

EFFECT OF ROCK JOINT FREQUENCY AND APERTURE ON
CERCHAR ABRASIVITY INDEX

RATCHAPON MINGKHWAN

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the
Degree of Master of Engineering in Civil, Transportation
and Geo-resources Engineering
Suranaree University of Technology
Academic Year 2024

ผลของความถี่ของรอยแตกและช่องว่างของหินต่อดัชนีการสึกกร่อนเชอคาร์

นายรัชพล มิ่งขวัญ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ขนส่ง และทรัพยากรธรณี
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
ปีการศึกษา 2567