สุรัตนา สังข์หนุน: การจำลองเชิงตัวเลขของของใหลที่ใหลผ่านวัตถุที่เคลื่อนที่ได้ด้วย ตัวเอง (NUMERICAL SIMULATION OF FLUID FLOW PAST SELF-PROPELLED BODY) อาจารย์ที่ปรึกษา: รองศาสตราจารย์ คร.นิโคไลน์ มอสกิน, 100 หน้า, ISBN 974-533-554-1

งานวิจัยนี้ศึกษาการเคลื่อนที่ของของไหลที่ไหลผ่านวัตถุทรงกระบอกแข็งเกร็ง 2 อัน ซึ่งมี รัศมีเท่ากัน และหมุนในทิศตรงกันข้าม ด้วยอัตราเร็วเชิงมุมเท่ากัน โดยทำการศึกษาการเคลื่อนที่ทั้ง แบบที่วัตถุสามารถเคลื่อนที่ได้ด้วยตัวเองโดยไม่อาศัยแรงจากภายนอกในการขับดัน และวัตถุที่ไม่ สามารถเคลื่อนที่ได้ด้วยตัวเองโดยอาศัยแรงจากภายนอกในการขับดัน พารามิเตอร์ที่มีผลต่อการ เคลื่อนที่ที่ศึกษาในงานวิจัยนี้ประกอบไปด้วยเลขเรย์โนลด์ ระยะห่างระหว่างทรงกระบอก และ อัตราการหมุนของทรงกระบอก ช่วงของพารามิเตอร์ที่ทำการศึกษาคือ $5 \le Re \le 40$, $0.5 \le g \le 2.5$ และ $0 \le \alpha \le 2.5$ กระบวนการวิจัยเริ่มจากสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อ อธิบายการเคลื่อนที่ หลังจากนั้นแปลงระบบพิกัคฉากเป็นระบบพิกัคทรงกระบอกสองขั้ว วิธีการ คำนวณเชิงตัวเลขใช้วิธีผลต่างอันตะในการหาคำตอบประมาณด้วยหลักการของวิธีการแยก สุดท้าย ทำการเปรียบเทียบผลลัพธ์เชิงพลศาสตร์ระหว่างการไหลผ่านวัตถุที่เคลื่อนที่ได้ด้วยตัวเอง กับวัตถุ ที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ด้วยตัวเอง เช่น สัมประสิทธิ์แรงตักน และสัมประสิทธิ์แรงขก

สาขาวิชาคณิตศาสตร์ ปีการศึกษา 2548 ลายมือชื่อนักศึกษา <u>รีเพรดปะการ รักษา</u> ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา SURATTANA SUNGNUL: NUMERICAL SIMULATION OF FLUID FLOW PAST SELF-PROPELLED BODY. THESIS ADVISOR: ASSOC. PROF. NIKOLAY MOSHKIN, Ph.D. 100 PP. ISBN 974-533-554-1

NUMERICAL SIMULATION/ FLUID FLOW/ VISCOUS INCOMPRESSIBLE FLUID SELF-PROPELLED BODY, FINITE-DIFFERENCE.

In this research, we interested in the self-propulsion of a rigid body. The shape of the body is constant during the motion, and the thrust is produced because of the motion of the body boundary. The combined body which consists of two rotating circular cylinders of equal radii is an example where the self-propelled motion is due to a non-zero velocity of the boundary. We study the self-motion of rotating cylinders and also flow over two towed rotating cylinders. Different rotation of cylinders can be considered as a propulsion device for controlling the motion of the body. In the present study, we have numerically investigated steady viscous incompressible fluid flow over two rotating circular cylinders in a sideby-side arrangement at moderate Reynolds numbers, $1 \leq Re \leq 40$, with gap spacing between cylinder surfaces, $0.5D \leq g \leq 14D$, and the rate of rotation, $0 \le \alpha \le 2.5$, $(Re = DU_{\infty}/\nu, \ \alpha = \omega D/2U_{\infty}, D \text{ is diameter of cylinder}, \ \omega \text{ is angular})$ velocity of cylinder, U_{∞} is velocity of stream flow, ν is the coefficient of kinematic viscosity). First, we construct a mathematical formulation to describe the selfpropelled motion and transform the problem to cylindrical bipolar coordinate. Secondly, we derive a finite difference scheme for the approximate solution which is based on the splitting method. Finally, we compare the basic hydrodynamic characteristics of flow past towed and self-propelled two rotating circular cylinders.

School of Mathematics

Academic Year 2005

Student's Signature Swattan August
Advisor's Signature