

ประวัติผู้เขียน

นายรัฐพล โพธิ์สังข์ เกิดเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2539 ที่จังหวัดอ่างทอง เริ่มศึกษาในระดับประถมศึกษาปีที่ 1 – 6 ที่โรงเรียนวัดสุวรรณราชหงษ์ ระดับมัธยมศึกษาปีที่ 1 – 6 ที่โรงเรียนท่าช้างวิทยาคาร สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง) จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เมื่อ พ.ศ. 2561 และเข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโท สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า ณ สถาบันเดิม

ในการศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ได้รับทุนกิตติบัณฑิตซึ่งเป็นทุนการศึกษาจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี โดยในระหว่างการศึกษาได้ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยสอนปฏิบัติการของสาขาวิศวกรรมไฟฟ้าจำนวน 7 รายวิชาดังนี้ (1) ปฏิบัติการระบบไฟฟ้ากำลัง (2) ปฏิบัติการวิศวกรรมไฟฟ้า (3) ปฏิบัติการวงจรอิเล็กทรอนิกส์ประยุกต์ 1 (4) ปฏิบัติการเครื่องจักรกลไฟฟ้า (5) ปฏิบัติการวิศวกรรมไฟฟ้ามูลฐาน (6) ปฏิบัติการวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง (7) ปฏิบัติการอิเล็กทรอนิกส์กำลังและการขับเคลื่อน และได้สำเร็จการศึกษาเมื่อ พ.ศ. 2564 หลังจากสำเร็จการศึกษาได้เข้าทำงาน ณ สถาบันวิจัยและพัฒนา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

ในระหว่างการศึกษาปฏิบัติงานในตำแหน่งนักวิจัยโครงการหรือนักวิจัยเต็มเวลาคุณวุฒิปริญญาโท (full-time master researcher) ภายใต้สังกัดของสถาบันวิจัยและพัฒนา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ตั้งแต่ พ.ศ. 2564 ถึง พ.ศ. 2565 ซึ่งเป็นระยะเวลา 1 ปี ได้ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาโครงการงานวิศวกรรมไฟฟ้าให้กับนักศึกษาในระดับปริญญาตรีและวิทยานิพนธ์ให้กับนักศึกษาในระดับปริญญาโท ในความดูแลของ ศาสตราจารย์ ดร. กองพันธ์ อารีรักษ์ หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นใน พ.ศ. 2565 ได้เข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

ในการศึกษาระดับปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ได้รับทุนกิตติบัณฑิตจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีและทุนอุดหนุนการวิจัยและนวัตกรรมจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ภายใต้โครงการปริญญาเอกกาญจนาภิเษก (คปก.) สาขาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งในขณะที่ศึกษาได้ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยสอนปฏิบัติการของสาขาวิศวกรรมไฟฟ้าจำนวน 4 รายวิชาดังนี้ (1) ปฏิบัติการวิศวกรรมไฟฟ้ามูลฐาน (2) ปฏิบัติการวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง (3) ปฏิบัติการเสริมสร้างความสามารถสำหรับวิศวกรไฟฟ้า (4) ปฏิบัติการเครื่องจักรกลไฟฟ้า 1 นอกจากนี้ยังได้มีโอกาสมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีเป็นผู้ช่วยวิจัยโครงการการพัฒนาต้นแบบระบบไฮบริดเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจน-ตัวเก็บประจุยิ่งยวดสำหรับการกักเก็บและแปลงพลังงานสะอาด (Development of Hydrogen Fuel Cell-Supercapacitor Hybrid System for Clean Energy

Storage and Conversion) และเป็นผู้รับเหมาพัฒนาต้นแบบชุดควบคุมอุณหภูมิของเตาเผาให้กับ สาขาวิชาเคมี สำนักวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี อีกด้วย

ผู้วิจัยมีความสนใจในการสร้างแบบจำลองและการจำลองสถานการณ์ของระบบไฟฟ้ากำลัง ทฤษฎีระบบควบคุม การศึกษาเสถียรภาพของระบบไฟฟ้ากำลัง การประยุกต์ใช้วิธีการทาง ปัญญาประดิษฐ์ และระบบไฟฟ้ากำลังบนเครื่องบินสมัยใหม่ ทั้งเครื่องบินที่ใช้ไฟฟ้ามากขึ้นและ เครื่องบินที่ใช้ไฟฟ้าทั้งหมด (all-electric aircraft) ซึ่งการทำวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ทำให้ผู้วิจัยได้รับความรู้ในการปรับปรุงเสถียรภาพของระบบไฟฟ้ากำลังบนเครื่องบินโดยอาศัยการประยุกต์ใช้ การสร้างเสถียรภาพเชิงปรับตัวร่วมกับวิธีการทางปัญญาประดิษฐ์เป็นอย่างดี นอกจากนี้ยังมีบทความ ทางวิชาการที่ได้รับการตีพิมพ์เผยแพร่จำนวน 3 บทความและลิขสิทธิ์โปรแกรมจำนวน 4 โปรแกรม ดังที่ได้อรวรรณไว้ในภาคผนวก ก.