

ณัฐพงศ์ ชื่อสัตว์ : การจัดทำแผนที่ความเสี่ยงของทางหลวงในประเทศไทย (THE DEVELOPMENT OF HAZARDOUS ROUTE MAP IN THAILAND) อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ ดร.วัฒนวงศ์ รัตนวราห, 75 หน้า.

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อทดลองนำระบบนำทางในรถยนต์ ไปประยุกต์ใช้งานร่วมกับแผนที่ความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุของทางหลวงในประเทศไทย โดยการวิเคราะห์จุดอันตรายในงานวิจัยนี้จะใช้วิธี Rate Quality Control ในการวิเคราะห์จุดอันตรายบนช่วงถนน โดยใช้ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลังระหว่างปี พ.ศ. 2551 - 2554 (เป็นข้อมูลอุบัติเหตุปีล่าสุดเมื่อเริ่มทำงานวิจัยนี้) ซึ่งได้รับการอนุเคราะห์ข้อมูลโดยกรมทางหลวง ในงานวิจัยนี้ได้พัฒนาระบบนำทางในรถยนต์ให้แจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อเดินทางเข้าใกล้จุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถใช้งานได้โดยง่าย ผลการศึกษาพบว่าระบบสามารถแจ้งเตือนผู้ขับขี่ได้ตรงตามตำแหน่งที่มีการระบุเป็นจุดที่มีความเสี่ยง ในช่วงระยะทาง 1 กิโลเมตร



สาขาวิชา วิศวกรรมขนส่ง
ปีการศึกษา 2558

ลายมือชื่อนักศึกษา _____
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

NATTAPONG SUESAT : THE DEVELOPMENT OF HAZARDOUS
ROUTE MAP IN THAILAND. THESIS ADVISOR : ASSOC. PROF.
VATANAVONGS RATANVARAHA, Ph.D., 75 PP.

HAZARDOUS ROUTE / GIS / GPS / CAR NAVIGATION SYSTEM

The aim of this research paper is to test the possibility of combining the navigation system with the data collected to show Thailand's blackspots for those traveling by car. This research paper will use the Rate Quality Control method to analysis the statistical data collected between 2551 to 2554 in order to show Thailand's most dangerous roads.

This research has improved the Global Positioning System device with the most functional and user-friendly interface to warn drivers of the accident spot where they are most at risk of being involved in an accident. The result of this research shows that the system has the capability to warn drivers of the potential dangers from a mile before a blackspot.

School of Transportation Engineering

Academic Year 2015

Student's Signature _____

Advisor's Signature _____