

นิวัช สร้อยมาลี : การศึกษาจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่ตำบลโบสถ์ อำเภอพิมาย
จังหวัดนครราชสีมา (A STUDY OF HAZARDOUS LOCATIONS OF TRAFFIC
ACCIDENTS IN BOT SUB-DISTRICT, PHIMAI DISTRICT, NAKHON
RATCHASIMA PROVINCE) : อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ ดร.พรศิริ จงกล

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจจุดเสี่ยงในพื้นที่ตำบลโบสถ์ เพื่อศึกษาลักษณะจุดเสี่ยง
และเพื่อศึกษาความคิดเห็นเกี่ยวกับจุดเสี่ยงของประชาชนในเขตตำบลโบสถ์

ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีอายุ 31 – 40 ปี ส่วนใหญ่ใช้เส้นทาง
เพื่อประกอบอาชีพโดยใช้รถยนต์เป็นยานพาหนะในการเดินทางช่วงเวลาที่ใช้นั้นมากที่สุดคือ
เวลาเร่งด่วน (07.00-8.00 และ 15.00-16.00) ส่วนใหญ่ใช้เส้นทาง 4-6 ครั้ง/สัปดาห์ และใช้ความเร็ว
ในการขับรถยนต์ หรือจักรยานยนต์ประมาณ 80-89 กิโลเมตร/ชั่วโมง ผลการศึกษาระดับความ
เหมาะสมของป้ายเครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก พบว่าระดับความเหมาะสมของ
ไฟฟ้าแสงสว่างมีค่าสูงสุด ในขณะที่ระดับความเหมาะสมของสิ่งอำนวยความสะดวกและความ
ปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้ามีค่าเฉลี่ยต่ำสุด ผลการศึกษาที่สอดคล้องเกี่ยวกับปัจจัยที่มีผลต่อการเกิด
อุบัติเหตุพบว่าปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมเป็นปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ผลการ
ทดสอบความแปรปรวนพบว่าอายุของผู้ตอบแบบสอบถามมีผลต่อระดับความเหมาะสมของการ
มองเห็นป้ายจราจรและระดับตำแหน่งของเครื่องหมายจราจรอย่างมีนัยสำคัญ

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา 2556

ลายมือชื่อนักศึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

NIWAT SROIMALEE : A STUDY OF HAZARDOUS LOCATIONS OF
TRAFFIC ACCIDENTS IN BOT SUB-DISTRICT, PHIMAI DISTRICT,
NAKHON RATCHASIMA PROVINCE. ADVISOR : ASSOC. PROF.
PORN SIRI JONGKOL, Ph.D.

The objectives of this project were to: 1) survey hazardous location in Bot sub-district, 2) to study component of hazardous location, and 3) to study opinions towards hazardous location of people in Bot sub-district. Results showed that most samples were 31-40 years old and traveled by car to make a living. Most popular period for traveling was rush hour (7.00-8.00 am. And 3.00-4.00 pm.). Most of them traveled 4-6 times per week and drove at a speed of 80-89 km/hour. The result revealed that the appropriateness level of illumination and electricity was highest, whereas that of facilities and safety of pedestrians was lowest. According to attitude of the samples, environmental factor affected accidents most. From the analysis of variance, age has a significant effect on the appropriateness levels of traffic sign visibility and location.



School of Civil Engineering

Academic Year 2013

Student's Signature _____

Advisor's Signature _____