

ดิศกุล ชลศาลาสินธุ์ : การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อความตั้งใจในการสวมหมวกนิรภัยโดย
ทฤษฎีแบบแผนความเชื่อด้านสุขภาพ (A STUDY OF FACTORS AFFECTING
INTENTION OF HELMET USE : AN APPLICATION OF THE THEORY OF
HEALTH BELIEF MODEL) อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์ ดร.ศิริดล ศิริธร, 113 หน้า

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษารูปแบบปัจจัยที่มีผลต่อความตั้งใจในการสวมใส่หมวก
นิรภัยสำหรับรถจักรยานยนต์ในบริบทของประเทศไทย เพื่อที่จะเสนอแนะในการกำหนดนโยบาย
ให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ ซึ่งปัจจัยที่พิจารณาได้ประยุกต์มาจากทฤษฎีแบบแผนความเชื่อด้าน
สุขภาพ โดยได้สอบถามจากผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ทั่วประเทศไทยจำนวน 801 คน โดย
แบ่งเป็นสังคมเมือง 401 คน และสังคมชนบท 400 คน สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูลคือ การวิเคราะห์
ถดถอยพหุแบบขั้นตอน สำหรับสังคมเมืองพบว่าปัจจัยที่มีผลต่อความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยอย่างมี
นัยสำคัญทางสถิติสำหรับรถจักรยานยนต์ มี 4 ปัจจัย ดังนี้ ปัจจัยด้านแรงจูงใจ ($\beta = 0.411$) ปัจจัย
ด้านสิ่งชักนำให้เกิดการปฏิบัติ ($\beta = 0.173$) ปัจจัยด้านการรับรู้ความรุนแรง ($\beta = 0.177$) ปัจจัย
ด้านการรับรู้อุปสรรค ($\beta = 0.053$) ซึ่งมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .000, .001, .004 และ .047
ตามลำดับ โดยทั้ง 4 ปัจจัยมีความสามารถร่วมกันพยากรณ์ความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยได้ร้อยละ
26.4 ส่วนสังคมชนบท มี 4 ปัจจัย ปัจจัยด้านการรับรู้ประโยชน์ ($\beta = 0.249$) ปัจจัยด้านการรับรู้
ความรุนแรง ($\beta = 0.244$) ปัจจัยด้านสิ่งชักนำให้เกิดการปฏิบัติ ($\beta = 0.237$) อย่างมีนัยสำคัญทาง
สถิติที่ระดับ .000 ส่วนปัจจัยด้านแรงจูงใจ ($\beta = 0.126$) ซึ่งมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .040 ซึ่ง
สามารถร่วมกันพยากรณ์ความตั้งใจสวมหมวกนิรภัย ได้ร้อยละ 40.4 ซึ่งผลที่ได้จากการศึกษานี้ทำ
ให้ทราบถึงปัจจัยที่มีผลต่อความตั้งใจในการสวมใส่หมวกนิรภัยระหว่างสังคมเมืองและชนบท
ทั้งนี้องค์กรภาครัฐสามารถนำข้อมูลที่ได้ไปวางแผนพัฒนานโยบายให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่

สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง

ปีการศึกษา 2558

ลายมือชื่อนักศึกษา _____

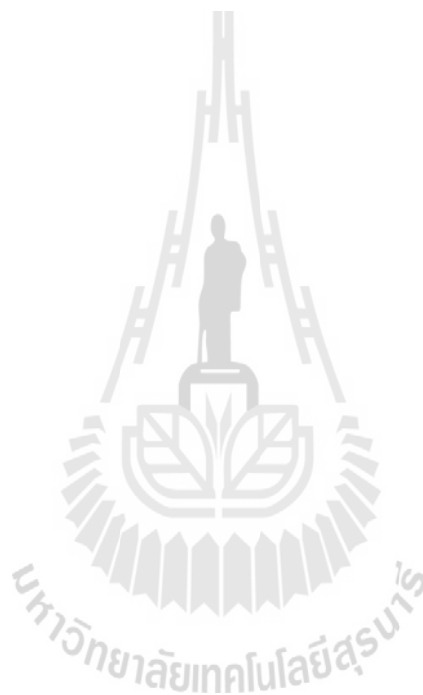
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

DISSAKOON CHONSALASIN : A STUDY OF FACTORS AFFECTING
INTENTION OF HELMET USE : AN APPLICATION OF THE THEORY OF
HEALTH BELIEF MODEL. THESIS ADVISOR : SIRADOL SIRIDHARA,
Ph.D., 113 PP.

MOTORCYCLES/HELMETS/HEALTH BELIEF MODEL

This research aimed to study the factors affecting the intention in helmet use for motorcycles in the context of Thailand in order to determine the suitable policies for each area. The factors to be considered were applied from Health Belief Model by questioning 801 nationwide motorcycle riders divided into 401 of urban society and 400 of rural society. For data analysis, Stepwise Multiple Regression analysis was used. Regarding urban society, it was found that the four factors affecting the intention in helmet use for motorcycles were motivation ($\beta=0.411$), Cue to Action ($\beta=0.173$), Perceived Severity ($\beta=0.177$), and Perceived Barriers ($\beta=0.053$) at statistical significance .000, .001, .004 and .047 respectively. These four factors predicted that the intention in helmet use would be 26.4 percent. Regarding rural society, the four factors including Perceived Benefits ($\beta=0.249$), Perceived Severity ($\beta=0.244$), Cue to Action ($\beta=0.237$) were at statistical significance .000 while motivation ($\beta=0.126$) was at statistical .040 These factors predicted that the intention in helmet use would be 40.4 percent. The results from this study acknowledged the factors affecting the intention in helmet use between urban society and rural society.

Thus, the organizations in government sectors potentially take the data to develop the suitable policies for each area.



School of Transportation Engineering

Academic Year 2015

Student's Signature _____

Advisor's Signature _____