

รายการอ้างอิง

- กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข. (2565). การบูรณาการจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 3 ฐานข้อมูล. กรุงเทพฯ: กรมควบคุมโรค. สืบค้นจาก <https://dip.ddc.moph.go.th/new>
- กรมทางหลวง. (2564). โครงการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการจัดทำทางข้ามถนนปลอดภัย 1 โครงการ.
- กรมทางหลวง. (2566). โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาศูนย์บริหารจราจร (HTOC) กรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2567 - พ.ศ. 2570 1 โครงการ.
- กิริษชาติ สุขสุทธิ. (2559). การจำแนกข้อมูลไม่สมดุลโดยใช้การปรับปรุงข้อมูลร่วมกับการหาค่าพารามิเตอร์ที่เหมาะสมด้วยขั้นตอนวิธีเชิงพันธุกรรมที่มีการเริ่มต้นใหม่. นครราชสีมา: มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี. สืบค้นจาก <http://sutir.sut.ac.th:8080/jspui/handle/123456789/7213>
- ชิติภัท อินทวิมลเมธา, และพงษ์ศักดิ์ สุริยนากุล. (2555). แบบจำลองวัดระดับความยากในการข้ามถนนบริเวณทางแยกโดยศึกษาจากการรับรู้ของผู้เดินเท้า. *Engineering Journal of Research and Development*, 23(2), 1–8.
- ณัฐภัทร ฤทธิ์เดช, และปริพัศ ศรีสมบุญ. (2565). การสร้างตัวแบบวิเคราะห์พฤติกรรมและสาเหตุต่อการเป็นโรคติดสุราด้วยเทคนิคต้นไม้ตัดสินใจ. *วารสารศึกษาศาสตร์ปริทัศน์*, 37(3), 202–2011.
- นพมาศ อัครจันทโชติ และดิเรก พนิตสุภากมล. (2561). การเปรียบเทียบวิธีการแก้ปัญหาข้อมูลไม่สมดุลสำหรับการจำแนกกลุ่มรายได้ของผู้ประกอบการร้านยาประเภท ข.ย. 1. ใน *การประชุมเสนอผลงานวิจัยระดับชาติ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช ครั้งที่ 9* (หน้า 1578–1586). นนทบุรี: มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช.
- เบญจพร เอี่ยมประโคน. (2560). วิธีการเปรียบเทียบพื้นที่ใต้โค้ง ROC สำหรับข้อมูลชุดเดียวกัน: กรณีศึกษาแบบจำลองคะแนนเครดิต. *Chulalongkorn University Theses and Dissertations (Chula ETD)*. สืบค้นจาก <https://digital.car.chula.ac.th/chulaetd/> 2020
- ประยูรศรี บุตรแสนคม. (2555). การคัดเลือกตัวแปรพยากรณ์เข้าในสมการถดถอยพหุคูณ. *วารสารการวัดผลการศึกษามหาวิทยาลัยมหาสารคาม*, 17(1), 43–60.

รายการอ้างอิง (ต่อ)

- มูลนิธิไทยโรดส์. (2565). รายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย พ.ศ. 2561–2564. สืบค้นจาก www.thairoads.org
- ยุทธ ไกยวรรณ. (2555). หลักการและการใช้การวิเคราะห์การถดถอยโลจิสติกสำหรับการวิจัย. *วารสารวิจัยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย*, 4(1), 1–12.
- วีระศักดิ์ จินารัตน. (2557). การวิเคราะห์ข้อมูลด้วยสถิติเชิงอนุมาน. *วารสารวิชาการมหาวิทยาลัยการจัดการและเทคโนโลยีอีสเทิร์น*, หน้า 80–85.
- วีรพงศ์ บุญเจริญปัญญา, และจำรัส พิทักษ์ศฤงคาร. (2567). ทักษะคติของคนเดินเท้าต่อการใช้งานทางข้ามที่มีช่องจราจรแตกต่างกัน: กรณีศึกษาบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ถนนลาดกระบัง และ ถนนกิ่งแก้ว. *Engineering and Technology Horizons*, 41(1), 410111–410111.
- วิชญ์วิสิฐ เกษรสิทธิ์, วิชิต หล่อจิรคุณกุล, และ จิราวัลย์ จิตตเวช. (2561). การแก้ปัญหาข้อมูลไม่สมดุลในการจำแนกประเภทผู้ป่วยโรคเบาหวาน. *วารสารวิจัยมหาวิทยาลัยขอนแก่น*, 18(3), 11–21.
- ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน. (2562). เปิดมุมมองสะท้อนความจริงของผู้เปราะบางบนถนน (VRUs). สืบค้นจาก https://www.roadsafetythai.org/download_bookdetail-edoc-539.html
- สุเมธี สนธิกุล. (2556). โครงการจัดทำชุดคู่มือเสริมสร้างความปลอดภัยของคนเดินเท้า. สืบค้นจาก ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน: https://www.roadsafetythai.org/edoc/doc_20210204144301.pdf
- อโนทัย ตรีวานิช. (2552). สถิติธุรกิจ (พิมพ์ครั้งที่ 4). ขอนแก่น: คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- อัจฉรา แผ้วบาง, และ สายชล สีนสมบูรณ์ทอง. (2563). การปรับความไม่สมดุลของข้อมูลด้วยการจำแนก 5 วิธี. *Thai Journal of Science and Technology*, 9(4), 418–435.
- Afshari, A., Ayati, E., & Barakchi, M. (2021). Evaluating the effects of external factors on pedestrian violations at signalized intersections (a case study of Mashhad, Iran). *IATSS research*, 45(2), 234-240.
- Chawla, V. (2003). C4. 5 and imbalanced data sets: investigating the effect of sampling method, probabilistic estimate, and decision tree structure. In *Proceedings of the ICML* (Vol. 3, p. 66). Toronto, ON, Canada: CIBC.

รายการอ้างอิง (ต่อ)

- Mienye, D., & Jere, N. (2024). A Survey of Decision Trees: Concepts, Algorithms, and Applications. IEEE Access.
- Modeling with R. (2019) Methods for dealing with imbalanced data., Retrieved Jun 15, 2024, from: <https://www.r-bloggers.com/2019/04/methods-for-dealing-with-imbalanced-data/>.
- Rafe, A., Singleton, P. A., Boyer, S., & Mekker, M. (2025). Pedestrian crossing behaviors at signalized intersections in Utah: Factors affecting spatial and temporal violations. *International Journal of Transportation Science and Technology*.
- Raoniar, R., Maqbool, S., Pathak, A., Chugh, M., & Maurya, A. (2022a). Hazard-based duration approach for understanding pedestrian crossing risk exposure at signalised intersection crosswalks—A case study of Kolkata, India. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 85, 47-68.
- Raoniar, R., & Maurya, A. (2022b). Pedestrian red-light violation at signalised intersection crosswalks: Influence of social and non-social factors. *Safety science*, 147, 105583.
- Raoniar, R., & Maurya, A. (2022c). Pedestrian Crossing Behavior at Signalized Intersection Crosswalks: An Observational Study of Factors Influencing Pedestrian Walking Speed, Safety Margin, and Violation. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 14, 1456-1474.
- Šimundić, A. M. (2009). Measures of diagnostic accuracy: basic definitions. *ejifcc*, 19(4), 203.
- World Health Organization. (2018). GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY Retrieved from <https://www.who.int/publications/i/item/9789241565684>
- World Health Organization. (2023) Pedestrian safety: a road safety manual for decision-makers and practitioners., Retrieved Jun 30, 2024, from: <https://www.who.int/publications/i/item/9789240072497>
- Zhang, Y., & Deng, Y. (2019, July). Analysis of pedestrians' red-light violation behavior at signalized intersections. In 2019 5th International Conference on Transportation Information and Safety (ICTIS) (p.452-457). IEEE.

รายการอ้างอิง (ต่อ)

Zhu, D., Sze, N., & Bai, L. (2021). Roles of personal and environmental factors in the red-light running propensity of pedestrian: Case study at the urban crosswalks. *Transportation research part F: traffic psychology and behavior*, 76, 47-58.