห็นว่าไม่มีการกล่าวถึงลักษณะของการกระจายตัวของอุณหภูมิภายในห้อง และที่น่า แปลกคือ การจำลองให้แหล่งความร้อนหรือแหล่งกำเนิดแรงลอยตัวไว้ที่พื้นด้านล่าง ซึ่งโดยทั่วไปแล้ว งานวิจัยส่วนใหญ่จะทำการกำหนดให้แหล่งความร้อนอยู่ส่วนบนของอาการ เช่น หลังกา หรือปล่อง เพราะ เป็นส่วนที่จะได้รับความร้อนจากแสงแดดได้มากที่สุด

Chen, Li, and Mahoney (2001) เสนอเทคนิคในการสร้างแบบจำลองเพื่อศึกษาการถ่ายเทอากาศ ้โดยธรรมชาติภายในอาการห้องเดี่ยว โดยใช้หลักการของ electrolytic (การผ่านกระแสไฟฟ้าเข้าไปยัง ้สารละลายที่เป็นตัวนำไฟฟ้าเพื่อให้เกิดการแตกตัวเป็นอิออน และเกิดการเคลื่อนที่ของอิออนไปยัง ขั้วไฟฟ้า) เพื่อสร้างฟองของก๊าซไฮโครเจนขนาดเล็ก ๆ เรียกกระบวนการนี้ว่า "fine-bubble technique" เพื่อช่วยในการสังเกตพฤติกรรมของการเกิด SIL จากนั้นนำข้อมลที่ได้ไปเปรียบเทียบกับผลการทำนายทาง ทฤษฎีของงานวิจัยในอดีต (Linden, Lane-Serff and Smeed, 1990) โดยพิจารณาแหล่งกำเนิดแรงลอยตัว ทั้ง ที่เป็นแบบ point source และ line source แบบจำลองที่สร้างขึ้นเป็นแบบจำลองขนาดเล็ก (small-scale) โดย ้สร้างห้องสี่เหลี่ยมขนาดเล็กให้ลอยอยู่ในห้องซึ่งมีขนาคใหญ่กว่า ห้องเล็กเปรียบได้กับอาการที่ต้องการ พิจารณาโคยมีช่องเปิคอยู่ที่พื้นค้านล่างและค้านบน ห้องใหญ่เป็นขอบเขตของสิ่งแวคล้อมที่ล้อมรอบตัว อาการ (ซึ่งก่อนข้างขัดแย้งกับลักษณะของอาการในความเป็นจริงพอสมควร เนื่องจากการกำหนดตำแหน่ง ของช่องทางให้อากาศไหลเข้าอยู่ที่พื้นค้านล่าง ซึ่งไม่สอคคล้องกับลักษณะของอาการหรือบ้านในปัจจุบัน ซึ่งส่วนใหญ่จะปลูกสร้างให้พื้นติดกับพื้นดิน แต่ก็อาจเป็นไปได้ว่างานวิจัยนี้ศึกษาเพื่อประยุกต์ใช้กับ อาการหรือห้องพักที่อยู่ชั้น 2 เป็นต้นไป เพราะสามารถสร้างช่องให้อากาศไหลเข้าอยู่ที่พื้นได้) ความโดค เด่นของงานวิจัยอยู่ที่การศึกษาด้วยกรรมวิธีความเสมือน (similarity method) เพื่อหาตัวแปรไร้มิติ (dimensionless variable) โดยมีของไหลทำงานที่เลือกศึกษาคือน้ำ ผลลัพธ์ที่ได้จากการใช้ fine-bubble technique พบว่า ตำแหน่งของการเกิด SIL สอดคล้องกันกับผลจากการทำนายทางทฤษฎีของงานวิจัยใน ้อดีต นอกจากนี้ยังพบว่ามีความเสมือนกันของแบบจำลองกับต้นแบบอีกด้วย งานวิจัยได้สรุปถึงข้อดีของ แบบจำลองด้วย fine-bubble technique นี้ว่ามีขนาดเล็ก และกะทัดรัดกว่าแบบจำลองเดิมในอดีต อีกทั้งยัง ประหยัดกว่า ลักษณะพิเศษของงานวิจัยนี้คือมีการวิเคราะห์ด้วยตัวแปรไร้มิติ ซึ่งจะเป็นประโยชน์อย่าง ้กว้างขวางหากผลการวิเคราะห์นี้มีความถูกต้อง เพราะการใช้ของไหลเป็นน้ำนั้นจะสามารถจำลองด้วย แบบจำลองที่มีขนาคเล็กลง ทำให้สามารถลคต้นทุนในการทำการทคลองได้เป็นอย่างมาก

Chen and Li (2002) ศึกษาเชิงทฤษฎีเพื่อหาสมการในการหาค่า SIL และอัตราการใหลของอากาศ ของระบบการถ่ายเทอากาศด้วยการใหลงากแรงลอยตัว ลักษณะของอาการที่ทำการศึกษาเป็นอาการห้อง เดี่ยวที่มีช่องเปิดทั้งหมด 3 ระดับด้วยกัน โดยมีอากาศใหลเข้าผ่านช่องเปิดด้านล่างของผนังด้านซ้าย และ ใหลออกที่ช่องเปิดด้านบนที่อยู่บนเพดานเสมอ ส่วนช่องเปิดกลางที่อยู่ผนังด้านเดียวกับทางเข้านั้นอากาศ อาจจะใหลเข้าหรือไหลออกก็ได้ขึ้นอยู่กับกวามสูงจากพื้นของตำแหน่งช่องเปิดกลางและตำแหน่งของการ เกิด neutral pressure level ทั้งนี้ในงานวิจัยได้ทำการทดสอบกับกรณีทดสอบ 3 กรณี คือ 1) ให้ตำแหน่งของ ช่องเปิดกลางอยู่ใต้ SIL ในกรณีนี้อากาศจะใหลเข้าผ่านช่องเปิดกลาง 2) ให้ตำแหน่งของช่องเปิดกลางอยู่ เหนือ SIL แต่อยู่ใต้ the neutral pressure level ซึ่งในกรณีนี้อากาศจะใหลเข้าผ่านช่องเปิดกลาง และ 3) ให้ ตำแหน่งของช่องเปิดกลางอยู่เหนือ SIL และ the neutral pressure level กรณีนี้อากาศจะใหลออกผ่านช่อง เปิดกลาง โดยศึกษาและวิเคราะห์ตัวแปรที่มีผลกระทบต่อค่า SIL พบว่า ค่า SIL จะเป็นฟังก์ชันของปัจจัยที่ เกี่ยวกับ โครงสร้าง (the geometrical parameters) ของอาการเท่านั้น และเป็นอิสระต่อความเข้มของ แหล่งกำเนิดแรงลอยตัว นอกจากนี้ยังพบว่าขนาดของช่องเปิดทั้งสามมีผลต่อลักษณะการใหลที่จะเกิดขึ้น ทั้ง 3 กรณี เช่น หากให้ช่องเปิดด้านล่างมีขนาดเล็กกว่าช่องเปิดอื่น ๆ พบว่า การใหลในกรณีที่ 1 จะให้ก่า SIL ออกมาสูงที่สุด แต่การใหลในกรณีที่ 2 จะให้ก่าอัตราการใหลสูงที่สุด เป็นต้น

Awbi (1996) ทำการพัฒนาโปรแกรมเพื่อศึกษาการถ่ายเทอากาศโดยธรรมชาติด้วยกรรมวิธี พลศาสตร์ของไหลเชิงคำนวณ ชื่อว่า "VORTEX" โดยพิจารณาการไหลทั้งที่เกิดจากแรงลม และแรง ลอยตัว ตัวแปรที่ให้ความสนใจ ได้แก่ ความเร็วในการไหลของอากาศ การกระจายตัวของอุณหภูมิ และ กุณภาพของอากาศภายในอาการ (การกระจายตัวของก๊าซการ์บอนไดออกไซด์ (CO₂)) อาการที่ทำการศึกษา มี 2 ลักษณะ คือ ห้องทำงาน (office room) และห้องโถงใหญ่ (atrium) คณะวิจัยกล่าวว่าความยากของการ ออกแบบระบบอยู่ที่การควบคุมปริมาณการไหลของอากาศ และการเคลื่อนที่ของอากาศภายในอาการ จาก ผลลัพธ์พบว่าหากไม่พิจารณาการถ่ายเทที่เกิดจากแรงลมแล้ว การไหลเนื่องจากแรงลอยตัวสามารถถ่ายเท อากาศผ่านช่องเปิดได้อย่างพอเพียง และสามารถลดระดับปริมาณของก๊าซการ์บอนไดออกไซด์ให้อยู่ ในช่วงที่ยอมรับได้

Bender and Stowell (1998) ทำการศึกษาเกี่ยวกับการถ่ายเทอากาศโดยธรรมชาติที่เกิดขึ้นภายใน โรงนา โดยการสร้างปล่องไว้บนหลังคา โรงนาที่ทำการศึกษามี 2 ชั้น ชั้นล่างของโรงนาใช้เป็นคอกของ สัตว์เลี้ยง เช่น หมู วัว เป็นต้น ส่วนชั้น 2 ที่ติดกับหลังคาใช้เพื่อเก็บผลผลิตและอาหารสัตว์ เช่น หญ้า เป็น ต้น ในงานวิจัยกล่าวถึงการวิเคราะห์หาจำนวนปล่องที่เหมาะสมต่อการถ่ายเทอากาศโดยธรรมชาติอย่าง เพียงพอต่อขนาดของโรงนา โดยไม่ได้กล่าวถึงรายละเอียดของโครงสร้างปล่อง เช่น ความสูง และขนาด ของปล่อง นอกจากนี้ยังไม่พิจารณาถึงความเร็วของอากาศที่ไหลผ่านช่องเปิดในส่วนล่างของโรงนา จนกระทั่งไหลออกที่ปล่อง และไม่กล่าวถึงการกระจายตัวของอุณหภูมิภายในโรงนาแต่อย่างใด ซึ่งตัวแปร เหล่านี้ล้วนมีผลต่อการเพิ่มหรือลดจำนวนของปล่อง หรือช่องเปิดทั้งลิ้น

Afonso and Olivera (2000) สร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อศึกษาการใช้ปล่องลมแคด ในการ ช่วยเพิ่มอัตราการถ่ายเทอากาศโดยธรรมชาติ และปรับปรุงคุณภาพของอากาศภายในอาคาร ผลลัพธ์ที่ได้ นำไปเปรียบเทียบกับค่าจากการวัดที่ได้จากการทคลอง โดยได้สร้างเซลล์ทคสอบขึ้นที่เมือง Porto ประเทศ โปรตุเกส แบ่งเซลล์ทคสอบเป็น 2 ห้อง แต่ละห้องทคสอบประกอบด้วยปล่องทางเข้าและปล่องทางออก ของอากาศซึ่งอยู่ด้านบนของหลังกา ปล่องทางออกของแต่ละห้องทคสอบมีลักษณะเหมือนกันทุกประการ ยกเว้นที่ผนังด้านทิศใต้ของปล่องทางออกอันหนึ่งจะทำจากกระจก เรียกปล่องที่มีผนังด้านทิศใต้ทำจาก กระจกนี้ว่า ปล่องลมแดด ส่วนปล่องทางออกของห้องทดสอบที่เหลือมีลักษณะเหมือนปล่องธรรมดาทั่วไป (conventional chimney) พื้นของเซลล์ทดสอบมีขนาดเท่ากับ 12 m² (4 m×3 m) ผนัง เพดาน และพื้นทำจาก กอนกรีต และด้านนอกหุ้มด้วยฉนวน ในการทดลองใช้ Tracer gas technique เพื่อวิเคราะห์หาก่าอัตราการ ใหลที่เกิดขึ้น โดยมีหลักการกร่าว ๆ คือ ปล่อย tracer gas (ในงานวิจัยใช้ SF₆) เข้าไปในห้องทดสอบโดย กวบคุมให้มีการแพร่อย่างคงที่ จากนั้นสังเกตความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นต่อความเข้มข้นของ tracer gas เพื่อ นำไปคำนวณหาก่าอัตราการไหลของอากาศที่เกิดขึ้นต่อไป ผู้ทำการวิจัยได้กล่าวถึงจุดเด่นของแบบจำลอง ทางคณิตศาสตร์ที่สร้างขึ้นว่าเหนือกว่างานวิจัยของท่านอื่น ๆ ในอดีตอยู่ 2 ประการ หนึ่งคือ สามารถจำลอง การเปลี่ยนแปลงของลักษณะอากาศที่เปลี่ยนแปลงไปในแต่ละชั่วโมงของแต่ละวันเข้าไปในโปรแกรมช่วย ในการกำนวณได้ และสองคือมีการพิจารณาการสะสมพลังงานความร้อนภายในผนังของปล่องต่อระบบ ในขั้นตอนของการวิเคราะห์ได้กำหนดให้กวามดันลอยตัว (buoyancy pressure) ที่เพิ่มขึ้นในระบบมีก่า เท่ากับการสูญเสียความคันที่เกิดขึ้นระหว่างทางเข้าและทางออกทั้งหมด ซึ่งประกอบด้วย การสูญเสีย เฉพาะที่ (local losses) และการสูญเสียเนื่องจากแรงเสียดทาน (triction losses) โดยพิจารณาให้การถ่ายเท ความร้อนที่เกิดขึ้นมีทั้งเกิดจากการพาแบบบังกับ (forced convection) (การไหล โดยแรงลม) และการพา อิสระ (การไหลโดยแรงลอยดัว) พบว่า ผลลัพธ์ที่ได้จากแบบจำลองมีความสอดกล้องกันดีกับผลลัพธ์ที่ได้ จากการทดลอง โดยนักวิจัยได้สรูปไว้ว่า

ประสิทธิภาพของปล่องแสงอาทิตย์มีค่าอยู่ในช่วง 10% - 20%

การสร้างปล่องแสงอาทิตย์ต้องทำการหุ้มฉนวนด้านนอกทุกครั้ง ไม่เช่นนั้นแล้วจะส่งผลให้ ประสิทธิภาพของปล่องแสงอาทิตย์มีค่าลดลงมากกว่า 60% โดยความหนาของฉนวนที่เหมาะสมคือ 5 cm

ความหนาของผนังปล่องส่งผลต่ออัตราการใหล และควรเลือกใช้ให้เหมาะสม โดยในตอน กลางวันควรให้ผนังปล่องบางเพื่อลดการสะสมความร้อนในผนัง ส่วนตอนกลางคืนควรให้ผนังปล่องหนา เพื่อเพิ่มการสะสมความร้อนในผนัง และปลดปล่อยออกมา เพื่อช่วยในการเกิดการถ่ายเท ความหนาของ ผนังปล่องที่ไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงอัตราการใหลมากนักทั้งในตอนกลางวันและตอนกลางคืน เท่ากับ 10 cm (จะเห็นว่าในความเป็นจริงการแยกใช้ผนังในตอนกลางวันและตอนกลางคืนออกจากกันกระทำได้ ยาก โดยหากต้องการให้เกิดการถ่ายเทในตอนกลางคืนได้มากขึ้นก็ต้องใช้ผนังที่หนาตั้งแต่ในตอนกลางวัน เพื่อทำหน้าที่เก็บสะสมความร้อนไว้เพื่อปลดปล่อยออกในตอนกลางคืน แต่ก็จะส่งผลให้อัตราการถ่ายเทใน ตอนกลางวันลดลง และหากใช้ผนังบางในตอนกลางวันก็จะส่งผลตรงกันข้าม)

ความแตกต่างระหว่างผลลัพธ์ที่ได้จากแบบจำลองและการทดลองมีค่าน้อยมาก ทั้งในวันที่มี ความเข้มของแสงแดดน้อยและวันที่มีความเข้มของแสงแดดมาก ดังนั้น แบบจำลองจึงมีความน่าเชื่อถือ เพียงพอที่จะนำไปใช้

เป็นที่น่าสังเกตว่า สมการสำหรับหาค่าความคันเนื่องจากแรงลอยตัวที่เพิ่มขึ้นนี้ค่อนข้างแตกต่าง จากงานวิจัยของท่านอื่น ๆ ในแง่ของการพิจารณาเทอมเกี่ยวกับการสูญเสียที่มีต่อระบบ ซึ่งโคยส่วนใหญ่ แล้ว หากเป็นงานวิจัยทั่วไปการศึกษาในเบื้องค้นซึ่งมีจุดประสงค์เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในเชิงปริมาณ ของความสามารถของระบบ จะยังไม่พิจารณาเทอมเกี่ยวกับการสูญเสียนี้ โดยส่วนใหญ่จะพิจารณาว่ามีค่า น้อยมาก โดยเฉพาะเมื่อค่าอัตราส่วนของความสูงของปล่องต่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของปล่อง (L/D) มี ค่าน้อยมากเช่นนี้ (น้อยกว่า 50) ดังนั้นสมมุติฐานในการสร้างสมการนี้ก่อนข้างล่อแหลมต่อการเกิดความ ผิดพลาดของผลลัพธ์ที่ได้ แต่สุดท้ายกลับกลายเป็นว่า ผลลัพธ์ที่ได้จากแบบจำลองนี้มีความสอดกล้องกันดี กับค่าที่ได้จากการวัด ซึ่งเป็นที่น่าวิเคราะห์ต่อไปว่าเป็นเพราะเหตุใด

Delgado, Borges, and Conde (1996) สร้างแบบจำลองทางคณิตสาสตร์เพื่อวิเคราะห์อัตราการ ถ่ายเทอากาส ตลอดจนความดันและอุณหภูมิภายในอาคารที่มีหลายชั้น โดยสึกษาผลกระทบจากการ เปลี่ยนแปลงทิสทางลมและการใช้ปล่อง ลักษณะของอาการที่ทำการศึกษาในงานวิจัยเป็นอาการ 2 ชั้น แต่ ละชั้นจะเชื่อมต่อกับสิ่งแวคล้อมภายนอกผ่านช่องเปิดซึ่งอยู่ด้านช้ายของผนัง ส่วนปล่องจะวางอยู่ด้านข้าง ขวาของอาการ โดยปลายปล่องจะสูงกว่าอาการเสมอ และมีช่องเปิดเชื่อมต่อกับแต่ละชั้นของอาการ ในการ จำลองกำหนดให้ชั้นล่างเป็นโรงงาน (workshop) จึงมีความร้อนที่ปลดปล่อยออกมาจากการทำงาน ส่วนชั้น 2 ของอาการมีไว้เพื่อใช้ประโยชน์อื่น ๆ ซึ่งไม่มีความร้อนเกิดขึ้น สมมุติฐานที่ใช้คือกำหนดให้อุณหภูมิ ภายในอาการแต่ละชั้นมีก่าเป็นเอกลักษณ์ (uniform) และเป็นการพิจารณาที่สภาวะคงตัว ทำการศึกษา ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงทิสทางลมโดยกำหนดให้ลมไหลจากซ้ายไปขวา (upwind) และไหลจากขวา มาซ้าย (downwind) เมื่อพิจารณาที่ปลายปล่องเปิดและปิด ตามลำดับ ก่าความร้อนที่ใช้ในการจำลองมีสอง ระดับเพื่อศึกษาผลกระทบจากก่าความร้อนดังกล่าว จากผลการจำลองพบว่า หากพิจารณาที่ก่าวมร้อนสูง จะได้ว่าอัตราการถ่ายเทอากาสจะมากกว่าการถ่ายเทที่กวามร้อนต่ำ ทั้งนี้ทิสทางลมและปล่องล้วนส่งผล กระทบต่ออัตราการถ่ายในอาการที่ผิดขึ้นทั้งสิ้น นอกจากนี้ยังพบว่านอกจากปล่องจะช่วยเพิ่มอัตราการ ถ่ายเทอากาศแล้วยังช่วยไม่ให้กวามร้อนจาดชั้นถ่างเข้ามาปะปนกับอากาสที่อยู่ชั้น 2 อีกด้วย

Khedari, Hirunlabh, and Bunnag (1997) ทำการทดลองเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการเกิดความ สบายเชิงความร้อน (thermal comfort) ภายในบ้านสมัยใหม่ของประเทศไทย โดยออกแบบหลังคา เรียกว่า หลังคาเก็บแสงแดด (Roof Solar Collector, RSC) ซึ่งประกอบด้วย 3 องค์ประกอบหลัก คือ ส่วนด้านบน เป็นส่วนที่ทำหน้าที่ดูดซับความร้อนจากพลังงานแสงแดด ส่วนที่สองเป็นช่องว่างที่อากาศร้อนจะไหลตัว เข้าและออก และส่วนที่สามคือส่วนที่ทำหน้าที่เป็นฉนวนกันความร้อนที่จะถ่ายเทเข้าไปในอาคาร รูปแบบ ของ RSC ที่ทำการศึกษาสามรูปแบบ แต่ละรูปแบบได้เลือกใช้วัสดุสามารถหาได้จากท้องถิ่นและนิยมใช้ กันอยู่ทั่วไปสำหรับบ้านพักอาศัยหรืออาการในประเทศไทยในปัจจุบัน ดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 วัสคุที่ใช้สำหรับ RSC แต่ละรูปแบบ

รูปแบบ	วัสดุที่ใช้ทำส่วนด้านบน	วัสดุที่ใช้ทำส่วนด้านล่าง
RSC – M1	กระเบื้องคอนกรีตซีแพคโมเนียร์	ไม้อัดและหุ้มด้วยอลูมินัมฟอล์ย
RSC – M2	กระเบื้องคอนกรีตซีแพค โมเนียร์	ยิปซัมบอร์ด
RSC – M3	กระเบื้องคอนกรีตซีแพค โมเนียร์	ยิปซัมบอร์คและหุ้มด้วยอลูมินัมฟอล์ย

ทำการทคลองเพื่อเลือกรูปแบบของ RSC ที่เหมาะสมที่สุด โคยพิจารณาจากค่าอัตราการ ใหลของอากาศที่ ้ เกิดขึ้น จากนั้นศึกษาถึงผลกระทบอันเนื่องจากปัจจัยของ โครงสร้าง เช่น ความยาวและมุมเอียงของ RSC ที่มีต่ออัตราการเกิดการถ่ายเทอากาศโดยธรรมชาติ เมื่อกำหนดให้กวามหนาของช่องว่างอากาศ (air gap) (ระยะห่างระหว่างส่วนด้านบนและส่วนด้านล่าง) เท่ากับ 14 cm พื้นที่ของ RSC เท่ากับ 2 m² (1m×2 m) ผลลัพธ์ที่ใด้จากการทดลองพบว่ารูปแบบของ RSC ที่เหมาะสมที่สุดคือ RSC – M2 จากนั้นศึกษา ผลกระทบจากความยาวและมุมเอียงของ RSC – M2 หากพิจารณาให้ความเข้มของแสงแคคที่ตกกระทบ หลังกากงที่และเพิ่มขนาดมุมเอียงของ RSC ไปเรื่อย ๆ พบว่า อัตราการใหลของอากาศที่เกิดขึ้นมี แนวโน้มเพิ่มขึ้นจนกระทั่งมุมเอียงมีขนาดเท่ากับ 45° อัตราการไหลของอากาศจึงเริ่มมีก่าลดลง นอกจากนี้ยังพบว่าอัตราการ ใหลงองอากาศมีค่าเพิ่มขึ้นเมื่อให้ความยาวของ RSC เพิ่มขึ้นจนกระทั่งที่ ้ความยาวของ RSC เท่ากับ 100 cm อัตราการใหลของอากาศจึงค่อนข้างคงที่ คณะวิจัยได้สรุปว่า มุมเอียง ้ของ RSC ที่เหมาะสมที่สุดควรเท่ากับ 30° และความยาวของ RSC ที่เหมาะสมควรมีค่าอย่ระหว่าง 100 cm – 200 cm จึงจะก่อให้เกิดอัตราการถ่ายเทอากาศโดยธรรมชาติที่มากที่สุด ก่าอัตราการไหลของอากาศ ที่เกิดขึ้นมีค่าอยู่ระหว่าง 0.08 m³/s·m² – 0.15 m³/s·m² และจากการคำนวณพลังงานที่ถูกสะสมโดย RSC มี ้ค่าอยู่ระหว่าง 150 W/m² – 350 W/m² คณะวิจัยคาคว่าระบบ RSC นี้จะสามารถทำให้เกิดการถ่ายเทอากาศ ้โดยธรรมชาติได้ อีกทั้งยังประหยัด เพราะสามารถใช้วัสดุที่มีใช้ในท้องถิ่นอยู่แล้วในการทำโครงสร้าง ของระบบ

ภายหลังจากทำการทดลองและพบว่ารูปแบบของ RSC แบบใดที่เหมาะสมมากที่สุดแล้ว ทาง คณะวิจัยซึ่งนำโดย Khedari ได้ทำการศึกษาต่อดังเอกสารงานวิจัยของ Hirunlabh, Wachirapuwadon, Pratinthong, and Khedari (2001) ซึ่งทำการพัฒนาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์สำหรับหลังคาเก็บแสงแคด (RSC) เพื่อช่วยในการวิเคราะห์เชิงตัวเลขถึงสมรรถนะในการถ่ายเทอากาศโดยธรรมชาติของ RSC โดย พิจารณาจากอัตราการไหลของอากาศที่เกิดขึ้น การพัฒนาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์สามารถช่วยให้การ วิเคราะห์สามารถทำได้หลากหลายและรวดเร็ว ทีมนักวิจัยได้สร้างสมการทางคณิตศาสตร์ด้วยสมการสมคุล พลังงานที่สภาวะการเปลี่ยนตัว (the transient energy equation) เมื่อพิจารณาแต่ละองค์ประกอบของ RSC ได้แก่ ส่วนของกระเบื้องคอนกรีตซีแพคโมเนียร์ ส่วนของอากาศที่อยู่ภายในช่องว่างอากาศ และส่วนของ ยิปซัมบอร์ค เพื่อนำไปพิจารณาหาค่าอัตราการไหลโดยมวลของอากาศและสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความ ร้อน โดยใช้สมมุติฐานหลักคังต่อนี้

ให้การไหลของการถ่ายเทความร้อนผ่านองค์ประกอบทั้ง 3 ส่วนของ RSC เป็นการไหลใน หนึ่งมิติ

- RSC มีขนาดยาวมากเมื่อเทียบกับขนาดของช่องว่างอากาศ
- พิจารณาค่าความจุความร้อนของกระเบื้องซีแพคโมเนียร์

น ใม่คิดผลกระทบจากลักษณะรูปร่างของหลังคากระเบื้องซีแพคโมเนียร์ โดยสมมุติให้ พื้นที่หน้าตัดของช่องอากาศเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า และไม่คิดผลจากร่มเงา

ไม่คิดการรั่วของอากาศ

ทำการทดลองเพื่อนำผลลัพธ์ไปเปรียบเทียบกับผลลัพธ์จากแบบจำลองเชิงตัวเลขซึ่งเป็นการทดสอบความ ถูกต้องของแบบจำลองที่พัฒนาขึ้นก่อนที่จะนำไปวิเคราะห์ปัญหาที่ต้องการได้อย่างมั่นใจ โดยเฉพาะ ้สมมุติฐานที่ใช้ในข้อแรกนั้นพบว่าสอดกล้องกับผลการทุดลองเป็นอย่างดี ยกเว้นที่บริเวณใกล้ ๆ กับปลาย ทั้งสองด้านของ RSC (end effect) อีกทั้งพบว่าค่าอุณหภูมิที่ได้จากการวัดจากการทดลองและที่ได้จากการ ใช้แบบจำลองเชิงตัวเลขนั้นมีความสอดคล้องกันดี ยกเว้นที่บางช่วงเวลาของวันซึ่งเป็นผลกระทบเนื่องจาก เงื่อนไขทางภาวะแวคล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปในแต่ละชั่วโมงของวัน เช่น อาจมีฝนตก มีเมฆ เป็นต้น ซึ่ง เงื่อนไขเหล่านี้ไม่สามารถนำไปร่วมพิจารณาในแบบจำลองเชิงตัวเลขได้ ภายหลังจากการเปรียบวัด แบบจำลองเรียบร้อยแล้วจึงนำแบบจำลองเชิงตัวเลงนี้ไปใช้ในการวิเคราะห์ผลกระทบจากปัจจัยต่าง ๆ ของ RSC โดยพิจารณาที่ RSC ที่มีขนาดความกว้างเท่ากับ 100 cm ขนาดของช่องว่างอากาศเท่ากับ 14 cm และ ้ กำหนดให้พื้นที่หน้าตัดของช่องว่างอากาศที่ทางเข้าและทางออกมีขนาคเท่ากัน จากผลลัพธ์ที่ได้พบว่า ค่า ้ความจุความร้อนของหลังคากระเบื้องไม่มีผลต่อค่าอัตราการไหลมวลของอากาศมากนัก ดังนั้นจึงสามารถ สรุปได้ว่าสามารถจำลองปัญหาที่สภาวะคงตัว (steady state condition) ได้ และยังพบว่าค่าอัตราการไหล ์ โดยมวลของอากาศเป็นฟังก์ชันของมุมเอียงของ RSC และความเข้มในการแผ่รังสีของแสงแคค อย่างไรก็ ตามความเอียงของ RSC ที่เหมาะสมมีค่าอยู่ในช่วง 20°- 60° เท่านั้น หากมากกว่านี้แล้วจะไม่มีผลต่ออัตรา การใหลโดยมวลของอากาศแต่อย่างใด นอกจากนี้ยังพบว่า อัตราการใหลของอากาศเพิ่มขึ้นเมื่อให้ความ ียาวของ RSC เพิ่มขึ้น แต่เมื่อพิจารณาอัตราการใหลของอากาศต่อหนึ่งหน่วยพื้นที่ของ RSC แล้ว อัตราการ ใหลของอากาศจะมีค่าลดลงเมื่อความยาวของ RSC เพิ่มขึ้น ดังนั้น ปริมาณของอัตราการใหลของอากาศที่ เกิดขึ้นเนื่องจากการใช้ RSC ที่มีขนาคความยาวกว่าเพียงตัวเดียวจะมีก่าต่ำกว่าจากการใช้ RSC จำนวนสอง ้ตัวที่มีความยาวรวมทั้งหมดเท่ากับความยาวของ RSC ที่ยาวกว่าตัวนั้น ซึ่งคณะวิจัยได้สรุปว่าขนาดความ ียาวของ RSC ที่เหมาะสมในการนำมาใช้ควรอยู่ระหว่าง 100 cm – 200 cm จากนั้นคณะวิจัยได้นำเสนอ หลังการูปแบบใหม่ 4 ลักษณะ โดยใช้ข้อมูลที่ได้รับการวิจัยและทำการวิเคราะห์เชิงตัวเลง พบว่ารูปแบบ ้งองบ้านที่มีลักษณะคล้ายบ้านทรงไทยจะนำให้เกิดปริมาณอัตราการไหลงองอากาศไค้มากที่สุด อย่างไรก็ ตาม ปริมาณอัตราการถ่ายเท โดยรวมที่เกิดขึ้นนี้ยังไม่เพียงพอต่อความรู้สึกสบายของผู้พักอาศัย แต่หาก พิจารณาผลจากลมร่วมด้วยจะสามารถเพิ่มอัตราการไหลของอากาศได้ถึงประมาณ 2 เท่า

Khedari, Ingkawanich, Waewsak, and Hirunlabh (2002) ทำการศึกษาถึงการเพิ่มประสิทธิภาพ ของ RSC ด้วยการเพิ่มระบบถ่ายเทอากาศแบบ Photovoltaic System (PV) โดยเรียกระบบถ่ายเทอากาศแบบ ้นี้ว่า "PV-powered RSC" เป็นการถดปริมาณความร้อนที่จะเพิ่มขึ้นภายในบ้านและเพิ่มอัตราการถ่ายเท ้อากาศอีกทางหนึ่ง ห้องที่ทำการทดสอบมีขนาด 25 m³ เป็นห้องเดี่ยวและมี RSC จำนวน 2 แผ่นติดตั้งบน หลังคาทางค้านทิศใต้ของบ้าน แต่ละแผ่นมีพื้นที่เท่ากับ 1.5 m² ระบบถ่ายเทอากาศ PV นี้ ประกอบด้วย พัค ้ถมไฟฟ้ากระแสตรงจำนวน 2 ตัว PV จำนวน 1 โมดูล และหน่วยควบคุม คำนวณขนาดของพัคลมและ PV moduleโดยใช้แบบจำลองเชิงตัวเลขที่ได้ทำการพัฒนาขึ้นในงานวิจัยของ Hirunlabh, Wachirapuwadon, Pratinthong, and Khedari (2001) โดยทำนายค่าอัตราการใหลของอากาศที่ต้องการ ซึ่งพบว่ามีค่าประมาณ 0.02 m³/s จากนั้นนำค่าอัตราการไหลนี้ไปเลือกขนาดของพัดลมและ PV panel ซึ่งพบว่าต้องการพัดลม ใฟฟ้าขนาด 0.1955 W และ PV module ขนาด 0.4401 W, แต่ขนาดดังกล่าวของอุปกรณ์ทั้งสองชนิดไม่ สามารถหาได้ตามท้องตลาดที่มีอยู่ ดังนั้นจึงเลือกใช้พัดลมขนาด 7.3 W และ PV module ขนาด 27 W, ซึ่ง เป็นขนาดที่เล็กที่สุดที่สามารถหาได้ในท้องตลาด พัดลมทั้งสองตัวถูกติดตั้งไว้ภายในช่องว่างอากาศบริเวณ ใกล้กับทางเข้าของ RSC โคยมีมมเอียงของหลังคาเท่ากับ 25° ทำการทคลองเพื่อวัคค่าอุณหภูมิของอากาศที่ แวคล้อม ความเร็วของอากาศที่ทางเข้าของ RSC แต่ละอัน ความเข้มของแสงแคค อุณหภูมิพื้นผิวของ กระเบื้องซีแพคโมเนียร์ อุณหภูมิพื้นผิวของยิปซัมบอร์ค อุณหภูมิภายในช่องอากาศ อุณหภูมิภายในห้อง เริ่มทำการทคลองตั้งแต่เวลา 06.00 น. จนถึง 18.00 น. บันทึกค่าทุก ๆ 15 นาที ผลลัพธ์ที่ได้จากการทคลอง พบว่า หากพิจารณาเวลาที่แสงแคคจ้ามาก (ความเข้มของแสงแคคประมาณ 900 W/m²) อุณหภูมิของอากาศ ภายในห้องจะมีค่าต่ำกว่าอุณหภูมิของอากาศที่แวคล้อมภายนอกเสมอ ซึ่งหมายถึงไม่มีการสะสมความร้อน ภายในบ้านเลย ความต่างศักดิ์และกระแสที่ได้รับจากระบบจะเปลี่ยนแปลงไปตามความเข้มของแสงแดด ้ ค่าเฉลี่ยของอัตราการ ใหลของอากาศที่เกิดขึ้นอยู่ระหว่าง 0.03 m³/s – 0.06 m³/s และการแลกเปลี่ยนอากาศ มีค่าประมาณ 4 – 8 ach ซึ่งมากกว่าการใช้ระบบระบายอากาศด้วย RSC เพียงอย่างเดียว 2 – 4 เท่า

นอกจากงานวิจัยทั้ง 3 ฉบับของ Khedari ที่ได้กล่าวถึงข้างต้นแล้ว ยังมีงานวิจัยต่อเนื่องเพื่อขยายผลอีก จำนวนหลายฉบับ โดยได้ทำการศึกษาครอบคลุมทั้งการศึกษาถึงผลกระทบของ stack effect ในรูปแบบต่าง ๆ (Hirunlabh, Kongduang, Namprakai, and Khedary, 1999, Khedary, Mansirisub, Chaima, Pratinthong, and Hirunlabh, 2000, Khedary, Yimsamerjit, and Hirunlabh, 2002) ตลอดจนการศึกษาถึงการนำวัสดุธรรมชาติ มาใช้เป็นส่วนผสมของผนัง เช่น ใยมะพร้าว และเปลือกทุเรียน (Khedary, Suttisonk, Pratinthong, and Hirunlabh (2001), Khedary, Rawangkul, Chimchavee, Hirunlabh, and Watanasungsuit (2002)) เป็น ต้น งานวิจัยดังกล่าวทั้งหมด ถือเป็นประโยชน์มากเพราะสามารถใช้เป็นแนวทางในการศึกษาและเพิ่มประสิทธิภาพ ในการถ่ายเทอากาศโดยธรรมชาติต่อไป นอกจากนี้ยังมีงานวิจัยอื่นที่เกี่ยวข้องกับระบบการถ่ายเทอากาศโดยธรรมชาติ เช่น การนำเอาระบบ นี้ไปใช้กับห้องอาหารของสนามกีฬาประเทศออสเตรเลียที่ใช้ในการแข่งขันกีฬาโอลิมปิคปี 2000 ที่เมือง ซิดนีย์ (Lomas, Eppel, Cook, and Mardaljevic, n.d.) ใช้กับคอกเลี้ยงเป็ดและ ไก่ (Janni and Jacobson, 1995) การศึกษาการถ่ายเทอากาศโดยธรรมชาติเมื่อพิจารณาทั้งที่เกิดจากแรงลมและแรงลอยตัวรวมกัน (Li and Delsante, 2001) การพิจารณาการเกิดความปั่นป่วนจากการถ่ายเทอากาศโดยธรรมชาติที่การ ใหลเกิด จากแรงลอยตัวภายในห้องปิด (Khalifa and Sahib, 2002) การศึกษาถึงกรรมวิธีในการทำให้เกิดถ่ายเท อากาศรูปแบบต่าง ๆ ที่ช่วยในการประหยัดพลังงาน (Haves, n.d.) เป็นต้น

2.5 อ้างอิง

- เกชา ธีระโกเมน. (2000). ความรู้เบื้องต้นวิศวกรรมปรับอากาศ [ออนไลน์]. ได้จาก: http://www. thaihvac.com/knowledge/fundamental/fundamental.html.
- Afonso, C., and Olivera, A. (2000). Solar Chimneys: simulation and experiment. Energy and Buildings, 32(1): 71-79.
- Andersen, K.T. (1995). Theoretical considerations on natural ventilation by thermal buoyancy. ASHRAE Transactions, 101(2): 1103-1117.
- Awbi, H.B. (1996). Air movement in naturally-ventilated buildings. WREC, 241-247.
- Bender, R., and Stowell, R.R.. Chimneys: A natural ventilation alternative for two-story barns (Online): http://ohioline.osu.edu/aex-fact/0115.html.
- Cengel, Y.A. (1998). Heat transfer: A practical approach (International ed.). McGraw-Hill.
- Chen, Z.D., Li Y., and Mahoney, J. (2000). Experimental modeling of buoyancy-driven flows in buildings using a fine-bubble technique. Building and Environment, 36(4): 447-455.
- Chen, Z.D., and Li, Y. (2002). Buoyancy-driven displacement natural ventilation in a single-zone building with three-level openings. Building and Environment, 37(3): 295-303.
- Chitsomboon, T. (2001). A Validated Analytical Model for Flow in Solar Chimney. International Journal of Renewable Energy Engineering, 3(2): 339-346.
- Chitsomboon, T., and Tongbai, P. (1998). A Mathematical Model of Solar Chimney for Electrical Energy Production. Proceedings of the 12th National Mechanical Engineering Conference, (pp 14-20). Chulalongkorn University, Thailand.

- Chitsomboon, T., and Tongbai, P. (1999). The Effect of Chimney-Top Convergence on Efficiency of a Solar Chimney. **Proceedings of the 13th National Mechanical Engineering Conference** (pp 263-268). Pataya, Thailand.
- Chitsomboon, T., and Unthamesra, S. (1999). **MOYA: A computer Program for Flow Analysis.** Proceedings of the 13th National Mechanical Engineering Conference, (pp 1 2 4 -131). Pataya, Thailand.
- Haves, P. Preliminary assessment of natural ventilation design options [On-line]. Available: http://www.caed.asu.edu/msenergy/Neeraj/Haves.pdf.
- Hirunlabh, J., Kongduang, W., Namprakai, P., and Khedari, J. (1999). Study of natural ventilation of houses by a metallic solar wall under tropical climate. Renewable Energy, 18(1): 109-119.
- Hirunlabh, J., Washirapuwadon, S., Pratinthong, N., and Khedari, J. (2001). New configurations of a roof solar collector maximizing natural ventilation. Building and Environment 36(3): 383-391.
- Janni, K.A., and Jacobson, L.D. (1995). Natural ventilation for poultry [On-line]. Available: http://www.bae.umn.edu/extens/arc/natvent.pdf.
- Kays, W.M. and Crawford M.E. (1993). Convective heat and mass transfer. (3rd ed.) Singapore: McGraw-Hill.
- Khalifa, A.J.N., and Sahib, W.K. (2002). Turbulent buoyancy driven convection on partially divided enclosures. Energy Conversion and Management, 43(16): 2115-2121.
- Khedari, J., Hirunlabh, J., and Bunnag, T. (1997). Experimental study of a roof solar collector towards the natural ventilation of new houses. Energy and Buildings, 26(2): 159-164.
- Khedari, J., Mansirisub, W., Chaima, S., Pratinthong, N., and Hirunlabh, J. (2000). Field measurements of performance of roof solar collector. Energy and Buildings, 31(3): 171-178.
- Khedari, J., Suttisonk, B., Pratinthong, N., and Hirunlabh, J. (2001). New lightweight composite construction materials with low thermal conductivity. Cement & Concrete Composites, 23(1): 65-70.
- Khedari, J., Ingkawanich, S., Waewsak, J., and Hirunlabh, J. (2002). A PV system enhanced the performance of roof solar collector. Building and Environment, 37(12): 1317-1320.
- Khedary, J., Yimsamerjit, P., and Hirunlabh, J. (2002). Experimental investigation of free convection in roof solar collector. Building and Environment 37(5): 455-459.

- Khedari, J., Rawangkul, R., Chimchavee, W., Hirunlabh, J., and Watanasungsuit, A. (2002). Feasibility study of using agriculture waste as desiccant for air conditioning system. Renewable Energy, 28(10): 1617-1628.
- Li, Y. (2000). Buoyancy-driven natural ventilation in a thermally stratified one-zone building. Building and Environment, 35(3): 207-214.
- Li, Y., and Delsante, A. (2001). Natural ventilation induced by combined wind and thermal forces. Building and Environment, 36(1): 59-71.
- Linden, P.F., Lane, G.F. and Smeed, D.A. (1990). Emptying filling boxes: the fluid mechanics of natural ventilation. J Fluid Mech, 212: 309-335.
- Lomas, K.J. Eppel, H., Cook, M., and Mardaljevic, J. Ventilation and thermal performance of design options for stadium Australia [On-line]. Available: <u>http://www.ibpsa.org/</u> proceedings/bs97/papers/P160. PDF.
- Mavriplis, D.J. (1994). A Three Dimensional Multigrid Reynolds-Averaged Navier-Stokes Solver for Unstructured Meshes. AIAA Paper,: 94-1878.
- NASA's Observatorium (2001). Wind chill: Wind chill chart [On-line]. Available: http://observe.arc.nasa.gov/nasa/earth/wind_chill/chill_home.html.
- Venkatakrishnan (1993). Implicit Solvers for Unstructured Meshes. Journal of Computational, 105: 83-91.

บทที่ 3 ขั้นตอนดำเนินการวิจัย

3.1 กล่าวนำ

การศึกษาการระบาขอากาศในอาการด้วยระบบปล่องแดดนานวิจัยนี้เป็นการศึกษาเชิงตัวเลขเป็น หลัก โดยใช้โปรแกรม ANSYS CFX ซึ่งเป็นโปรแกรมที่มีความสามารถในการวิเคราะห์ปัญหาได้ หลากหลาย รวมถึงปัญหาการไหลที่มีการถ่ายเทความร้อนร่วมด้วย อย่างเช่นปัญหาการระบาขอากาศและ ทำความเย็นภายในอาการ อย่างไรก็ตาม ผู้วิจัยได้พัฒนาแบบจำลองทางกณิตสาสตร์ใน 1 มิติ เพื่อประเมิน หาก่าความเร็วของอากาศที่ไหลผ่านอาการ เพื่อนำไปกำนวณหาก่าอัตราการไหลเชิงมวล ซึ่งเป็นตัวแปรที่ บ่งชี้ถึงอัตราการระบาขอากาศที่ใหลผ่านอาการ เพื่อนำไปกำนวณหาก่าอัตราการไหลเชิงมวล ซึ่งเป็นตัวแปรที่ บ่งชี้ถึงอัตราการระบาขอากาศที่ในอย่านอาการต่อไป นอกจากนี้ เนื่องจากปัญหาการระบาขอากาศด้วยระบบ ปล่องแคคเป็นปัญหาที่ขึ้นอยู่กับหลายตัวแปรมาก ไม่ว่าจะเป็น ความเข้มของแสงแคด และตัวแปร เกี่ขวกับโครงสร้างของระบบปล่องแคด เช่น ความยาวของปล่องแคด มุมเอียงของหลังกา ความสูงของ ปล่อง กวามกว้างของช่องอากาส เป็นต้น ผู้วิจัยจึงทำการวิเกราะห์มิติและความเสมือนของปัญหา เพื่อลด จำนวนตัวแปรที่เกี่ยวข้องให้เหลือเป็นกลุ่มตัวแปร ช่วยลดกรณิศึกษาให้น้อยลงได้ อย่างไรก็ตาม ทั้ง แบบจำลองทางกณิตสาสตร์และกลุ่มตัวแปรไร้มิติที่พัฒนาขึ้น ยังไม่ได้ทำการทดสอบกวามถูกต้อง ซึ่ง จะต้องทำการศึกษาต่อไปในอนากต ผู้วิจัยขอสรุปงานที่ทำการวิจัยทั้งหมดเป็นลำคับได้ดังรายละเอียด ต่อไปนี้

3.2 การทดสอบความถูกต้องของโปรแกรม ANSYS CFX

ถึงแม้โปรแกรมจะถูกขอมรับในความแม่นยำของการคำนวณ อย่างไรก็ตามก่อนที่จะนำ โปรแกรมไปใช้จำลองการไหลของปัญหาการไหลที่สนใจ จำเป็นต้องทำการทดสอบความถูกต้องของ โปรแกรมเสียก่อน อันที่จริงขั้นตอนนี้ถือเป็นการเรียนรู้การใช้งานโปรแกรมได้อย่างถูกต้อง เพื่อให้เข้าใจ ในกระบวนการกำหนดก่าที่จำเป็นต่าง ๆ ในการกำนวณที่เหมาะสม เพื่อให้ได้กำตอบที่น่าเชื่อถือและการ กำนวณที่รวดเร็วของโปรแกรมที่มากที่สุด

3.3 การศึกษาใน 2 มิติ

จากผลลัพธ์งานวิจัยเกี่ยวกับการระบายอากาศแบบธรรมชาติ สามารถสรุปได้ว่า อัตราการไหล ของอากาศขึ้นอยู่กับ ความเข้มของแสงแคค และปัจจัยโครงสร้าง (geometric parameters) ของระบบ ปล่องแคคที่นำมาใช้ เช่น ความยาวและมุมเอียงของหลังกา ความสูงของปล่อง ความกว้างของช่องว่าง อากาศ เป็นต้น ในการประยุกต์ใช้พลังงานแสงแคคเพื่อการระบายอากาศแบบธรรมชาติจึงควรมีการศึกษา ที่ชัดเจนเพื่อหาแนวทางในการออกแบบระบบให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดก่อนนำไปประยุกต์ใช้จริง แต่ เนื่องจากตัวแปรที่ส่งผลต่อปริมาฉอัตราการไหลมีหลายตัวแปร จึงไม่เหมาะที่จะศึกษาโดยการทำการ ทดลอง เพราะเสียค่าใช้จ่ายสูง งานวิจัยนี้ได้ทำการศึกษาด้วยกรรมวิธีเชิงตัวเลขใน 2 มิติ ด้วยโปรแกรม วิเคราะห์การไหลสำเร็จรูป ANSYS CFX เพื่อวิเคราะห์ปริมาฉการระบายอากาศภายใต้การเปลี่ยนแปลง ก่าตัวแปรต่าง ๆ ที่กาดว่าน่าจะส่งผลกระทบ เช่น ความเข้มของแสงแดด ความกว้างของช่องอากาศ มุม เอียงของหลังกา ความสูงของปล่อง และที่สำคัญคือ การบานตัวของช่องอากาศ (β) โดยการทำให้ พื้นที่หน้าตัดการไหลที่ทางออกของห้องหลังกามากกว่าพื้นที่หน้าตัดทางเข้า ซึ่งเป็นประเด็นใหม่ที่ยังไม่ พบเห็นจากงงานวิจัยในอดีตที่ผ่านมา ตัวแปรต่าง ๆ ที่ทำการศึกษามีดังต่อไปนี้

ความมั่นใจในความถูกต้องของผลลัพธ์ที่ได้จากโปรแกรมฯ พิจารณาจาก 2 ปัจจัยหนึ่งคือ ค่าเศษ ตกค้าง (residual) ของสมการนาเวียร์สโตค ตรวจสอบได้จากลักษณะของเส้นกราฟที่โปรแกรมแสดงผล ซึ่งต้องลู่เข้าสู่ค่าใคค่าหนึ่ง และมีค่าต่ำเพียงพอต่อการยอมรับ และสองคือ อัตราการไหลเชิงมวลที่แต่ละ หน้าตัดต้องมีค่าเท่ากันตามกฎการอนุรักษ์มวล (conservation of mass) เนื่องจากเป็นการไหลในช่องทาง ดังนั้นจึงตรวจสอบโดยการคำนวณค่าอัตราการไหลบริเวณทางเข้ากับทางออกซึ่งต้องได้ค่าเท่ากัน

3.3.1 รูปแบบของห้องหลังคาที่เหมาะสมต่อการระบายอากาศแบบธรรมชาติ

จากการศึกษาวรรณกรรมวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการระบายอากาศแบบธรรมชาติภายใน อาการ พบว่างานวิจัยส่วนใหญ่ประยุกต์หลักการทำงานของอุปกรณ์เก็บแสงแคด (solar collector) เพื่อ การระบายอากาศ โดยออกแบบให้เข้ากับโครงสร้างของอาการ เช่น หลังกา หรือผนัง เป็นต้น อุปกรณ์เก็บ แสงแคคมีองก์ประกอบสำคัญ 3 ส่วน คือ

 วัส ดุ ก ลุม ด้าน นอกแบบ โปร่งใส (transparent cover): อยู่ด้าน นอก สุด มี กุณสมบัติยอมให้แสงแดดทะ ลุผ่าน ได้มาก และ ป้องกันไม่ให้ความร้อนที่ดูดกลืนไว้ทะ ลุผ่าน)

2. ช่องอากาศ (air gap): อยู่ถัดจากวัสดุโปร่งใส เป็นช่องทางเพื่อให้อากาศร้อน ใหลผ่าน

3. แผ่นดูดกลืนแสงแดด (absorber plate): เป็นองก์ประกอบด้านในสุดของ อุปกรณ์เก็บแสงแดด ส่วนใหญ่ทำจากวัสดุที่มีก่ากุณสมบัติการดูดกลืนความร้อนสูง เพื่อทำหน้าที่ดูดกลืน ความร้อนจากแสงแดดที่ทะลุผ่านวัสดุโปร่งใสไว้ให้มากที่สุด ก่อนที่จะถ่ายเทความร้อนให้กับอากาศ ภายในช่องอากาศต่อไป

การออกแบบลักษณะของอุปกรณ์เก็บแสงแคคเพื่อการระบายอากาศของงานวิจัยนี้จะ ประยุกต์เข้ากับหลังคาของอาการ และมีปล่องต่อเข้ากับค้านบนของหลังคาเพื่อเพิ่ม stack height (เรียก ระบบนี้ว่า ระบบห้องหลังคาและปล่องแคค) โคยมีกลุ่มเป้าหมายหลักคือใช้กับบ้านพักอาศัย (อย่างไรก็ ตาม สามารถประยุกต์ใช้กับอาการอื่น ๆ ได้ เช่น โรงเรือนเลี้ยงสัตว์ หรือโรงบ่มเพาะเห็ค เป็นต้น) ซึ่งส่วน ใหญ่หลังคาบ้านของคนไทยจะเป็นหลังคาเอียง หากเปลี่ยนวัสดุมุงหลังคาเป็นวัสดุโปร่งใสเพื่อยอมให้ แสงแคคผ่านได้มาก และเปลี่ยนวัสดุที่ใช้ทำเพคานเป็นวัสดุที่มีก่าการดูคกลืนความร้อนสูง เช่น แผ่น โลหะทาด้วยสีดำ เป็นต้น เพคานก็จะทำหน้าที่เป็นแผ่นดูคกลืนความร้อนจากแสงแคค และถ่ายเทให้กับ อากาศที่อยู่ในห้องหลังกาต่อไป ลักษณะของหลังกาแสดงดังรูปที่ 3.1 (ก) อย่างไรก็ตาม จากการศึกษา งานวิจัยที่เกี่ยวข้องพบงานวิจัยใช้หลังการับแสงแดดแบบหลังกาสองชั้น กล่าวกือ แผ่นดูดกลินความร้อน วางตัวขนานกับหลังกาเอียง ดังแสดงในรูปที่ 3.1 (ข) ซึ่งหากพิจารณาที่ขนาดโกรงสร้างของหลังกาเท่ากัน แล้ว ปริมาตรของอากาศใต้ห้องหลังกาแบบสองชั้นย่อมน้อยกว่า เพื่อศึกษาว่าหลังกาแบบใดในสอง รูปแบบนี้สามารถระบายอากาศได้มากกว่า จึงจำลองการไหลผ่านหลังกาทั้งสองรูปแบบและวิเกราะห์ก่า อัตราการไหล เพื่อนำหลังการูปแบบที่ดีที่สุดไปใช้เพื่อการวิจัยต่อไป



รูปที่ 3.1 รูปแบบของหลังคา (ก) หลังคาเอียงแบบคั้งเดิม และ (ข) หลังคาเอียงสองชั้น

ผลลัพธ์ที่ได้พบว่าหลังกาสองชั้นสามารถระบายอากาศได้ดีกว่า ดังนั้น จากขั้นตอนนี้ไปรูปแบบของ หลังกาที่ผู้วิจัยนำไปจำลอง คือ หลังกาแบบสองชั้นดังแสดงในรูปที่ 3.1(ข)

3.3.2 ผลกระทบของตัวแปรต่าง ๆ ต่ออัตราการระบายอากาศ

- 1. ความเข้มของแสงแคค (solar insulation)
- 2. ความกว้างของช่องว่างอากาศ (air gap width)
- 3. มุมเอียงของหลังกา (tilt angle)
- 4. ความสูงของปล่องที่ต่อบนหลังคาเอียง (chimney height)
- 5. มุมบานตัวของหลังการับแดด (expansion angle of RSC)

3.4 การศึกษาการระบายอากาศใน 3 มิติ

สำหรับการจำลองปัญหาการไหลใน 3 มิติ เพื่อศึกษาผลกระทบ (แบบสมจริงมากขึ้น) สำหรับ งานวิจัยนี้ได้ออกแบบบ้านต้นแบบ อย่างง่ายขึ้นเพื่อศึกษาผลกระทบจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น มุมเอียงของ หลังกา ขนาดและความสูง ตลอดจนตำแหน่งของปล่อง ขนาดของช่องเปิดบริเวณต่าง ๆ ของอาการ เป็น ต้น และจะขยายผลการศึกษาเพื่อบ้านหรืออาการเพื่อการอยู่อาศัยจริงต่อไป ได้เปลี่ยนแปลงก่าปัจจัยต่าง ๆ เพื่อจำลองการไหลดังนี้

- 1. ความเข้มของแสงแคค: 500, 650 และ 800 ${\rm W/m}^2$
- มุมเอียงหลังคา: 15, 30, 45 และ 60°
- 3. ความสูงปล่อง: 0, 0.5, 1, 1.5, 2, 2.5 และ 3 m

 ตำแหน่งของปล่อง: ด้านเดียวกับช่องเปิดที่เพดาน, ด้านตรงข้ามกับช่องเปิดที่เพดาน, ตรง กลางของหลังคา

3.5 การวิเคราะห์มิติของห้องหลังคาและปล่องแดด

เป็นการสร้างกลุ่มตัวแปรไร้มิติ เพื่อลดจำนวนตัวแปรที่เกี่ยวข้องทำให้ลดเวลาในการทำการ ทดลองหรือการศึกษาเชิงตัวเลข ตัวแปรที่สนใจในที่นี้คืออัตราการไหลของอากาศ (air mass flow rate) ซึ่งเป็นตัวแปรที่บ่งบอกถึงปริมาณการระบายอากาศที่เกิดขึ้น ทำการวิเคราะห์ตัวแปรทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง กับอัตราการไหล จากนั้นจัดกลุ่มสร้างตัวแปรไร้มิติ ยืนยันผลด้วยผลลัพธ์ที่ได้จากการจำลองด้วย โปรแกรม ANSYS CFX รายละเอียดแสดงไว้ในภาคผนวก ก

3.6 แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของห้องหลังคาและปล่องแดด

พัฒนาสมการทางคณิตศาสตร์เพื่อใช้ในการประเมินหาค่าอัตราการไหลของอากาศที่ผ่านอาคาร ภายใต้สมมุตฐานต่าง ๆ ที่กำหนดขึ้น นั่นคือ เป็นการวิเคราะห์ใน 1 มิติ ที่สภาวะคงตัว และเป็นการไหล แบบไม่มีความหนืด จัครูปสมการที่ได้ให้อยู่ในรูปที่สามารถวิเคราะห์ได้โดยง่าย รายละเอียดแสดงไว้ใน ภาคผนวก ง

บทที่ 4

การใช้ห้องหลังคาและปล่องช่วยในการถ่ายเทอากาศ : การวิเคราะห์เชิงตัวเลข

4.1 บทคัดย่อ

ทำการวิเคราะห์เชิงตัวเลงด้วยโปรแกรมช่วยวิเคราะห์การไหล CFX เพื่อประเมินศักยภาพของ หลังคาที่ทำจากกระจกใสและปล่องในการช่วยให้เกิดการถ่ายเทอากาศภายในอาคารสองชั้นที่ออกแบบ ให้มีช่องเปิดบริเวณต่าง ๆ เพื่อให้เกิดการไหลของอากาศผ่านอาคารได้อย่างทั่วถึง โดยศึกษาผลกระทบ ของปัจจัยที่มีต่ออัตราการไหลของอากาศ ได้แก่ มุมเอียงของหลังคา ความสูงและความกว้างของปล่อง ความเข้มของแสงแดด ตลอดจนศึกษาผลกระทบจากการออกแบบอาการให้มีความสมมาตรและไม่ สมมาตรเพื่อเปรียบเทียบผล ผลลัพธ์ที่ได้จากงานวิจัยนี้ทำให้เกิดแนวทางในการเพิ่มความรู้สึกสบายใน การอยู่อาศัยที่สามารถประหยัดพลังงานและไม่ทำให้เกิดมลภาวะ ทั้งนี้ยังสามารถประยุกต์ใช้ได้เป็นอย่าง ดีกับภากเกษตรกรรม เช่น โรงบ่มเพาะเห็ด หรือโรงเลี้ยงสัตว์ เป็นต้น

4.2 บทนำ

งานวิจัยเกี่ยวกับการถ่ายเทอากาศ โดยธรรมชาติได้รับความสนใจอย่างแพร่หลาย เพราะเป็น ทางเลือกในการอยู่อาศัยภายใต้สภาวะสบายที่สามารถประหยัดค่าใช้จ่าย ลดการใช้พลังงานไฟฟ้า และไม่ ก่อให้เกิดมลภาวะ ก่อนทำการทดลองกวรมีการศึกษาวิจัยในเชิงทฤษฎีและเชิงตัวเลขเพื่อเป็นการยืนยัน ความมั่นใจในผลลัพธ์ นอกจากนี้กรรมวิธีเชิงตัวเลขยังทำให้มีความประหยัดและสะดวกในการศึกษา เพราะสามารถกำหนดเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมในการศึกษาได้โดยง่าย งานวิจัยนี้ได้ทำการศึกษาเชิงตัวเลข โดยใช้โปรแกรมช่วยวิเคราะห์การไหล CFX ซึ่งเป็นโปรแกรมที่ได้รับความนิยมอย่างแพร่หลายทั่วโลก

การใช้ปล่องมาช่วยเพิ่มอัตราการไหลของอากาศโดยอาศัยหลักของการพาอิสระ ถูกนำมาใช้ ประโยชน์หลายด้าน เช่น เพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้า (Chitsomboon (2001), Chitsomboon and Tongbai (1998), Chitsomboon and Tongbai (1999)) ห รื อ เพื่ อ ช่ ว ย เพิ่ ม การ ถ่ า ย เท อ า กาศ (Hirunlabh, Washirapuwadon, Pratinthong and Khedari (2001), Khedari, Hirunlabh, and Bunnag (1997), Khedari, Mansirisub, Chaima, Pratinthong and Hirunlabh (2000), Khedari, Ingkawanich, Waewsak and Hirunlabh (2002), Khedari, Yimsamerjit and Hirunlabh (2002)) อย่างไรก็ตาม งานวิจัยที่ศึกษาในครั้งนี้มี ความแตกต่างจากงานวิจัยที่กล่าวมาตรงที่ได้ออกแบบให้ห้องหลังคาทำขึ้นจากกระจกใส ซึ่งจะช่วยให้ แสงแดดสามารถทะลุผ่านได้มากกว่าการใช้วัสดุมุงหลังคาโดยทั่วไป โดยใช้หลักการที่ว่าอากาศใต้ หลังคายิ่งร้อนยิ่งช่วยเพิ่มปริมาณการถ่ายเทอากาศ อาการที่ทำการศึกษาในเบื้องต้นเป็นอาการที่ออกแบบให้มีความสมมาตร มีลักษณะเป็นอาการ 2 ชั้น ที่มีช่องเปิดให้อากาศไหลเข้าและผ่านอาการอย่างทั่วถึง และไหลออกสู่บรรยากาศผ่านปล่องลมที่ ปลายยอดของหลังกากระจกใส ลักษณะและขนาดของอาการเป็นดังรูปที่ 4.1



รูปที่ 4.1 ลักษณะทางกายภาพและขนาดของอาการแบบสมมาตร

ลักษณะการทำงานโดยรวมของระบบการถ่ายเทอากาศผ่านห้องหลังคาและปล่อง คือ แสงแดดที่ กระทบหลังคากระจกใสจะผ่านเข้าสู่ห้องหลังคาทำให้อากาศในห้องหลังคาร้อนขึ้นด้วยปรากฏการณ์ เรือนกระจก อากาศร้อนที่มีความหนาแน่นต่ำนี้ก็จะลอยตัวสูงขึ้นผ่านปล่องลม และออกสู่บรรยากาศ อากาศจากด้านนอกซึ่งมีอุณหภูมิต่ำกว่าก็จะใหลเข้ามาแทนที่อากาศในส่วนที่หายไป ในระหว่างที่อากาศ ใหลผ่านอาคารก็จะถ่ายเทความร้อนจากผู้พักอาศัยและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่อยู่ภายในอาคารโดยระบบการพา ความร้อนอิสระ ทำให้ผู้พักอาศัยรู้สึกสบายได้โดยไม่ต้องอาศัยเครื่องปรับอากาศ

4.3 ขั้นตอนการดำเนินการวิจัย

เพื่อสร้างความมั่นใจในความถูกต้องแม่นยำในการคำนวณ และความมีเสถียรภาพของโปรแกรม ตลอดจนสร้างความคุ้นเคยกับโปรแกรมก่อนที่จะนำโปรแกรมไปใช้ในการจำลองปัญหาการไหลที่ ต้องการศึกษา ได้ทดสอบโปรแกรมกับปัญหาการไหลแบบการพาอิสระผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้ง ซึ่งเป็น ปัญหาการไหลพื้นฐานของการไหลแบบการพาอิสระ สภาวะของปัญหาการไหลที่จำลองเป็นดังรูปที่ 4.2



รูปที่ 4.2 สภาวะเริ่มต้นของการใหลแบบการพาความร้อนอิสระ

การจำลองใช้กริคแบบขยายตัวในแนวแกน y สัดส่วนการขยายตัวของกริคที่ใหญ่ที่สุดกับ กริคที่ เล็กที่สุดเป็น 1,250 เท่า จำนวนกริคที่ใช้กือ 50×200

ผลลัพธ์แสดงเป็นรูปด้านข้างของความเร็วและอุณหภูมิในรูปตัวแปรไร้มิติ และค่าสัมประสิทธิ์ การพาความร้อน (*h*) โดยนำไปเปรียบเทียบกับผลเฉลยแม่นตรงที่หาจากกรรมวิธีความเสมือน (Kays and Crawford (1993)) ดังแสดงในรูปที่ 4.3



รูปที่ 4.3 ผลลัพธ์จากการทคสอบโปรแกรม

ผลลัพธ์จากการจำลองคังแสดงในรูปที่ 4.3 แสดงให้เห็นถึงสมรรถนะในการคำนวณของ โปรแกรม และสร้างความมั่นใจต่อการนำโปรแกรมไปใช้ในการจำลองปัญหาการไหลผ่านอาคารต่อไป ทำการจำลองการไหลผ่านอาคารที่มีลักษณะสมมาตรคังแสดงในรูปที่ 4.1 ค้วยโปรแกรม วิเคราะห์การไหล CFX โดยใช้สมมุติฐานที่สำคัญคังนี้ 1. สมมุติให้อากาศใต้หลังคาได้รับความร้อนจากแสงแคดเป็นความร้อนต่อหนึ่งหน่วยปริมาตร แบบเอกลักษณ์ (uniform heat source) เนื่องจากในห้องหลังคามีรูปแบบการถ่ายเทความร้อนเป็นแบบการ แผ่รังสีความร้อนเป็นหลัก ดังนั้น การดูดซับความร้อนของหลังคาจึงมีก่าน้อยมาก ความร้อนส่วนใหญ่จะ ทะลุผ่านหลังคากระจกใสเข้ามาภายในห้องหลังคาและถ่ายเทความร้อนสู่อากาศจนกระทั่งมีอุณหภูมิ เท่ากันทั้งหมด

 เป็นการ ใหล ในสองมิติ เพราะเป็นการศึกษาในเบื้องต้น ซึ่งสามารถประหยัดเวลาในการ คำนวณ และยังสามารถใช้ได้ดีกับโรงเรือนที่มีขนาดใหญ่มากในมิติที่ 3 เช่น โรงเลี้ยงไก่

3. เป็นการ ใหลแบบราบเรียบ เพราะพิจารณาการ ใหลภายในอาการที่ถูกขับเกลื่อน โดยแรง ลอยตัว จึงเกิดขึ้นอย่างช้า ๆ และมีค่าเลขเร โนลย์ต่ำ

4. เป็นการใหลในสภาวะคงตัว โดยคิดว่าหลังคาได้รับความร้อนจากพลังงานแสงแดดเป็น เวลานานเพียงพอที่จะอนุมานให้เข้าสู่สภาวะคงตัวได้

5. ผนัง พื้น และเพคาน เป็นผนังฉนวนสมบูรณ์ (adiabatic wall) เพราะงานวิจัยมีจุคประสงค์เพื่อ วิเกราะห์ผลลัพธ์ในภาพรวม เช่น เส้นการไหล ความเร็ว จึงสมมุติเช่นนี้เพื่อความสะควก ซึ่งคาคว่าความ ผิคพลาคที่เกิคขึ้นจะมีก่าน้อยและยอมรับได้

6. ใช้ Boussinesq Model เพื่อประมาณการเปลี่ยนแปลงความหนาแน่น โดยได้ผ่านพิสูจน์ใน ขั้นตอนการทดสอบโปรแกรมแล้วว่า ได้ผลลัพธ์ที่น่าพอใจและใช้เวลาในการกำนวณน้อยกว่าการใช้ Full Buoyancy Model

ทำการจำลองด้วยสมมุติฐานดังกล่าวโดยเปลี่ยนแปลงค่าปัจจัยต่าง ๆ ที่คาดว่าจะส่งผลต่อปริมาณ การถ่ายเทอากาศ (ในที่นี้วัดด้วยปริมาณอัตราการไหลของอากาศ (mass flow rate)) ได้แก่

- 1. ความเข้มของแสงแคด 300, 550, 800 W/m²
- 2. ความสูงของปล่อง 3, 5, 7 m (วัดจากมุมยอดของหลังคาที่เอียง 45°)
- ความเอียงของหลังคา 15, 30, 45, 60°

์ โดยในข้อ 1 – 3 กำหนดให้กวามกว้างของปล่องกงที่เท่ากับ 1.0 m

- 4. ความกว้างของปล่อง 0.5, 1.5 m (เลือกเพียง 1 กรณีข้างต้น)
- 5. ความสมมาตรและ ใม่สมมาตรของอาคาร (1 กรณี)
- รวมทั้งสิ้น 39 กรณี

ลักษณะของอาการแบบไม่สมมาตรเป็นดังรูปที่ 4.4



รูปที่ 4.4 ลักษณะทางกายภาพและขนาดของอาคารแบบไม่สมมาตร

4.4 ผลลัพธ์และการอภิปรายผล

ความมั่นใจในความถูกต้องของผลลัพธ์ที่ได้จากการจำลองของโปรแกรม ได้วิเคราะห์จาก 2 ปัจจัย คือ

- 1. ส่วนตกค้าง (Residual)
- 2. อัตราการใหลโดยมวล (Mass flow rate)

กำตอบที่ถูกต้อง ควรมีค่าส่วนตกค้างสุดท้ายที่ได้จากการกำนวณเป็นค่าที่เล็ก ๆ อยู่ในช่วงที่ ยอมรับได้ และเป็นค่าที่สภาวะคงตัวที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงแล้ว นอกจากนี้ ต้องมั่นใจว่าการไหล สอดกล้องกับกฎการอนุรักษ์มวล นั่นคือ มวลของอากาศที่ไหลเข้าอาการต้องเท่ากับมวลของอากาศที่ไหล ออกจากอาการ

รูปที่ 4.5 เป็นตัวอย่างของค่าส่วนตกค้างที่ได้จากการคำนวณของโปรแกรม การกระโคดของ เส้นกราฟเกิดจากการที่โปรแกรมทำการปรับขนาดของกริดให้เหมาะสมตามการเปลี่ยนแปลงของตัวแปร ที่เกิดจากการปรับขนาดกริดด้วยกรรมวิชี mesh adaption เพื่อให้เกิดการลู่เข้าที่รวดเร็วยิ่งขึ้น และจากการ ตรวจสอบค่าอัตราการไหลของอากาศแต่ละกรณีพบว่า อัตราการไหลเข้าของอากาศเท่ากับอัตราการไหล ออกของอากาศเสมอ ซึ่งสอดคล้องกับกฎการอนุรักษ์มวล จึงสร้างความมั่นใจในผลลัพธ์ที่ได้จากการ จำลองด้วยโปรแกรม CFX ในงานวิจัยนี้



ลักษณะที่เกิดขึ้นของเส้นการไหล การกระจายเวกเตอร์ความเร็ว และเส้นคอนทัวร์ของอุณหภูมิ ของแต่ละกรณีมีความคล้ายคลึงกัน จึงขอแสดงตัวอย่างผลลัพธ์เพียง 1 กรณีเท่านั้น และพบว่า การหมุน วนของเส้นการไหลภายใต้ห้องหลังคาจะเริ่มเกิดขึ้นที่มุมเอียงของหลังคาเป็น 15° เป็นต้นไป ดังแสดงใน รูปที่ 4.6



(b) เวกเตอร์ความเร็ว



(c) คอนทัวร์ของอุณหภูมิ (temperature contour)

รูปที่ 4.6 ผถลัพธ์ที่ \dot{g} = 300 W/m², h_c = 3 m, θ = 30°

นอกจากนี้ ยังแสดงผลลัพธ์ในรูปของความเร็ว ความดัน อุณหภูมิ และความหนาแน่น ดังรูปที่ 4.8 -4. 11 เพื่อดูผลลัพธ์ในภาพรวมของแต่ละกรณี ซึ่งมีเส้นทางข้อมูลที่ถูกเลือกดังแสดงในรูปที่ 4.7



รูปที่ 4.7 เส้นทางข้อมูลสำหรับอาการแบบสมมาตร (เส้นตามลูกศร)



รูปที่ 4.9 การเปลี่ยนแปลงความคันตามเส้นทางข้อมูล



รูปที่ 4.11 การเปลี่ยนแปลงความหนาแน่นตามเส้นทางข้อมูล

้จากผลลัพธ์ที่ได้จากการจำลองทั้งหมดสามารถอภิปรายโดยแยกเป็นหัวข้อได้ดังนี้

4.4.1 ผลกระทบจากความสูงของปล่อง

การเพิ่มความสูงของปล่องส่งผลให้อัตราการใหลโดยมวลของอากาศสูงขึ้น รูปที่ 4.12 แสดงร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการใหลเทียบกับอัตราการใหลในกรณีปล่องสูง 3 m โดยกำหนดให้ อัตราการใหลที่ปล่องสูง 3 m เป็น 100%



รูปที่ 4.12 ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการใหลโดยมวลเทียบกับความสูงของปล่อง

4.4.2 ผลกระทบจากมุมเอียงของหลังคา

การเพิ่มมุมเอียงของหลังคาส่งผลให้อัตราการไหลสูงขึ้น เช่นเดียวกันกับการเพิ่มความ สูงของปล่อง รูปที่ 4.13 แสดงร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการไหลโดยคิดอ้างอิงกับค่าอัตราการไหลกรณี หลังกาเอียง 15° ซึ่งจะเห็นว่า อัตราการไหลมากขึ้นเมื่อมุมเอียงของหลังคาเพิ่มขึ้น แต่เมื่อเพิ่มมุมเอียงของ หลังกาจาก 45° เป็น 60° อัตราการไหลที่เพิ่มขึ้นมีค่าน้อยมาก โดยจะเห็นได้อย่างชัดเจนจากเส้นกราฟ ซึ่ง อาจไม่คุ้มกับพื้นที่ของหลังคาที่เพิ่มขึ้น จึงสามารถสรุปจากผลลัพธ์ของงานวิจัยนี้ได้ว่า มุมเอียงของ หลังคาที่เหมาะสมควรมีค่าอยู่ในช่วง 30° ถึง 45° อย่างไรก็ตาม การเพิ่มมุมเอียงของหลังคาทำให้เกิด พื้นที่มากขึ้น จึงเพิ่มค่าใช้จ่ายในการซื้อวัสดุเพื่อมุงหลังคามากกว่าในกรณีเพิ่มความสูงของปล่อง การ ตัดสินใจออกแบบอาการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการถ่ายเทอากาศนั้น ควรมีการวิเคราะห์ถึงราคาวัสดุที่ จะนำมาใช้ เพื่อให้เกิดการลงทุนที่ได้ประโยชน์สูงสุด และประหยัดค่าใช้จ่ายมากที่สุดด้วย อีกทั้งต้อง คำนึงถึงลักษณะทางสถาปัตยกรรมด้วย เพราะปล่องที่สูงมากอาจจะดูไม่สวยงาม



รูปที่ 4.13 ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการใหลโดยมวลเทียบกับมุมเอียงของหลังกา

4.4.3 ผลกระทบจากความกว้างของปล่อง

คิดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงความกว้างของปล่อง โดยอ้างอิงกับผลลัพธ์ที่ได้จาก ปล่องกว้าง 1.0 m จากผลการจำลอง สามารถสรุปได้ว่า เมื่อความกว้างของปล่องมากขึ้นทำให้ปริมาณ อัตราการไหลสูงขึ้น แต่ปริมาณการเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับสัดส่วนการเพิ่มขึ้นของความกว้างนั้นมีค่าน้อย มาก โดยพบว่า เมื่อเพิ่มความกว้างของปล่องจาก 1.0 m เป็น 1.5 m (เพิ่มขึ้น 1.5 เท่า) สามารถเพิ่มอัตรา การไหลได้เพียงประมาณ 1.4% เท่านั้น ส่วนการลดความกว้างของปล่องลงจาก 1.0 m เป็น 0.5 m ส่งผล ให้ความเร็วในปล่องสูงขึ้นอย่างมากก็จริง แต่อัตราการไหลมีค่าลดลงถึง 9.2% ดังแสดงในรูปที่ 4.14 ดังนั้น การออกแบบขนาดของปล่องจึงควรกระทำด้วยความระมัดระวังและควรมีการศึกษาด้วยกรรมวิธี การกำนวณเชิงตัวเลข เพื่อให้ได้ก่าความกว้างของปล่องที่เหมาะสมที่สุดในการนำให้เกิดการถ่ายเทโดย ธรรมชาติที่เหมาะสมทั้งในแง่ของปริมาณการถ่ายเท และความคุ้มทุนโดยมีการพิจารณาเหตุผลทางด้าน เศรษฐศาสตร์ร่วมด้วยเสมอ



รูปที่ 4.14 ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการใหลโดยมวลเทียบกับความกว้างของปล่อง

4.4.4 ผลกระทบจากความเข้มของแสงแดด

รูปที่ 4.15 แสดงค่าอัตราการไหลโดยมวลเทียบกับความเข้มของแสงแดดที่ค่ามุมเอียง ของหลังคาต่าง ๆ จากผลการจำลอง สรุปได้ว่า ความเข้มของแสงแดดยิ่งสูงยิ่งส่งผลดีต่อการถ่ายเท รูปที่ 4.16 แสดงการเพิ่มขึ้นของอัตราการไหลกิดเป็นร้อยละของค่าอัตราการไหลที่กรณีความเข้มของแสงแดด เป็น 300 W/m²



รูปที่ 4.15 อัตราการไหล โดยมวลเทียบกับความเข้มของแสงแดด



รูปที่ 4.16 ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการไหล โดยมวลเทียบกับความเข้มของแสงแคค

4.5.5 ผลกระทบจากอาคารแบบสมมาตรกับไม่สมมาตร

จากผลการจำลอง สามารถสรุปได้ว่า การออกแบบอาคารแบบไม่สมมาตรนั้น ช่วยให้ อากาศไหลเข้าสู่อาคารได้เร็วขึ้น ซึ่งเป็นผลดีต่อผู้พักอาศัยที่อยู่บริเวณชั้นที่ 1 แต่ไม่ได้ช่วยเพิ่มปริมาณ การถ่ายเทอากาศมากนัก โดยอัตราการไหลเพิ่มขึ้นคิดเป็นประมาณ 4.9% ของปริมาณอัตราการไหลแบบ สมมาตร

4.5.6 ผลกระทบจากตัวแปรต่อปริมาณการถ่ายเทอากาศ

ค่าปริมาณการถ่ายเทอากาศ (Air Change per Hour, ACH) นิยามด้วย ปริมาณการถ่ายเท อากาศกิดเป็นจำนวนเท่าของปริมาตรห้องภายในเวลาหนึ่งชั่วโมง และมีหน่วยเป็น ACH ในที่นี้จะแสดง ก่าปริมาณการถ่ายเทอากาศโดยกิดเป็นจำนวนเท่าของปริมาตรห้องพักชั้นที่ 1 ของอาการเมื่อทำการ เปลี่ยนแปลงก่าตัวแปรต่าง ๆ ซึ่งพบว่า ก่าปริมาณการถ่ายเทอากาศของกรณีที่น้อยที่สุด (h_c =3 m, θ =15°, \dot{Q} =300 W/m²) มีก่าประมาณ 38 ACH และกรณีที่ดีที่สุด (h_c =7 m, θ =60°, \dot{Q} = 800 W/m²) มีก่าถึง 90 ACH ซึ่งมีก่าสูงพอที่จะทำให้เกิดกวามสบายต่อผู้อยู่อาศัย ซึ่งพบว่า กวามสูงของปล่อง มุมเอียงของ หลังกา และกวามเข้มของแสงแดด ต่างเป็นตัวแปรที่มีผลต่อการเพิ่มปริมาณการถ่ายเทอากาศ (หน่วย ACH) ดังแสดงในรูปที่ 4.17 – 4.19



รูปที่ 4.18 ปริมาณการถ่ายเทอากาศเทียบกับมุมเอียงของหลังคา



รูปที่ 4.19 ปริมาณการถ่ายเทอากาศเทียบกับความเข้มของแสงแคด

4.5 สรุปและข้อเสนอแนะ

ผลลัพธ์ที่ได้ทั้งหมดจากการจำลองปัญหาการไหลแบบการพาอิสระภายในอาการผ่านห้อง หลังการับแดดด้วยโปรแกรม CFX สามารถสรุปผลและประมวลข้อเสนอแนะในการทำงานวิจัยเพื่อขยาย ผลต่อไป ดังนี้

4.5.1 สรุปผล

้ 1. การเพิ่มมุมเอียงของหลังคา ความสูงและความกว้างของปล่อง ส่งผลให้อัตราการ ถ่ายเทอากาศแบบธรรมชาติสูงขึ้น

มุมเอียงของหลังคาที่เหมาะสมควรอยู่ในช่วง 30 – 45°

3. ที่ค่าความเข้มของแสงแคคสูง ๆ สามารถทำให้เกิดการถ่ายเทอากาศได้มากกว่า

4. ข้อดีของอาการแบบไม่สมมาตรกือทำให้กวามเร็วของอากาศที่ทางเข้าสูงขึ้น แต่ก่า อัตราการไหลเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย (ประมาณ 5%)

ก่าปริมาณการถ่ายเทอากาศสูงพอที่จะสร้างความรู้สึกสบายให้กับผู้พักอาศัยได้

4.5.2 ข้อเสนอแนะ

 บยายขอบเขตของการศึกษาด้วยกรรมวิธีพลศาสตร์ของใหลเชิงคำนวณใน 3 มิติ เพื่อให้ได้พฤติกรรมการไหลที่สมจริงยิ่งขึ้น

2. ควรทำการจำลองพฤติกรรมการใหลที่ใกล้เกียงความเป็นจริงมากขึ้น เช่น มีการ พิจารณาการถ่ายเทความร้อนของปล่อง

 ควรศึกษาผลกระทบต่ออัตราการถ่ายเทอากาศอันเนื่องจากขนาดของช่องเปิด ณ บริเวณต่าง ๆ ของอาการ 4. ควรศึกษาเพิ่มเติมว่าค่ามุมเอียงของหลังคาและความสูงของปล่องเท่าใดที่เหมาะสม ที่สุด (Optimum values) ต่อการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบ โดยคำนึงถึงเหตุผลทางเศรษฐศาสตร์ ประกอบด้วย

5. ควรสร้างอาคารและทำการทคลองวัคค่าตัวแปรต่าง ๆ เพื่อยืนยันผลลัพธ์ที่ได้จากการ จำลองด้วยโปรแกรม CFX นี้

6. ในการออกแบบควรคำนึงถึงเหตุผลทางเศรษฐศาสตร์ด้วยเสมอ เพราะการเพิ่มมุม เอียงของหลังกา หรือความสูงปล่อง ต่างทำให้เพิ่มพื้นที่ และปริมาณวัสดุที่ใช้ ทำให้เพิ่มก่าใช้จ่ายในการ ก่อสร้างมากขึ้น

4.6 รายการอ้างอิง

- Chitsomboon, T., and Tongbai, P. (1998). A Mathematical Model of Solar Chimney for Electrical Energy Production. Proceedings of the 12th National Mechanical Engineering Conference (pp 14-20). Chulalongkorn University, Thailand.
- Chitsomboon, T. (2001). A Validated Analytical Model for Flow in Solar Chimney. International Journal of Renewable Energy Engineering 3(2): 339-346.
- Chitsomboon, T., and Tongbai, P. (1999). **The Effect of Chimney-Top Convergence on Efficiency of a Solar Chimney.** Proceedings of the 13th National Mechanical Engineering Conference (pp 263-268). Pataya, Thailand.
- Hirunlabh, J., Washirapuwadon, S., Pratinthong, N., and Khedari, J. (2001). New configurations of a roof solar collector maximizing natural ventilation. Building and Environment 36(3): 383-391.
- Kays, W.M. and Crawford M.E. (1993). Convective heat and mass transfer. (3rd ed.) Singapore: McGraw-Hill.
- Khedari, J., Ingkawanich, S., Waewsak, J., and Hirunlabh, J. (2002). A PV system enhanced the performance of roof solar collector. Building and Environment 37(12): 1317-1320.
- Khedari, J., Yimsamerjit, P., and Hirunlabh, J. (2002). Experimental investigation of free convection in roof solar collector. Building and Environment 37(5): 455-459.
- Khedari, J., Hirunlabh, J., and Bunnag, T. (1997). Experimental study of a roof solar collector towards the natural ventilation of new houses. Energy and Builbings 26(2): 159-164.
- Khedari, J., Mansirisub, W., Chaima, S., Pratinthong, N., and Hirunlabh, J. (2000). Field measurements of performance of roof solar collector. Energy and Buildings 31(3): 171-178.

บทที่ 5 การเพิ่มประสิทธิผลปล่องแดดเพื่อระบายอากาศในอาคาร

5.1 บทคัดย่อ

ปล่องแคดถูกใช้ในการระบายอากาศในอาคารธรรมชาติ โดยปริมาณการระบายอากาศขึ้นอยู่กับ ปริมาณแสงแคคและปัจจัยโครงสร้าง เช่น ระยะในแนวดิ่งระหว่างช่องทางเข้าและช่องทางออกของระบบ ขนาดของช่องทางเข้าและช่องทางออก ความกว้างของช่องอากาศ และความยาวของปล่องแคค งานวิจัยนี้ ศึกษาผลกระทบของการกระจายของพื้นที่หน้าตัดของช่องทางไหลในปล่องแคค รวมทั้งปัจจัยอื่น ๆ เช่น ความยาวของปล่องแคค ความกว้างของช่องอากาศ และความเข้มของแสงแคค โดยการใช้กรรมวิธีเชิง ตัวเลข ซึ่งพบว่าสามารถเพิ่มอัตราการระบายอากาศได้มากพอสมควร

5.2 บทนำ

ปล่องแคด (solar chimney) ถูกนำมาใช้ประโยชน์หลายด้าน เช่น เพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้า (Chitsomboon (2001), Chitsomboon and Tongbai (1998), Chitsomboon and Tongbai (1999)) หรือเพื่อ ช่วยเพิ่มการระบายอากาศ หลักการทำงานคือ การใช้พื้นที่หลังการับแสงแคดเข้ามาทำให้อากาศในช่อง หลังการ้อนขึ้น อากาศร้อนนี้จะลอยตัวสูงขึ้นไปตามช่องหลังกา และถูกปล่อยออกที่ช่องทางออกด้านบน และในขณะเดียวกันก็เหนี่ยวนำ (induce) อากาศเย็นเข้ามาสู่ช่องทางเข้าด้านล่าง (ดูรูปที่ 5.3) เมื่อช่องทาง เข้าต่ออยู่กับด้านในของอาการก็จะสามารถใช้ระบายอากาศในอาการได้ จะเห็นได้ว่าหลักการทำงานของ ระบบนี้ก่อนข้างง่าย แต่การออกแบบให้ได้ประสิทธิภาพสูงนั้น ไม่ง่ายนัก

การประยุกต์ใช้และการวิจัยเกี่ยวกับปล่องแดดเพื่อช่วยระบายอากาศภายในอาคารได้รับความ สนใจจากนักวิจัยทั่วโลก เพราะด้องการลดปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า มีการเสนอแนวคิดใหม่ ตลอดจน หาทางเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายอากาศในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งการศึกษาเชิงทฤษฎี (ด้วยการสร้าง แบบจำลองทางคณิตสาสตร์) การศึกษาเชิงตัวเลข และการทดลอง Bansal, Methur and Bhandari (1993) และ Bansal, Methur J., Methur S., and Jane (2005) เป็นกลุ่มนักวิจัยกลุ่มแรก เริ่มที่เริ่มทำการศึกษาถึงการ นำปล่องแดดมาช่วยในการระบายอากาศแบบธรรมชาติ โดยได้พัฒนาแบบจำลองทางคณิตสาสตร์ ขึ้น พบว่าปล่องแดดสามารถเหนี่ยวนำให้เกิดอัตราการไหลได้ในช่วง 50-165 m³/h ต่อพื้นที่ปล่องแดด 1 m² และยังพบว่าอัตราการไหลเชิงมวลของอากาศขึ้นอยู่กับปัจจัยโลรงสร้างของปล่องแดด เช่น พื้นที่หน้าตัด ของช่องอากาศ และขึ้นอยู่กับประสิทธิภาพในการดูดซับความร้อนของปล่องแดดชึ่งอยู่กับคุณสมบัติของ วัสดุที่นำมาใช้ ต่อมาได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการระบายอากาศด้วยปล่องแดดขณาดเล็กที่มีความยาว 1 m กว้าง 1 m ซึ่งสามารถทำให้เกิดความเร็วสูงสุดภายในปล่องได้ถึง 0.24 m/s ซึ่งมีความสอดกล้องกันเป็น ้อย่างดีเมื่อเมื่อเปรียบเทียบผลลัพธ์ที่ได้จากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ Afonso and Oliveira (2000) เสนอ แนวทางการออกแบบปล่องแคคที่ดีต่อการเกิดการระบายอากาศว่ากวรพิจารณา 2 ปัจจัย คือ ความยาวและ ้ความกว้างของปล่อง เพราะอัตราการระบายอากาศจะแปรผันตรงกับพื้นที่หน้าตัดของปล่อง Gan (1998) เสนอปัจจัยเพิ่มเติมที่ส่งผลต่ออัตราการระบายอากาศ ใด้แก่ อุณหภูมิของแผ่นดูดกลืนความร้อน ปริมาณ ้ความร้อนที่ได้รับ ความสูงและความหนาของผนัง (ติดตั้งปล่องแดดเข้ากับผนังอาการ) พบว่าความเข้มของ ้แสงแคคช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้ปล่องแคคประมาณ 10% นอกจากนี้ยังพบว่าความกว้างของช่องอากาศ ในช่วง 0.55-0.6 m จะทำให้เกิดอัตราการระบายอากาศสูงสุดเมื่อพิจารณาที่ความสูงปล่อง 6 m หากความ กว้างปล่องมากกว่าช่วงคังกล่าวจะทำให้เกิดการใหลย้อนกลับที่บริเวณค้านบนของปล่อง Bouchair (1994) ทคลองศึกษาการระบายอากาศธรรมชาติจากปล่องแดด พบว่าอัตราการใหลสูงสุดที่ค่าความกว้างของปล่อง ประมาณ 1/10 ของความสูงปล่อง ซึ่งสัมพันธ์กับงานวิจัยของ Burek และ Habeb (2007) ที่พบว่าอัตราการ ใหลงองอากาศภายในปล่องขึ้นอยู่กับความกว้างของปล่องและปริมาณความร้อนที่ได้รับเช่นเดียวกับ งานวิจัยของ Gan (1998) นอกจากนี้ Hamdy and Fikry (1998) ยังพบว่าอัตราการใหลขึ้นอยู่กับระยะใน แนวดิ่งระหว่างช่องทางเข้าและช่องทางออกของของปล่องแคด (stack height) และมุมเอียงของหลังคา ปล่องแคคที่เหมาะสมที่สุดคือ 60° Zhai, Dai and Wang (2005) ศึกษาการใช้ปล่องแคคแบบ single pass (มี ช่องทางใหล 1 ช่องทาง) และ double pass (มีช่องทางใหล 2 ช่องทาง) ซึ่งพบว่าปล่องแคคแบบ double pass สามารถทำให้เกิดการระบายอากาศได้ 20 ACH ที่มุมเอียงของหลังคาปล่องแคด 30° หากต้องการให้ปล่อง แดคแบบ single pass ระบายอากาศได้ในปริมาณเท่ากัน หลังคาจะต้องเอียง 75° ซึ่งยากในการปฏิบัติ และ ้ยังดูไม่สวยงามอีกด้วย จากการคำนวณยังพบว่าปล่องแดดแบบ double pass มีประสิทธิภาพในการระบาย อากาศสูงกว่าแบบ single pass ถึง 10%

สำหรับงานวิจัขเกี่ยวกับการระบายอากาศธรรมชาติในประเทศไทยก็เริ่มได้รับความสนใจมากขึ้น โดยทำการศึกษาการระบายอากาศภายในป้านพักอาศัยที่อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร และได้แนะนำว่าปล่อง แคคที่ดีควรมีความกว้างของช่องอากาศในช่วง 10-14 cm ยาว 1-2 m และมีมุมเอียงของหลังคา 20-45° (Hirunlabh, Washirapuwadon, Prtinthong and Khedari (2001), Khedari, Hitunlabh, and Bunnag (1997), Khedari, Mansirisub, Chaima, Pratingthong and Hirunlabh (2000), Khedari, Ingkawanich, Waewsak and Hirunlabh (2002), Khedari, Yimsamerjit, and Hirunlabh (2002)) นอกจากนี้ พรสวรรค์ และ ทวิช (2004) ยังได้เสนอวิธีการระบายอากาศธรรมชาติด้วยห้องหลังคาและปล่องแดค ซึ่งพบว่าสามารถเหนี่ยวนำให้เกิด การระบายอากาศได้สูงเพียงพอต่อความต้องการอยู่สบายของผู้อาศัย ทั้งยังพบว่าความสูงและพื้นที่หน้าตัด การไหลของปล่อง ตลอดจนความเข้มของแสงแคด ต่างส่งผลต่ออัตราการระบายอากาศ และพบว่ามุมเอียง ที่ดีที่สุดของหลังกาถือ 45°

จะเห็นว่าปริมาณการระบายอากาศพิจารณาได้จากค่าอัตราการไหลของอากาศที่ระบบสามารถทำ ได้ จากงานวิจัยในอดีตพบว่าอัตราการไหลของอากาศที่เข้าสู่อาการขึ้นอยู่กับความเข้มของแสงแดด และ ปัจจัยโครงสร้าง (geometrical parameters) ของปล่องแดด ไม่ว่าจะเป็นระยะในแนวดิ่งระหว่างช่องทางเข้า และช่องทางออกของระบบ (stack height) หรือขนาดของช่องทางเข้าและช่องทางออกของอากาศ ตลอดจนความกว้างของช่องอากาศ (air gap width) และความยาวของปล่องแดด (solar chimney length) จากการทบทวนวรรณกรรมยังไม่พบการศึกษาผลกระทบของการกระจายของพื้นที่หน้าตัดของปล่องแดด

งานวิจัยนี้ศึกษาผลกระทบของการกระจายพื้นที่หน้าตัดของช่องทางไหลของอากาศในปล่องแคด ที่มีต่ออัตราการระบายอากาศ ด้วยการเพิ่มมุมขยาย (β) ของช่องการไหล ซึ่งจะทำให้เกิดการบานตัวออก ของปล่องแคด นอกจากนี้ยังศึกษาถึงผลกระทบจากความยาวของปล่องแคด ความกว้างของช่องอากาศ ตลอดจนความเข้มของแสงแคดต่ออัตราการระบายอากาศ ทำการวิเคราะห์ผลลัพธ์เพื่อหาแนวทางเพิ่ม ประสิทธิภาพและออกแบบเพื่อประยุกต์ใช้กับอาการบ้านเรือนต่อไป

แรงคลใจในการศึกษานี้เกิดจากการศึกษาเชิงทฤษฎี จากงานวิจัยของ Chitsomboon (2001) ซึ่ง ทำนายการไหลในระบบปล่องแคคเพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้าคังสมการ

$$\frac{1}{2}\dot{m}V_{1}^{2}\left[\rho_{1}-2\rho_{1}A_{1}^{2}\int_{1}^{3}\frac{dA}{A^{3}}+\frac{2A_{1}q''}{V_{1}c_{p}T_{1}}\int_{1}^{3}\frac{dA_{r}}{A^{2}}+\frac{2\rho_{1}A_{1}^{2}gh_{c}}{\gamma RT_{1}}\int_{1}^{3}\frac{dA}{A^{3}}\right]=\frac{\rho_{1}gh_{c}q''}{c_{p}T_{3}}\int_{1}^{3}dA_{r} \qquad (5.1)$$

ผลการทำนายของสมการนี้สอดคล้องกับการทำนายของการคำนวณเชิงตัวเลขเป็นอย่างดี จากการ วิเคราะห์สมการเชิงลึกพบว่า ถ้าให้ช่องทางออกใหญ่กว่าช่องทางเข้า (A₃ / A₁ > 1) จะสามารถเพิ่มอัตราการ ใหลเชิงมวล (*m*) ได้

5.3 แนวทางการดำเนินการวิจัย

วิเคราะห์อัตราการระบายอากาศด้วยวิธีการคำนวณพลศาสตร์ของไหล (Computational Fluid Dynamics, CFD) โดยใช้โปรแกรมช่วยวิเคราะห์การไหล ANSYS CFX ก่อนเริ่มคำนวนได้ทดสอบความ ถูกต้องของโปรแกรมกับปัญหาการไหลแบบการพาอิสระผ่านแผ่นร้อนแนวตั้งใน 2 มิติ ผลลัพธ์ที่ได้มี ความสอดคล้องกันดีกับผลเฉลยแม่นตรงที่หาคำตอบจากกรรมวิธีความเสมือน (similarity method) (Kay and Crawford (1993)) รูปที่ 5.1 และ 5.2 แสดงความเร็วไร้มิติและอุณหภูมิที่คำนวนได้จากโปรแกรม เปรียบเทียบกับค่าที่ได้จากผลเฉลยแม่นตรง ตามลำดับ


รูปที่ 5.1 ความเร็วไร้มิติที่คำนวณได้จากโปรแกรม ANSYS CFX เทียบกับผลเฉลยแม่นตรง



รูปที่ 5.2 อุณหภูมิสัมบูรณ์ที่คำนวณได้จากโปรแกรม ANSYS CFX เทียบกับผลเฉลยแม่นตรง

ปล่องแคดที่ทำการศึกษามีลักษณะทางกายภาพดังแสดงในรูปที่ 5.3 รูปแบบพื้นฐานที่ศึกษาคือ ปล่องแคดไม่มีมุมขยาย (β=0°) ช่องหลังคากว้าง 14 cm ความลาคเอียงคงที่ที่ 45° สมมุติให้การไหลเป็น แบบคิดความหนืด (viscous flow) และอยู่ในช่วงราบเรียบ (laminar) ในการศึกษาผลกระทบของปัจจัยต่าง ๆ ได้เปลี่ยนแปลงค่าของปัจจัยดังนี้

```
ມຸມາຍາຍ (β): 0, 1, 2, 3, 4, 5 ແລະ 6°
```

ความกว้างของช่องอากาศ (d): 12 14 และ 16 cm ความยาวของปล่องแคค (L): 1 และ 2 m ความเข้มของแสงแคค (¢): 500, 800 W/m²



รูปที่ 5.3 ลักษณะและองค์ประกอบของปล่องแคค

ใช้โปรแกรมช่วยวิเคราะห์การไหล ANSYS CFX จำลองการไหลในระบบ 2 มิติ ผ่านปล่องแคคที่ มีลักษณะคังรูปที่ 5.3 ภายใต้สมมติฐานต่าง ๆ คังนี้

 อากาศภายในช่องอากาศของปล่องแดดได้รับความร้อนจากแสงแดดเป็นความร้อนต่อหน่วย ปริมาตรแบบเอกรูป (uniform heat source) โดยหาแบบ distributed กล่าวคือ ที่หน้าตัดใหญ่กว่าจะได้ความ ร้อนต่อหน่อยปริมาตรน้อยกว่า

2. เป็นการใหลแบบราบเรียบ เพราะเป็นการใหลที่ขับเคลื่อนโดยแรงลอยตัว ในระยะทางสั้น ๆ ค่า เลขกราชอฟ (Grashof number) ค่อนข้างต่ำ

3. ใช้ Boussinesq Model เพื่อประมาณการเปลี่ยนแปลงความหนาแน่น

5.4 ผลลัพธ์และการอภิปรายผล

ในการคำนวณหาผลลัพธ์ได้พิจารณาค่าเศษตกค้าง (residual) ของสมการนาเวียร์สโตคว่ามีการลู่ เข้า ซึ่งแสดงถึงความถูกต้องของคำตอบ นอกจากนี้เนื่องจากเป็นการไหลในช่อง ดังนั้นอัตราการไหลเชิง มวลที่แต่ละหน้าตัดต้องเท่ากันตามกฎการอนุรักษ์มวล (conservation of mass) จึงใช้เป็นอีกหนึ่งเงื่อนไขใน การตรวจสอบความถูกต้องของคำตอบเชิงตัวเลขที่ได้

5.4.1 ผลกระทบจากการเพิ่มพื้นที่หน้าตัดของช่องทางใหล

รูปที่ 5.4 แสดงผลของมุมบานช่องหลังกา (β) จาก 0 - 6° โดยใช้ความกว้างของช่อง อากาศ 14 cm ซึ่งเห็นได้ว่ามีการเพิ่มขึ้นของอัตราการไหลเมื่อมุมบานมีก่ามากขึ้น แต่อัตราการเพิ่มมีก่า ลดลงเมื่อมุมบานมีก่าสูงขึ้น



รูปที่5.4 อัตราการใหลเชิงมวลที่มุมบานต่าง ๆ

จากรูปที่ 5.5 แสดงให้เห็นว่าร้อยละของการเพิ่มอัตราการไหลเป็นปฏิภาคกับมุมบาน เป็น ที่น่าสังเกตว่าข้อมูลของสองกรณีที่ความเข้มของแสงแคคต่างกันสองค่ามีการซ้อนทับกัน ซึ่งแสคงว่าเกิค ความเสมือนของข้อมูลตามระบบตัวแปรไร้มิติ จากกราฟพบว่ามุมบานส่งผลให้เกิดการเพิ่มอัตราการไหล เชิงมวลได้มากถึง 30% ที่มุมบาน 6° โดยในช่วงแรกอัตราการเพิ่มขึ้นเกือบจะเป็นเชิงเส้น จากนั้นอัตราการ เพิ่มมีก่าลดลง



รูปที่ 5.5 ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการใหลเทียบกับกรณีมุมบานเท่ากับ 0°

5.4.2 ผลกระทบจากความยาวของปล่องแดด

เพื่อศึกษาผลกระทบจากความยาวของปล่องแคคได้จำลองการไหลผ่านปล่องแคคกรณี แผ่นขนาน โดยให้ความกว้างของช่องอากาศคงที่เท่ากับ 14 cm ความยาวของปล่องแคคเป็น 1 m และ 2 m ความเข้มของแสงแคคเป็น 500 W/m² และ 800 W/m² ตามลำคับ แสดงผลในรูปของอัตราการไหลเชิง มวลเทียบกับความเข้มของแสงแคคที่ความยาวของปล่องแคค 1 m และ 2 m คังแสคงในรูปที่ 5.6



รูปที่ 5.6 อัตราการไหลเชิงมวลที่ความยาวของปล่องแคคต่างกัน

เมื่อให้ความขาวของปล่องแดดเพิ่มจาก 1 m เป็น 2 m (ความขาวเพิ่มขึ้น 2 เท่าตัว) ที่ความ เข้มของแสงแดดเท่ากับ 500 W/m² พบว่าอัตราการใหลเชิงมวลมีค่าเพิ่มขึ้นประมาณ 67.5% และที่ความเข้ม ของแสงแดด 800 W/m² อัตราการใหลเชิงมวลเพิ่มขึ้นประมาณ 68.3% หมายความว่าไม่ได้เพิ่ม 2 เท่าตาม ความขาว ซึ่งเป็นไปตามกฎของการบานตัวแบบไอเซนทรอปิก (*pv^k* = *c*) ที่กำหนดว่าความหนาแน่นจะ ลดลงในอัตราที่ช้ากว่าการลดความดันส่งผลให้แรงลอยตัวมีค่าน้อยที่ความสูงมาก ถึงแม้ว่าร้อยละการ เพิ่มขึ้นของอัตราการไหลเมื่อเพิ่มความเข้มของแสงแดดที่ความขาว 1 m กับ 2 m จะมีค่าเกือบเท่ากัน แต่ หากพิจารณาในเชิงปริมาณพบว่าอัตราการไหลที่เพิ่มขึ้นที่ความยาวปล่อง 2 m มีค่ามากกว่าที่ 1 m ซึ่งจะ เห็นว่าเส้นกราฟที่ความขาว 2 m มีความชันมากกว่าเส้นกราฟของ 1 m แสดงว่าการเพิ่มความเข้มแสงแดดมี ผลสูงกว่าในปล่องที่มีความขาวมากกว่า

5.4.3 ผลกระทบจากการเพิ่มความกว้างของช่องอากาศ

จำลองการใหลโยเปลี่ยนความกว้างของช่องอากาศสามค่า คือ 12, 14 และ 16 cm กำหนดให้ความยาวของปล่องแคดคงที่เท่ากับ 1 m ผลลัพธ์ที่ได้ดังแสดงในรูปที่ 5.7 ซึ่งพบว่าการเพิ่มความ กว้างของช่องอากาศส่งผลให้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศสูงขึ้น และยังมีแนวโน้มว่าหากเพิ่ม ความกว้างของช่องอากาศมากขึ้นยังสามารถเพิ่มอัตราการใหลเชิงมวลได้ต่อไป โดยสังเกตได้จากระยะห่าง ระหว่างเส้นกราฟซึ่งบ่งบอกถึงอัตราการเพิ่มขึ้นของอัตราการใหลเชิงมวลของอากาศ



รูปที่ 5.7 อัตราการใหลเชิงมวลเทียบกับความกว้างของช่องอากาศต่าง ๆ

จากนั้นหาร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราการใหลเชิงมวลโดยคิดเทียบกับปล่องแคดที่มี ความกว้างของช่องอากาศ 14 cm และแสดงผลในรูปของเส้นกราฟดังรูปที่ 5.8 ซึ่งแสดงให้เห็นว่าถ้าลด ความกว้างของปล่องแดดจาก 14 cm เป็น 12 cm จะทำให้อัตราการใหลเชิงมวลของอากาศลดลงประมาณ 8.8% และเพิ่มขึ้นประมาณ 4.9% เมื่อให้ความกว้างของช่องอากาศเป็น 16 cm





รูปที่ 5.8 ร้อยละการเปลี่ยนของอัตราการใหลเทียบกับกรณี $d=14~{
m cm}$

5.5 สรุปและข้อเสนอแนะ

ผลลัพธ์จากการศึกษาเชิงตัวเลขโดยใช้โปรแกรมช่วยวิเคราะห์การไหล ANSYS CFX ในงานวิจัยนี้ แสดงให้เห็นว่านอกจากความเข้มของแสงแดดที่เป็นปัจจัยหลักที่ส่งผลโดยตรงกับอัตราการระบายอากาศ แล้ว ปัจจัยโครงสร้างของปล่องแดดยังมีผลอย่างมีนัยสำคัญต่ออัตราการระบายอากาศ ที่สำคัญและถูก มองข้ามโดยนักวิจัยคือมุมบานของปล่องแดดที่สามารถเพิ่มอัตราการไหลเชิงมวลได้มากถึง 30% ส่วน ความยาวและความกว้างช่องอากาศก็มีผล โดยการเพิ่มระยะความกว้างของช่องอากาศเพียงเล็กน้อย (2 cm) สามารถเพิ่มอัตราการไหลเชิงมวลของอากาศได้ถึง 4.9% หรือการเพิ่มความยาวของปล่องแดดจาก 1 m เป็น 2 m สามารถเพิ่มอัตราการไหลเชิงมวลของอากาศได้ถึง 68% แต่กรณีหลังนี้อาจกระทำไม่ได้ในทางปฏิบัติ เนื่องจากข้อจำกัดเชิงกายภาพของเนื้อที่หลังคา

การศึกษานี้ยังหาข้อสรุปไม่ได้ว่าขนาดของบึจจัยโครงสร้างแต่ละปัจจัยควรมีค่าเท่าใดจึงจะทำให้ เกิดการระบายอากาศได้มากที่สุด ซึ่งจะได้ทำการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อหาจุดออกแบบที่เหมาะสมต่อไป นอกจากนี้จะทำการศึกษาเชิงทฤษฎีเพื่อเป็นการนำทาง โดยการพัฒนาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

5.6 รายการอ้างอิง

พรสวรรค์ ทองใบ และ ทวิช จิตรสมบูรณ์. (2004). <mark>การใช้ห้องหลังคาและปล่องช่วยในการถ่ายเทอากาศ : การวิเคราะห์เชิงตัวเลข.</mark> การประชุมวิชาการเครือง่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 18. มหาวิทยาลัยขอนแก่น.

ANSYS CFX, Release 11.0. ANSYS, Inc.

- Afonso C., and Oliviera A. (2000). Solar chimneys: simulation and experiment. Energy and Buildings 32: 71-79.
- Bansal N.K., Methur R., Bhandari M.S. (1993). Solar chimney stack ventilation. Building and Environment 28(3): 373-377.
- Bansal N.K., Methur J., Methur S., and Jane M. (2005). Modeling of window-sized solar chimneys for ventilation. Building and Environment 40: 373-377.
- Bouchair A. Solar chimney for promoting cooling ventilation in southern Algeria. Building Services Engineering Research and Technology, Vol. 15, No, 2, 1994, pp. 81 93.
- Burek S. A.M., and Habeb A. (2007). Air flow and thermal efficiency characteristics in solar chimneys and Trombe Walls. Energy and Buildings 39: 128-135.
- Chitsomboon, T. (2001). A Validated Analytical Model for Flow in Solar Chimney. International Journal of Renewable Energy Engineering 3(2): 339-346.

- Chitsomboon, T., and Tongbai, P. (1998). A Mathematical Model of Solar Chimney for Electrical Energy Production. Proceedings of the 12th National Mechanical Engineering Conference (pp 14-20). Chulalongkorn University, Thailand.
- Chitsomboon, T., and Tongbai, P. (1999). **The Effect of Chimney-Top Convergence on Efficiency of a Solar Chimney.** Proceedings of the 13th National Mechanical Engineering Conference (pp 263-268). Pataya, Thailand.
- Gan G. (1998). A parametric study of Trombe walls for passive cooling of buildings. Energy and Buildings 27: 37-43.
- Hamdy L.F., and Fikry M.A. (1998). **PASSIVE SOLAR VENTILATION.** Renewable Energy 14(1-4): 381-386
- Hirunlabh, J., Washirapuwadon, S., Pratinthong, N., and Khedari, J. (2001). New configurations of a roof solar collector maximizing natural ventilation. Building and Environment 36(3): 383-391.
- Khedari, J., Hirunlabh, J., and Bunnag, T. (1997). Experimental study of a roof solar collector towards the natural ventilation of new houses. Energy and Builbings 26(2): 159-164.
- Khedari, J., Ingkawanich, S., Waewsak, J., and Hirunlabh, J. (2002). A PV system enhanced the performance of roof solar collector. Building and Environment 37(12): 1317-1320.
- Khedari, J., Mansirisub, W., Chaima, S., Pratinthong, N., and Hirunlabh, J. (2000). Field measurements of performance of roof solar collector. Energy and Buildings 31(3): 171-178.
- Khedari, J., Yimsamerjit, P., and Hirunlabh, J. (2002). Experimental investigation of free convection in roof solar collector. Building and Environment 37(5): 455-459.
- Kays, W.M. and Crawford M.E. (1993). Convective heat and mass transfer. (3rd ed.) Singapore: McGraw-Hill.
- Zhai X.Q., Dai Y.J., Wang R.Z. (2005). Comparison of heating and natural ventilation in a solar house induced by two roof solar collectors. Applied Thermal Engineering 25: 741-757.

บทที่ 6

้ ปัจจัยกระทบต่อปริมาณการระบายอากาศในอาการด้วยระบบปล่องแดด

6.1 บทคัดย่อ

งานวิจัขนี้ใช้ห้องหลังคาและปล่องแคดช่วยเพิ่มการระบายอากาศแบบธรรมชาติในอาคาร วิธีการ หลักคือ การใช้หลังคาที่ทำจากวัสดุโปร่งใสเพื่อให้รับแสงแคดได้มากจากปรากฏการณ์เรือนกระจก และมี แผ่นโลหะสีคำเป็นอุปกรณ์ช่วยดูดซับความร้อนจากแสงแคด ระหว่างหลังคาโปร่งใสกับแผ่นโลหะดูดซับ ความร้อนจะกั่นด้วยช่องว่างเพื่อให้อากาศซึ่งรับความร้อนจากแผ่นดูดซับความร้อนไหลผ่าน และไหลออก ผ่านช่องเปิดด้านบนของหลังคาด้วยแรงลอยตัว ซึ่งการไหลนี้เหนี่ยวนำอากาศเย็นในอาการให้เกิดการ ถ่ายเทออกไปพร้อมกัน ได้ศึกษาเชิงตัวเลขถึงบึจจัยที่มีผลกระทบต่อปริมาณการไหล คือ ความกว้างของ ช่องอากาศ ความสูงของปล่องแคด การกระจายของพื้นที่หน้าตัดช่องทางไหลของอากาศ ตลอดจนความ เข้มของแสงแคด พบว่าทุกปัจจัยศึกษามีผลต่ออัตราการระบายอากาศทั้งสิ้น

6.2 คำนำ

ห้องหลังคาและปล่องถูกนำมาใช้ประโยชน์หลายด้าน เช่น เพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้า (Chitsomboon (2001), Chitsomboon and Tongbai (1998), Chitsomboon and Tongbai (1999)) หรือเพื่อ ช่วยเพิ่มการระบายอากาศ ซึ่งมีลักษณะและตำแหน่งการติดตั้งเข้ากับอาคารที่แตกต่างกันออกไป หลักการ ทำงานของระบบนี้กือการใช้พื้นที่หลังการับแสงแดดเข้ามาทำให้อากาศในช่องหลังการ้อนขึ้น อากาศร้อน นี้จะลอยตัวสูงขึ้นไปตามช่องหลังกา และถูกปล่อยออกที่ช่องทางออกด้านบน และในขณะเดียวกันก็ เหนี่ยวนำอากาศเย็นเข้ามาสู่ช่องทางเข้าด้านล่าง (ดูรูปที่ 6.3) เมื่อช่องทางเข้าต่ออยู่กับด้านในของอาการก็ จะสามารถใช้ระบายอากาศในอาการได้ จะเห็นได้ว่าหลักการทำงานของระบบนี้ก่อนข้างง่าย แต่การ ออกแบบให้ได้ประสิทธิภาพสูงนั้นไม่ง่ายนัก

นักวิจัยได้ศึกษาแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายอากาศโดยธรรมชาติในรูปแบบ ต่าง ๆ ทั้งการศึกษาเชิงทฤษฎี (ด้วยการสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์) การศึกษาเชิงตัวเลข และการทดลอง จากงานวิจัยของ Bansal, Methur and Bhandari (1993) และ Bansal, Methur J., Methur S., and Jane (2005) ได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการระบายอากาศแบบธรรมชาติด้วยการใช้ปล่องแดดเหนี่ยวนำให้เกิดการไหล โดยพัฒนาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อหาค่าอัตราไหลของอากาศที่เกิดจากปล่องแดด พบว่าปล่องแดด สามารถเหนี่ยวนำให้เกิดอัตราไหลได้ 50-165 m³/h ต่อพื้นที่ปล่องแดด 1 m² นอกจากนี้ยังพบว่าอัตราไหล ของอากาศขึ้นอยู่กับปัจจัยโครงสร้างของปล่องแดด เช่น พื้นที่หน้าตัดของช่องทางไหลของอากาศ ตลอดจนประสิทธิภาพในการดูดซับความร้อนของปล่องแดด ต่อมาได้ศึกษาความเป็นไปได้ใน การระบายอากาศด้วยปล่องแดดขนาดเล็กที่มีความยาว 1 m กว้าง 1 m พบว่าสามารถทำให้เกิดความเร็ว ้สูงสุดภายในปล่องได้ 0.24 m/s ซึ่งสอดกล้องกับผลลัพธ์ที่ได้จากแบบจำลองทางกณิตศาสตร์ จากการ ทคลอง Afonso and Oliveira (2000) เสนอว่าการออกแบบปล่องแคคที่เหมาะสมต่อการระบายอากาศกวร พิจารณา 2 ตัวแปร คือ ความยาวและความกว้างของช่องทางใหล เพราะอัตราการระบายอากาศจะแปรผัน ิตรงกับพื้นที่หน้าตัดของปล่อง Gan (1998) ศึกษาปัจจัยที่มีผลต่ออัตราการระบายอากาศ ได้แก่ อุณหภูมิของ แผ่นดูดกลื่นความร้อน ปริมาณความร้อนที่ได้รับ ความสูงและความหนาของผนัง (ติดตั้งปล่องแดด เข้ากับผนังอาการ) พบว่ากวามเข้มของแสงแคคช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้ปล่องแคคประมาณ 10% ้นอกจากนี้ยังพบว่าความกว้างของช่องทางใหลขนาค 0.55-0.6 m ทำให้เกิคอัตราการระบายอากาศสูงสุค เมื่อพิจารณาที่ความสูงปล่อง 6 m หากความกว้างปล่องมากกว่าช่วงคังกล่าวจะทำให้เกิดการไหลย้อนกลับ ที่บริเวณด้านบนของปล่อง Bouchair (1994) พบว่าอัตราไหลสงสดที่ค่าความกว้างของปล่องประมาณ 1/10 ของความสูงปล่อง ซึ่งสัมพันธ์กับงานวิจัยของ Burek and Habeb (2007) ที่พบว่าอัตราการไหลของ อากาศภายในปล่องขึ้นอยู่กับความกว้างของปล่องและปริมาณความร้อนที่ได้รับเช่นเดียวกับงานวิจัยของ Gan (1998) นอกจากนี้ Hamdy and Fikry (1998) ยังพบว่าอัตราการ ใหลงึ้นอยู่กับระยะในแนวดิ่งระหว่าง ้ช่องทางเข้าและช่องทางออกของปล่องแคค (stack height) และมุมเอียงของหลังคาปล่องแคคที่เหมาะสม ที่สุดคือ 60° นอกจากนี้ Zhai, Dai and Wang (2005) ได้ศึกษาการใช้ปล่องแคดแบบช่องทางไหลเดี่ยว และแบบช่องทางใหลค่ พบว่าปล่องแคคแบบช่องทางใหลค่ สามารถทำให้เกิดการระบายอากาศได้ 20 ACH ที่มุมเอียงของหลังคาปล่องแคด 30° หากต้องการให้ปล่องแคคแบบช่องทางไหลเดี่ยวระบายอากาศ ใด้ในปริมาณเท่ากัน จะต้องเอียง 75° ซึ่งยากในการปฏิบัติ และยังดูไม่สวยงามอีกด้วย จากการคำนวณยัง พบว่าปล่องแคคแบบช่องทางใหลกู่มีประสิทธิภาพในการระบายอากาศสูงกว่าแบบช่องทางใหลเคี่ยวถึง ^ทยาลัยเทคโนโลยี^สุร 10%

งานวิจัขของคนไทยที่เกี่ยวกับการระบายอากาศโดยธรรมชาติในปัจจุบันพบมากขึ้น โดย ทำการศึกษาการระบายอากาศภายในบ้านพักอาศัยที่อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร และได้แนะนำว่าปล่องแดด ที่ดีควรมีความกว้างของช่องอากาศในช่วง 10-14 cm ขาว 1-2 m และมีมุมเอียงของหลังคา 20-45° (Hirunlabh, Washirapuwadon, Prtinthong and Khedari (2001), Khedari, Hitunlabh, and Bunnag (1997), Khedari, Mansirisub, Chaima, Pratingthong and Hirunlabh (2000), Khedari, Ingkawanich, Waewsak and Hirunlabh (2002), Khedari, Yimsamerjit, and Hirunlabh (2002)) นอกจากนี้ พรสวรรค์ และ ทวิช (2004) ยังได้เสนอวิธีการระบายอากาศด้วยห้องหลังคาและปล่องแดด ซึ่งพบว่าสามารถเหนี่ยวนำให้เกิดการระบาย อากาศได้สูงเพียงพอต่อความต้องการอยู่สบายของผู้อาศัย และยังพบว่าความสูงและพื้นที่หน้าตัดของปล่อง ตลอดจนความเข้มของแสงแดด ต่างส่งผลต่ออัตราการระบายอากาศ และพบว่ามุมเอียงที่ดีที่สุดของ หลังคาคือ 45°

จากงานวิจัยในอดีตสามารถสรุปได้ว่าปริมาณการระบายอากาศพิจารณาได้จากค่าอัตราไหลของ อากาศที่เข้าสู่อาคาร ซึ่งขึ้นอยู่กับความเข้มของแสงแดด และปัจจัยโครงสร้าง (geometrical parameters) ของปล่องแดด ไม่ว่าจะเป็นระยะในแนวดิ่งระหว่างช่องทางเข้าและช่องทางออกของระบบ (stack height) หรือขนาดของช่องทางเข้าและช่องทางออกของอากาศ ตลอดจนความกว้างของช่องอากาศ (air gap width) และความยาวของปล่องแดด (ซึ่งอาจหมายถึงความยาวของหลังคาหากประยุกต์ปล่องแดดเป็นส่วนหนึ่ง ของหลังคา) งานวิจัยเร็ว ๆ นี้ของ พรสวรรค์ และ ทวิช (2008) พบว่ากระกระจายพื้นที่หน้าตัดของช่องทาง ใหล โดยการเพิ่มมุมบานที่ทางออกของปล่อง สามารถเพิ่มอัตราการไหลได้ โดยร้อยละการเพิ่มขึ้นของ อัตราการไหลเมื่อเทียบกับกรณีมุมบานเป็นศูนย์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วเมื่อให้มีมุมบานเพียง 1-5°

งานวิจัยนี้ทำการขยายขอบเขตการศึกษาจาก พรสวรรค์ และ ทวิช (2008) นอกจากนี้ยังศึกษา ผลกระทบจากการเพิ่มปล่องเข้ากับระบบ โดยติดตั้งปล่องเข้ากับทางออกเดิม วิธีนี้ทำให้ระยะในแนวดิ่ง ของช่องเปิดทางเข้าและทางออกของระบบมากขึ้น ซึ่งพบว่าสามารถช่วยเพิ่มอัตราการไหลของอากาศ ได้มากพอสมควร โดยแรงดลใจในการศึกษานี้เกิดจากการศึกษาเชิงทฤษฎี โดยในงานวิจัยของ Chitsomboon (2001) ผู้วิจัยได้ทำนายการไหลในระบบปล่องแดดเพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้าไว้เป็นสมการ คือ

$$\frac{1}{2}\dot{m}V_{1}^{2}\left[\rho_{1}-2\rho_{1}A_{1}^{2}\int_{1}^{3}\frac{dA}{A^{3}}+\frac{2A_{1}q''}{V_{1}c_{p}T_{1}}\int_{1}^{3}\frac{dA_{r}}{A^{2}}+\frac{2\rho_{1}A_{1}^{2}gh_{c}}{\gamma RT_{1}}\int_{1}^{3}\frac{dA}{A^{3}}\right]=\frac{\rho_{1}gh_{c}q''}{c_{p}T_{3}}\int_{1}^{3}dA_{r} \qquad (6.1)$$

ซึ่งสมการนี้เป็นผลจากการสังเคราะห์สมการอนุรักษ์มวล โมเมนตัมและพลังงานเข้าด้วยกัน และ ผลการทำนายของสมการนี้สอดคล้องกับการทำนายของการคำนวณเชิงตัวเลขเป็นอย่างดี จากการวิเคราะห์ สมการเชิงลึกพบว่า ถ้าให้ช่องทางออกใหญ่กว่าช่องทางเข้า (A₃ / A₁ > 1) จะสามารถเพิ่มอัตราการไหล (*m*) ได้

6.3 แนวทางการดำเนินการวิจัย

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาเชิงตัวเลข โดยใช้โปรแกรมช่วยวิเคราะห์การไหล ANSYS CFXก่อนที่จะ นำโปรแกรมฯ ไปจำลองการไหลผ่านระบบที่ต้องการศึกษา ได้ทำการทดสอบโปรแกรมฯ กับปัญหาการ ไหลแบบการพาอิสระผ่านแผ่นร้อนแนวตั้งใน 2 มิติ ซึ่งเป็นปัญหาการไหลแบบคงตัวที่สามารถหาผลเฉลย แม่นตรงได้จากกรรมวิธีความเสมือน (similarity method) (Kay and Crawford (1993))

การจำลองปัญหาการใหลที่ขับเคลื่อนด้วยแรงลอยตัวของโปรแกรม ANSYS CFX จะต้องจำลอง ด้วย Transient model เท่านั้น ผู้วิจัยได้ลองเปลี่ยนรูปแบบของเงื่อนไขขอบเขตจนกระทั่งได้รูปแบบที่ให้ ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับผลเฉลยแม่นตรง โดยเลือกใช้ Advection scheme เป็นแบบ Specified Blend Factor เท่ากับ 1.0 เทียบเท่ากับ second order ซึ่งเป็นรูปแบบที่มีความถูกต้องก่อนข้างสูง และใช้ Transient scheme เป็นแบบ Second Order Backward Euler ผลลัพธ์แสดงในรูปของตัวแปรไร้มิติของ ความเร็วและอุณหภูมิ ดังแสดงในรูปที่ 6.1 และ 6.2 พบว่ามีความถูกต้องกันเป็นอย่างดีกับผลเฉลยแม่น ตรง โดยมีก่าผิดพลาดอยู่ในช่วงที่ยอมรับได้ แสดงถึงความถูกต้องของกำตอบที่ได้จากการจำลอง ด้วยโปรแกรมฯ ตลอดจนทราบแนวทางในการกำหนดเงื่อนไขขอบเขตหรือกำหนดก่าต่าง ๆ ภายใน โปรแกรมฯ ก่อนทำการจำลองปัญหาการไหลจริงต่อไป



รูปที่ 6.2 อุณหภูมิสัมบูรณ์ที่คำนวณใด้เทียบกับผลเฉลยแม่นตรง

ลักษณะของห้องหลังกาและปล่องแดดที่ศึกษาแสดงดังรูปที่ 6.3 และ 6.4 โดยในรูปที่ 6.3 เป็นห้อง หลังกาที่ ไม่มีการติดตั้งปล่อง ส่วนรูปที่ 6.4 เป็นห้องหลังกาที่ติดตั้งปล่องในแนวดิ่งเข้ากับทางออก รูปแบบพื้นฐานของระบบที่ศึกษามี 2 รูปแบบ รูปแบบที่ 1 คือ ห้องหลังกาที่ ไม่มีการบานตัวของช่องว่าง อากาศ (β=0°) กวามกว้างของช่องอากาศ 14 cm มุมเอียงของหลังกาคงที่เท่ากับ 45° ส่วนรูปแบบที่ 2 เหมือนรูปแบบที่ 1 ทุกประการเพียงแต่เพิ่มปล่องเข้าไปที่ทางออก ได้ศึกษาการผลกระทบต่อปริมาณอัตรา ใหลมวลของอากาศเมื่อเปลี่ยนแปลงปัจจัยต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- มุมบานตัวของช่องอากาศ (β): 0 12° เพิ่มขึ้นทีละ 1°
- ความกว้างของช่องอากาศ (d): 12 60 cm
- ความยาวของหลังคา (L): 1 4 m เพิ่มขึ้นทีละ 0.5 m
- ความสูงของปล่องแดด (h_c): 0 1.25 m เพิ่มขึ้นทีละ 0.25 m
- ความเข้มของแสงแคด (*g*): 500, 650, 800 และ 900 W/m²



รูปที่ 6.4 ห้องหลังคาแบบมีปล่อง

การจำลองการไหล ได้กระทำภายใต้สมมุติฐานดังนี้

1. เป็นการใหลในระบบพิกัด 2 มิติ

 อากาศภายในช่องอากาศของปล่องแดดได้รับความร้อนจากแสงแดดเป็นความร้อนต่อหน่วย ปริมาตรแบบเอกรูป (uniform heat source)

 เป็นการใหลแบบมีความหนืดที่ราบเรียบ (laminar) เพราะเป็นการใหลที่ขับเคลื่อนโดยแรง ลอยตัวในระยะทางสั้นๆ ที่ค่าเลขกราชอฟ (Grashof number) ต่ำ

 ใช้ Boussinesq Model เพื่อประมาณการเปลี่ยนแปลงความหนาแน่นของอากาศที่ได้รับความร้อน การกำหนดเงื่อนไขขอบเขตใช้รูปแบบเดียวกับปัญหาการไหลที่ใช้ในการทดสอบโปรแกรม เนื่องจากเป็นปัญหาการไหลแบบการพาอิสระเช่นเดียวกัน

6.4 ผลลัพธ์และการอภิปรายผล

ความมั่นใจในผลลัพธ์ที่ได้จากการจำลองด้วยโปรแกรมฯ พิจารณาจาก 2 ปัจจัย หนึ่งคือ ค่าเศษ ตกค้าง (residual) ของสมการนาเวียร์สโตค โดยตรวจสอบได้จากลักษณะของเส้นกราฟที่โปรแกรม แสดงผลว่ามีการลู่เข้าหรือไม่ และมีค่าต่ำเพียงพอต่อการยอมรับได้หรือไม่ และสองคือ เนื่องจากเป็นการ ใหลในช่อง ดังนั้นอัตราการไหลเชิงมวลที่แต่ละหน้าตัดต้องมีค่าเท่ากันตามกฎการอนุรักษ์มวล (conservation of mass)

6.4.1 ผลกระทบจากการกระจายพื้นที่หน้าตัดของช่องทางใหล

ผลกระทบต่ออัตราใหลเชิงมวลจากการเพิ่มมุมบานที่ทางออกแสดงไว้รูปที่ 6.5 ซึ่งเห็นได้ ว่าการบานตัวออกสามารถเพิ่มอัตราการไหลได้ โดยเฉพาะช่วงมุมบานเล็ก ๆ 1 – 6° สามารถเพิ่มอัตราการ ไหลได้สูงถึง 30% จะเห็นได้จากระยะห่างระหว่างเส้นกราฟแต่ละเส้น จากนั้นอัตราการเพิ่มจะเริ่มช้าลง หากเปรียบเทียบอัตราไหลกับกรณีพื้นฐานที่มีมุมบานเป็นสูนย์องสา โดยคิดเป็นร้อยละการเพิ่มจองอัตรา ไหล จะได้ผลลัพธ์ดังแสดงในรูปที่ 6.6 ซึ่งพบว่าร้อยละของการเพิ่มของอัตราไหลเป็นปฏิภาคกับมุมบาน น่าสังเกตว่าข้อมูลที่ได้จากกรณีความเข้มของแสงแดดต่างกัน 4 เกิดการซ้อนทับกัน ซึ่งแสดงว่าเกิดความ เสมือนของข้อมูลตามระบบตัวแปรไร้มิติ โดยในช่วงแรกอัตราการเพิ่มขึ้นเกือบจะเป็นเชิงเส้นและมีก่า ก่อนข้างสูง สังเกตได้จากความชันของเส้นกราฟ จากนั้นอัตราการเพิ่มเริ่มช้าลง



รูปที่ 6.6 ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราไหลมวลเทียบกับกรณีมุมบาน = 0°

6.4.2 ผลกระทบจากความยาวหลังคา

เมื่อเพิ่มความยาวของหลังคาพบว่าสามารถเพิ่มอัตราไหลมวลของอากาศได้ดังแสดงในรูป ที่ 6.7 และ 6.8 โดยความยาวของหลังคาที่ทำการศึกษาคือ 1-4 m ได้ศึกษาในกรณีที่ไม่มีมุมบาน ความกว้าง ของช่องอากาศกงที่ 14 cm ความเข้มของแสงแดด 500, 650, 800 และ 900 W/m² โดยภาพรวมเห็นได้ว่า อัตราไหลเพิ่มเมื่อเพิ่มความยาว (ซึ่งเป็นการเพิ่มความร้อนและความสูงโดยปริยายนั่นเอง) และเป็นการเพิ่ม ในอัตราที่ลดลงเล็กน้อย และยังเห็นว่าเส้นกราฟของกรณีความเข้มของแสงแดดทั้ง 4 ก่าซ้อนทับกันซึ่ง แสดงให้เห็นถึงกวามเสมือนของข้อมูล หากพิจารณาก่าอัตราไหลมวลเมื่อเพิ่มความยาวของหลังกา จาก 1 m เป็น 2 m (ความยาวเพิ่มขึ้น 2 เท่าตัว) พบว่าอัตราไหลมวลเพิ่มขึ้นประมาณ 60% หมายความว่า ไม่ได้เพิ่ม 2 เท่าตามความยาว ซึ่งเป็นไปตามกฎของการบานตัวแบบไอเซนทรอปิก (*pv^k = c*) ที่กำหนดว่า ความหนาแน่นจะลดลงในอัตราที่ช้ากว่าการลดความดัน ซึ่งส่งผลให้แรงลอยตัวซึ่งเกิดจากการลดลงของ ความหนาแน่นมีก่าน้อยลงที่ความสูงมากขึ้น



รูปที่ 6.8 ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราใหลมวลเทียบกับกรณีหลังคายาว 1 m

6.4.3 ผลกระทบจากความกว้างของช่องอากาศ

เมื่อเปลี่ยนแปลงขนาดความกว้างของช่องอากาศหรือช่องทางใหลจาก 12 ถึง 22 cm โดย เพิ่มขึ้นครั้งละ 2 cm พบว่าการเพิ่มความกว้างของช่องอากาศมีผลทำให้อัตราไหลมวลเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังจะเห็นได้จากกราฟในรูปที่ 6.9 และมีแนวโน้มว่าหากเพิ่มความกว้างของช่องอากาศมากขึ้นยังสามารถ เพิ่มอัตราไหลมวลได้ต่อไป โดยสังเกตได้จากระยะห่างระหว่างเส้นกราฟซึ่งบ่งบอกถึงอัตราการเพิ่มขึ้น ของอัตราไหลมวลของอากาศ



จากนั้นหาร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราไหลมวลโดยคิดเทียบกับปล่องแดดที่มีความกว้าง ของช่องอากาศ 14 cm ดังแสดงผลที่ได้ในรูปที่ 6.10 จะเห็นว่าร้อยละการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของอัตราไหล มวลเกือบจะเป็นเชิงเส้น โดยหากให้ความกว้างของช่องอากาศเล็กลงจาก 14 cm เป็น 12 cm ทำให้อัตรา ใหลมวลของอากาศลดลงประมาณ 11.2% และเพิ่มขึ้นประมาณ 9.3% เมื่อให้ความกว้างของช่องอากาศเป็น 16 cm



รูปที่ 6.10 ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราไหลมวลเทียบกับกรณี d = 14 cm

6.4.4 ผลกระทบจากความสูงของปล่องที่ต่อบนหลังคา

กรณีนี้กระทำขึ้นเพราะคาดหวังว่าการเพิ่มระยะในแนวดิ่งระหว่างช่องทางเข้า/ออกของ อากาศ (stack height) โดยไม่มีการให้พลังงานแสงแดดเพิ่ม จะสามารถเพิ่มอัตราไหลมวลได้มากขึ้น ซึ่ง หากเป็นจริงก็จะเพิ่มแนวทางในการออกแบบระบบระบายอากาศได้มากยิ่งขึ้น จำลองการไหลเมื่อให้ปล่อง สูง 0.25, 0.50, 0.75, 1.00, และ 1.25 m ตามลำดับ ความยาวของหลังคาและความกว้างของช่องอากาศคงที่ เท่ากับ 1 m และ 14 cm ตามลำดับ กราฟแสดงอัตราไหลมวลเปรียบเทียบกับกรณีที่ไม่มีปล่อง ดังแสดงผล ในรูปที่ 6.11 พบว่าระบบที่มีปล่องสามารถเพิ่มอัตราไหลมวลได้ค่อนข้างมาก การสูญเสียเนื่องจากแรง เสียดทานจากการเพิ่มความสูงปล่องนั้นถือว่ามีค่าน้อย เพราะปล่องไม่สูงมากนัก (ค่า *h_d* กรณีสูงสุดมี ก่าประมาณ 10 เท่านั้น) จึงมีผลน้อยนั่นเอง นอกจากนี้ยังพบว่าที่ปล่องสูง 1 m แทบจะไม่เพิ่มอัตราไหลมวล เมื่อเทียบกับกรณีปล่องสูง 0.75 m ซึ่งกาดว่าเป็นผลจาก Transient model ซึ่งเกิดขึ้น ณ ความสูงนี้เท่านั้น ผู้วิจัยลองเพิ่มความสูงปล่องเป็น 1.25 m ระบบก็ยังสามารถเพิ่มอัตราไหลมมวลต่อไปได้



รูปที่ 6.11 ผลกระทบของความสูงปล่องต่ออัตราใหลมวล

ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราไหลมวลเทียบกับกรณีที่ไม่มีปล่องดังแสดงในรูปที่ 6.12



รูปที่ 6.12 ร้อยละการเพิ่มขึ้นของอัตราไหลมวลเทียบกับกรณีไม่มีปล่อง

6.5 สรุปและข้อเสนอแนะ

สามารถสรุปผลลัพธ์จากการศึกษาเชิงตัวเลขของปัจจัยที่มีผลต่อการระบายอากาศโดยธรรมชาติ ได้ดังนี้

 การเพิ่มมุมบานที่ช่องทางออกของหลังกาสามารถเพิ่มอัตราไหลมวลได้มากกว่า 30% ถือเป็น ทางเลือกในการออกแบบการระบายอากาศที่ดีแนวทางหนึ่งที่ยังไม่พบในวรรณกรรม ความยาวของหลังคามากขึ้นทำให้อัตราไหลมวลสูงขึ้น โดยหากเพิ่มความยาวของหลังคาจาก
 1 m เป็น 2 m สามารถเพิ่มอัตราไหลมวลของอากาศได้ประมาณ 57%

 การเพิ่มความกว้างของช่องอากาศสามารถเพิ่มอัตราไหลมวลได้ ปริมาณการเพิ่มเกือบเป็นเชิง เส้นเทียบกับความกว้างที่เพิ่มขึ้น

4. การติดตั้งปล่องแนวดิ่งที่ทางออกของหลังคาสามารถเพิ่มอัตราไหลมวลได้มาก เพราะเป็นการ เพิ่มระยะในแนวดิ่งระหว่างช่องเปิดทางเข้าและทางออกของอากาศ (stack height) ในทางปฏิบัติการเลือก ความสูงที่เหมาะสมของปล่องต้องคำนึงถึงความสวยงามและค่าวัสดุที่เพิ่มขึ้นด้วย

6.6 รายการอ้างอิง

- พรสวรรค์ ทองใบ และ ทวิช จิตรสมบูรณ์. (2004). การใช้ห้องหลังคาและปล่องช่วยในการถ่ายเทอากาศ : การวิเคราะห์เชิงตัวเลข. การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 18. มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- พรสวรรค์ ทองใบ และ ทวิช จิตรสมบูรณ์. (2008). การเพิ่มประสิทธิผลปล่องแดดเพื่อระบายอากาศใน อาการ. การประชุมเชิงวิชาการเครือข่ายพลังงานแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 4. มหาวิทยาลัยศิลปากร.

ANSYS CFX, Release 11.0. ANSYS, Inc.

- Afonso C., and Oliviera A. (2000). Solar chimneys: simulation and experiment. Energy and Buildings 32: 71-79.
- Bansal N.K., Methur R., Bhandari M.S. (1993). Solar chimney stack ventilation. Building and Environment 28(3): 373-377.
- Bansal N.K., Methur J., Methur S., and Jane M. (2005). Modeling of window-sized solar chimneys for ventilation. Building and Environment 40: 373-377.
- Bouchair A. Solar chimney for promoting cooling ventilation in southern Algeria. Building Services Engineering Research and Technology, Vol. 15, No, 2, 1994, pp. 81 93.
- Burek S. A.M., and Habeb A. (2007). Air flow and thermal efficiency characteristics in solar chimneys and Trombe Walls. Energy and Buildings 39: 128-135.
- Chitsomboon, T. (2001). A Validated Analytical Model for Flow in Solar Chimney. International Journal of Renewable Energy Engineering 3(2): 339-346.
- Chitsomboon, T., and Tongbai, P. (1998). A Mathematical Model of Solar Chimney for Electrical Energy Production. Proceedings of the 12th National Mechanical Engineering Conference (pp 14-20). Chulalongkorn University, Thailand.

- Chitsomboon, T., and Tongbai, P. (1999). **The Effect of Chimney-Top Convergence on Efficiency of a Solar Chimney.** Proceedings of the 13th National Mechanical Engineering Conference (pp 263-268). Pataya, Thailand.
- Gan G. (1998). A parametric study of Trombe walls for passive cooling of buildings. Energy and Buildings 27: 37-43.
- Hamdy L.F., and Fikry M.A. (1998). **PASSIVE SOLAR VENTILATION.** Renewable Energy 14(1-4): 381-386
- Hirunlabh, J., Washirapuwadon, S., Pratinthong, N., and Khedari, J. (2001). New configurations of a roof solar collector maximizing natural ventilation. Building and Environment 36(3): 383-391.
- Kays, W.M. and Crawford M.E. (1993). Convective heat and mass transfer. (3rd ed.) Singapore: McGraw-Hill.
- Khedari, J., Hirunlabh, J., and Bunnag, T. (1997). Experimental study of a roof solar collector towards the natural ventilation of new houses. Energy and Buildings 26(2): 159-164.
- Khedari, J., Ingkawanich, S., Waewsak, J., and Hirunlabh, J. (2002). A PV system enhanced the performance of roof solar collector. Building and Environment 37(12): 1317-1320.
- Khedari, J., Mansirisub, W., Chaima, S., Pratinthong, N., and Hirunlabh, J. (2000). Field measurements of performance of roof solar collector. Energy and Buildings 31(3): 171-178.
- Khedari, J., Yimsamerjit, P., and Hirunlabh, J. (2002). Experimental investigation of free convection in roof solar collector. Building and Environment 37(5): 455-459.
- Zhai X.Q., Dai Y.J., Wang R.Z. (2005). Comparison of heating and natural ventilation in a solar house induced by two roof solar collectors. Applied Thermal Engineering 25: 741-757.

บทที่ 7

การศึกษาเชิงตัวเลขของปัจจัยกระทบต่อปริมาณการระบายอากาศแบบธรรมชาติใน อาการด้วยระบบปล่องแดด

7.1 บทคัดย่อ

งานวิจัขนี้ใช้ห้องหลังคาและปล่องแดดช่วยเพิ่มการระบาขอากาศแบบธรรมชาติในอาการ วิธีการ หลักคือหลังคาทำจากวัสดุโปร่งใสเพื่อให้รับแสงแดด ได้มากจากปรากฏการณ์เรือนกระจก ใช้แผ่นโลหะ สีดำเป็นอุปกรณ์ช่วยดูดซับความร้อนจากแสงแดด ระหว่างหลังคาโปร่งใสกับแผ่นโลหะดูดซับความร้อน จะกั่นด้วยช่องว่างอากาศเพื่อให้อากาศซึ่งรับความร้อนจากแผ่นดูดซับความร้อนไหลผ่าน และไหลออก ผ่านช่องเปิดด้านบนของหลังคาด้วยแรงลอยตัว ซึ่งการไหลนี้เหนี่ยวนำอากาศเย็นในอาการให้เกิดการ ถ่ายเทและทำความเย็นไปพร้อมกัน จำลองการไหลในสองมิติผ่านระบบปล่องแดดดด้วยโปรแกรม ANSYS CFX วิเคราะห์ปัจจัยต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อปริมาณการไหล โดยเฉพาะการกระจาย พื้นที่หน้าตัดช่องทางไหลของห้องหลังคาด้วยการบานตัวของช่องทางการไหล ซึ่งพบว่าสามารถเพิ่ม อัตราการระบายอากาศได้ นอกจากนี้ยังศึกษาผลกระทบจากกวามเข้มของแสงแดด มุมเอียง ความยาวของ หลังกา ความกว้างของช่องอากาศ และความสูงของปล่อง ตลอดจนผลกระทบจากการใช้ห้องหลังคาแบบ มีปล่องและไม่มีปล่องที่ความสูงรวมของระบบเท่ากัน พบว่าทุกปัจจัยมีผลต่ออัตราการระบายอากาศ ทั้งสิ้น

7.2 บทนำ

แนวกิดเรื่องระบบปล่องแดดเพื่อการระบาขอากาศแบบธรรมชาติภายในอาการมีมาตั้งแต่อดีต โดยอาจมีขนาด รูปแบบ หรือตำแหน่งที่ประขุกต์ปล่องแดดเข้ากับอาการแตกต่างกันออกไป ระบบปล่อง แดดสามารถประขุกต์ใช้เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำรงชีวิตประจำวันได้หลายทาง เช่น เพื่อการระบาย อากาศและทำความเย็น หรือเพื่อการผลิตน้ำร้อน และเร็ว ๆ นี้ มีงานวิจัยเกี่ยวกับการผลิตกระแสไฟฟ้า ด้วยระบบป ล่องแคด (Chitsomboon (2001), Chitsomboon and Tongbai (1998), Chitsomboon and Tongbai (1999)) ส่วนงานวิจัยนี้ใช้ระบบปล่องแดดเพื่อการระบายอากาศแบบธรรมชาติภายในอาการ โดยประขุกต์เข้ากับหลังกา ดังแสดงในรูปที่ 7.2 การไหลในระบบปล่องแดดเกิดจากแรงลอยตัว ขนาดของ แรงลอยตัวขึ้นอยู่กับความแตกต่างของความหนาแน่นของอากาศด้านในและด้านนอกของระบบ ระบบปล่องแดดส่วนใหญ่จึงใช้วัสดุโปร่งใส (transparent roof) กลุม ด้านนอกเพื่อขอมให้แสงแคดทะลุ ผ่านเข้ามาภายในช่องว่างอากาศ (air gap) ได้มาก และดูดกลืนความร้อนไว้ด้วยแผ่นดูดกลืนแสงแดด (absorber plate) ซึ่งโดยทั่วไปทำจากแผ่นโลหะและฉาบด้วยสีดำเพื่อช่วยให้ดูดกลืนแสงแดดได้มาก อากาศภายในช่องว่างจะได้รับความร้อนจากที่ถ่ายเทจากแผ่นดูดกลืนแสงแดด ทำให้มีอุณหภูมิสูงขึ้น ความ หนาแน่นลดลง และลอยตัวสูงขึ้นและออกสู่บรรยากาศผ่านช่องทางออกด้านบน หากนำระบบนี้ประยุกต์ เข้ากับอาการ ก็จะสามารถเหนี่ยวนำอากาศเย็นจากด้านนอกเข้าสู่อาการผ่านช่องเปิดทางด้านล่างช่วยระบาย อากาศและทำกวามเย็นไปพร้อม ๆ กัน จะเห็นว่าหลักการทำงานของระบบนี้ก่อนข้างง่าย แต่การออกแบบ ให้ได้ประสิทธิภาพสูงนั้นไม่ง่ายนัก

ในอดีตมึงานวิจัยที่ศึกษาหาแนวทางการออกแบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายอากาศแบบ ธรรมชาติ ทั้งการศึกษาเชิงทฤษฎี การศึกษาเชิงตัวเลข และการทคลอง Bansal, Methur and Bhandari (1993) และ Bansal, Methur J., Methur S., and Jane (2005) ได้พัฒนาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการระบายอากาศแบบธรรมชาติด้วยการใช้ปล่องแคด คำนวณหาปริมาณ ้อัตราการใหลของอากาศที่เข้าสู่อาคาร พบว่าปล่องแดคสามารถเหนี่ยวนำให้เกิดอัตราการใหลได้ 50 - 165 m³/h ต่อพื้นที่ปล่องแคด 1 m² และพบว่าอัตราการใหลงึ้นอยู่กับปัจจัยโครงสร้าง (geometrical parameters) ของปล่องแคค เช่น พื้นที่หน้าตัดการใหลของช่องอากาศ เป็นต้น รวมทั้งขึ้นอยู่กับ ้ประสิทธิภาพในการดุดกลืนแสงของปล่องแดดด้วย นอกจากนี้ได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการระบาย อากาศด้วยปล่องแคดขนาดเล็ก (ยาว 1 m กว้าง 1 m) พบว่าความเร็วสูงสุดภายในปล่องมีค่าเท่ากับ 0.24 m/s แสดงให้เห็นถึงความเป็นไปได้ในการใช้ระบบปล่องแคดขนาดเล็กเพื่อการระบายอากาศ จากราย งานวิจัยของ Afonso and Oliveira (2000) แสคงให้เห็นว่าอัตราการระบายอากาศแปรผันตรงกับ พื้นที่หน้าตัดของช่องอากาศเช่นเดียวกัน ส่วน Gan (1998) ศึกษาปล่องแคคที่ประยุกต์เข้ากับผนังอาคาร พบว่าอัตราการระบายอากาศขึ้นอยู่กับความเข้มของแสงแคค โคยอัตราการระบายอากาศมากเมื่อความเข้ม แสงแคคสูง และอัตราการระบายอากาศสูงสุดที่ความสูงปล่อง 6 m เมื่อพิจารณาที่ความกว้างของช่องอากาศ ระหว่าง 0.55 – 0.6 m หากมากกว่าช่วงคังกล่าวจะทำให้เกิดการไหลย้อนกลับบริเวณด้านบนของปล่อง ้ส่วน Bouchair (1994) พบว่าอัตราการไหลสูงที่สุดเกิดขึ้นที่กวามกว้างของปล่องประมาณ 1/10 ของกวาม สูงปล่อง และงานวิจัยของ Burek and Habeb (2007) ก็พบว่าอัตราการใหลของอากาศภายในปล่องขึ้นอยู่กับ ้ความกว้างของปล่องและปริมาณความร้อนที่เข้าสู่อาคาร (heat gain) นอกจากนี้ Hamdy and Fikry (1998) ้ยังพบว่าอัตราการใหล่งึ้นอยู่กับความสูงระหว่างช่องทางเข้าและออกของปล่องแคค (stack height) การ เปลี่ยนความสูงนี้ทำได้โดยเปลี่ยนมุมเอียงของหลังคา (กรณีประยุกต์ปล่องเข้ากับหลังคาเอียง) ถ้าหลังคา ้เอียงมากขึ้นย่อมหมายถึงความสูงระหว่างช่องทางเข้าและออกของปล่องมากขึ้นด้วย ซึ่งงานวิจัยนี้เสนอว่า ้มุมเอียงของหลังคาที่เหมาะสมที่สุดเท่ากับ 60° (อย่างไรก็ตาม มุมเอียงมากหมายถึงต้องใช้วัสดุมุงหลังคา มากขึ้นด้วย ซึ่งแสดงว่าต้นทุนในการก่อสร้างเพิ่มขึ้นด้วย) Zhai, Dai and Wang (2005) เปรียบเทียบ การใช้ปล่องแคคแบบหนึ่งช่องทางไหลและแบบสองช่องทางไหล พบว่าอัตราการระบายอากาศของปล่อง แคคแบบสองช่องทางใหลมีค่าเท่ากับ 20 ACH (Air Change per Hour) เมื่อพิจารณาที่มุมเอียงของ หลังคาปล่องแคคเท่ากับ 30° หากต้องการให้ปล่องแคคแบบหนึ่งช่องทางไหลเพื่อระบายอากาศให้ได้ ในปริมาณเท่ากัน ปล่องแคคต้องเอียง 75° ซึ่งยากในทางปฏิบัติ และอาจดูไม่สวยงาม ตลอคจนเพิ่ม ้ค่าใช้จ่ายเนื่องจากวัสคุมุงหลังคาที่เพิ่มขึ้นค้วย เมื่อคำนวณประสิทธิภาพของปล่องแคคแบบสองช่องทาง

ใหลในการระบายอากาศพบว่าสูงกว่าแบบหนึ่งช่องทางใหลประมาณ 10% นอกจากนี้ (Hirunlabh, Washirapuwadon, Pratinthong and Khedari (2001), Khedari, Hitunlabh, and Bunnag (1997), Khedari, Mansirisub, Chaima, Pratingthong and Hirunlabh (2000), Khedari, Ingkawanich, Waewsak and Hirunlabh (2002) และ Khedari, Yimsamerjit, and Hirunlabh (2002)) ได้ศึกษาการระบายอากาศภายใน บ้านพักอาศัยที่อยู่ในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร พบว่าปล่องแคดที่ดีควรมีความกว้างของช่องอากาศ 10 -14 cm ยาว 1 - 2 m และมุมเอียงของหลังกาอยู่ระหว่าง 20 – 45° (เพื่อความสวยงาม ประหยัด และง่าย ในทางปฏิบัติ) และงานวิจัยเมื่อไม่นานนี้ของ Tongbai and Chitsomboon (2004) เสนอวิธีการระบายอากาศ ด้วยห้องหลังกาและปล่องแดด ซึ่งสามารถเหนี่ยวนำให้เกิดการระบายอากาศในปริมาณที่เพียงพอต่อความ ต้องการของผู้อาศัย นอกจากนี้ยังพบว่าความสูงและขนาดของปล่อง ตลอดจนความเข้มของแสงแดด ต่าง ส่งผลต่ออัตราการระบายอากาศ มุมเอียงของหลังคาที่ควรนำไปใช้ในทางปฏิบัติ คือ 45° ในความเป็นจริง หากเพิ่มมุมเอียงของปล่องแดดเป็น 60° ยังสามารถเพิ่มอัตราการไหลได้แต่ด้วยอัตราที่ลดลง และไม่ เหมาะสมในทางปฏิบัติ

จากงานวิจัยในอดีต จะเห็นว่าปริมาณการระบายอากาศขึ้นอยู่กับกวามเข้มของแสงแดด และปัจจัย โครงสร้างของระบบปล่องแดด ได้แก่ ความสูงระหว่างช่องทางเข้าและออกของปล่องแดด (stack height) ขนาดของช่องทางเข้าและออกของอากาศ ความกว้างของช่องอากาศ (air gap width) ตลอดจนความยาวของ ปล่องแดด (ซึ่งอาจหมายถึงความยาวของหลังคาหากประยุกต์ปล่องแดดเข้ากับหลังกา) อย่างไรก็ตาม ผลลัพธ์ที่ได้ยังมีความหลากหลาย ดังนั้นก่อนที่จะทำการทดลองควรมีการศึกษาเชิงทฤษฎีหรือเชิงตัวเลข เพื่อให้เห็นแนวทางการศึกษาเสียก่อน เนื่องจากสามารถทำได้ง่ายและมีค่าใช้จ่ายน้อยกว่ามาก เมื่อได้ แนวทางที่ชัดเจนแล้วจึงทำการทดลองเพื่อพิสูจน์ผลลัพธ์ต่อไป ดังนั้นงานวิจัยนี้จึงทำการศึกษาเชิงตัวเลข เพื่อให้เห็นแนวทางการศึกษาเสียก่อน เนื่องจากสามารถทำได้ง่ายและมีค่าใช้จ่ายน้อยกว่ามาก เมื่อได้ แนวทางที่ชัดเจนแล้วจึงทำการทดลองเพื่อพิสูจน์ผลลัพธ์ต่อไป ดังนั้นงานวิจัยนี้จึงทำการศึกษาเชิงตัวเลข เพื่อวิเกราะห์การไหลผ่านอาการด้วยระบบปล่องแดดโดยใช้ไปรแกรมสำเร็จรูป ANSYS CFX นอกจากจะ ศึกษาผลของปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ (ดังได้กล่าวมาข้างด้น) ต่ออัตราการไหลแล้ว ในงานวิจัยนี้ยัง อากาศ ซึ่งยังไม่พบการศึกษาปัจจัยนี้มาก่อนในอดีด นอกจากนี้ยังศึกษาผลของการใช้หลังกาแบบราบที่มี ปล่องแนวดิ่งต่อเข้ากับหลังกา และหลังคาแบบเอียงเมื่อพิจารณาให้มีความสูงรวมระหว่างช่องทางเข้าและ ออกของระบบแท่ากัน โดยกำหนดให้มีพื้นที่รับแดดของหลังคาเท่ากังด้วย

แรงจูงใจในการศึกษาผลกระทบจากการกระจายพื้นที่หน้าตัดการไหลของปล่องแดด เกิดจาก ผลลัพธ์ที่ได้จากงานงานวิจัยของ Chitsomboon (2001), Chitsomboon and Tongbai (1998), และ Chitsomboon and Tongbai (1999) ซึ่งทำนายการไหลในระบบปล่องแดดเพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้าไว้ (ประกอบด้วยหลังการับแดดแบบโปร่งใส และมีปล่องแนวดิ่งอยู่ตรงกลางของหลังกา) เป็นสมการคือ

$$\frac{1}{2}\dot{m}V_{1}^{2}\left[\rho_{1}-2\rho_{1}A_{1}^{2}\int_{1}^{3}\frac{dA_{r}}{A^{2}}+\frac{2\rho_{1}A_{1}^{2}gh_{c}}{\gamma RT_{1}}\int_{1}^{3}\frac{dA}{A^{3}}\right]=\frac{\rho_{1}gh_{c}q''}{c_{p}T_{3}}\int_{1}^{3}dA_{r}$$
(7.1)

้สมการนี้ได้จากการสังเคราะห์สมการอนุรักษ์มวล โมเมนตัม และพลังงานเข้าด้วยกัน ผลการ ทำนายของสมการสอดคล้องกับการทำนายของการคำนวณเชิงตัวเลขเป็นอย่างดี จากการวิเคราะห์สมการ เชิงลึกพบว่า ถ้าให้ช่องทางออกใหญ่กว่าช่องทางเข้าของระบบ ($A_3 \, / \, A_1 \, > \, 1$ เมื่อ A_3 คือ พื้นที่หน้าตัดการ ใหลที่ทางออกของปล่อง และ $A_{_I}$ คือ พื้นที่หน้าตัดการใหลที่ช่องทางเข้าของหลังการับแดด) สามารถเพิ่ม อัตราการใหลได้ ซึ่งผลลัพธ์นี้ได้รับการยืนยันอีกครั้งจากงานวิจัยของ Koonsrisuk and Chitsomboon (2006) ดังนั้นผู้วิจัยจึงใช้แนวคิดเดียวกันนี้กับระบบปล่องแดดเพื่อการระบายอากาศ (Tongbai and Chitsomboon (2008)) โดยการกระจายพื้นที่หน้าตัดของช่องอากาศด้วยการทำให้ทางออกของห้องหลังคา ้บานตัวออกด้วยมุมเล็ก ๆ ซึ่งพบว่าสามารถเพิ่มอัตราการใหลของอากาศภายในอาการได้ การเพิ่มขึ้นของ ้อัตราการใหลของอากาศเพิ่มขึ้นอย่างรวคเร็วเมื่อพิจารณาที่มุมบาน 1-5° (เทียบกับกรณีไม่มีมุมบาน) และ เมื่อเพิ่มค่ามุมบานไปที่ 6° อัตราการไหลยังคงเพิ่มขึ้น แต่เพิ่มด้วยอัตราที่ลดลง จากนั้น Tongbai and Chitsomboon (2008) ได้ศึกษาเพิ่มเติม โดยพิจารณาที่มุมบานของหลังคามากกว่า 6° และศึกษาอัตราการ เพิ่มขึ้นของการระบายอากาศเมื่อต่อปล่องแนวคิ่งเข้ากับทางออกของช่องอากาศ ปล่องนี้เป็นปล่องแบบ ้ธรรมดาที่ช่วยเพิ่มความสูงระหว่างช่องทางเข้าและออกของระบบเท่านั้น โดยไม่ได้มีหน้าที่รับแสงแดดแต่ ้อย่างใด ซึ่งพบว่าอัตราการไหลเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและเกือบจะเป็นเชิงเส้นที่มุมบานของช่องอากาศในช่วง 1 – 5° พิจารณาที่มุมบานตัว 6° สามารถเพิ่มอัตราการไหลได้ 30% (เทียบกับกรณีไม่มีมุมบาน) เมื่อเพิ่มมุม บานไปจนถึง 12°อัตราการไหลยังคงเพิ่มขึ้นแต่เพิ่มด้วยอัตราที่ลดลง ส่วนการเพิ่มปล่องแนวคิ่งเข้ากับ ระบบนั้นช่วยเพิ่มอัตราการใหลได้ถึง 38% ที่ความสูงปล่อง 0.75 m

งานวิจัยนี้ได้ศึกษาเพิ่มเติมจากงานวิจัยของ Tongbai and Chitsomboon (2008) โดยเลือกใช้ระบบก ริดแบบ Extrude 2D mesh ศึกษาผลกระทบจากการกระจายพื้นที่หน้าตัดการไหล การเพิ่มความสูงของ ระบบด้วยการต่อปล่องเข้ากับห้องหลังกา ตลอดจนผลของการใช้หลังกาเอียงและหลังกาแบบราบที่มีปล่อง แนวดิ่ง เมื่อให้ความสูงรวมของระบบเท่ากัน (ดังแสดงในรูปที่ 7.4) ซึ่งพบว่าที่ความสูงของระบบเท่ากัน ควรเลือกใช้หลังกาเอียงที่ไม่มีปล่อง เพราะสามารถเหนี่ยวนำให้เกิดอัตราการไหลของอากาศสูงกว่าและ หากติดตั้งปล่องธรรมดาเข้ากับหลังกาเอียง (เพิ่ม stack height) สามารถช่วยเพิ่มอัตราการไหลของอากาศได้

7.3 แนวทางการดำเนินการวิจัย

7.3.1 การทดสอบโปรแกรม

สำหรับการศึกษาเชิงตัวเลงด้วยกรรมวิธีการคำนวณพลศาสตร์ของไหล (Computational Fluid Dynamics, CFD) ในงานวิจัยนี้ใช้โปรแกรมช่วยวิเคราะห์การไหล ANSYS CFX โดยทำการทดสอบ โปรแกรมกับปัญหาการไหลแบบการพาอิสระ(free convection) ผ่านแผ่นร้อนแนวตั้ง ด้วยการจำลองการ ใหลใน 2 มิติ เปรียบเทียบผลลัพธ์กับผลเฉลยแม่นตรงที่คำนวณจากกรรมวิธีความเสมือน (similarity method) (Kay and Crawford (1993)) ซึ่งใช้ Boussinesq model ในการจัดการกับตัวแปรความหนาแน่นของ อากาศ โดยกำหนดให้ความหนาแน่นของอากาศมีค่าคงที่ในทุกเทอมของสมการควบคุมการไหล ยกเว้นความหนาแน่นที่ปรากฏในเทอมของแรงลอยตัว เพราะแรงลอยตัวเป็นแรงขับเคลื่อนที่ทำให้เกิดการ ใหลหลักของปัญหานี้ ขนาดของแรงลอยตัวขึ้นอยู่กับความแตกต่างของความหนาแน่นระหว่างอากาศที่อยู่ ใกล้แผ่นร้อนกับความหนาแน่นของอากาศระยะ ใกล (free stream) ซึ่งโดยปกติความแตกต่างนี้มีค่าค่อนข้าง น้อยแต่จะมีผลอย่างมากต่อการ ใหลของปัญหา ดังนั้นจึงไม่สามารถกำหนดให้ความหนาแน่นในเทอมนี้มี ค่าคงที่ได้ การจำลองการ ใหลที่ขับเคลื่อนโดยแรงลอยตัวด้วยโปรแกรม ANSYS CFX จะใช้ Transient model เพราะเป็นปัญหาการ ใหลที่ไม่มี steady solution หรือปัญหาที่ใช้เวลานานมากในการลู่เข้าสู่สภาวะ คงตัว (steady state) นั่นเอง และเลือกใช้ Advection scheme แบบ Specified Blend Factor โดยกำหนดค่า เท่ากับ 1.0 ความถูกต้องของผลลัพธ์เมื่อใช้วิธีนี้เทียบเท่ากับวิธี second order ซึ่งเป็นรูปแบบที่มีความ ถูกต้องค่อนข้างสูง ส่วน Transient scheme เลือกใช้แบบ Second Order Backward Euler ผลลัพธ์แสดงใน รูปของความเร็วในทิศทางตามความสูงของแผ่นร้อนและอุณหภูมิสัมบูรณ์ ดังแสดงในรูปที่ 7.1 จะเห็นได้ จากกราฟว่าผลลัพธ์ที่ได้จากการจำลอง (CFD) มีความสอดกล้องคีกับผลเฉลยแม่นตรง (ทฤษฎี) ซึ่งคำนวณ ค่าผิดพลาดสูงสุดเพียง 3.1% จึงยอมรับได้



รูปที่ 7.1 ความเร็วและอุณหภูมิสัมบูรณ์เทียบกับระยะห่างจากแผ่นร้อน

7.3.2 ลักษณะของระบบปล่องแดดที่ทำการศึกษา

ระบบปล่องแดดพื้นฐานที่ศึกษามีลักษณะดังแสดงในรูปที่ 7.2, 7.3 และ 7.4 โดยรูปที่ 7.2 เป็นระบบปล่องแดดที่มีเฉพาะห้องหลังกา ส่วนรูปที่ 7.3 เป็นระบบปล่องแดดที่ประกอบด้วยห้อง หลังกาและปล่องที่ต่อเข้ากับห้องหลังกา และรูปที่ 7.4 แสดงรูปแบบของปล่องแดดที่ใช้ในการศึกษาผล ของการใช้หลังคาแบบราบที่มีปล่องกับหลังคาเอียง (ไม่มีปล่อง) เมื่อกำหนดให้ความสูงรวมของระบบ เท่ากัน รูปแบบพื้นฐาน (base case) ของระบบที่ทำการศึกษาครั้งนี้เป็นหลังคาเอียง 45° และไม่มีมุมบาน (β=0°) ความกว้างของช่องอากาศเท่ากับ 14 cm ศึกษาผลกระทบต่อปริมาณอัตราไหลมวลของอากาศเมื่อ เปลี่ยนแปลงปัจจัยต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- มุมบาน (β): 0 12° เพิ่มขึ้นครั้งละ 1°
- ความกว้างของช่องอากาศ (d): 12 60 cm
- ความยาวของหลังคา (L): 1 4 m เพิ่มขึ้นครั้งละ 0.5 m
- ความสูงของปล่องแคค (h_c): 0 1.25 m เพิ่มขึ้นครั้งละ 0.25 m
- ความเข้มของแสงแคค (\dot{Q}): 500, 650, 800 และ 900 W/m²



รูปที่ 7.3 ระบบปล่องแคคที่มีทั้งห้องหลังกาและปล่อง



รูปที่ 7.4 (ก) หลังคาแบบเอียงและ (ข) หลังคาแบบราบมีปล่อง ที่ความสูงรวมเท่ากัน

้จำลองการใหลด้วยโปรแกรม ANSYS CFX ภายใต้สมมุติฐานดังนี้

1. เป็นการใหลในระบบพิกัด 2 มิติ

 อากาศภายในช่องอากาศของปล่องแดดได้รับความร้อนจากแสงแดดเป็นความร้อนต่อ หน่วยปริมาตรแบบเอกรูป (uniform heat source)

3. เป็นการใหลแบบมีความหนืดในช่วงราบเรียบ (laminar) เพราะเป็นการไหลที่ ขับเคลื่อนโดยแรงลอยตัวในระยะทางสั้นๆ ที่ค่าเลขกราชอฟ (Grashof number) ต่ำ

4. ใช้ Boussinesq model เพื่อประมาณการเปลี่ยนแปลงความหนาแน่นของอากาศที่ได้รับ ความร้อน

5. เงื่อนไขขอบเขตใช้รูปแบบเดียวกับปัญหาการไหลที่ใช้ในการทดสอบโปรแกรม เนื่องจากเป็นปัญหาการไหลแบบการพาอิสระเช่นเดียวกัน

ความมั่นใจในความถูกต้องของผลลัพธ์ที่ได้จากโปรแกรมฯ พิจารณาจาก 2 ปัจจัย หนึ่งคือ ค่าเศษตกค้าง (residual) ของสมการนาเวียร์สโตค ตรวจสอบได้จากลักษณะของเส้นกราฟที่โปรแกรม แสดงผลซึ่งต้องถู่เข้าสู่ค่าใดค่าหนึ่ง และมีค่าต่ำเพียงพอที่จะยอมรับได้ และสองคือ อัตราการไหลเชิงมวลที่ แต่ละหน้าตัดต้องมีค่าเท่ากันตามกฎการอนุรักษ์มวล (conservation of mass) เนื่องจากเป็นการไหลใน ช่องทาง

7.4 ผลลัพธ์และการอภิปรายผล

7.4.1 ผลกระทบจากการกระจายพื้นที่หน้าตัดการใหลของช่องอากาศ

การกระจายพื้นที่หน้าตัดของช่องทางใหลของอากาศสามารถเพิ่มอัตราการใหลได้ ดัง แสดงในรูปที่ 7.5 อัตราการเพิ่มของอัตราการใหลมีค่ามากในช่วงแรกที่มีการขยายพื้นที่ด้วยมุมบานเล็กๆ (1 - 6°) ที่มุมบาน 6° สามารถเพิ่มอัตราการใหลได้สูงถึง 24% เมื่อเปรียบเทียบกับกรณีพื้นฐานที่ไม่มีมุม บาน อย่างไรก็ตามหลังจาก 8° เป็นต้นไป อัตราการไหลเริ่มลดลงอย่างชัดเจน ยกเว้นกรณีความเข้มของ แสงแคค 650 W/m² ส่วนที่มุมบาน 7° อัตราการใหลลคลงอย่างกะทันหันและเพิ่มขึ้นอีกครั้งที่มุมบาน 8° ที่ เป็นเช่นนี้อาจเป็นเนื่องจากการเกิดการหมุนวน (circulation) ของกระแสอากาศ บริเวณทางออกของห้อง หลังคาทำให้เกิดการไหลย้อนกลับของอากาศ อัตราการไหลที่เกิดขึ้นจึงลดลง หรืออาจเกิดจากความ ละเอียดในการกำนวณของโปรแกรม (numerical error) ซึ่งจะได้ทำการพิสูจน์ต่อไป



รูปที่ 7.5 อัตราการใหลของอากาศเทียบกับมุมบานของหลังกาที่กวามเข้มแสงต่าง ๆ

7.4.2 ผลกระทบจากการเปลี่ยนความกว้างของช่องอากาศ

ผลลัพธ์จากการเปลี่ยนความกว้างของช่องอากาศเป็นไปในทิศทางเดียวกับงานวิจัยในอดีต นั่นคือเมื่อให้ความกว้างของช่องอากาศมากขึ้น (แสดงถึงพื้นที่หน้าตัดการไหลที่มากขึ้น) สามารถเพิ่มอัตรา การไหลได้ แต่เป็นที่น่าแปลกใจว่าอัตราการไหลยังคงเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ เมื่อเพิ่มความกว้างของช่องอากาศไป จนถึง 60 cm และดูเหมือนว่าการเพิ่มขึ้นเกือบจะเป็นเชิงเส้น ผลลัพธ์นี้แตกต่างจากผลลัพธ์ที่ Hirunlabh, Washirapuwadon, Pratinthong and Khedari (2001) เสนอไว้ว่ากวรใช้ความกว้างของช่องอากาศไป เมื่อพิจารณาที่ความยาวของปล่อง 1 m เท่ากัน หากพิจารณาโดยหลักการ เมื่อปริมาตรของอากาศภายใน ช่องว่างมากขึ้น ในขณะที่ความเข้มของแสงแดดยังเท่าเดิม แสดงว่าการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิของอากาศ ภายในช่องว่างน้อยลง แสดงว่าแรงลอยตัวน้อยลงด้วย แต่พื้นที่หน้าตัดการไหลมากขึ้น อาจเป็นไปได้ว่า การเพิ่มพื้นที่หน้าตัดการไหลมีนัยสำคัญต่ออัตราการไหลที่เกิดขึ้นมากกว่า จึงทำให้อัตราการไหลสูงขึ้นได้ ทั้ง ๆ ที่แรงลอยตัวน้อยลง ซึ่งจะได้ทำการพิสูจน์เพื่อกวามกระจ่างต่อไป



รูปที่ 7.6 อัตราการใหลของอากาศเทียบกับความกว้างของช่องอากาศที่ความเข้มแสงต่าง ๆ

7.4.3 ผลกระทบจากมุมเอียงของหลังคา

หากเพิ่มความยาวของหลังคาด้วยการเปลี่ยนมุมเอียงของหลังคาโดยให้ระยะในแนวนอน คงที่ (ให้พื้นที่รับแดดของหลังคาคงที่) สามารถเพิ่มอัตราการไหลได้ ซึ่งไม่ใช่เรื่องน่าประหลาดใจแต่อย่าง ใด เพราะหากมุมเอียงของหลังคามากขึ้น (เมื่อให้ระยะในแนวนอนเท่าเดิม) นั่นคือหลังคายาวขึ้น นั่นแสดง ว่าระยะความสูงในแนวดิ่งระหว่างทางเข้ากับทางออก (stack height) มากขึ้น จึงทำให้อัตราการไหลสูงขึ้น ด้วย เนื่องจากอัตราการไหลเป็นฟังก์ชันของความสูงนี้นั่นเอง



รูปที่ 7.7 อัตราการไหลของอากาศเทียบกับมุมเอียงและความสูงของหลังคา ที่ความกว้างของช่องอากาศต่างกัน

รูปที่ 7.7 แสดงอัตราการไหลของอากาศเทียบกับมุมเอียงของหลังคาและความสูงของปล่อง ที่ความกว้าง ของช่องอากาศสองค่าด้วยกัน จะเห็นว่าการเพิ่มขึ้นเกือบจะเป็นเชิงเส้น อย่างไรก็ตามมุมเอียงของหลังคาที่ เหมาะสมควรคำนึงถึงปัจจัยอื่นด้วย อาทิเช่น ค่าใช้จ่าย ความสวยงาม ตลอดจนความยากง่ายในทางปฏิบัติ เป็นต้น

7.4.4 ผลกระทบจากความสูงของปล่องที่ต่อบนหลังคา

งานวิจัยในอดีตส่วนใหญ่ใช้ปล่องเพื่อการดูดซับความร้อนจากแสงแดด ซึ่งมีทั้งการใช้ ปล่องแนวตั้งหรือปล่องเอียงที่ประยุกต์เข้ากับส่วนใดส่วนหนึ่งของอาการ เช่น หลังกาหรือผนัง แต่สำหรับ งานวิจัยนี้ใช้ปล่องเพื่อเพิ่มอัตราการไหลเนื่องจากเป็นการเพิ่มความสูงให้กับระบบ ซึ่งปล่องไม่ได้มีหน้าที่ รับแสงแคดแต่อย่างใด ซึ่งพบว่าที่ความสูงปล่องเพียง 0.5 m สามารถเพิ่มอัตราการไหลได้มากขึ้นถึง 38% เมื่อเทียบกับการใช้ห้องหลังกาเพียงอย่างเดียว วิธีการนี้จึงเป็นอีกหนึ่งทางเลือกที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ จริง ในที่นี้ได้ศึกษาผลของการต่อปล่องเข้ากับหลังกาแบบมีมุมบานตัวออกของช่องทางออก โดยเลือกใช้ที่ มุมบานเท่ากับ 4° ซึ่งพบว่าการเพิ่มขึ้นของอัตราการไหลกรณีหลังกามีมุมบานที่ทางออกมีแนวโน้มลดลง จากรูปมีความเป็นไปได้ว่าอาจจะเกิดการตัดกันของเส้นกราฟทั้งสอง ณ ความสูงปล่องก่าใดก่าหนึ่ง นั่น หมายความว่าการเพิ่มมุมบานไม่มีนัยสำคัญต่อระบบอีกต่อไป



รูปที่ 7.8 อัตราการใหลของอากาศเทียบกับความสูงของปล่องที่มุมบานตัวต่างกัน

7.4.5 ผลกระทบจากการใช้หลังคาแบบราบมีปล่องกับหลังคาเอียงที่ความสูงรวมเท่ากัน จากการศึกษาที่ผ่านมาเห็นได้ว่าอัตราการใหลเพิ่มขึ้นเมื่อมุมเอียงหลังคามากขึ้นหรือมีการ ต่อปล่องแดดให้สูงขึ้น จึงเกิดแนวคิดว่าการเพิ่มขึ้นของอัตราไหลนี้จะเท่ากันหรือไม่ถ้าคงพื้นที่รับแดดไว้ เท่าเดิมโดยให้ความสูงรวมเท่ากัน ทั้งนี้ไม่ว่าความสูงรวมนี้จะได้มาจากการเอียงหลังคาและหรือการต่อ ปล่องเพิ่มในลักษณะใดก็ตาม ข้อมูลนี้จะเป็นประโยชน์ในการทำให้สามารถออกแบบหลังคาที่ หลากหลายมากขึ้นได้ตามข้อจำกัดหรือกวามนิยมของผู้ใช้ เช่น อาจใช้หลังกาลาดเอียงต่ำผสมกับปล่องแคด แทนการใช้หลังกาที่ลาดเอียงมากแต่เพียงอย่างเดียว

เพื่อการศึกษาดังกล่าวจึงเปรียบเทียบกรณีหลังคาเอียงกับกรณีหลังคาราบ (ไม่มีมุมเอียง) แต่ต่อ ปล่องแคดให้มีความสูงรวมเท่ากับกรณีหลังคาเอียง ซึ่งในที่นี้เลือกจำลองมุมเอียงสามค่าคือ 15, 30 และ 45° ผลการศึกษาแสดงในรูปที่ 7.9 พบว่ากรณีอ้างอิงให้อัตราการไหลมากกว่ากรณีหลังคาราบ และความ แตกต่างของอัตราการไหลยิ่งมากขึ้นที่ความสูงรวมปล่องมากขึ้น ดังจะเห็นได้จากเส้นกราฟที่ฉีกตัวห่าง ออกจากกัน เนื่องจากการสูญเสียเกิดขึ้นเช่นเดียวกับการสูญเสียบริเวณข้อต่อของการไหลในท่อ การต่อ ปล่องเข้ากับหลังการาบในที่นี้เป็นการต่อแบบมุมฉาก จึงก่อให้เกิดการสูญเสียบริเวณนี้ด้วยการเกิดก้อน หมุนวนด้านหลังของมุมฉาก ดังแสดงในรูปที่ 7.10 ดังนั้นหากมีการเข้ามุม โดยใช้การลบมุมแบบผิวโด้งก็ กงจะช่วยลดการสูญเสียได้ จนอาจมีประสิทธิภาพเทียบเท่ากับหลังคาเอียงก็เป็นได้



รูปที่ 7.9 อัตราการใหลของอากาศเทียบกับความสูงรวมของปล่อง ของหลังคาที่มีปล่องและไม่มีปล่อง



รูปที่ 7.10 Separation bubble บริเวณรอยต่อระหว่างหลังคากับปล่อง

7.5 สรุปและข้อเสนอแนะ

การศึกษาชิงตัวเลขด้วยกรรมวิธีการคำนวณพลศาสตร์ของของไหลในงานวิจัยนี้โดยรวม สอดกล้องกับผลลัพธ์จากงานวิจัยในอดีต นั่นคือ อัตราการไหลของอากาศขึ้นอยู่กับความเข้มของแสงแดด และปัจจัยโครงสร้าง ได้แก่ ความกว้างของช่องอากาศ มุมเอียงของหลังกา (ซึ่งหมายถึงความยาวและความ สูงของหลังกา) ความสูงของปล่อง นอกจากนี้การศึกษาครั้งนี้ยังพบว่าการกระจายพื้นที่หน้าตัดการไหลด้วย มุมบานตัวของหลังกาเพียงเล็กน้อยสามารถเพิ่มอัตราการไหลได้มาก นับเป็นทางเลือกใหม่เพื่อนำไปปฏิบัติ จริงต่อไป และการใช้ปล่องธรรมดาต่อเข้ากับหลังการับแดดสามารถเพิ่มอัตราการไหลได้ โดยเพิ่มขึ้นถึง 38% ที่ความสูงปล่องเพียง 0.5 m เมื่อเทียบกับกรณีหลังกาไม่มีปล่อง อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาที่ความสูง รวมเท่ากัน จากผลลัพธ์ที่ได้กวรเลือกใช้หลังกาเอียงแทนหลังการาบที่มีปล่อง จนกว่าจะได้รับการพิสูจน์ถึง ผลกระทบจากการต่อปล่องแบบอบมุมโด้งต่อไป

7.6 รายการอ้างอิง

ANSYS CFX, Release 11.0. ANSYS, Inc.

- Afonso C. and Oliviera A. (2000). Solar chimneys: simulation and experiment. Energy and Buildings, Vol. 32, pp. 71-79.
- Bansal N.K., Methur J., Methur S. and Jane M. (2005). Modeling of window-sized solar chimneys for ventilation. Building and Environment, Vol. 40, pp. 373-377.
- Bansal N.K., Methur R. and Bhandari M.S. (1993). Solar chimney stack ventilation. Building and Environment, Vol. 28(3), pp. 373-377.

Bouchair A. Solar chimney for promoting cooling ventilation in southern Algeria. Building Services

Engineering Research and Technology, Vol. 15, No, 2, 1994, pp. 81 - 93.

- Burek S. A.M. and Habeb A. (2007). Air flow and thermal efficiency characteristics in solar chimneys and Trombe Walls. Energy and Buildings, Vol. 39, pp. 128-135.
- Chitsomboon, T. and Tongbai, P. (1998). A Mathematical Model of Solar Chimney for Electrical Energy Production. Proceedings of the 12th National Mechanical Engineering Conference, Chulalongkorn University, Thailand, pp. 14-20.
- Chitsomboon, T. (2001). A Validated Analytical Model for Flow in Solar Chimney. International Journal of Renewable Energy Engineering, Vol. 3(2), pp. 339-346.
- Chitsomboon, T. and Tongbai, P. (1999). **The Effect of Chimney-Top Convergence on Efficiency of a** Solar Chimney. Proceedings of the 13th National Mechanical Engineering Conference Pataya, Thailand, pp. 263-268.
- Gan G. (1998). A parametric study of Trombe walls for passive cooling of buildings. Energy and Buildings, Vol. 27, pp. 37-43.
- Hamdy L.F. and Fikry M.A. (1998). **PASSIVE SOLAR VENTILATION.** Renewable Energy, Vol. 14(1-4), pp. 381-386.
- Hirunlabh, J., Washirapuwadon, S., Pratinthong, N. and Khedary, J. (2001). New configurations of a roof solar collector maximizing natural ventilation. Building and Environment, Vol. 36(3), pp. 383-391.
- Kays, W.M. and Crawford M.E. (1993). Convective heat and mass transfer. (3rd ed.) Singapore: McGraw-Hill.
- Khedary, J., Hirunlabh, J. and Bunnag, T. (1997). Experimental study of a roof solar collector towards the natural ventilation of new houses. Energy and Buildings, Vol. 26(2), pp. 159-164.
- Khedary, J., Ingkawanich, S., Waewsak, J. and Hirunlabh, J. (2002). A PV system enhanced the performance of roof solar collector. Building and Environment, Vol. 37(12), pp. 1317-1320.
- Khedary, J., Mansirisub, W., Chaima, S., Pratinthong, N. and Hirunlabh, J. (2000). Field measurements of performance of roof solar collector. Energy and Buildings, Vol. 31(3), pp. 171-178.
- Khedary, J., Yimsamerjit, P. and Hirunlabh, J. (2002). Experimental investigation of free convection in roof solar collector. Building and Environment, Vol. 37(5), pp. 455-459.

- Koonsrisuk A. and Chitsomboon, T. (2006). Effect of Tower Area Change on the Potential of Solar Tower. The 2nd Join International Conference on "Sustainable Energy and Environment", Bankok, Thailand.
- Tongbai, P. and Chitsomboon, T. (2004). The Use of Attic and Chimney to Enhance Air Ventilation : A Numerical Analysis. Proceedings of the 18th National Mechanical Engineering Conference, Khonkaen, Thailand, pp. 263-268.
- Tongbai, P. and Chitsomboon, T. (2008). Enhancements of solar chimney for building ventilation. The 4th Conference on Energy Network of Thailand, Nakhon Pathom, Thailand.
- Tongbai, P. and Chitsomboon, T. (2008). Parameters Affecting Ventilation in Building using Solar Chimney. Proceedings of the 22th National Mechanical Engineering Conference, Thailand.
- Zhai X.Q., Dai Y.J. and Wang R.Z. (2005). Comparison of heating and natural ventilation in a solar house induced by two roof solar collectors. Applied Thermal Engineering, Vol. 25, pp. 741-757.



าเทที่ 8

การจำลองแบบสามมิติของการระบายอากาศในอาคารด้วยระบบปล่องแดด

บทคัดย่อ 8.1

ระบบปล่องแคคเป็นระบบที่ใช้ในการระบายอากาศจากอาการ โดยวิธีการไหลแบบธรรมชาติ (natural convection) ประกอบด้วยห้องหลังคาใสและปล่องที่วางอยู่ในแนวเฉียงหรือแนวดิ่ง ในอดีตได้ ทำการศึกษาโดยการจำลองแบบสองมิติพบว่าระบบปล่องแคคสามารถเหนี่ยวนำให้เกิดการระบายอากาศ ้ได้ และยังสามารถเพิ่มอัตราการระบายอากาศได้ด้วยการปรับเปลี่ยนปัจจัยต่างๆ เช่น ความสูง ความกว้าง และการบานตัวของช่องหลังคา งานวิจัยนี้ศึกษาอัตราการระบายอากาศในสามมิติเมื่อใช้ระบบปล่องแคด ้ถักษณะเดียวกัน ทำการเปรียบเทียบค่าอัตราการใหลของอากาศที่ได้ เพื่อวิเคราะห์ความถูกต้องและร้อยละ ้ของความคลาคเคลื่อนในผลลัพธ์จากการจำลองการใหลในสองมิติ ซึ่งหากค่าคลาคเคลื่อนจากการจำลอง ทั้งสองแบบไม่สูงมาก นั่นหมายถึงสามารถจำลองการไหลเพียงสองมิติเพื่อประเมินหาอัตราการไหลที่ เกิดขึ้นจริงในสามมิติได้ ทำให้ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการศึกษาได้เป็นอย่างมาก

8.2 บทนำ

นอกจากจะพบงานวิจัยเกี่ยวกับการประยุกต์ใช้ระบบปล่องแคคเพื่อการผลิตแสไฟฟ้า (Chitsomboon (2001), Chitsomboon and Tongbai (1998), Chitsomboon and Tongbai (1999)) แล้ว ยัง พบว่ามีงานวิจัยเกี่ยวกับการใช้ระบบปล่องแคคเพื่อการระบายอากาศแบบธรรมชาติภายในอาการเพื่อลด การใช้พลังงาน มีนักวิจัยหลายท่านได้เสนอแนวคิดเกี่ยวกับการออกแบบระบบปล่องแดคเพื่อการระบาย ้อากาศ ซึ่งมีรูปแบบ ขนาด หรือตำแหน่งที่ประยุกต์ปล่องแดดเข้ากับอาการแตกต่างกันออกไป สำหรับ ้งานวิจัยนี้ศึกษาการใช้ปล่องแคดเพื่อการระบายอากาศแบบธรรมชาติภายในอาคาร โคยประยุกต์เข้ากับ หลังคา

การใหลของอากาศในระบบห้องหลังคาและปล่องแคดเกิดจากแรงลอยตัว (buoyancy force) ซึ่ง ขึ้นอยู่กับความแตกต่างของความหนาแน่นของอากาศภายในและภายนอกของระบบ ส่วนประกอบหลัก ของระบบปล่องแคคส่วนใหญ่คือ ค้านนอกส่วนที่ติคกับบรรยากาศทำจากวัสดุโปร่งใส (transparent material) ซึ่งมีค่าการส่งผ่านความร้อนสูงจึงยอมให้แสงแคคทะลุผ่านได้มาก (ดูรูปที่ 8.1) ถัคมาคือช่อง ้อากาศ (air channel) หรือช่องทางใหล ส่วนสุดท้ายคือแผ่นดูดกลืนแสงแดด (absorber plate) ทำหน้าที่ ดูดกลืนพลังแสงแคดที่ทะลุผ่านวัสดุโปร่งใสเข้ามา เพื่อถ่ายเทกวามร้อนให้กับอากาศที่อยู่ในช่องอากาศ ้ต่อไป โดยทั่วไปแผ่นดูดกลืนแสงแดดจะทำจากแผ่นโลหะที่เกลือบหรือทาด้วยสีดำเพื่อเพิ่มความสามารถ ในการดูดกลื่นแสงแดด ความร้อนจะถูกกักให้อยู่ในช่องอากาศโดยพฤติกรรมเรือนกระจก (greenhouse effect) อากาศภายในช่องว่างจะได้รับความร้อนจากแผ่นดูดกลืนแสงแดด ทำให้มีอุณหภูมิสูงขึ้น ความ หนาแน่นลดลง และลอยตัวสูงขึ้นออกสู่บรรยากาศผ่านช่องทางออกด้านบน หากทำการประยุกต์ระบบ ปล่องแดดนี้เข้ากับอาคาร ก็จะสามารถเหนี่ยวนำอากาศเย็นจากด้านนอกเข้าสู่อาคารผ่านช่องเปิดทาง ด้านล่าง ช่วยระบายอากาศและทำความเย็นไปพร้อม ๆ กัน จะเห็นได้ว่าหลักการทำงานของระบบนี้ ก่อนข้างง่าย แต่การออกแบบให้ได้ประสิทธิภาพสูงนั้นมีความยุ่งยากพอสมควร เพราะต้องมีทั้งทฤษฎี การ กำนวณ และ การทดลองที่ดีเป็นเครื่องมือในการทำงาน

จากการศึกษาและรวบรวมผลลัพธ์ของงานวิจัยในอดีตพบว่าปริมาณการระบายอากาศที่เกิดจาก การใช้ระบบปล่องแคคแปรผันตรงกับค่าความเข้มของแสงแคค และขึ้นอยู่กับปัจจัยทางโครงสร้างของ ปล่องแคค (geometrical parameters) เช่น ความสูงระหว่างช่องทางเข้าและออกของปล่องแคค (stack height) ขนาดของช่องเปิด ความกว้างของช่องอากาศ ตลอดจนความยาวหรือความสูงของปล่อง (ซึ่งอาจ หมายถึงกวามยาวของหลังคาหากประยุกต์ปล่องแคคเข้ากับหลังคา) และความเอียงของหลังคา เป็นด้น อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถหาข้อสรุปจากผลลัพธ์ที่ใค้จากนักวิจัยแต่ละท่านได้ว่า ค่าที่เหมาะสมที่สุดต่อ การระบายอากาศของแต่ละปัจจัยทางโครงสร้างก็อค่าใด หรือมีแนวทางออกแบบใดบ้างที่สามารถเพิ่ม อัตราการระบายอากาศได้ ซึ่งในงานวิจัยนี้ได้นำเสนอแนวทางการออกแบบเพื่อเพิ่มอัตราการระบายอากาศ และเสนอค่าปัจจัยที่เหมาะสมต่อการระบายอากาศสำหรับการประยุกต์ใช้ปล่องแคดเพื่อการระบายอากาศ โดยติดตั้งเข้ากับหลังคาบ้านหรืออาการ โดยเรียกระบบนี้ว่า ระบบห้องหลังคาและปล่องแคด (solar attic and solar chimney system)

ที่ผ่านมามีงานวิจัยที่ศึกษาเกี่ยวกับการระบายอากาศแบบธรรมชาติภายในอาการ ทั้งการศึกษาเชิง ทฤษฎี การศึกษาเชิงตัวเลข และการทดลอง เช่น งานวิจัยของ Bansal, Methur and Bhandari (1993) และ Bansal, Methur J., Methur S., and Jane (2005) ได้พัฒนาแบบจำถองทางคณิตศาสตร์เพื่อศึกษาความเป็นไป ้ได้ในการระบายอากาศแบบธรรมชาติด้วยการใช้ปล่องแดด กำนวณหาปริมาณอัตราการไหลของอากาศที่ เข้าสู่อาการ พบว่าปล่องแคคสามารถเหนี่ยวนำให้เกิดอัตราการใหลได้ 50 - 165 m³/h ต่อพื้นที่ปล่องแคด 1 m² และพบว่าอัตราการไหลของอากาศขึ้นอยู่กับ พื้นที่หน้าตัดการไหลของช่องอากาศ และประสิทธิภาพ ในการดูคกลื่นแสงของปล่องแคค นอกจากนี้ได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการระบายอากาศด้วยปล่องแคค ขนาคเล็ก (ยาว 1 m กว้าง 1 m) พบว่าความเร็วสูงสุดภายในปล่องมีก่าเท่ากับ 0.24 m/s แสดงให้เห็นถึงกวาม เป็นไปได้ในการใช้ระบบปล่องแคดขนาดเล็กเพื่อการระบายอากาศในอาการ ผลลัพธ์จากงานวิจัย ของ Afonso and Oliveira (2000) พบว่าอัตราการระบายอากาศแปรผันตรงกับพื้นที่หน้าตัดของช่องอากาศ เช่นเดียวกัน ส่วน Gan (1998) ประยุกต์ปล่องแคดเข้ากับผนังอาการเพื่อศึกษาอัตราการระบายอากาศ พบว่าอัตราการระบายอากาศขึ้นอยู่กับความเข้มของแสงแคค โคยอัตราการระบายอากาศมากเมื่อ ้ความเข้มแสงแคคสูง และอัตราการระบายอากาศมีค่าสูงสุคที่ความสูงปล่อง 6 m เมื่อพิจารณาที่ความกว้าง ของช่องอากาศระหว่าง 0.55 – 0.6 m หากความสูงมากกว่าช่วงคังกล่าวจะทำให้เกิดการใหล ้ย้อนกลับบริเวณด้านบนของปล่อง ส่วน Bouchair (1994) พบว่าอัตราการใหลสูงสุดเกิดขึ้นที่ ความกว้างของปล่องประมาณ 1/10 ของความสูงปล่อง และงานวิจัยของ Burek and Habeb (2007) พบว่า
้อัตราการใหลของอากาศภายในปล่องขึ้นอยู่กับความกว้างของปล่องและปริมาณความร้อนที่เข้าสู่อาคาร (heat gain) นอกจากนี้ Hamdy and Fikry (1998) ยังพบว่าอัตราการใหลงึ้นอยู่กับความสูงระหว่างช่อง ทางเข้าและออกของปล่องแคค การเปลี่ยนความสูงนี้ทำได้โดยเปลี่ยนมุมเอียงของหลังคา (กรณีนี้ประยุกต์ ้ปล่องเข้ากับหลังคาเอียง) ถ้าหลังคาเอียงมากขึ้นย่อมหมายถึงความสูงระหว่างช่องทางเข้าและออกของ ้ปล่องมากขึ้นด้วย ซึ่งงานวิจัยนี้เสนอว่ามุมเอียงของหลังกาที่เหมาะสมที่สุดเท่ากับ 60° ส่วน Zhai, Dai and Wang (2005) เปรียบเทียบการใช้ปล่องแคคแบบหนึ่งช่องทางไหลและแบบสองช่องทางไหลเมื่อติคตั้ง ้ปล่องแคดเข้ากับหลังคาเอียง พบว่าอัตราการระบายอากาศของปล่องแคดแบบสองช่องทางไหลมีค่าเท่ากับ 20 ACH (Air Change per Hour) เมื่อพิจารณาที่มุมเอียงของหลังคาปล่องแคคเท่ากับ 30° หากต้องการให้ ปล่องแคคแบบหนึ่งช่องทางไหลระบายอากาศได้ในปริมาณเท่ากัน ปล่องแคคต้องเอียง 75° ซึ่งยากในทาง ปฏิบัติ และอาจดูไม่สวยงาม ตลอคจนเพิ่มค่าใช้ง่ายเรื่องวัสดุมุงหลังคาที่เพิ่มขึ้นด้วย เมื่อคำนวณ ประสิทธิภาพการระบายอากาศของปล่องแคคแบบสองช่องทางใหลพบว่าสงกว่าแบบหนึ่งช่องทางใหล ประมาณ 10% นอกจากนี้ ในงานวิจัยของ Hirunlabh, Washirapuwadon, Prtinthong and Khedari (2001), Khedari, Hitunlabh, and Bunnag (1997), Khedari, Mansirisub, Chaima, Pratingthong and Hirunlabh (2000), Khedari, Ingkawanich, Waewsak and Hirunlabh (2002), Khedari, Yimsamerjit, and Hirunlabh (2002) ยังศึกษาการระบายอากาศภายในบ้านพักอาศัยที่อยู่ในพื้นที่ของจังหวัดกรุงเทพมหานกร โดยเสนอ ้ว่าปล่องแคคควรยาว 1 - 2 m ความกว้างของช่องอากาศ 10 - 14 cm และมมเอียงของหลังคาอย่ระหว่าง 20 – 45° (เพื่อความสวยงาม ประหยัด และง่ายในทางปฏิบัติ) นอกจากนี้ งานวิจัยเร็ว ๆ นี้ของ Tongbai and Chitsomboon (2004) เสนอวิธีการระบายอากาศด้วยห้องหลังคาและปล่องแคค ซึ่งสามารถเหนี่ยวนำให้เกิด การระบายอากาศในปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการของผู้อาศัย นอกจากนี้ยังพบว่าความสูงและขนาด ของปล่อง ตลอคจนความเข้มของแสงแคค ต่างส่งผลต่ออัตราการระบายอากาศ มุมเอียงที่ควรนำไปใช้ ในทางปฏิบัติของหลังกากือ 45°

จากผลลัพธ์งานวิจัยของ Chitsomboon (2001) และ Koonsrisuk and Chitsomboon (2006) ซึ่งศึกษาการ ใหลของอากาศผ่านปล่องแดดเพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้า พบว่าการทำให้ช่องทางไหลของอากาศบานตัว ออก สามารถเพิ่มอัตราการไหลของอากาศในปล่องได้ ซึ่งแนวคิดนี้ได้ถูกนำไปใช้กับปล่องแดดเพื่อการ ระบายอากาศโดย Tongbai and Chitsomboon (2008a, 2008b) ซึ่งพบว่าอัตราการไหลเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และเกือบจะเป็นเชิงเส้นที่มุมบานตัวของหลังคาในช่วง 1 – 5° พิจารณาที่มุมบานตัว 6° สามารถเพิ่มอัตรา การไหลได้ 30% (เทียบกับกรณีไม่มีมุมบานตัว) เมื่อเพิ่มมุมบานตัวไปจนถึง 12° อัตราการไหลยังคง เพิ่มขึ้นแต่เพิ่มด้วยอัตราที่ลดลง จากนั้นศึกษาอัตราการเพิ่มขึ้นของการระบายอากาศเมื่อต่อปล่องแนวดิ่งเข้า กับทางออกของห้องหลังกา โดยปล่องนี้เป็นปล่องแบบธรรมดาที่ช่วยเพิ่มความสูงระหว่างช่องทางเข้าและ ออกของระบบเท่านั้น (ไม่ได้มีหน้าที่รับแสงแดดแต่อย่างใด) ส่วนการเพิ่มปล่องแนวดิ่งเข้ากับระบบนั้น ช่วยเพิ่มอัตราการไหลได้ถึง 38% ที่ความสูงปล่อง 0.75 m อย่างไรก็ดีการศึกษาดังกล่าวนี้เป็นการศึกษาเชิง ตัวเลขแบบ 2 มิติ นอกจากนี้ Tongbai and Chitsomboon (2008b) ยังศึกษาเปรียบเทียบผลของลักษณะ ของหลังกาเอียงกับหลังกาแบบราบที่ต่อปล่องให้มีกวามสูงในแนวดิ่งเท่ากัน ซึ่งพบว่าหลังกา แบบเอียงให้ค่าอัตราการไหลสูงกว่าหลังคาแบบราบที่มีปล่อง นับเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่จะสามารถนำไป ช่วยตัดสินใจในการสร้างอาคารเพื่ออยู่อาศัยต่อไป

การศึกษาในระบบ 2 มิติอาจเกิดการผิดพลาดของผลลัพธ์ได้มาก ดังนั้นงานวิจัยนี้เป็นการศึกษาเชิง ดัวเลขใน 3 มิติ โดยใช้โปรแกรมวิเคราะห์การไหลสำเร็จรูป ANSYS CFX เพื่อศึกษาอัตราการระบาย อากาศแบบธรรมชาติที่เกิดขึ้นเมื่อใช้ปล่องแดด โดยได้ทำการศึกษาผลกระทบต่ออัตราการไหลของอากาศ อันเกิดจากความเอียงของหลังกา ความสูงของปล่อง ตลอดจนตำแหน่งการติดตั้งของปล่อง พร้อมทั้งทำการ เปรียบเทียบผลกับผลลัพธ์ที่ได้จากการจำลองใน 2 มิติ เพื่อวิเคราะห์ร้อยละของความคลาดเกลื่อนใน ผลลัพธ์จากการจำลองการไหลในสองมิติ หากสามารถประเมินขนาดความแตกต่างในผลลัพธ์ได้ โดยเฉพาะหากก่ากลาดเกลื่อนจากการจำลองทั้งสองแบบไม่สูงมาก นั่นหมายถึงสามารถจำลองการไหล เพียงสองมิติเพื่อประเมินหาอัตราการไหลที่เกิดขึ้นจริงในสามมิติได้ ทำให้ประหยัดเวลาและก่าใช้จ่ายใน การศึกษาได้เป็นอย่างมาก

8.3 แนวทางการดำเนินการวิจัย

8.3.1 การสอบเทียบโปรแกรม

ข้อมูลในงานวิจัยของ Tongbai and Chitsomboon (2008b) ได้ทำการสอบเทียบโปรแกรม ไว้แล้ว โดยทำการคำนวณการไหลธรรมชาติผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้ง ผลปรากฏว่าการกระจายของความเร็ว และอุณหภูมิที่ได้จากการคำนวณเปรียบเทียบกับผลเฉลยเชิงทฤษฎีแบบ similarity ได้อย่างดีเยี่ยม

8.3.2 ลักษณะของอาคารต้นแบบยากคโนโลยีสรี

สำหรับการจำลองปัญหาการไหลใน 3 มิติ เพื่อศึกษาผลกระทบ (แบบสมจริงมากขึ้น) สำหรับงานวิจัยนี้ได้ออกแบบบ้านต้นแบบ อย่างง่ายขึ้นเพื่อศึกษาผลกระทบจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น มุมเอียง ของหลังกา ขนาดและความสูง ตลอดจนตำแหน่งของปล่อง ขนาดของช่องเปิดบริเวณต่าง ๆ ของอาการ เป็นต้น และจะขยายผลการศึกษาเพื่อบ้านหรืออาการเพื่อการอยู่อาศัยจริงต่อไป ลักษณะของบ้านต้นแบบ เป็นบ้านชั้นเดียว ห้องเดียว ยกพื้นสูงจากพื้น 1 m ขนาดหน้าตัดของบ้านเท่ากับ 8 m × 10 m หลังกาบ้าน เป็นแบบหลังกาหน้าจั่ว (หลังกาเอียง) มีปล่องอยู่ด้านบนของหลังกา ตรงข้ามกับช่องเปิดที่เพดาน ดังแสดง ในรูปที่ 8.1 โดยในการจำลองทำการปิดหน้าต่างทุกบาน



รูปที่ 8.1 บ้านต้นแบบสามมิติ

ทำการจำลองการ ใหล่ผ่านบ้านต้นแบบ (กรณีอ้างอิง) เพื่อศึกษาผลกระทบจากปัจจัย ต่าง ๆ ในสามมิติ เช่น มุมเอียงของหลังกา ขนาดและความสูง ตลอดจนตำแหน่งของปล่อง ขนาดของช่องเปิด บริเวณต่าง ๆ ของอาการ เป็นต้น ได้เปลี่ยนแปลงก่าปัจจัยต่าง ๆ เพื่อจำลองการไหลดังนี้

- 1. ความเข้มของแสงแดค: 500, 650 และ 800 W/m²
- มุมเอียงหลังคา: 15, 30, 45 และ 60°
- 3. ความสูงปล่อง: 0, 0.5, 1, 1.5, 2, 2.5 และ 3 m
- คำแหน่งของปล่อง: ด้านเดียวกับช่องเปิดที่เพดาน, ด้านตรงข้ามกับช่องเปิดที่เพดาน, ตรง กลางของหลังกา

ทำการจำลองการไหลด้วยโปรแกรม ANSYS CFX ภายใต้สมมุติฐานดังนี้

- เป็นการไหลในสามมิติ ไลยเทคโบโลยีฉ.
- 2. หลังการับความร้อนจากแสงแคคเป็นเวลานานจนเข้าสู่สภาวะคงตัว

ความร้อนที่ได้รับจัดเป็นความร้อนต่อหน่วยปริมาตรแบบเอกรูป (uniform heat source)
 ให้กับปริมาตรอากาศที่อยู่ในห้องหลังกา

 เป็นการใหลแบบราบเรียบ (laminar) เพราะเป็นการใหลที่ขับเคลื่อนโดยแรงลอยตัวใน ระยะทางสั้น ๆ ที่ค่าเลขกราชอฟต่ำ

5. พื้นที่รับแคดของหลังกาทั้งสองมีขนาดเท่ากัน โดยใช้พื้นที่แนวระนาบ (projected area) เสมือนว่าเป็นการรับแคดเมื่อตะวันตรงศีรษะพอดี

6. ใช้ Buossinesq model เพื่อประมาณการเปลี่ยนแปลงความหนาแน่นของอากาศที่ได้รับ ความร้อน

ความมั่นใจในความถูกต้องของผลลัพธ์ที่ได้จากโปรแกรมฯ พิจารณาจาก 2 ปัจจัยหนึ่ง คือค่าเศษตกค้าง (residual) ของสมการนาเวียร์สโตค ตรวจสอบได้จากลักษณะของเส้นกราฟที่โปรแกรม แสดงผลซึ่งต้องลู่เข้าสู่ค่าใดค่าหนึ่ง และมีค่าต่ำเพียงพอต่อการยอมรับ และสองคือ อัตราการไหลเชิงมวล ที่แต่ละหน้าตัดต้องมีก่าเท่ากันตามกฎการอนุรักษ์มวล (conservation of mass) เนื่องจากเป็นการไหลใน ช่องทาง ดังนั้นจึงตรวจสอบโดยการกำนวณก่าอัตราการใหลบริเวณทางเข้ากับทางออกซึ่งต้องได้ก่า เท่ากัน

8.4 ผลลัพธ์และการอภิปรายผล

8.4.1 ผลกระทบจากมุมเอียงของหลังคา

ผลลัพธ์จากการจำลองการ ใหลผ่านบ้านต้นแบบ โดยให้ความสูงของปล่องเป็น 0.5 m (วัดจากยอดแหลมของหลังกาเอียง) เมื่อเปลี่ยนก่ามุมเอียงของหลังกาเป็น 1*5*°, 30°, 45° และ 60°ตามลำดับ แสดงในรูปที่ 8.2



รูปที่ 8.2 อัตราการใหลของอากาศเทียบกับมุมเอียงของหลังกาที่ความเข้มของแสงแดดต่าง ๆ พบว่าอัตราการใหลของอากาศเพิ่มขึ้นตามการเพิ่มมุมเอียงของหลังกา จนกระทั่งมี ก่าสูงสุดที่มุมเอียงประมาณ 45° จากนั้นก่อนข้างกงที่หรือมีแนวโน้มก่อย ๆ ลดลง เนื่องจากกระแสอากาศ เกิดการหมุนวน (separation) การเสียดสีระหว่างอากาศที่หมุนวนอาจก่อให้เกิดการสูญเสีย เป็นเหตุผลให้ อัตราการใหลของอากาศลดลงได้ ยกเว้นกรณีความเข้มของแสงแดด 500 W/m²ซึ่งพบว่าอัตราการไหล สูงสุดเกิดขึ้นที่มุมเอียง 30° และลดลงอย่างรวดเร็วที่มุมเอียง 45° จากนั้นก่อนข้างกงที่ พิจารณาเปอร์เซ็นต์ การเพิ่มขึ้นของก่าอัตราการไหลที่ก่ามุมเอียงของหลังกาต่าง ๆ เปรียบเทียบกับกรณีหลังกาเอียง 15° กรณี หลังกาเอียง 30° สามารถเพิ่มอัตราการไหลได้ 16.5% เมื่อเทียบกับกรณีหลังกาเอียง 15° และกรณีหลังกา เอียง 45° สามารถเพิ่มค่าอัตราการไหลได้ 7.9% เมื่อเทียบกับกรณีหลังกาเอียง 30° จะเห็นว่าอัตราการ เพิ่มขึ้นลดลงน้อยกว่าช่วงการเพิ่มครั้งแรก

8.4.2 ผลกระทบจากความสูงปล่อง

เพื่อศึกษาผลกระทบจากความสูงของปล่องต่ออัตราการระบายอากาศได้เปลี่ยนความสูง ของปล่องของบ้านต้นแบบที่มีหลังคาเอียงเท่ากับ 45° โดยกำหนดความสูงปล่องกรณีอ้างอิงเป็นศูนย์ (วัด จากขอดแหลมของหลังคาเอียง) จนถึง 2.5 m พบว่าการเพิ่มความสูงของปล่องสามารถเพิ่มอัตราการใหล ของอากาศได้ดังแสดงในรูปที่ 8.3 การเพิ่มความสูงของปล่องสามารถเพิ่มอัตราการใหลได้ด้วยผลของ stack effect เพราะอัตราการใหลของอากาศแปรผันตรงกับระยะทางในแนวดิ่งระหว่างช่องเปิดทางเข้า-ออก ของอากาศในอาคาร (stack height) นั่นเอง โดยเปอร์เซ็นต์การเพิ่มขึ้นของอัตราการใหลของอากาศเมื่อ เทียบกับกรณีอ้างอิงพบว่าสามารถเพิ่มอัตราการใหลได้ถึงประมาณ 32% ที่ความสูงปล่อง 2.5 m การ เพิ่มขึ้นของอัตราการใหลเมื่อเพิ่มความสูงปล่องนี้เกือบจะเป็นเส้นตรง นั่นคือหากเพิ่มความสูงมากกว่า 2.5 m ก็คาดว่าอัตราการใหลของอากาศก็ยังเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามข้อจำกัดของการออกแบบก็คือ หากปล่องสูง เกินไปอาจดูไม่สวยงาม และสิ้นเปลืองมากขึ้นการนำไปใช้จริงจึงขึ้นอยู่กับปัจจัยเหล่านี้ด้วย



รูปที่ 8.3 อัตราการใหลของอากาศเทียบกับความสูงของปล่องที่ความเข้มของแสงแคคต่าง ๆ

8.4.3 ผลกระทบจากตำแหน่งของปล่องบนหลังคา

ตำแหน่งของปล่องของบ้านต้นแบบจะอยู่ด้านตรงข้ามกับช่องเปิดที่เพดานเพราะเป็น ตำแหน่งที่ผู้วิจัยกาดว่าน่าจะก่อให้เกิดอัตราการไหลของอากาศได้มากที่สุด อย่างไรก็ตามเพื่อพิสูจน์แนวกิด นี้ผู้วิจัยลองเปลี่ยนตำแหน่งของปล่องสองแบบด้วยกัน หนึ่งให้ปล่องอยู่ตรงกลางของหลังกาพอดี และสอง คือให้ปล่องอยู่ด้านเดียวกับช่องเปิดที่เพดาน โดยเลือกบ้านต้นแบบกรณีมีมุมเอียงของหลังกาพอดี และสอง ก้อให้ปล่องอยู่ด้านเดียวกับช่องเปิดที่เพดาน โดยเลือกบ้านต้นแบบกรณีมีมุมเอียงของหลังกาพอดี และสอง ก้อให้ปล่องอยู่ด้านเดียวกับช่องเปิดที่เพดาน โดยเลือกบ้านต้นแบบกรณีมีมุมเอียงของหลังกาเท่ากับ 45° กวามสูงของปล่อง 3 m จากนั้นเปรียบเทียบอัตราการไหลที่ได้แต่ละกรณี พบว่าตำแหน่งของปล่องที่ดีที่สุด คือให้อยู่ด้านตรงข้ามกับช่องเปิดที่เพดาน ดังข้อมูลที่แสดงไว้ในตารางที่ 1 อย่างไรก็ตามตำแหน่งของปล่อง ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อก่าอัตราการไหลของอากาศอย่างมีนัยสำคัญ เพราะก่าตัวเลขไม่ต่างกันมาก เมื่อ กำนวณเปอร์เซ็นต์การเพิ่มขึ้นของอัตราการไหลในกรณีปล่องอยู่ด้านตรงข้ามกับช่องเปิดที่เพดาน เปรียบเทียบกับกรณีปล่องอยู่ด้านเดียวกับช่องเปิดที่เพดาน พบว่ามีก่าเพียงประมาณ 0.4% เท่านั้น ซึ่งถือว่า เป็นก่าที่น้อยมาก ตารางที่ 8.1 ผลลัพธ์ที่ตำแหน่งของปล่องต่าง ๆ

ตำแหน่งของปล่องบนหลังกา	ค่าอัตราการใหลของอากาศ (kg/s)	
อยู่ด้านตรงข้ามกับช่องเปิดที่เพดาน	2.2786	
อยู่ตรงกลาง	2.2757	
อยู่ด้านเดียวกับช่องเปิดที่เพดาน	2.2703	

8.4.4 ผลกระทบจากความเข้มของแสงแดด

เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบจากความเข้มของแสงแดดต่ออัตราการไหล ได้เลือกชุดข้อมูลกรณี ที่บ้านต้นแบบมีหลังคาเอียง 45° และปล่องอยู่ฝั่งตรงข้ามกับช่องเปิดที่เพคาน ที่ค่าความสูงต่าง ๆ กันสี่ค่า ด้วยกัน ผลกระทบของค่าความเข้มของแสงแดดต่ออัตราการไหลของอากาศที่เข้าสู่อาคารในสามมิติให้ผล เช่นเดียวกับผลลัพธ์จากการจำลองในสองมิติ นั่นคือ เมื่อความเข้มของแสงแดดเพิ่มขึ้น อัตราการไหลของ อากาศผ่านอาคารยิ่งมาก ดังแสดงในรูปที่ 8.4 ซึ่งหมายถึงอัตราการระบายอากาศที่มากขึ้นด้วย นับเป็น ผลลัพธ์เชิงบวกที่ดีมากต่อประเทศไทย เพราะมีแสงแดดที่มากเกือบตลอดทั้งปี และความเข้มของแสงแดด ก่อนข้างสูง นั่นหมายความว่าระบบห้องหลังคาและปล่องแดดนี้เหมาะสมเป็นอย่างยิ่งต่อการระบายอากาศ อาการที่อยู่ในประเทศไทยหรือประเทศในเขตร้อน



รูปที่ 8.4 อัตราการใหลของอากาศเทียบกับความเข้มของแสงแคด

8.4.5 ผลลัพธ์จากการจำลองการใหลผ่านบ้านต้นแบบใน 2 มิติ และ 3 มิติ

เพื่อศึกษาผลกระทบของ 3 มิติ ได้จำลองการไหลผ่านบ้านต้นแบบใน 3 มิติ และใน 2 มิติ เพื่อเปรียบเทียบความแตกต่างของก่าอัตราการไหล ผลลัพธ์จากการจำลองการไหลใน 2 มิติ พบว่าอัตราการ ใหลมีก่าประมาณ 0.08584 kg/s ผ่านพื้นที่ช่องเปิดขนาด 0.125 m² และเท่ากับ 1.6955 kg/s ใน 3 มิติ ผ่านพื้นที่ช่องเปิดขนาด 2.5 m² ซึ่งมากกว่าพื้นที่ใน 2 มิติ 20 เท่า ดังนั้นอัตราการไหลผ่านพื้นที่ขนาด 2.5 m² ในระบบสองมิติกวรจะมีค่าเท่ากับ 0.08584 kg/s × 20 = 1.72 kg/s นั่นแสดงว่าก่ากวามกลาดเกลื่อน ของผลลัพธ์ที่ได้จากการจำลองใน 3 มิติ เทียบกับจาก 2 มิติ คือ (1.72 - 1.69) × 100 / 1.72 = 1.74% ซึ่งถือว่า เป็นก่าที่น้อยมาก

8.5 สรุปและข้อเสนอแนะ

จากผลลัพธ์ที่ได้สามารถสรุปได้ว่า

 อัตราการใหลของอากาศเป็นฟังก์ชันของความเข้มของแสงแดด และบึงจัยโครงสร้างของ ระบบห้องหลังคาและปล่องแดด ได้แก่ ความสูง ตลอดจนตำแหน่งของปล่องบนหลังคา และมุมเอียงของ หลังคา ซึ่งหากพิจารณาเหตุผลทั้งในด้านประสิทธิภาพในการระบายอากาศ เศรษฐศาสตร์ และความ สวยงาม ควรใช้ที่ 30° ส่วนความสูงของปล่อง หากใช้ปล่องสูงย่อมเสียค่าใช้จ่ายด้านวัสดุมากขึ้น อีกทั้งอาจ มองว่าไม่สวยงาม ดังนั้นในการตัดสินใจว่าจะใช้ปล่องสูงเท่าไหร่ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของผู้นำไปใช้เป็น สำคัญ

 ตำแหน่งของปล่องไม่มีผลต่อก่าอัตราการใหลของอากาศอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นสามารถให้ ปล่องอยู่ตรงใหนก็ได้บนหลังกา ซึ่งนับเป็นข้อดีเพราะเป็นการลดข้อจำกัดในการนำไปใช้งานจริง

ความคลาดเคลื่อนของผลลัพธ์ที่ได้จากการจำลองใน 3 มิติ เทียบกับจาก 2 มิติ มีค่าเพียง
 1.74% ซึ่งถือว่าเป็นค่าน้อยมาก นั่นหมายความว่า สามารถทำการจำลองการไหลเพื่อศึกษาอัตราการระบาย
 อากาศผ่านอาการใน 2 มิติได้ ทำให้ลดเวลาและค่าใช้จ่ายในการศึกษาได้เป็นอย่างมาก

່^{ວັກ}ຍາລັຍເກຄໂนໂລຍ໌^{ຊຸ}

8.6 รายการอ้างอิง

ANSYS CFX, Release 11.0. ANSYS, Inc.

- Afonso C. and Oliviera A. (2000). Solar chimneys: simulation and experiment. Energy and Buildings, Vol. 32, pp. 71-79.
- Bansal N.K., Methur J., Methur S. and Jane M. (2005). Modeling of window-sized solar chimneys for ventilation. Building and Environment, Vol. 40, pp. 373-377.
- Bansal N.K., Methur R. and Bhandari M.S. (1993). Solar chimney stack ventilation. Building and Environment, Vol. 28(3), pp. 373-377.
- Bouchair A. Solar chimney for promoting cooling ventilation in southern Algeria. Building Services Engineering Research and Technology, Vol. 15, No, 2, 1994, pp. 81 93.
- Burek S. A.M. and Habeb A. (2007). Air flow and thermal efficiency characteristics in solar chimneys and Trombe Walls. Energy and Buildings, Vol. 39, pp. 128-135.

- Chitsomboon, T. (2001). A Validated Analytical Model for Flow in Solar Chimney. International Journal of Renewable Energy Engineering, Vol. 3(2), pp. 339-346.
- Gan G. (1998). A parametric study of Trombe walls for passive cooling of buildings. Energy and Buildings, Vol. 27, pp. 37-43.
- Hamdy L.F. and Fikry M.A. (1998). **PASSIVE SOLAR VENTILATION.** Renewable Energy, Vol. 14(1-4), pp. 381-386.
- Hirunlabh, J., Washirapuwadon, S., Pratinthong, N. and Khedari, J. (2001). New configurations of a roof solar collector maximizing natural ventilation. Building and Environment, Vol. 36(3), pp. 383-391.
- Kays, W.M. and Crawford M.E. (1993). Convective heat and mass transfer. (3rd ed.) Singapore: McGraw-Hill.
- Khedari, J., Hirunlabh, J. and Bunnag, T. (1997). Experimental study of a roof solar collector towards the natural ventilation of new houses, Energy and Buildings, Vol. 26(2), pp. 159-164.
- Khedari, J., Ingkawanich, S., Waewsak, J. and Hirunlabh, J. (2002). A PV system enhanced the performance of roof solar collector. Building and Environment, Vol. 37(12), pp. 1317-1320.
- Khedari, J., Mansirisub, W., Chaima, S., Pratinthong, N. and Hirunlabh, J. (2000). Field measurements of performance of roof solar collector. Energy and Buildings, Vol. 31(3), pp. 171-178.
- Khedari, J., Yimsamerjit, P. and Hirunlabh, J. (2002). Experimental investigation of free convection in roof solar collector. Building and Environment, Vol. 37(5), pp. 455-459.
- Koonsrisuk A. and Chitsomboon, T. (2006). Effect of Tower Area Change on the Potential of Solar Tower. The 2nd Join International Conference on "Sustainable Energy and Environment", Bangkok, Thailand.
- Padki, M. M., and Sherif, S. A. (1999). On a simple analytical model for solar chimneys. International Journal of Energy Research, Vol. (23), pp. 289-294.
- Schlaich, J. (1995). The Solar Chimney: Electricity from the Sun. Edition Axel Menges, Stuttgart, Germany.
- Tongbai, P. and Chitsomboon, T. (2004). The Use of Attic and Chimney to Enhance Air Ventilation: A Numerical Analysis. Proceedings of the 18th National Mechanical Engineering Conference, Khonkaen, Thailand, pp. 263-268.
- Tongbai, P. and Chitsomboon, T. (2008a). Enhancements of solar chimney for building ventilation. The 4th Conference on Energy Network of Thailand, Nakhon Pathom, Thailand.

- Tongbai, P. and Chitsomboon, T. (2008b). Efficiency Enhancement for Natural Ventilation in Building Using Solar Chimney System. Proceedings of the 23th National Mechanical Engineering Conference, Chaingmai, Thailand.
- Tongbai, P. and Chitsomboon, T. (2008c). **Parameters Affecting Ventilation in Building using Solar Chimney.** Proceedings of the 22th National Mechanical Engineering Conference, Thailand.
- Zhai X.Q., Dai Y.J. and Wang R.Z. (2005). Comparison of heating and natural ventilation in a solar house induced by two roof solar collectors. Applied Thermal Engineering, Vol. 25, pp. 741-757.



CHAPTER 9

ENHANCEMENTS OF ROOOF SOLAR CHIMNEY PERFORMANCE FOR BUILDING VENTILATION

9.1 Abstract

A roof solar chimney (RSC) is inclined in the roof of a building wherein solar radiation is employed to heat the air the channel. The hot air flows up the channel which can be used to induce flow out of the building in order to ventilate it. In this study, parameters that affect the performance of this natural ventilation system were investigated numerically, namely: inclination angles, channel gaps, solar intensities, vertical chimney attachment heights and channel expanding angles. The two last parameters were new concepts that seem to have never been studied before. All of the mentioned parameters were found to exhibit positive effects on the ventilation. Relative merits of these techniques were compared and discussed.

9.2 Introduction

The concept of solar chimney has been employed since ancient past to induce flows to ventilate buildings. Recently it has been adapted to be an electricity generating device (Chitsomboon (2001), Chitsomboon and Tongbai (1998), Chitsomboon and Tongbai (1999)). Building ventilation, however, has been the main application area of this concept. In this method air contained between a parallel channel, normally under a building's roof, or in a vertical chimney, is heated by solar heat flux so that its density is reduced. The lighter air is "pulled" by buoyancy to flow upward through the inclined channel or a chimney or a chimney-liked structure. The upwardly flowing air is manipulated to induce the surrounding air to ventilate the building. The concept is very simple but to design a good ventilating system based on this principle requires a great deal of theoretical knowledge and proven experimental data.

Bansal *et al.* (1993) and Bansal *et al.* (2005) developed a theoretical model to predict that a solar chimney system could induced air flow around 50–165 m³/h per 1 m² of solar collector area. They also found, both theoretically and experimentally, that the cross sectional area and the height of a solar chimney could significantly affect the air flow rate. Gan (1998) also found similarly but noted that a chimney that was too high could induce a reversed flow near its top. Beneficial effects of channel width, height, and solar intensity were confirmed by Bouchair (1994), Burek and Habeb (2007) and Afonso and Oliveira (2000).

The study of Hamdy and Fikry (1998) reported that roof inclination of 60° produced the best results. Zhai, Dai and Wang (2005) found that roof inclination could be reduced, while increasing efficiency, by using a double channel set up instead of a single channel. Several works on roof solar chimney (RSC) had been conducted by Hirunlabh *et al.* (2001) and Khedari *et al.* (1997, 2000, 2002a, 2002b). Their collective works had suggested that the best roof channel widths should be 10–14 cm and optimal lengths of 1–2 m, while the inclination angles should be 20–45°. Tongbai and Chitsomboon proposed a vertical chimney attachment on top of the roof channel structure and found additional benefit (Tongbai and Chitsomboon (2004)).

From the literature reviewed above it can be concluded that air flow rate through RSC was found to be basically dependent on: solar intensity, chimney height (or roof inclination), channel width, chimney attachment as well as manipulations on the

configurations. The qualitative trends of past researches agreed well with one another but with some quantitative differences.

The recent works of Tongbai and Chitsomboon (2008a, 2008b) have found that expansions of the channel along the flow path could also help increase the air flow rate. This finding was based on an analysis of the theoretical model of Chitsomboon (2000) and was confirmed by Koonsrisuk and Chitsomboon (2006) in the context of a solar chimney for electricity generation.

The main objectives of this study were to reinvestigate the beneficial effects (or the lack thereof) of all the mentioned parameters in a wider range and to compare their relative merits. By using the same tool for these investigations the results could be compared more credibly than before. Another objective was to introduce the concept of using the expanding channel to a wider audience since up until now it was circulated only within a small research community of Thailand.

9.3 Methodology

ANSYS CFX, Release 11.0 is the basic CFD (Computational Fluid Dynamics) tool that was used in this study. The CFD code was based on the finite volume methodology with the unstructured grid. Before endeavoring into the computation, the program was validated by solving for a free convective flow over a heated flat plate. Good comparisons of the computed results with those of the similarity method (Kay and Crawford (1993)) in Figure 9.1 helps establish confidence in the forthcoming computations.

ยาลัยเทคโนโล

A schematic of the full-featured roof solar chimney is as shown in Figure 9.2. In this configuration the air channel is expanding along the flow path (with the angle, β) and a vertical chimney is also attached at the exit. The conditions used for the computational test cases are as indicated in Table 9.1.

Assumptions and conditions used in this study were as follows:

Two – dimensional air channel.

Uniform volumetric heat source to simulate the solar heat absorption.

Laminar flow (low Grashof number).

Boussinesq's approximation for density change due to heat.

Numerical convergence deemed by RMS residuals and mass flow rates in

channel



Figure 9.1 Comparison of velocity and temperature profiles

between CFD and theory for buoyant boundary layer flow along a vertical flat plate.



Figure 9.2 Schematic of the roof solar chimney.

Case	increment	β	d, cm	<i>L</i> , m	<i>h</i> _c , m	<i>į</i> (W/m ²)
Channel expansion, β	- 1°	0- 12°	14	asuls 1	0	500, 650, 800, 900
Channel gap, d	2°	0	10- 60	1	0	500, 650, 800, 900
Inclination angle of Roof, θ	15°	0	10, 30	Dependent to θ	0	650
Chimney attachment height, h_c	0.25 m	0, 4°	14	1	0- 1.25	800
Overall height of roof, h_o	-	0	14	-	-	800

Table 9.1 Conditions used in the computational test cases.

The second assumption is plausible because we are more interested in qualitative solution rather than quantitative solution. In other words, we are interested in the macroscopic behavior of the flow so that we can observe trends and relative merits of each technique. Detailed heat transfer models certainly will improve quantitative results slightly but should not change trends and qualitative behaviors of the solutions.

9.4 **Result and Discussion**

9.4.1 Effects of Channel Expansion Angles

Figure 9.3 indicates that the flow rate increases with the channel expansion angle. The relationships are almost linear to about 5 degree and decline gradually thereafter. The declines were probably due to the flow being separated from the wall which is often observed for flow in a diffuser. At about 6 degree expansion the flow rate increased by about 24% over the no expansion case. This is quite significant and it offers a new means to enhance the ventilation rate. Experiments are needed here to confirm the findings of this study.

The reason behind the increase of the flow rate is perhaps that of the diffuser effect whereby the flow at inlet can increase its velocity and hence reduces it pressure according to the Bernoulli's principle. The low pressure at the inlet can be recovered through the expanding channel (again by the Bernoulli's principle) and equilibrate itself with that of the surrounding at the exit. Observe also that the graphs wiggle at about 7 degree expansion; this was due to the mentioned flow separations. More expansions beyond the separation limit cause the air flow rates to reduce for all insolations due to increased frictions caused by progressively larger flow separations.



Figure 9.3 Air mass flow rates per projected area of roof due to channel expansion angle (L=1 m, $\theta=45^\circ$, d=14 cm).

9.4.2 Effects of Air Gap

Like previous researchers, we found that the increase of air gap (channel width) could increase the flow rate. In Figure 9.4 it is evident that the air flow rates increase approximately linearly with the air gaps. At low insolation when the air gap is increased from 10 cm to 60 cm the air flow rates increase as much as 250%. Our finding here, however, contradicts Hirunlabh *et al* (2001)'s finding wherein they reported that the optimal air gap should be about 14–16 cm for a 1 m long channel, beyond which a decreased flow rate resulted.

The contradiction with Hirunlabh *et al* (2001)'s findings could be due to the fact that in Hirunlabh *et al* (2001)'s experiment the increased air gaps helped promote heat losses to the sides of the channel while in our numerical investigations such losses were ignored. If this is really the case then it suggests that sidewall insulation is very important.

It is interesting to note that as the air gap is widen the air temperature is reduced, hence the reduction of the buoyant driving force and air velocity. But it seems that

the increase of the cross sectional area overcompensates the reduced velocity such that air mass flow rate increases. This could be a subject of further theoretical and experimental investigations.



Figure 9.4 Air mass flow rates per projected area of roof due to air gap variation $(L = 1 \text{ m}, \theta = 45^{\circ})$.

9.4.3 Effects of Roof Inclinations

In this study the roof inclination was increased while keeping the base (horizontal) length constant; thus, the height increases with the inclination. The base length was set as the projected area of the 2 m long RSC inclined at 15°. With this set up the total solar heat added were the same for all cases; any change in the flow rate were due solely to the roof inclination. It is not a surprise to see that the flow rate increases with the roof inclination, as is shown in Figure 9.5. At air gap of 10 cm when the angles increase from 15 to 45° the ventilation increases by about 90%; this is quite significant.

The rates of increase of the flow rates appear to be almost linear. The general reason for the increase simply is the stack effect due to the increase of the vertical height of the channel. A steep roof obviously performs better but its accompanying cost and architectural connotation must also be considered in a ventilation design. The mild bend down at 30 and bend up 60° of the graphs are believed to be the effect of the height being increased with $\tan \theta$ and the bends here are characteristic of $\tan \theta$ curve.



Overall height of the structure (m)

Figure 9.5 Air mass flow rates per projected area of roof due to roof length and roof angles ($\dot{Q} = 650 \text{ W/m}^2$, $\beta = 0^\circ$)

9.4.4 Effects of Chimney Attachment

Several past studies had been conducted on solar chimney in building ventilation but they used chimneys also as a means to collect solar radiation, either in a vertical or an inclined arrangements. In this study a vertical chimney is attached to the inclined channel's exist mainly to provide an additional height for the system and not for the purpose of adding heat; this is more plausible to the tropical part of the world where the sun is high. The results, shown in Figure 9.6, indicate an increase of the flow rate with the height of the vertical chimney attachment. In this configuration the roof angle was 45° and the roof length was 1 m, giving the roof height of 0.71 m by attaching the 'passive' vertical chimney for another 1 m the flow rate increase by about 67%



Figure 9.6 Air mass flow rate per projected area of roof due to chimney height

$$(d=14 \text{ cm}, \dot{Q}=800 \text{ W/m}^2)$$

The results of the case for $\beta = 4^{\circ}$ are also shown in the plot. In this case only the roof portion was expanded while the chimney portion was straight. The advantage of the expansion angle is seen to be lesser as the chimney is longer. This is believed to be due to the effect of lesser buoyant force caused by a lower air temperature in the expanded roof

The Chimney attachment offers a new design alternative with different architectural appeals as well as cost.

9.4.5 Chimney V.S. No Chimney

In this design, a flat roof is combined with a vertical chimney to give the same overall height as the inclined roofs without chimneys. From an engineering point of view it is interesting to see whether the two designs, with the same overall height, will produce similar flow rate. Figure 9.7 provides the comparisons of the two systems wherein it is seen that the roof without a chimney performs slightly better. At the chimney height of 1 m the air flow rate reduced by about 15% below the level of the no-chimney condition. This is believed to be the effect of friction since the flow has to turn a sharp corner formed at the juncture of the flat roof and the vertical chimney. It is obvious that, a combination of a less inclined roof with a chimney attachment can be made to give the same total mass flow rate as a more inclined roof.



Figure 9.7 Air mass flow rate per projected area of roof due to overall height of chimney (d=14 cm, $\beta=0^{\circ}$, $\dot{q}=800$ W/m²)

9.5 Conclusions

The numerical study performed in this study has confirmed the trends of some of the previous studies in the past, namely that flow rates in solar chimney for building ventilations increase with air gap, roof inclination and insolation level. Wider air gaps helped increase the ventilation most significantly, up to 250% as the gap increased from 10 to 60 cm. The continuous increase of ventilation with the air gap contradicts the finding of a past investigation which proposed an optimal air gap width. This contradiction is believed to be due to the heat losses to the side panels which were not included in this study. Two new concepts, namely, the longitudinally expanded channel and the (passive) vertical chimney attachment, have been introduced and found to help increase the ventilation rate even further and quite significantly. These new concepts offer new design alternatives for the natural ventilation of a building.

9.6 References

- A. Bouchair, Solar chimney for promoting cooling ventilation in southern Algeria. Building Services Engineering Research and Technology, Vol. 15, No, 2, 1994, pp. 81-93.
- ANSYS CFX, Release 11.0. ANSYS, Inc.
- A. Koonsrisuk and T. Chitsomboon, Effect of Tower Area Change on the Potential of Solar Tower. The 2nd Join International Conference on "Sustainable Energy and Environment, Bangkok, Thailand, 2006.
- C. Afonso and A. Oliviera, Solar chimneys: simulation and experiment, Energy and Buildings. Vol. 32, 2000, pp. 71 – 79.
- G. Gan, **A parametric study of Trombe walls for passive cooling of buildings.** Energy and Buildings, Vol. 27, 1998, pp. 37 43.

- J. Hirunlabh , S. Washirapuwadon, N. Pratinthong and J. Khedari, New configurations of a roof solar collector maximizing natural ventilation. Building and Environment, Vol. 36, No. 3, 2001, pp. 383 – 391.
- J. Khedari, J. Hirunlabh and T. Bunnag, Experimental study of a roof solar collector towards the natural ventilation of new houses. Energy and Buildings, Vol. 26, No. 2, 1997, pp. 159 – 164.
- J. Khedari, P. Yimsamerjit and J. Hirunlabh, Experimental investigation of free convection in roof solar collector. Building and Environment, Vol. 37, 2002, pp. 455 – 459.
- J. Khedari, S. Ingkawanich, J. Waewsak and J. Hirunlabh, A PV system enhanced the performance of roof solar collector., Building and Environment, Vol. 37, No. 12, 2002, pp. 1317 – 1320.
- J. Khedari, W. Mansirisub, S. Chaima, N. Pratinthong and J. Hirunlabh, Field measurements of performance of roof solar collector. Energy and Buildings, Vol. 31, No. 3, 2000, pp. 171 – 178.
- L.F. Hamdy and M.A. Fikry, **PASSIVE SOLAR VENTILATION.** Renewable Energy, Vol. 14, No. 1 4, 1998, pp. 381 386.
- N.K. Bansal, J. Mathur, S. Mathur and M. Jane, **Modeling of window-sized solar** chimneys for ventilation. Building and Environment, Vol. 40, 2005, pp. 373 377.
- N.K. Bansal, R. Mathur and M.S. Bhandari, **Solar chimney stack ventilation.** Building and Environment, Vol. 28, No. 3, 1993, pp. 373 377.
- P. Tongbai and T. Chitsomboon, Enhancements of solar chimney for building ventilation. The 4 th Conference on Energy Network of Thailand, Nakhon Pathom, Thailand, 2008.
- P. Tongbai and T. Chitsomboon, Parameters Affecting Ventilation in Building using Solar Chimney. Proceedings of the 22th National Mechanical Engineering

Conference, Thailand, 2008.

- P. Tongbai and T. Chitsomboon, The Use of Attic and Chimney to Enhance Air Ventilation: A Numerical Analysis. Proceedings of the 18th National Mechanical Engineering Conference, Khonkaen, Thailand, 2004, pp. 263 – 268.
- T. Chitsomboon, A Validated Analytical Model for Flow in Solar Chimney. International Journal of Renewable Energy Engineering. Vol. 3, No. 2, 2000, pp. 339–346.
- T. Chitsomboon and P. Tongbai, A Mathematical Model of Solar Chimney for Electrical Energy Production. Proceedings of the 12th National Mechanical Engineering Conference, Chulalongkorn University, Thailand, 1998, pp. 14 – 20.
- T. Chitsomboon and P. Tongbai, The Effect of Chimney-Top Convergence on Efficiency of a Solar Chimney. Proceedings of the 13th National Mechanical Engineering Conference, Pataya, Thailand, 1999, pp. 263 – 268.
- W.M. Kays and M.E. Crawford, **Convective heat and mass transfer.** third ed., McGraw-Hill, Singapore, 1993.
- S. A.M Burek and A. Habeb, Air flow and thermal efficiency characteristics in solar chimneys and Trombe Walls. Energy and Buildings, Vol. 3, 2007, pp. 128 135.
- X.Q. Zhai, Y.J. Dai and R.Z. Wang , Comparison of heating and natural ventilation in a solar house induced by two roof solar collectors. Applied Thermal Engineering, Vol. 25, 2005, pp. 741 757.

บทที่ 10 บทสรุปและข้อเสนอแนะ

10.1 บทสรุป

ผลลัพธ์ที่ได้จากการจำลองการไหลผ่านอาคารที่ขับเคลื่อนโดยระบบปล่องแคคด้วยโปรแกรม ANSYS CFX สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

 อัตราการใหลเชิงมวลของอากาศ (ซึ่งเป็นตัวแปรที่บ่งชี้ค่าอัตราการระบายอากาศ)เป็น ฟังก์ชันของความเข้มของแสงแคค และปัจจัยโครงสร้าง (geometrical parameters) ได้แก่ มุมเอียงของ หลังคา ความยาวของหลังคา ความกว้างของช่องอากาศ ความสูงของปล่อง และมุมบานตัวของช่องอากาศ ทั้งสิ้น

2) การเพิ่มขึ้นของอัตราการใหลเชิงมวลของอากาศ เพิ่มขึ้นอย่างเชิงเส้น เมื่อให้ความเข้มของ แสงแคคเพิ่มขึ้น นั่นแสดงว่า อากาศยิ่งร้อน ยิ่งทำให้เกิดอัตราการระบายอากาศได้มาก อย่างไรก็ตาม ใน การนำไปปฏิบัติจริงต้องพึงระวังเรื่องความร้อนที่จะระบายออกจากแผ่นดูดกลืนแสงแคคสู่ห้องอยู่อาศัย ซึ่งป้องกันได้โดยการติดตั้งวัสดุที่มีคุณสมบัติกวามเป็นฉนวน

3) มุมเอียงของหลังกามากขึ้นส่งผลให้อัตราการไหลเชิงมวลของอากาศมากขึ้น ในที่นี้เพิ่มมุม เอียงของหลังกาโดยให้ระยะในแนวนอนกงที่ (ให้พื้นที่รับแคดของหลังกากงที่) นั่นแสดงว่าระยะระหว่าง ทางเข้ากับทางออก (stack height) มากขึ้นเมื่อมุมเอียงมากขึ้น ดังนั้นจึงทำให้อัตราการไหลสูงขึ้นเนื่องจาก อัตราการไหลเป็นฟังก์ชันของระยะในแนวดิ่งระหว่างช่องเปิดทางเข้าและออกของระบบ หรืออธิบายใน อีกทางหนึ่งกือ อัตราการไหลเชิงมวลผ่านอาการสูงขึ้นเมื่อให้กวามยาวของหลังกามากขึ้นนั่นเอง อย่างไร ก็ตาม ในการนำไปปฏิบัติจริงย่อมมีข้อจำกัดในการใช้งานเกี่ยวกับรากาวัสดุที่จะเพิ่มมากขึ้นเมื่อมุมเอียง มากขึ้น ตลอดจนความสวยงาม ซึ่งประเด็นหลังนั้นขึ้นอยู่กับกวามชอบส่วนบุคกล

 การเพิ่มความกว้างของช่องอากาศสามารถเพิ่มอัตราใหลมวลได้ โดยปริมาณการเพิ่มเกือบ เป็นเชิงเส้นกับความกว้างที่เพิ่มขึ้น

5) การค้นพบประเด็นใหม่สำหรับงานวิจัยนี้ที่น่าสนใจเป็นอย่างมาก คือการทำให้ช่องอากาศมี การกระจายพื้นที่หน้าตัดการ ไหล ซึ่งในที่นี้เรียกว่ามุมบานตัวของช่องอากาศนั้น สามารถเพิ่มอัตราไหล มวลได้มากกว่า 30% ที่มุม 6° ถือเป็นทางเลือกในการออกแบบการระบายอากาศที่ดีแนวทางหนึ่งที่ยังไม่ พบในวรรณกรรม

6) การติดตั้งปล่องแนวดิ่งที่ทางออกของหลังคาสามารถเพิ่มอัตราไหลมวลได้มาก เพราะเป็น การเพิ่มระยะในแนวดิ่งระหว่างช่องเปิดทางเข้าและทางออกของอากาศ (stack height) โดยเพิ่มขึ้นถึง 38% ที่ความสูงปล่องเพียง 0.5 m ในทางปฏิบัติการเลือกความสูงที่เหมาะสมของปล่องต้องคำนึงถึงความ สวยงามและค่าวัสดุที่เพิ่มขึ้นด้วย

 การใช้หลังคาเอียงที่ความสูงรวมเท่ากับหลังคาแบบราบที่มีปล่องทำให้เกิดอัตราการใหลได้ มากกว่า และความแตกต่างของอัตราการใหลยิ่งมากขึ้นที่ความสูงรวมของปล่องมากขึ้น

8) ความคลาดเคลื่อนของผลลัพธ์ที่ได้จากการจำลองใน 3 มิติ เทียบกับจาก 2 มิติ มีค่าเพียง
 1.74% ซึ่งถือว่าเป็นค่าน้อยมาก นั่นหมายความว่า สามารถทำการจำลองการไหลเพื่อศึกษาอัตราการ
 ระบายอากาศผ่านอาการใน 2 มิติได้ ทำให้ลดเวลาและค่าใช้จ่ายในการศึกษาได้เป็นอย่างมาก

9) จากการศึกษาใน 3 มิติ พบว่าตำแหน่งของปล่องไม่มีผลต่อค่าอัตราการไหลของอากาศอย่าง มีนัยสำคัญ ดังนั้นสามารถให้ปล่องอยู่ตรงไหนก็ได้บนหลังกา ซึ่งนับเป็นข้อดีเพราะเป็นการลดข้อจำกัด ในการนำไปใช้งานจริง

10.2 ข้อเสนอแนะ

 ควรทำการจำลองพฤติกรรมการใหลที่ใกล้เกียงความเป็นจริงมากขึ้น เช่น มีการพิจารณาการ สูญเสียความร้อนจากปล่อง หรือกรอบผนังของอาการ เป็นต้น

ควรมีการศึกษาเชิงการทดลอง เพื่อยืนยันผลลัพธ์ที่ได้จากการจำลองด้วยโปรแกรม ANSYS
 CFX นี้

 หาคำตอบให้กับแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่พัฒนาขึ้น เพื่อประเมินหาค่าอัตราการระบาย อากาศ เพื่อนำผลลัพธ์ที่ได้ไปเปรียบเทียบผลกับข้อมูลที่ได้จากการศึกษาเชิงตัวเลข และหรือจากการ ทดลองต่อไป

4) ควรทำการศึกษาผลกระทบจากตัวแปรต่าง ๆ ต่ออัตราการระบายอากาศในรูปตัวแปรไร้มิติ โดยพัฒนาต่อจากกลุ่มตัวแปรไร้มิติที่ได้พัฒนาไว้ เพื่อลดจำนวนการทดลอง หรือการจำลองการไหลให้ น้อยลง

5) ควรขยายผลงานวิจัยในอนาคต โดยหาแนวทางลดอุณหภูมิของอากาศก่อนจะเข้าตัวอาคาร เพื่อการทำความเย็นที่ดีขึ้น เช่น การทำความเย็น โดยการระเหย หรือการระเหย โดยอ้อม เป็นต้น ซึ่งวิธีการ หลังน่าจะเหมาะสมกับลักษณะภูมิอากาศของประเทศไทยซึ่งมีอากาศลักษะร้อนชื้นมากกว่า เพราะเป็น การลดอุณหภูมิ โดยที่ความชื้นของอากาศไม่เพิ่มขึ้น จึงทำให้ผู้อยู่อาศัยรู้สึกสบายมากกว่า





ผลเฉลยแม่นตรงของปัญหาการใหลโดยการพาอิสระผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้ง



ผลเฉลยแม่นตรงของปัญหาการใหลโดยการพาอิสระผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้ง

พิจารณาแผ่นร้อนที่วางตัวในแนวตั้งซึ่งมีอุณหภูมิคงที่เท่ากับ 500K ความยาวของแผ่นร้อนเท่ากับ 10cm ความหนาทางแกน z ไม่ถูกนำมาพิจารณาพราะเป็นการพิจารณาปัญหาใน 2มิติ แผ่นร้อนถูกแวคล้อมด้วย อากาศที่อุณหภูมิ 300 K และที่ความดันบรรยากาศ (1 atm = 101,325 Pa) คำตอบที่สนใจจะอยู่ในรูปของ การพล็อตด้านข้างของความเร็วและอุณหภูมิ (velocity and temperature profiles) ในบริเวณชั้นชิดผิว (boundary layer) และการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นของค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนตลอดความยาว ของแผ่นร้อน เมื่อการไหลที่พิจารณาเป็นการไหลแบบราบเรียบ (laminar flow)



รูปที่ ก.1 ลักษณะทางกายภาพของปัญหาการใหลโดยการพาอิสระ ผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้ง

ความยาวของแผ่นร้อนเท่ากับ 10 cm นั้นสามารถนำไปพิสูงน์ได้ว่าช่วงของการไหลอยู่ในช่วง ราบเรียบจริงได้ โดยการกำนวณหาค่าเลขราเลย์ (Rayleight number) หากการไหลอยู่ในช่วงของการไหล แบบราบเรียบ ค่าเลขราเลย์จะมีก่าไม่เกิน 1×10[°] หากค่าเลขราเลย์มีก่าเกินกว่าก่านี้ถือว่าเป็นการไหล ในช่วงของการไหลแบบปั่นป่วน ซึ่งก่าเลขราเลย์นี้เป็นพึงก์ชันของก่าเลขกราชอฟ (Grashof number) และก่าเลขพรันเทิล (Prantl number) ดังกวามสัมพันธ์ต่อไปนี้ $Ra = Gr \times Pr$

เมื่อ

ແດະ

 $Gr = \frac{g\beta(T_w - T_{\infty})x^3}{v^2}$ $Pr = \frac{\rho c}{\mu}$

จะเห็นว่าก่าเลขพรันเทิลเป็นพึงก์ชันของคุณสมบัติของของใหล ซึ่งเป็นก่ากงที่ ณ อุณหภูมิ หนึ่ง ๆ ดังนั้น จึงสามารถหาก่าเลขพรันเทิลนี้ได้จากการเปิดตารางคุณสมบัติได้โดยตรง

จากตารางคุณสมบัติ (Kays and Crawford, 1993) สามารถหาค่าคุณสมบัติของอากาศที่อุณหภูมิ 300 K ได้ดังต่อไปนี้

$$\rho = 1.1766 \text{ kg/m}^{3}$$

$$c_{p} = 1.005 \text{ kJ/(kg·K)}$$

$$\mu = 1.853 \times 10^{-5} \text{ kg/m·s}$$

$$v = 1.575 \times 10^{-5} \text{ m}^{2}/\text{s}$$

$$k = 0.02614 \text{ W/(m·K)}$$

$$Pr = 0.711$$

$$g = 9.81 \text{ m/s}^{2}$$

$$\beta = \frac{1}{T_{\infty}} = \frac{1}{300 \text{ K}} = 0.003333 \text{ 1/K}$$

คำนวณหาค่าเลขกราชอฟจากสมการ (ก.2) ที่ความยาวแผ่นร้อนเท่ากับ 10 cm หรือ เท่ากับ 0.1 m (x = 0.1 m) โดยใช้ค่าคุณสมบัติที่ได้จากตาราง จะได้ค่า Gr = 2.6364×10⁷ ดังนั้น จากสมการ (ก.1) สามารถ คำนวณหาค่าเลขราเลย์ได้เท่ากับ 1.8745×10⁷ ซึ่งมีค่าน้อยกว่า 1×10[°] จึงสามารถสรุปได้ว่าการไหลผ่าน แผ่นร้อนในครั้งนี้เป็นการไหลที่อยู่ในช่วงของการไหลแบบราบเรียบ

กระบวนการการหาผลเฉลยจะใช้กรรมวิธีของ Similarity Method ซึ่งคำตอบที่ได้จะอยู่ในรูปของ ตัวแปรไร้มิติ (Similarity solution) ดังนี้

$$F'(\eta) = \frac{u}{\sqrt{\beta g (T_w - T_\infty) x}}$$

$$G(\eta) = \frac{T - T_{\infty}}{T_{w} - T_{\infty}}$$
เมื่อ $\eta = \frac{y}{x} G r_{x}^{0.25}$

สมการที่ถูกนำมาวิเคราะห์หาคำตอบเป็นสมการที่ทำการแปลงให้เป็นสมการเชิงอนุพันธ์ (simultaneous ordinary differential equations) ในรูปของตัวแปรไร้มิติเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

$$F''' + \frac{3FF''}{4} - \frac{F'^2}{2} + G = 0$$

$$G'' + \frac{3}{4} \Pr FG' = 0$$

ซึ่งมีเงื่อนไขขอบเขตเช่นเดียวกันกับสมการก่อนที่จะแปลงให้เป็นสมการในรูปตัวแปรไร้มิติ แต่ได้ทำการ แปลงให้เป็นเงื่อนไขขอบเขตที่อยู่ในรูปไร้มิติเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

ที่

$$\eta = 0$$
:
 $F' = 0$

 ที่
 $\eta = 0$:
 $F = 0$

 ที่
 $\eta = 0$:
 $G = 1$

 หาก
 η
 มีขนาดใหญ่แล้ว
 $F' \rightarrow 0$

 หาก
 η
 มีขนาดใหญ่แล้ว
 $G \rightarrow 0$

จากนั้นทำการเขียนโปรแกรมภาษาฟอร์แทรนง่าย ๆ เพื่อคำนวณสมการ (ก.7) และ (ก.8) ไปพร้อม ๆ กัน เพราะเป็นสมการที่เกี่ยวพันกัน คำตอบที่ต้องการจะอยู่ในรูปของตัวแปรไร้มิติ คือ F'(η) และ G(η) ซึ่งหากต้องการทราบก่าที่มีมิติ ก็สามารถหาได้จากความสัมพันธ์ดังสมการ (ก.4) และ (n.5) ก็ จะได้ก่าความเร็วและอุณหภูมิตามลำดับ



รูปที่ ก.3 รูปด้านข้างของความเร็วและอุณหภูมิ

ตัวแปรที่สำคัญอย่างยิ่งสำหรับปัญหาการไหลแบบการพาอิสระผ่านแผ่นร้อนในแนวตั้ง หรือการไหล แบบการพาโดยทั่วไปอย่างหนึ่งคือ ค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อน (heat transfer coefficient, *h*) ซึ่ง สามารถคำนวนได้จากสมการดังนี้

$$\frac{Nu_x}{Gr_x^{0.25}} = -G'(0)$$

ค่า G' ที่ η = 0 เป็นค่าที่ได้จากการคำนวณของโปรแกรมฟอร์แทรนที่ใช้ในการหาคำตอบดังกล่าว ซึ่ง เป็นค่าคงที่ค่าหนึ่ง ส่วนค่า Nu_x นั้นสามารถเขียนให้อยู่ในรูปของสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนได้ ดังนี้

$$Nu_x = \frac{xh_x}{k}$$

ดังนั้นจะได้ว่า

$$Nu_{x} = \frac{xh_{x}}{k} = -G'(0) \left[\frac{\beta g(T_{w} - T_{\infty})x^{3}}{v^{2}}\right]^{0.23}$$

โดยค่าที่อยู่ในวงเล็บสี่เหลี่ยมก็คือค่าของ Gr ดังแสดงไว้ในสมการ (ก.2) นั่นเอง จะเห็นได้จากสมการว่า ก่า *h_x* เป็นฟังก์ชันของ *x* ซึ่งคือความยาวของแผ่นร้อนกับค่าคุณสมบัติของของไหล หากแทนค่า คุณสมบัติของของไหล ซึ่งในทีนี้คืออากาศที่อุณหภูมิ 300 K และแทนก่าที่ *x* ณ คำแหน่ง ต่าง ๆ แล้วก็จะ ทราบก่า *h_x* ได้ รูปที่ ก.4 แสดงก่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนที่กำนวณได้จากสมการ (ก.11) ดังกล่าว



รูปที่ ก.4 ค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนเทียบกับความยาวของแผ่นร้อน

Code โปรแกรมที่ใช้ในการหาผลเฉลยแม่นตรง

***** SIMPLNAT *****

***** THIS PROGRAM GIVES SIMILARITY SOLUTION RESULTS FOR *****
***** LAMINAR FREE CONVECTIVE BOUNDARY LAYER FLOW OVER A *****
***** VERTICAL ISOTHERMAL FLAT PLATE. ****

DIMENSION T(10000),F(10000),G(10000),H(10000),A(10000)
& ,HGUESS(3),AGUESS(3),FPIN(3),TPIN(3)
REAL KF0,KG0,KH0,KF1,KG1,KH1,KF2,KG2,KH2,KF3,KG3,KH3
& ,KT0,KA0,KT1,KA1,KT2,KA2,KT3,KA3
COMMON DETA,PR

OPEN(UNIT=1,FILE='SIMPLNPR.DAT')
OPEN(UNIT=2,FILE='SIMPLNPL.DAT')

WRITE(6,4250)
WRITE(6,4290)
WRITE(6,4260)
READ(5,*) PR
WRITE(6,4250)
DETA=0.0015
N=10000
WRITE(1,4290)
WRITE(1,4270) PR

* N=NUMBER OF GRID POINTS
* PR=PRANDTL NUMBER
* DETA=ETA STEP SIZE

INTR=1
HGUESS(1)=0.45
AGUESS(1)=-1.1
IF(PR.LT.15) THEN
HGUESS(1)=0.6
AGUESS(1)=-0.9

IF(PR.LT.10) THEN HGUESS(1)=0.7 AGUESS(1) = -0.7ENDIF IF(PR.LT.5) THEN HGUESS(1)=0.8 AGUESS(1)=-0.5 ENDIF IF(PR,LT.1) THEN HGUESS(1)=0.9 AGUESS(1)=-0.4 ENDIF 100 CONTINUE DO 1001 J=1,3 F(1)=0.0 G(1)=0.0T(1)=1.0H(1)=HGUESS(J) A(1)=AGUESS(J) DO 1000 I=2,N F0=F(I-1) G0=G(I-1) รัฐราวักยาลัยเทคโนโลยีสุรัง H0=H(I-1) A0=A(I-1) T0=T(I-1) FC=F0 GC=G0 HC=H0 AC=A0 TC=T0 CALL RUTKUN(FC,GC,HC,TC,KF0,KG0,KH0) CALL RUTTUN(TC,AC,FC,KT0,KA0) FC=F0+0.5*KF0 GC=G0+0.5*KG0 HC=H0+0.5*KH0 TC=T0+0.5*KT0 AC=A0+0.5*KA0 CALL RUTKUN(FC,GC,HC,TC,KF1,KG1,KH1) CALL RUTTUN(TC,AC,FC,KT1,KA1) FC=F0+0.5*KF1

GC=G0+0.5*KG1

124

```
HC=H0+0.5*KH1
```

TC=T0+0.5*KT1

AC=A0+0.5*KA1

CALL RUTKUN(FC,GC,HC,TC,KF2,KG2,KH2)

CALL RUTTUN(TC,AC,FC,KT2,KA2)

FC=F0+KF2

GC=G0+KG2

HC=H0+KH2

TC=T0+KT2

AC=A0+KA2

CALL RUTKUN(FC,GC,HC,TC,KF3,KG3,KH3)

CALL RUTTUN(TC,AC,FC,KT3,KA3)

F(I)=F(I-1)+(KF0+2.0*KF1+2.0*KF2+KF3)/6.0

G(I)=G(I-1)+(KG0+2.0*KG1+2.0*KG2+KG3)/6.0

H(I)=H(I-1)+(KH0+2.0*KH1+2.0*KH2+KH3)/6.0

T(I)=T(I-1)+(KT0+2.0*KT1+2.0*KT2+KT3)/6.0

A(I)=A(I-1)+(KA0+2.0*KA1+2.0*KA2+KA3)/6.0

1000 CONTINUE

FPIN(J)=G(N)

TPIN(J)=T(N)

IF(ABS(FPIN(1)).LT.0.0000005) GO TO 300

IF (J.EQ.1) THEN

HGUESS(2)=HGUESS(1)+0.001

AGUESS(2)=AGUESS(1)

ENDIF

```
IF (J.EQ.2) THEN
```

HGUESS(3)=HGUESS(1)

AGUESS(3)=AGUESS(1)+0.001

ENDIF

1001 CONTINUE

IF(INTR.GT.100) GO TO 200

DEFVF=(FPIN(2)-FPIN(1))/0.001

DEFVT=(FPIN(3)-FPIN(1))/0.001

DETVF=(TPIN(2)-TPIN(1))/0.001

DETVT=(TPIN(3)-TPIN(1))/0.001

DH=(TPIN(1)/DETVT - FPIN(1)/DEFVT)/(DETVF/DETVT-DEFVF/DEFVT)

้^{วักยา}ลัยเทคโนโลยีสุรบไ

DA=(TPIN(1)/DETVF - FPIN(1)/DEFVF)/(DETVT/DETVF-DEFVT/DEFVF)

write(6,9999) INTR,FPIN(1),TPIN(1)

9999 format(2x' Iter. No. = ',I4,' F prime infin. = ', F10.5,

& 'T infin. = ',F10.5)

HGUESS(1)=HGUESS(1)-0.5*DH

AGUESS(1)=AGUESS(1)-0.5*DA

INTR=INTR+1

GO TO 100

200 WRITE(6,2000)

GO TO 7777

300 WRITE(6,3000) INTR

7777 CONTINUE

WRITE(1,4500)

DO 7000 I=1,N,10

ETA=(I-1)*DETA

WRITE(1,4000) ETA,F(I),G(I),H(I),T(I)

WRITE(2,5500) ETA,G(I),T(I)

7000 CONTINUE

WRITE(1,4280) A(1)

WRITE(6,4280) A(1)

WRITE(1,4281) H(1)

WRITE(6,4281) H(1)

CLOSE(1)

CLOSE(2)

STOP

2000 FORMAT(' ******* FAILURE TO CONVERGE ********')

3000 FORMAT(' VELOCITY FUNCTION CONVERGENCE IN ',15,'ITERATIONS')

4000 FORMAT(5F10.6)

4250 FORMAT(////)

4260 FORMAT(' INPUT THE VALUE OF THE PRANDTL NUMBER THEN ')

4270 FORMAT(//,' PRANDTL NUMBER = ',F12.3,//)

4280 FORMAT(//,' THETA GRADIENT AT WALL = ',F9.3)

4281 FORMAT(//,' F PRIME GRADIENT AT WALL = ',F9.3)

4290 FORMAT(/,'SIMILARITY SOLUTION FOR FREE CONVECTIVE FLOW',/

```
$ 'OVER A VERTICAL ISOTHERMAL PLATE',/,
```

```
$ '______',//)
```

4500 FORMAT(' ETA F dF/DETA D2F/DETA2 THETA')

5500 FORMAT(F10.6,',',F10.6,',',F10.6)

END

* RUTTA-KUNGE SOLUTION ROUTINE FOR VELOCITY

SUBROUTINE RUTKUN(F,G,H,T,KF,KG,KH)

REAL KF,KG,KH

```
COMMON DETA,PR
```
KF=DETA*G KG=DETA*H KH=(-0.75*F*H+G*G/2.0-T)*DETA RETURN END

RUTTA-KUNGE SOLUTION ROUTINE FOR TEMPERATURE

SUBROUTINE RUTTUN(T,A,F,KT,KA) REAL KT,KA COMMON DETA,PR KT=DETA*A KA=-0.75*PR*F*A*DETA RETURN END