

พิเศษ วัตถุประสงค์ : การศึกษาระบบและกระบวนการทำงานเป็นทีมในด้านความปลอดภัย
 ของงานก่อสร้าง : กรณีศึกษา การก่อสร้าง โครงหลังคาโรงจอดรถของบริษัทไทย คาจิม่า
 จำกัด ในอำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี (THE SYSTEM AND PROCESS OF
 TEAMWORK PRACTICES IN CONSTRUCTION SAFETY : CASE STUDY OF
 A ROOF TRUSS CONSTRUCTION OF THAI KAJIMA CO., LTD. NONGKHAE
 SARABURI) อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ ดร.วชรภูมิ เบญจโอฬาร

การศึกษามุ่งเน้นไปที่กระบวนการทำงานของการก่อสร้างที่สามารถทำงานให้ได้ผลงาน
 และมีความปลอดภัยของคนงาน การศึกษานี้ได้ศึกษากระบวนการทำงานจริงของทีมงานก่อสร้าง
 สองทีมงานที่ประกอบด้วยทีมงานที่มีทักษะความสามารถสูงและความน่าเชื่อถือสูง กับทีมงานที่
 ทักษะความสามารถในการทำงานทั่วไปค่าเฉลี่ยปานกลาง ในการก่อสร้างโครงหลังคาเหล็กโรง
 จอดรถที่มีขนาดเหมือนกัน ผลการศึกษาพบว่าทีมงานที่มีทักษะความสามารถสูงและความ
 น่าเชื่อถือสูงมีความแข็งแกร่งและชัดเจนถึงเป้าหมายหลักที่จะทำงานตามกลยุทธ์ที่มุ่งเน้นการ
 ทำงานป้องกันการผิดพลาดและไม่ต้องการงานแก้ไขซ้ำ จะปรากฏในผลการทำงานที่สามารถ
 ทำงานได้เสร็จตามเวลาและสามารถที่จะป้องกันการผิดพลาด รวมถึงสามารถลดความ
 เสี่ยงความน่าจะเป็นในการเกิดอุบัติเหตุลงได้ การศึกษาพบถึงหลักฐานที่สามารถป้องกันการ
 ชัดขวางการควบคุมการทำงานในสภาวะมีความกดดัน และการทำงานที่เหมาะสมจับคู่ระหว่าง
 ทักษะความสามารถของคนงานที่มีความสามารถสูง กับ งานที่มีความยุ่งยากซับซ้อน โดยผล
 การศึกษาทั้งหมดเป็นสิ่งสำคัญในการพิจารณากระบวนการถึงการทำงานของการก่อสร้างที่สามารถ
 ทำงานให้ได้ผลงานและมีความปลอดภัยของคนงาน การนำผลการศึกษาไปพัฒนาต่อเพื่อสร้าง
 รูปแบบการพัฒนามาตรฐานระบบความปลอดภัยในการก่อสร้างอาคารโรงงานอุตสาหกรรมให้ดี
 มากยิ่งขึ้น โดยการฝึกอบรมไฟร์แมน หัวหน้างานและคนงานก่อสร้างให้มีการพัฒนาทักษะ
 ความสามารถสูงขึ้นและน่าเชื่อถือขึ้น

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา 2557

ลายมือชื่อนักศึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

WISET WAKHUWATHAPONG : THE SYSTEM AND PROCESS OF
TEAMWORK PRACTICES IN CONSTRUCTION SAFETY : CASE
STUDY OF A ROOF TRUSS CONSTRUCTION OF THAI KAJIMA CO.,
LTD. NONGKHAE SARABURI. ADVISOR : ASSOC. PROF.
VACHARAPOOM BENJAORAN, Ph.D.

The research is to develop work systems (production processes and teams) that can achieve high productivity and high safety at the same time. The case study investigates and compares the work practices of two residential framing crews: a “High Reliability Crew” (HRC)—that is, a crew with exceptional productivity and safety over several years, and an “average performing crew” from the same company. The results: The case study explains how the production and teamwork practices generate the work situations that workers face (the task demands) and affect the workers ability to capabilities. The case study indicates that the work practices of the HRC directly influence the task demands and match them with the applied capabilities. These practices were guided by the 'principle' of avoiding errors and rework and included work planning and preparation, work distribution, managing the production pressures, and quality and behavior monitoring. The proposed model and the exploratory case study will guide further discovery of work practices and teamwork processes that can increase both productivity and safety in construction operations. Such understanding will enable training of construction foremen and crews in these practices to systematically develop high reliability crews

School of Civil Engineering

Academic Year 2014

Student's Signature _____

Advisor's Signature _____