



สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
สำนักนายกรัฐมนตรี

โครงการจัดทำตัวแบบการจ้ดระบบการจราจรและการขนส่ง
สำหรับเมืองภูมิภาค จังหวัดนครราชสีมา

ภาคผนวก

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

จัดเตรียมโดย

สำนักวิชาเทคโนโลยีอุตสาหกรรม
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

ธันวาคม 2538

โครงการจัดทำตัวแบบการจัดระบบการจราจรและการขนส่ง

สำหรับเมืองภูมิภาค จังหวัดนครราชสีมา

ภาคผนวก

สารบัญ

หน้า

ภาคผนวก ก การสำรวจข้อมูลจราจร

ก.1 ผลการแจกจ่ายปริมาณการจราจรแยกประเภทที่กึ่งกลางถนน
ตามแนวสังเกตการณ์ ก.1-1

ก.2 การแจกจ่ายปริมาณจราจร ณ ทางแยกสำคัญ ก.2-1

ก.3 การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนสายหลัก ก.3-1

ก.4 การสำรวจปริมาณการขนส่งสาธารณะ ก.4-1

ก.5 การสำรวจป้ายทะเบียนรถเพื่อหาจุดคั่นทาง-จุดปลายทางการเดินทาง ก.5-1

ภาคผนวก ก การสำรวจข้อมูลจราจร

งานสำรวจข้อมูลจราจร มีวัตถุประสงค์ในการรวบรวมข้อมูลเพื่อใช้แสดงถึงสถานการณ์จราจรในปัจจุบัน อันจะช่วยให้เข้าใจถึงสภาพปัญหา และแนวโน้มของการเปลี่ยนแปลง และสามารถวางแผนป้องกันได้ งานสำรวจและผลการสำรวจในโครงการนี้ มีดังนี้

1. การเจนนับปริมาณการจราจรแยกประเภทที่กึ่งกลางถนน ตามแนวสังเกตการณ์

(Classified Traffic Count at Screenline Survey)

การเจนนับปริมาณการจราจร กำหนดตำแหน่งโดยตั้งแนวสังเกตการณ์แบ่งพื้นที่ศึกษาออกเป็น 2 ส่วน แล้วเจนนับปริมาณการจราจรที่เคลื่อนตัวระหว่าง 2 พื้นที่ เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบผลการพยากรณ์ปริมาณจราจรจากแบบจำลอง ตำแหน่งจุดการสำรวจในพื้นที่แสดงในรูปที่ ก-1 ซึ่งการสำรวจได้นับเป็นเวลา 24 ชั่วโมง โดยทำการจดบันทึกปริมาณจราจรทุก 15 นาที และเจนนับประเภทของการจราจรออกเป็น 8 ประเภท คือ รถจักรยาน/รถสามล้อถีบ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถเก๋ง/รถแท็กซี่/รถปิคอัพ/รถตู้ รถมินิบัส รถโดยสาร/รถบัส/รถเมล์ รถบรรทุก 4 ล้อ รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป ข้อมูลผลการสำรวจสรุปได้ในหัวข้อ ก-1

2. การเจนนับปริมาณการจราจร ณ ทางแยกสำคัญ (Inter Section Turning Movement Count)

ทางแยกเป็นจุดสำคัญในระบบโครงข่ายถนน ที่อาจจะส่งผลถึงประสิทธิภาพและระดับการให้บริการของโครงข่ายถนนได้ งานสำรวจที่ทางแยกทำให้ได้ข้อมูลปริมาณการจราจรในทิศทางต่าง ๆ ซึ่งสามารถนำมาวิเคราะห์และอาจนำไปสู่วิธีแก้ไขปัญหของทางแยกนั้น ๆ ได้ การสำรวจทางแยกได้เจนนับปริมาณการจราจรเป็น 4 ประเภท คือ รถจักรยาน/รถสามล้อถีบ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง/รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไปทุกชนิด ดำเนินการสำรวจตั้งแต่วันที่ 07:00 ถึง 19:00 นาฬิกา โดยทำการสำรวจ ณ ทางแยกสำคัญทั้งหมด 8 ทางแยก ตำแหน่งทางแยกต่าง ๆ ดูในรูปที่ ก-1 ข้อมูลผลการสำรวจสรุปได้ในหัวข้อ ก-2

3. การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนสายหลัก (Floating Car Techniques)

ความเร็วในการเดินทางเป็นดัชนีตัวหนึ่งในการวัดประสิทธิภาพของโครงข่ายถนน การสำรวจได้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลวิ่งในเส้นทางต่าง ๆ 6 เส้นทาง ตามถนนสายหลักที่สำคัญทั้งหมด แล้วบันทึกระยะเวลา เมื่อผ่านจุดต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ ทำซ้ำกันในเส้นทางเดิมอย่างน้อย 2 ครั้ง เพื่อได้ค่าเฉลี่ยใน 3 ช่วงเวลา คือ ช่วงเช้าระหว่างเวลา 07:00-10:00 นาฬิกา ช่วงกลางวัน

ระหว่างเวลา 11:00- 14:00 นาฬิกา และช่วงเย็นระหว่างเวลา 16:00-19:00 นาฬิกา รายละเอียด
เส้นทางการสำรวจ และข้อมูลผลการสำรวจสรุปได้ในหัวข้อ ก-3

4. การสำรวจปริมาณการขนส่งสาธารณะ (Public Transport Survey)

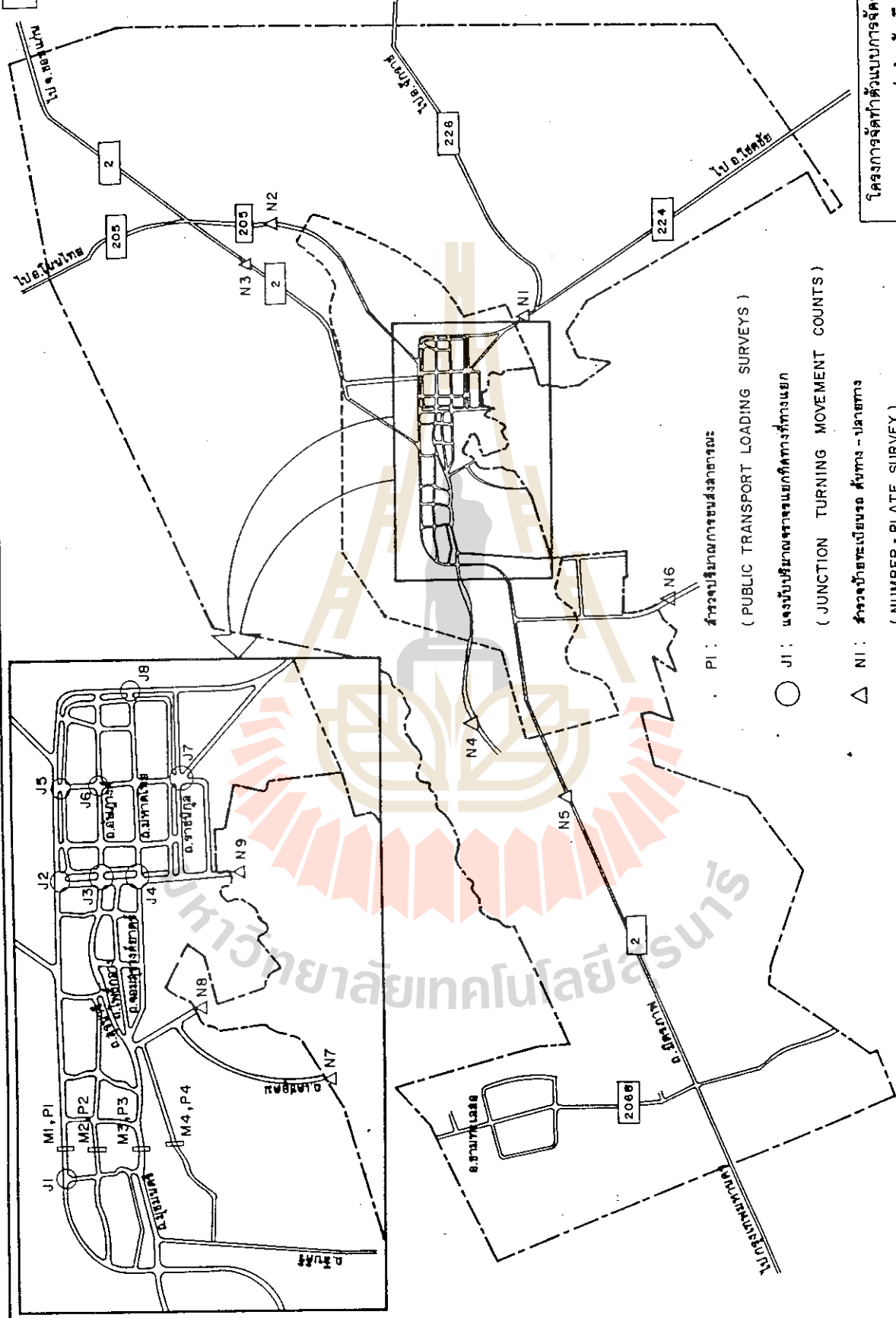
ระบบขนส่งสาธารณะในชุมชนเมืองนครราชสีมาหรือผ่านตัวเมือง แบ่งออกได้เป็น 2
ประเภท ประเภทแรกเป็น รถรับจ้างสาธารณะ ประกอบด้วย รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง รถสามล้อถีบ
และรถสามล้อเครื่อง ประเภทรถประจำทางประกอบด้วย รถสองแถว รถมินิบัสประจำทาง รถบัส
/แอร์ประจำทาง และรถบขส./รถทัวร์ระหว่างเมือง การสำรวจข้อมูลปริมาณการขนส่งสาธารณะ
เป็นการสังเกตปริมาณรถ และความหนาแน่นของผู้ใช้บริการ เพื่อประมาณจำนวนผู้ใช้บริการ การ
สำรวจข้อมูลได้ดำเนินการเป็นเวลา 24 ชั่วโมง โดยจดบันทึกปริมาณรถ และความหนาแน่นของผู้
ใช้บริการ ทุก 30 นาที ตำแหน่งจุดทำการสำรวจในพื้นที่แสดงในรูปที่ ก-1 ข้อมูลผลการสำรวจ
สรุปได้ในหัวข้อ ก-4

5. การสำรวจป้ายทะเบียนรถเพื่อหาจุดต้นทาง - จุดปลายทางการเดินทาง (Licence Plate Survey)

วิธีการสำรวจดำเนินการโดยใช้กล้องวิดีโอที่ติดตั้งอยู่ริมถนนสายหลักและบันทึกภาพ
ป้ายทะเบียนรถทุกคันที่เดินทางเข้า-ออก เขตชุมชนเมืองนครราชสีมา จำนวนทั้งหมด 9 จุด ซึ่งเป็น
เส้นทางที่ใช้เดินทางติดต่อกับชุมชนและอำเภอต่าง ๆ การสำรวจทำในช่วงเวลา 06:00-18:00
นาฬิกา เพื่อนำข้อมูลป้ายทะเบียนรถซึ่งถอดจากเทปวิดีโอที่บันทึก ณ ทางเข้า-ออกเมืองทุกจุด จับคู่ตรวจสอบ
สอว่ารถแต่ละคัน เข้า และออก ณ จุดใด โดยใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ช่วย ทำให้ทราบถึงปริมาณรถ
และจุดต้นทาง-ปลายทาง ของผู้ที่เดินทางระหว่างพื้นที่ภายนอกและพื้นที่ศึกษา การสำรวจจาก
ข้อมูลจากเทปวิดีโอที่บันทึกประกอบด้วย

5.1 การจําแนกนํ้าปริมาณการจราจรแยกประเภท : โดยทำการจําแนกนํ้าปริมาณการจราจร
ทุก 15 นาที และจําแนกประเภทของการจราจรออกเป็น 8 ประเภท คือ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อ
เครื่อง รถเก๋ง/รถแท็กซี่/รถตู้ รถปิคอัพ รถสองแถว/รถมินิบัส รถบัส รถบรรทุก 4 ล้อ และรถ
บรรทุก 6 ล้อขึ้นไป ข้อมูลผลการสำรวจสรุปได้ในหัวข้อ ก-5

5.2 ปริมาณการเดินทางในทิศทางต่าง ๆ จากจุดต้นทาง-ปลายทาง : โดยแยกประเภทของ
การจราจรออกเป็น 7 ประเภท คือ รถสามล้อเครื่อง รถเก๋ง/รถทัวร์/รถตู้ รถปิคอัพ รถสองแถว/รถ
มินิบัส รถบัส รถบรรทุก 4 ล้อ และรถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป ตรวจสอบว่ารถประเภทต่าง ๆ เหล่า
นี้เข้ามาที่จุดต้นทางปริมาณกี่คัน และไปออกที่จุดปลายทางจุดใดบ้างกี่คัน โดยดูที่ 3 ช่วงเวลา คือ
ช่วงเช้าเวลา 07:00-09:00 นาฬิกา ช่วงกลางวันเวลา 11:00-13:00 นาฬิกา และช่วงเย็นเวลา
16:00-18:00 นาฬิกา ข้อมูลผลการสำรวจสรุปได้ในหัวข้อ ก-5



โครงการจัดทำรูปแบบการจัดการจราจร
และการขนส่งสำหรับเมืองภูมิภาค
จังหวัดนครราชสีมา
จุดสำรวจข้อมูลจราจร

- PI : สำรวจปริมาณการขนส่งสาธารณะ
(PUBLIC TRANSPORT LOADING SURVEYS)
- JI : จำนวนปริมาณจราจรแยกทิศทางแยก
(JUNCTION TURNING MOVEMENT COUNTS)
- △ NI : สำรวจป้ายทะเบียนรถ สุ่มทาง - ปลายทาง
(NUMBER - PLATE SURVEY)
- MI : จำนวนปริมาณจราจรแยกประเภทที่กึ่งกลางถนน
(MID - BLOCK CLASSIFIED TRAFFIC COUNTS)

— เขตผังเมืองรวม
- - - เขตเทศบาลเมือง

ก.1 ผลการแจกแจงปริมาณการจราจรแยกประเภทที่กึ่งกลางถนน
ตามแนวสังเกตการณ์

M1 : ถนนมิตรภาพ

M2 : ซอยกิ่งสวายเรียง

M3 : ถนนมุขมนตรี

M4 : ถนนหลังสถานีรถไฟ

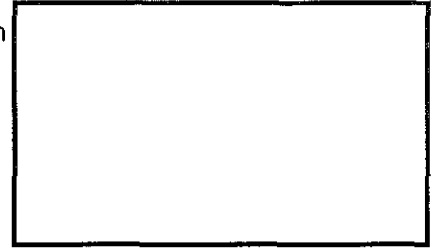
แบบสำรวจปริมาณยานบนช่วงถนน ในเขตฝั่งเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 23 มี.ค. 38

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ MI

ชื่อถนน มิตรภาพ ทิศทาง ไปกรุงเทพ



PCU factor	0	0.25	0.75	1	1.5	2	1.5	2		ค่า PCU	%Hourly
ช่วงเวลา	รถจักรยาน รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถแท็กซี่ รถปิคอัพ รถตู้	รถมินิบัส	รถโดยสาร รถบัส รถเมล์	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	รวม (คัน)		Variation
06:00 - 07:00	5	224	29	359	14	40	2	130	803	801	2.2
07:00 - 08:00	11	700	41	969	26	47	6	109	1909	1535	4.2
08:00 - 09:00	10	722	72	1400	24	69	8	151	2456	2123	5.8
09:00 - 10:00	16	1525	65	1292	21	50	11	227	3207	2324	6.4
10:00 - 11:00	8	353	72	1344	23	37	1	130	1968	1856	5.1
11:00 - 12:00	6	390	55	1215	24	80	9	169	1948	1901	5.2
12:00 - 13:00	5	596	49	1253	14	51	12	203	2183	1986	5.4
13:00 - 14:00	6	1355	46	1205	10	72	17	173	2884	2109	5.8
14:00 - 15:00	2	393	50	1423	4	76	66	212	2226	2240	6.1
15:00 - 16:00	7	442	63	1359	3	72	88	257	2291	2311	6.3
16:00 - 17:00	12	594	47	1396	5	68	73	267	2482	2367	6.5
17:00 - 18:00	14	877	59	1485	7	68	68	207	2785	2411	6.6
18:00 - 19:00	12	554	47	1249	21	28	4	165	2080	1846	5.1
19:00 - 20:00	13	458	31	909	24	28	5	188	1656	1522	4.2
20:00 - 21:00	6	381	32	855	15	22	5	169	1485	1386	3.8
21:00 - 22:00	7	281	24	623	15	20	2	173	1145	1123	3.1
22:00 - 23:00	2	180	23	410	9	26	6	221	877	989	2.7
23:00 - 24:00	1	97	17	300	1	52	4	193	665	835	2.3
24:00 - 01:00	1	83	19	426	5	109	6	210	859	1116	3.1
01:00 - 02:00	0	70	17	322	1	142	2	185	739	1011	2.8
02:00 - 03:00	5	61	15	189	2	53	1	217	543	760	2.1
03:00 - 04:00	0	45	17	188	5	22	5	226	508	723	2.0
04:00 - 05:00	4	49	16	181	8	10	0	159	427	555	1.5
05:00 - 06:00	5	83	19	187	14	18	3	195	524	674	1.8
รวม	158	10513	925	20539	295	1260	404	4536	38630	36502	100.0
ค่า PCU	0	2628	694	20539	443	2520	606	9072	36502		
%Vehicle Composition	0.0	7.2	1.9	56.3	1.2	6.9	1.7	24.9	100.0		

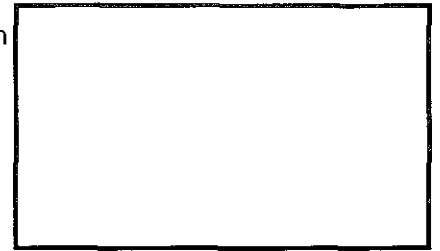
แบบสำรวจปริมาณยานบนช่วงถนน ในเขตฝั่งเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 23 มี.ค. 38

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ M1

ชื่อถนน มิตรภาพ ทิศทาง ไปขอนแก่น



PCU factor	0	0.25	0.75	1	1.5	2	1.5	2			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถแท็กซี่ รถบัส	รถมีนั้ปัส	รถโดยสาร รถบัส รถเมล์	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	รวม (คัน)	ค่า PCU	%Hourly Variation
06:00 - 07:00	10	121	28	294	32	27	12	190	714	845	2.4
07:00 - 08:00	16	1205	76	1530	64	44	30	197	3162	2511	7.3
08:00 - 09:00	13	800	81	1359	42	39	31	270	2635	2347	6.8
09:00 - 10:00	8	379	60	1102	42	44	25	187	1847	1804	5.2
10:00 - 11:00	5	348	73	1007	39	47	7	208	1734	1728	5.0
11:00 - 12:00	7	366	71	984	29	64	10	199	1730	1713	5.0
12:00 - 13:00	4	337	70	1034	24	57	8	197	1731	1727	5.0
13:00 - 14:00	13	283	72	1146	29	86	11	206	1846	1915	5.5
14:00 - 15:00	1	334	58	1327	30	53	10	229	2042	2078	6.0
15:00 - 16:00	4	424	64	1259	34	43	4	214	2046	1984	5.7
16:00 - 17:00	3	472	69	1555	53	39	12	229	2432	2358	6.8
17:00 - 18:00	5	598	58	1288	37	38	5	166	2195	1952	5.6
18:00 - 19:00	9	507	51	1125	16	30	9	198	1945	1784	5.2
19:00 - 20:00	5	409	36	961	13	39	6	167	1636	1531	4.4
20:00 - 21:00	4	327	32	644	19	20	2	156	1204	1133	3.3
21:00 - 22:00	4	245	36	588	9	22	1	165	1070	1065	3.1
22:00 - 23:00	2	159	28	418	5	38	15	134	799	853	2.5
23:00 - 24:00	1	103	20	348	0	89	21	140	722	878	2.5
24:00 - 01:00	0	74	14	291	1	75	4	132	591	742	2.1
01:00 - 02:00	1	64	17	283	2	117	8	161	653	883	2.6
02:00 - 03:00	1	31	9	229	1	52	3	205	531	764	2.2
03:00 - 04:00	0	42	5	229	5	18	4	185	488	663	1.9
04:00 - 05:00	5	63	12	187	7	18	7	191	490	651	1.9
05:00 - 06:00	1	81	13	186	17	18	3	194	513	670	1.9
รวม	122	7772	1053	19374	550	1117	248	4520	34756	34578	100.0
ค่า PCU	0	1943	790	19374	825	2734	372	9040	34578		
% Vehicle Composition	0.0	5.6	2.3	56.0	2.4	6.5	1.1	26.1	100.0		

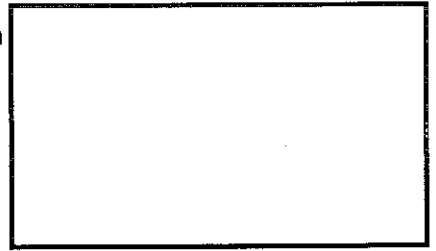
แบบสำรวจปริมาณยานยนต์บนช่วงถนน ในเขตฝั่งเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 2 มี.ค. 38

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ M2

ชื่อถนน ซอยกิ่งสวายเรียง ทิศทาง ไปทางซอยสมอราย



PCU factor	0	0.25	0.75	1	1.5	2	1.5	2			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถบัสปรับอากาศ	รถมินิบัส	รถโดยสาร รถบัส รถเมล์	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	รวม (คัน)	ค่า PCU	%Hourly Variation
06:00 - 07:00	20	22	2	7	0	0	1	0	52	16	1.9
07:00 - 08:00	23	84	8	25	4	0	0	0	144	58	7.3
08:00 - 09:00	11	73	9	20	1	0	2	1	117	52	6.5
09:00 - 10:00	11	55	3	16	1	0	2	2	90	41	5.1
10:00 - 11:00	9	51	2	24	1	0	0	2	89	44	5.5
11:00 - 12:00	11	64	3	17	1	0	1	2	99	42	5.3
12:00 - 13:00	8	58	4	25	1	0	0	0	96	44	5.5
13:00 - 14:00	6	42	5	23	2	0	0	4	82	48	6.0
14:00 - 15:00	7	56	5	20	1	0	0	1	90	41	5.2
15:00 - 16:00	11	69	6	24	1	1	0	1	113	51	6.4
16:00 - 17:00	10	74	1	30	1	0	1	1	118	54	6.8
17:00 - 18:00	15	101	7	32	1	0	1	1	158	68	8.5
18:00 - 19:00	18	96	5	26	1	0	2	1	149	60	7.6
19:00 - 20:00	15	76	8	26	0	0	1	1	127	55	6.8
20:00 - 21:00	5	55	3	17	0	2	4	3	89	49	6.1
21:00 - 22:00	3	36	1	4	0	0	0	0	44	14	1.7
22:00 - 23:00	2	22	1	9	0	0	0	0	34	15	1.9
23:00 - 24:00	1	15	2	4	0	0	0	0	22	9	1.2
24:00 - 01:00	0	9	1	4	0	0	0	0	14	7	0.9
01:00 - 02:00	0	11	0	5	0	0	0	0	16	8	1.0
02:00 - 03:00	2	6	0	0	0	0	0	0	8	2	0.2
03:00 - 04:00	0	9	1	3	0	1	0	1	15	10	1.3
04:00 - 05:00	1	3	1	1	0	1	0	0	7	5	0.6
05:00 - 06:00	4	13	1	3	0	0	0	0	21	7	0.9
รวม	193	1100	79	365	16	5	15	21	1794	798	100.0
ค่า PCU	0	275	59	365	24	10	23	42	798		
%Vehicle Composition	0.0	34.5	7.4	45.8	3.0	1.3	2.8	5.3	100.0		

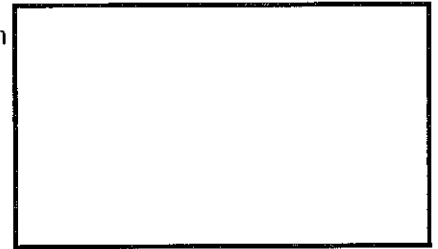
แบบสำรวจปริมาณยานบนช่วงถนน ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 2 มี.ค. 38

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ M2

ชื่อถนน ซอยกิ่งสวายเรียง ทิศทาง ไปทางซอยสวายเรียง



PCU factor	0	0.25	0.75	1	1.5	2	1.5	2			
ช่วงเวลา	รถจักรยาน รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถบัส รถตู้	รถมินิบัส	รถโดยสาร รถบัส รถเมล์	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	รวม (คัน)	ค่า PCU	%Hourly Variation
06:00 - 07:00	12	36	4	2	2	3	0	1	60	25	3.2
07:00 - 08:00	12	62	4	28	2	0	1	0	109	51	6.5
08:00 - 09:00	15	73	5	26	2	2	1	1	125	59	7.5
09:00 - 10:00	12	41	3	15	0	1	5	2	79	41	5.3
10:00 - 11:00	10	54	4	16	1	0	3	0	88	39	4.9
11:00 - 12:00	8	34	6	9	1	0	0	1	59	26	3.3
12:00 - 13:00	9	49	1	15	1	0	0	1	76	32	4.0
13:00 - 14:00	5	44	4	24	1	0	0	0	78	40	5.1
14:00 - 15:00	11	37	2	10	1	0	1	10	72	44	5.6
15:00 - 16:00	9	59	4	20	1	0	0	1	94	41	5.3
16:00 - 17:00	11	79	8	21	1	0	2	1	123	53	6.8
17:00 - 18:00	18	95	6	27	1	0	0	2	149	61	7.8
18:00 - 19:00	26	119	4	28	1	0	1	0	179	64	8.2
19:00 - 20:00	12	93	8	31	3	0	0	2	149	69	8.8
20:00 - 21:00	6	57	5	15	2	1	0	0	86	38	4.9
21:00 - 22:00	4	38	0	13	1	0	0	0	56	24	3.1
22:00 - 23:00	3	29	4	8	0	0	0	0	44	18	2.3
23:00 - 24:00	0	23	2	10	0	0	0	0	35	17	2.2
24:00 - 01:00	0	9	1	3	0	0	0	0	13	6	0.8
01:00 - 02:00	1	8	0	6	0	0	0	0	15	8	1.0
02:00 - 03:00	1	7	0	5	0	0	0	0	13	7	0.9
03:00 - 04:00	0	10	1	1	0	0	1	0	13	6	0.7
04:00 - 05:00	2	3	0	4	0	0	0	1	10	7	0.9
05:00 - 06:00	3	13	0	2	0	0	0	1	19	7	0.9
รวม	190	1072	76	339	21	7	15	24	1744	780	100.0
ค่า PCU	0	268	57	339	32	14	23	48	780		
%Vehicle Composition	0.0	34.4	7.3	43.5	4.0	1.8	2.9	6.2	100.0		

แบบสำรวจปริมาณยานบนช่วงถนน ในเขตฝั่งเมืองรวมนครราชสีมา

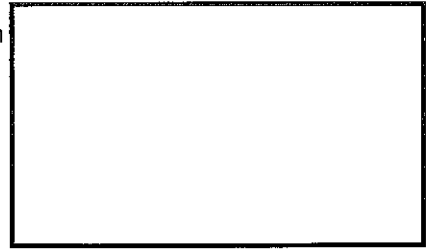
วันที่สำรวจ 22 ก.พ. 38

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ M3

ชื่อถนน มุขมนตรี

ทิศทาง ไปทางหัวรถไฟ



PCU factor	0	0.25	0.75	1	1.5	2	1.5	.2			
ช่วงเวลา	รถจักรยาน รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถแท่ง รถแท็กซี่ รถปิคอัพ รถตู้	รถมินิบัส	รถโดยสาร รถปัส รถเมล์	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	รวม (คัน)	ค่า PCU	%Hourly Variation
06:00 - 07:00	30	295	52	126	17	13	2	10	545	313	2.1
07:00 - 08:00	69	1202	79	839	20	17	5	17	2248	1304	8.6
08:00 - 09:00	45	1093	122	699	15	12	3	20	2009	1155	7.6
09:00 - 10:00	29	725	107	566	9	10	2	29	1477	922	6.1
10:00 - 11:00	29	629	105	599	14	10	8	31	1425	950	6.3
11:00 - 12:00	16	522	86	549	10	14	1	22	1220	833	5.5
12:00 - 13:00	19	529	100	516	6	8	1	22	1201	794	5.2
13:00 - 14:00	19	542	74	581	14	9	5	30	1274	879	5.8
14:00 - 15:00	19	524	85	536	20	10	6	36	1236	862	5.7
15:00 - 16:00	28	585	83	611	13	11	6	28	1365	926	6.1
16:00 - 17:00	30	842	73	709	19	19	6	13	1711	1076	7.1
17:00 - 18:00	25	983	109	596	12	13	5	10	1753	995	6.6
18:00 - 19:00	24	961	84	630	10	19	6	12	1746	1019	6.7
19:00 - 20:00	25	844	80	500	8	12	2	8	1479	826	5.5
20:00 - 21:00	21	619	65	384	11	4	2	9	1115	633	4.2
21:00 - 22:00	10	452	49	242	21	3	1	13	791	457	3.0
22:00 - 23:00	6	284	49	188	4	0	1	4	536	311	2.1
23:00 - 24:00	9	165	40	90	0	1	0	7	312	177	1.2
24:00 - 01:00	3	82	30	72	0	0	0	1	188	117	0.8
01:00 - 02:00	3	58	17	42	0	0	0	2	122	73	0.5
02:00 - 03:00	5	83	21	50	0	0	1	3	163	94	0.6
03:00 - 04:00	7	91	18	50	1	1	1	21	190	133	0.9
04:00 - 05:00	8	65	18	45	11	0	0	10	157	111	0.7
05:00 - 06:00	12	117	26	79	20	6	0	3	263	176	1.2
รวม	491	12292	1572	9299	255	192	64	361	24526	15136	100.0
ค่า PCU	0	3073	1179	9299	383	384	96	722	15136		
%Vehicle Composition	0.0	20.3	7.8	61.4	2.5	2.5	0.6	4.8	100.0		

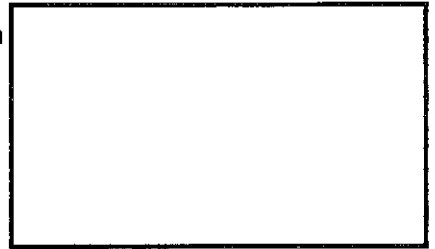
แบบสำรวจปริมาณยานบนช่วงถนน ในเขตฝั่งเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 22 ก.พ. 38

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ M3

ชื่อถนน มุขมนตรี ทิศทาง ไปทางถนนมิตรภาพ



PCU factor	0	0.25	0.75	1	1.5	2	1.5	2			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถแท็กซี่ รถปิคอัพ รถตู้	รถมินิบัส	รถโดยสาร รถบัส รถเมล์	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	รวม (คัน)	ค่า PCU	%Hourly Variation
06:00 - 07:00	22	190	33	124	14	8	2	8	401	252	1.6
07:00 - 08:00	41	698	90	456	22	16	2	10	1335	786	5.0
08:00 - 09:00	36	858	98	686	19	18	5	17	1737	1080	6.9
09:00 - 10:00	23	571	95	560	15	12	5	38	1319	904	5.8
10:00 - 11:00	25	542	111	606	12	17	6	28	1347	942	6.0
11:00 - 12:00	13	466	84	490	12	12	6	31	1114	783	5.0
12:00 - 13:00	28	454	93	503	11	13	4	23	1129	781	5.0
13:00 - 14:00	15	481	53	607	23	1	1	19	1200	843	5.4
14:00 - 15:00	19	498	91	548	13	10	10	42	1231	879	5.6
15:00 - 16:00	28	584	59	546	19	10	7	37	1290	869	5.5
16:00 - 17:00	30	903	59	723	19	14	5	19	1772	1095	7.0
17:00 - 18:00	38	1281	107	823	17	15	8	8	2297	1307	8.3
18:00 - 19:00	39	1068	90	636	22	12	4	5	1876	1044	6.6
19:00 - 20:00	19	932	97	637	17	14	5	14	1735	1032	6.6
20:00 - 21:00	21	840	63	542	14	13	3	4	1500	859	5.5
21:00 - 22:00	10	554	74	342	18	3	1	5	1007	581	3.7
22:00 - 23:00	8	418	62	258	2	1	0	9	758	432	2.8
23:00 - 24:00	8	240	53	169	10	1	1	3	485	293	1.9
24:00 - 01:00	4	226	57	186	12	1	0	5	491	315	2.0
01:00 - 02:00	2	100	25	63	0	0	0	1	191	109	0.7
02:00 - 03:00	6	137	31	78	0	1	1	3	257	145	0.9
03:00 - 04:00	4	104	14	51	1	0	0	5	179	99	0.6
04:00 - 05:00	5	66	25	66	10	0	1	4	177	126	0.8
05:00 - 06:00	8	103	22	74	11	0	0	7	225	147	0.9
รวม	452	12314	1586	9774	313	192	77	345	25053	15701	100.0
ค่า PCU	0	3079	1190	9774	470	384	116	690	15701		
%Vehicle Composition	0.0	19.6	7.6	62.3	3.0	2.4	0.7	4.4	100.0		

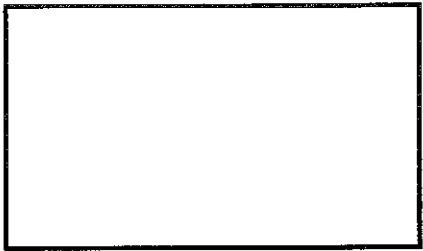
แบบสำรวจปริมาณยานบนช่วงถนน ในเขตฝั่งเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 21 ก.พ. 38

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ M4

ชื่อถนน หลังสถานีรถไฟ ทิศทาง ออกจากเมืองไปทางวัดป่าสาละวัน



PCU factor	0	0.25	0.75	1	1.5	2	1.5	2			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ	รถแท็กซี่	รถมินิบัส	รถโดยสาร	รถบรรทุก	รถบรรทุก	รวม	ค่า PCU	%Hourly
	รถสามล้อถีบ		เครื่อง	รถบัส	รถตู้	รถเมล์	4 ล้อ	6 ล้อขึ้นไป	(คัน)		Variation
06:00 - 07:00	8	51	1	20	0	12	0	0	92	58	3.8
07:00 - 08:00	5	139	1	36	0	11	2	1	195	99	6.5
08:00 - 09:00	6	147	11	39	0	12	2	1	218	113	7.5
09:00 - 10:00	3	99	5	30	0	8	0	3	148	81	5.4
10:00 - 11:00	7	79	5	27	0	9	1	3	131	76	5.1
11:00 - 12:00	6	84	11	39	0	8	1	3	152	92	6.1
12:00 - 13:00	6	87	4	44	0	7	0	1	149	85	5.6
13:00 - 14:00	2	46	6	26	0	4	0	0	84	50	3.3
14:00 - 15:00	6	98	3	31	1	11	0	2	152	85	5.7
15:00 - 16:00	5	98	4	45	0	8	3	5	168	103	6.8
16:00 - 17:00	8	162	6	49	0	11	0	0	236	116	7.7
17:00 - 18:00	10	194	9	61	0	8	0	0	282	132	8.8
18:00 - 19:00	9	177	3	43	0	5	0	0	237	100	6.6
19:00 - 20:00	0	116	0	54	0	5	0	1	176	95	6.3
20:00 - 21:00	2	111	3	36	0	1	0	0	153	68	4.5
21:00 - 22:00	3	106	1	23	0	0	0	0	133	50	3.3
22:00 - 23:00	0	53	1	15	0	0	0	0	69	29	1.9
23:00 - 24:00	0	35	2	6	0	0	0	0	43	16	1.1
24:00 - 01:00	1	17	3	7	0	0	0	1	29	16	1.0
01:00 - 02:00	0	13	1	1	0	0	0	0	15	5	0.3
02:00 - 03:00	0	21	2	3	0	0	0	2	28	14	0.9
03:00 - 04:00	1	14	2	4	0	0	0	1	22	11	0.7
04:00 - 05:00	0	4	0	3	0	0	0	0	7	4	0.3
05:00 - 06:00	2	13	2	4	0	0	0	0	21	9	0.6
รวม	90	1964	86	546	1	120	9	24	2940	1505	100.0
ค่า PCU	0	491	65	646	2	240	14	48	1505		
%Vehicle Composition	0.0	32.6	4.3	42.9	0.1	16.0	0.9	3.2	100.0		

แบบสำรวจปริมาณยานบนช่วงถนน ในเขตฝั่งเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 21 ก.พ. 38

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ M4

ชื่อถนน หลังสถานีรถไฟ ทิศทาง เข้าเมืองไปทางห้าแยก



PCU factor	0	0.25	0.75	1	1.5	2	1.5	2			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์สามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง	รถแท็กซี่ รถแท็กซี่ รถปิคอัพ รถตู้	รถมินิบัส	รถโดยสารรถบัส รถเมล์	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	รวม (คัน)	ค่า PCU	%Hourly Variation
06:00 - 07:00	8	48	1	17	0	7	0	1	82	46	3.2
07:00 - 08:00	8	194	1	58	0	12	0	2	275	135	9.5
08:00 - 09:00	10	131	9	44	1	9	0	1	205	105	7.4
09:00 - 10:00	7	82	5	35	0	12	0	1	142	85	6.0
10:00 - 11:00	3	77	6	34	0	7	0	3	130	78	5.4
11:00 - 12:00	6	73	8	26	0	7	0	2	122	68	4.8
12:00 - 13:00	3	58	7	40	0	8	0	1	117	78	5.4
13:00 - 14:00	1	62	5	27	0	8	0	2	105	66	4.6
14:00 - 15:00	7	88	3	26	0	9	0	0	133	68	4.8
15:00 - 16:00	8	96	3	32	0	7	4	3	153	84	5.9
16:00 - 17:00	7	176	5	37	0	11	1	4	241	116	8.1
17:00 - 18:00	7	146	3	38	0	5	2	2	203	94	6.6
18:00 - 19:00	5	146	3	39	0	6	0	1	200	92	6.4
19:00 - 20:00	3	126	4	41	0	7	0	0	181	90	6.3
20:00 - 21:00	2	104	3	30	0	2	0	1	142	64	4.5
21:00 - 22:00	1	69	2	30	0	0	0	0	102	49	3.4
22:00 - 23:00	1	61	1	16	0	0	0	0	79	32	2.2
23:00 - 24:00	1	28	3	7	0	0	0	0	39	16	1.1
24:00 - 01:00	0	20	3	7	0	0	0	0	30	14	1.0
01:00 - 02:00	0	15	0	4	0	0	0	0	19	8	0.5
02:00 - 03:00	0	6	3	6	0	0	0	0	15	10	0.7
03:00 - 04:00	1	7	1	5	0	0	0	0	14	8	0.5
04:00 - 05:00	0	7	0	3	0	1	0	0	11	7	0.5
05:00 - 06:00	3	20	3	5	0	2	0	0	33	16	1.1
รวม	92	1840	82	607	1	120	7	24	2773	1429	100.0
ค่า PCU	0	460	62	607	2	240	11	48	1429		
%Vehicle Composition	0.0	32.2	4.3	42.5	0.1	16.8	0.7	3.4	100.0		

ก.2 ผลการเจงนั้ปริมาณจราชร ณ ทางแยกลำคั้ญ

J1 : ทางแยกชอยสวายเรีงตัดถนนมิตรภาพ

J2 : ทางแยกถนนราชดำเนิน , ถนนชุมพลตัดถนนมิตรภาพ

J3 : ทางแยกถนนราชดำเนินตัดถนนสุนารี่ และถนนชุมพลตัดถนนอัยฎางค์

J4 : ทางแยกถนนราชดำเนินตัดถนนจอมสุรางค์ยาตร และถนนชุมพลตัดถนนมหาดไทย

J5 : ทางแยกถนนประจักษ์ตัดถนนมิตรภาพ (ประตูพลแสน)

J6 : ทางแยกถนนประจักษ์ตัดกับถนนอัยฎางค์

J7 : ทางแยกถนนราชนิกุลตัดถนนเบญจรงค์ และถนนไชยณรงค์ (ประตูฝั)

J8 : ทางแยกถนนจอมพลตัดกับถนนมิตรภาพ (ประตูพลล้าน)

แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

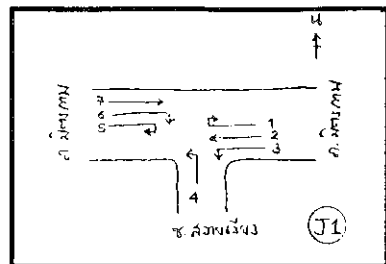
วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J1

ชื่อทางแยก ซอยสวายเรียงบรรจบนนมิตรภาพ

ทิศทาง 1



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยาน รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	4	98	86	1	189	114	6.2
08:00 - 09:00	3	48	117	6	174	143	7.8
09:00 - 10:00	1	38	94	8	141	121	6.6
10:00 - 11:00	2	40	119	9	170	149	8.1
11:00 - 12:00	2	47	134	6	189	160	8.7
12:00 - 13:00	0	34	148	5	187	169	9.2
13:00 - 14:00	2	59	127	10	198	164	8.9
14:00 - 15:00	1	46	138	10	195	172	9.3
15:00 - 16:00	3	63	163	7	236	195	10.6
16:00 - 17:00	0	45	116	5	166	139	7.6
17:00 - 18:00	2	85	140	5	232	174	9.4
18:00 - 19:00	1	75	111	6	193	144	7.8
รวม	21	678	1493	78	2270	1843	100.0
ค่า PCU	0	170	1517	156	1843		
%Vehicle Composition	0.0	9.2	82.3	8.5	100.0		

แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

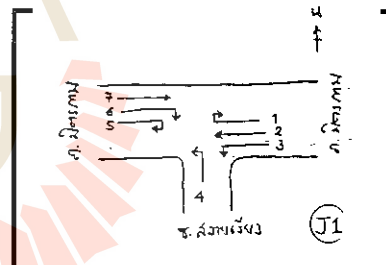
วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J1

ชื่อทางแยก ซอยสวายเรียงบรรจบนนมิตรภาพ

ทิศทาง 2



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยาน รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	10	644	985	199	1838	1560	6.7
08:00 - 09:00	3	543	1175	278	1999	1886	8.1
09:00 - 10:00	6	396	1165	296	1863	1875	8.1
10:00 - 11:00	6	401	1256	291	1954	1959	8.4
11:00 - 12:00	10	361	1285	292	1948	1980	8.5
12:00 - 13:00	7	340	1209	274	1830	1862	8.0
13:00 - 14:00	17	310	1139	259	1725	1753	7.5
14:00 - 15:00	2	313	1289	345	1949	2078	8.9
15:00 - 16:00	3	320	1433	325	2081	2186	9.4
16:00 - 17:00	5	395	1356	255	2011	1987	8.6
17:00 - 18:00	4	690	1531	332	2557	2392	10.3
18:00 - 19:00	8	456	1178	199	1841	1709	7.4
รวม	81	5169	15001	3345	23596	23227	100.0
ค่า PCU	0	1292	15245	6690	23227		
%Vehicle Composition	0.0	5.6	65.6	28.8	100.0		

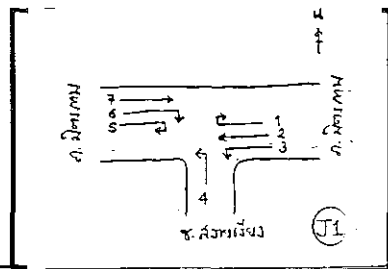
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J1

ชื่อทางแยก ซอยสวายเรียงบรรจบถนนมิตรภาพ

ทิศทาง 3



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อติด	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	5	25	25	0	55	32	5.0
08:00 - 09:00	1	24	35	1	61	44	6.9
09:00 - 10:00	1	15	18	1	35	24	3.8
10:00 - 11:00	1	29	42	5	77	60	9.5
11:00 - 12:00	1	28	40	4	73	56	8.8
12:00 - 13:00	0	33	48	1	82	59	9.3
13:00 - 14:00	3	31	39	2	75	51	8.1
14:00 - 15:00	0	26	42	0	68	49	7.8
15:00 - 16:00	2	43	53	1	99	67	10.5
16:00 - 17:00	1	58	53	3	115	74	11.8
17:00 - 18:00	5	92	42	1	140	68	10.7
18:00 - 19:00	0	43	35	1	79	48	7.7
รวม	20	447	472	20	959	631	100.0
ค่า PCU	0	112	480	40	631		
%Vehicle Composition	0.0	17.7	76.0	6.3	100.0		

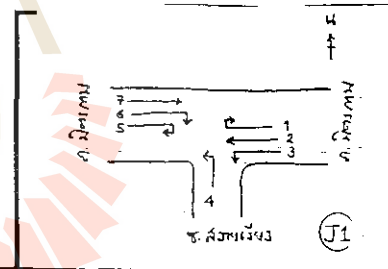
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J1

ชื่อทางแยก ซอยสวายเรียงบรรจบถนนมิตรภาพ

ทิศทาง 4



PCU factor	0	0.25	1.03	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อติด	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	9	105	49	1	164	79	9.8
08:00 - 09:00	3	87	51	2	143	78	9.8
09:00 - 10:00	5	83	51	2	141	77	9.7
10:00 - 11:00	3	72	51	2	128	74	9.3
11:00 - 12:00	3	57	48	2	110	68	8.5
12:00 - 13:00	2	70	44	4	120	71	8.8
13:00 - 14:00	4	60	49	3	116	71	8.9
14:00 - 15:00	2	51	38	2	93	56	7.0
15:00 - 16:00	1	46	64	2	113	81	10.2
16:00 - 17:00	3	36	40	2	81	54	6.8
17:00 - 18:00	3	33	35	3	74	50	6.3
18:00 - 19:00	1	33	31	0	65	40	5.0
รวม	39	733	551	25	1348	799	100.0
ค่า PCU	0	183	566	50	799		
%Vehicle Composition	0.0	22.9	70.8	6.3	100.0		

แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

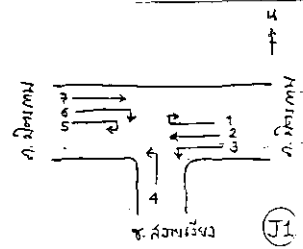
วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J1

ชื่อทางแยก ซอยสวายเรียงบรรจบถนนมิตรภาพ

ทิศทาง 5



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	4	25	22	0	51	29	6.6
08:00 - 09:00	0	11	27	3	41	36	8.3
09:00 - 10:00	1	13	36	3	53	46	10.5
10:00 - 11:00	0	5	38	4	47	48	11.0
11:00 - 12:00	0	4	29	1	34	32	7.5
12:00 - 13:00	0	18	22	0	40	27	6.2
13:00 - 14:00	0	14	43	4	61	55	12.7
14:00 - 15:00	2	16	35	4	57	48	10.9
15:00 - 16:00	1	7	33	3	44	41	9.5
16:00 - 17:00	1	15	22	2	40	30	6.9
17:00 - 18:00	0	19	21	0	40	26	6.0
18:00 - 19:00	1	15	13	0	29	17	3.9
รวม	10	162	341	24	537	435	100.0
ค่า PCU	0	41	347	48	435		
%Vehicle Composition	0.0	9.3	79.7	11.0	100.0		

แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

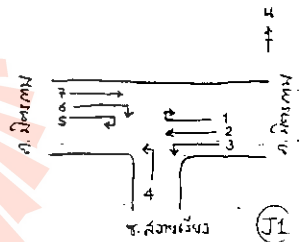
วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J1

ชื่อทางแยก ซอยสวายเรียงบรรจบถนนมิตรภาพ

ทิศทาง 6



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	1	29	10	1	41	19	8.9
08:00 - 09:00	1	6	14	1	22	18	8.1
09:00 - 10:00	2	14	8	1	25	14	6.3
10:00 - 11:00	0	11	11	1	23	16	7.3
11:00 - 12:00	2	11	10	0	23	13	5.9
12:00 - 13:00	0	23	18	1	42	26	11.9
13:00 - 14:00	1	19	15	1	36	22	10.1
14:00 - 15:00	2	10	10	1	23	15	6.7
15:00 - 16:00	0	7	7	2	16	13	5.9
16:00 - 17:00	4	13	16	0	33	20	9.0
17:00 - 18:00	2	27	16	0	45	23	10.6
18:00 - 19:00	1	20	15	0	36	20	9.3
รวม	16	190	150	9	365	218	100.0
ค่า PCU	0	48	152	18	218		
%Vehicle Composition	0.0	21.8	69.9	8.3	100.0		

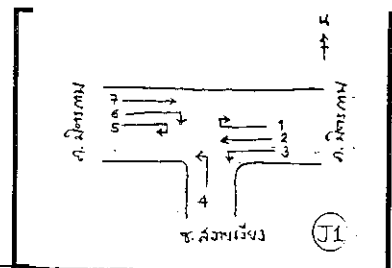
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J1

ชื่อทางแยก ซอยสวายเรียงบรรจถนนมิตรภาพ

ทิศทาง 7



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	23	1039	1653	332	3047	2604	10.5
08:00 - 09:00	9	733	1539	365	2646	2477	10.0
09:00 - 10:00	13	361	1077	299	1750	1783	7.2
10:00 - 11:00	9	399	1325	394	2127	2234	9.0
11:00 - 12:00	6	406	1022	302	1736	1744	7.0
12:00 - 13:00	5	313	1016	255	1589	1621	6.5
13:00 - 14:00	6	308	1412	291	2017	2094	8.4
14:00 - 15:00	6	325	1474	293	2098	2165	8.7
15:00 - 16:00	5	366	1431	315	2107	2173	8.7
16:00 - 17:00	10	495	1449	317	2271	2230	9.0
17:00 - 18:00	7	708	1436	256	2407	2148	8.6
18:00 - 19:00	4	412	1051	202	1669	1575	6.3
รวม	103	5855	15885	3621	25464	24849	100.0
ค่า PCU	0	1464	16143	7242	24849		
%Vehicle Composition	0.0	5.9	65.0	29.1	100.0		

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

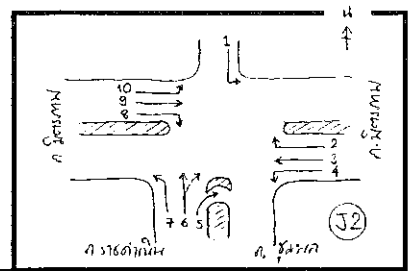
วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J2

ชื่อทางแยก มิตรภาพ/ราชดำเนิน/ชุมพล

ทิศทาง 1



PCU factor	0	0.25	0.99	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	54	260	332	10	656	415	10.2
08:00 - 09:00	73	231	322	14	640	406	10.0
09:00 - 10:00	74	130	177	15	396	239	5.9
10:00 - 11:00	87	136	184	17	424	251	6.2
11:00 - 12:00	65	150	193	10	418	249	6.1
12:00 - 13:00	67	119	198	14	398	255	6.3
13:00 - 14:00	61	141	241	13	456	301	7.4
14:00 - 15:00	73	157	193	17	440	265	6.5
15:00 - 16:00	81	228	284	16	609	371	9.1
16:00 - 17:00	75	419	450	23	967	598	14.7
17:00 - 18:00	58	309	303	16	686	411	10.1
18:00 - 19:00	45	277	215	13	550	309	7.6
รวม	813	2557	3092	178	6640	4070	100.0
ค่า PCU	0	639	3075	356	4070		
%Vehicle Composition	0.0	15.7	75.5	8.7	100.0		

แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

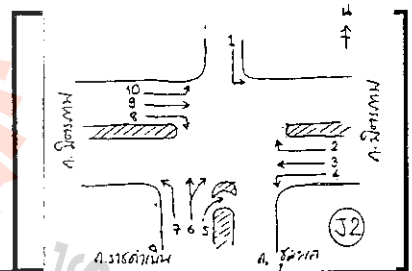
วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J2

ชื่อทางแยก มิตรภาพ/ราชดำเนิน/ชุมพล

ทิศทาง 2



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	107	280	273	10	670	367	13.3
08:00 - 09:00	132	230	220	16	598	313	11.4
09:00 - 10:00	148	127	92	10	377	145	5.3
10:00 - 11:00	129	128	97	9	363	149	5.4
11:00 - 12:00	101	89	112	9	311	154	5.6
12:00 - 13:00	67	93	155	3	318	187	6.8
13:00 - 14:00	56	119	118	9	302	168	6.1
14:00 - 15:00	60	118	137	13	328	195	7.1
15:00 - 16:00	51	179	183	7	420	245	8.9
16:00 - 17:00	45	330	308	20	703	436	15.8
17:00 - 18:00	31	212	162	9	414	236	8.5
18:00 - 19:00	22	139	105	11	277	163	5.9
รวม	949	2044	1962	126	5081	2757	100.0
ค่า PCU	0	511	1994	252	2757		
%Vehicle Composition	0.0	18.5	72.3	9.1	100.0		

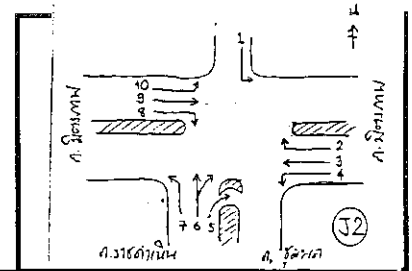
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตฝั่งเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J2

ชื่อทางแยก มิตรภาพ/ราชดำเนิน/ชุมพล

ทิศทาง 3



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยาน รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	120	380	717	122	1339	1068	8.1
08:00 - 09:00	32	196	592	115	935	881	6.7
09:00 - 10:00	59	204	703	137	1103	1039	7.9
10:00 - 11:00	44	144	554	118	860	835	6.3
11:00 - 12:00	64	214	800	156	1234	1179	8.9
12:00 - 13:00	65	268	772	138	1243	1128	8.5
13:00 - 14:00	42	176	761	113	1092	1043	7.9
14:00 - 15:00	49	233	868	125	1275	1190	9.0
15:00 - 16:00	40	273	853	133	1299	1201	9.1
16:00 - 17:00	40	380	948	111	1479	1280	9.7
17:00 - 18:00	31	503	988	111	1633	1352	10.2
18:00 - 19:00	19	339	765	83	1206	1028	7.8
รวม	605	3310	9321	1462	14698	13224	100.0
ค่า PCU	0	828	9472	2924	13224		
%Vehicle Composition	0.0	6.3	71.6	22.1	100.0		

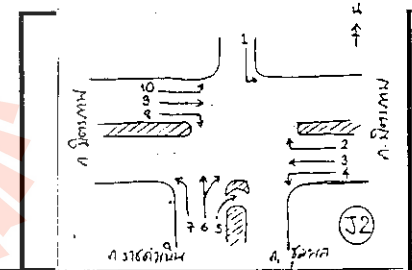
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตฝั่งเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J2

ชื่อทางแยก มิตรภาพ/ราชดำเนิน/ชุมพล

ทิศทาง 4



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยาน รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	19	122	149	18	308	218	15.4
08:00 - 09:00	25	111	96	15	247	155	10.9
09:00 - 10:00	20	51	67	5	143	91	6.4
10:00 - 11:00	24	27	66	12	129	98	6.9
11:00 - 12:00	19	30	69	9	127	96	6.7
12:00 - 13:00	15	36	67	8	126	93	6.6
13:00 - 14:00	13	26	65	12	116	97	6.8
14:00 - 15:00	11	7	48	10	76	71	5.0
15:00 - 16:00	21	41	76	6	144	99	7.0
16:00 - 17:00	7	69	125	14	215	172	12.1
17:00 - 18:00	18	53	114	8	193	145	10.2
18:00 - 19:00	2	53	66	2	123	84	5.9
รวม	194	626	1008	119	1947	1419	100.0
ค่า PCU	0	157	1024	238	1419		
%Vehicle Composition	0.0	11.0	72.2	16.8	100.0		

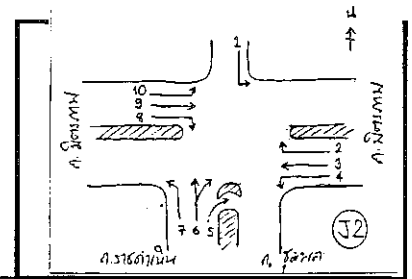
แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J2

ชื่อทางแยก มิตรภาพ/ราชดำเนิน/ชุมพล

ทิศทาง 5



PCU factor	0	0.25	0.99	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	126	407	243	29	805	401	6.9
08:00 - 09:00	155	381	320	29	885	471	8.1
09:00 - 10:00	180	334	308	30	852	450	7.7
10:00 - 11:00	162	260	292	28	742	411	7.1
11:00 - 12:00	186	312	388	39	925	542	9.3
12:00 - 13:00	142	315	355	20	832	472	8.1
13:00 - 14:00	142	333	375	26	876	508	8.7
14:00 - 15:00	127	347	308	29	811	451	7.7
15:00 - 16:00	133	357	363	33	886	516	8.8
16:00 - 17:00	135	451	400	30	1016	571	9.8
17:00 - 18:00	128	513	364	24	1029	538	9.2
18:00 - 19:00	84	514	341	17	956	502	8.6
รวม	1700	4524	4057	334	10615	5834	100.0
ค่า PCU	0	1131	4035	668	5834		
%Vehicle Composition	0.0	19.4	69.2	11.5	100.0		

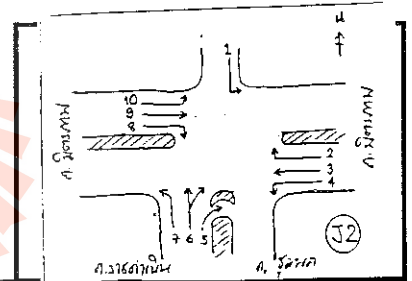
แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J2

ชื่อทางแยก มิตรภาพ/ราชดำเนิน/ชุมพล

ทิศทาง 6



PCU factor	0	0.25	0.99	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	154	573	570	33	1330	776	11.4
08:00 - 09:00	153	566	502	19	1240	679	10.0
09:00 - 10:00	127	330	314	17	788	429	6.3
10:00 - 11:00	128	308	327	25	788	452	6.7
11:00 - 12:00	108	307	404	24	843	527	7.7
12:00 - 13:00	84	308	324	11	727	421	6.2
13:00 - 14:00	82	280	388	22	773	501	7.4
14:00 - 15:00	87	317	397	27	828	528	7.8
15:00 - 16:00	85	400	429	23	937	573	8.4
16:00 - 17:00	72	578	583	19	1252	762	11.2
17:00 - 18:00	47	566	427	23	1063	612	9.0
18:00 - 19:00	64	470	391	16	941	538	7.9
รวม	1191	5003	5057	259	11510	6798	100.0
ค่า PCU	0	1251	5029	518	6798		
%Vehicle Composition	0.0	18.4	74.0	7.6	100.0		

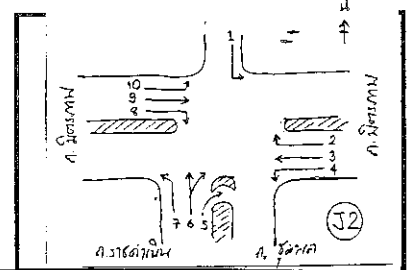
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J2

ชื่อทางแยก มิตรภาพ/ราชดำเนิน/ชุมพล

ทิศทาง 7



PCU factor	0	0.25	0.99	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	21	109	202	49	381	326	5.5
08:00 - 09:00	19	101	235	38	393	335	5.6
09:00 - 10:00	33	124	337	45	539	456	7.7
10:00 - 11:00	24	89	291	34	438	380	6.4
11:00 - 12:00	44	103	331	37	515	429	7.2
12:00 - 13:00	33	87	272	32	424	356	6.0
13:00 - 14:00	22	83	398	21	524	459	7.7
14:00 - 15:00	39	103	1355	33	1530	1439	24.2
15:00 - 16:00	30	70	295	39	434	389	6.6
16:00 - 17:00	21	116	456	33	626	548	9.2
17:00 - 18:00	23	147	352	40	562	467	7.9
18:00 - 19:00	26	117	276	24	443	352	5.9
รวม	335	1249	4800	425	6809	5936	100.0
ค่า PCU	0	312	4774	850	5936		
%Vehicle Composition	0.0	5.3	80.4	14.3	100.0		

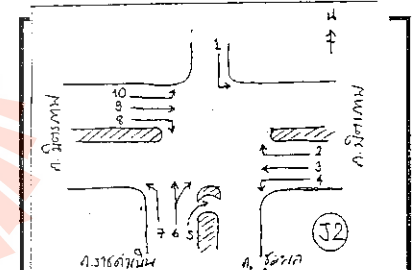
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J2

ชื่อทางแยก มิตรภาพ/ราชดำเนิน/ชุมพล

ทิศทาง 8



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	140	161	292	42	635	422	8.3
08:00 - 09:00	131	272	247	19	669	358	7.1
09:00 - 10:00	113	182	282	43	620	419	8.3
10:00 - 11:00	78	96	229	30	433	317	6.3
11:00 - 12:00	132	143	395	29	699	496	9.8
12:00 - 13:00	88	148	288	30	554	391	7.7
13:00 - 14:00	82	140	346	34	602	456	9.0
14:00 - 15:00	78	127	327	22	554	409	8.1
15:00 - 16:00	59	155	365	30	609	471	9.3
16:00 - 17:00	41	168	373	24	606	470	9.3
17:00 - 18:00	37	226	345	21	629	450	8.9
18:00 - 19:00	52	168	326	20	566	414	8.2
รวม	1031	1986	3815	344	7176	5073	100.0
ค่า PCU	0	497	3888	688	5073		
%Vehicle Composition	0.0	9.8	76.7	13.6	100.0		

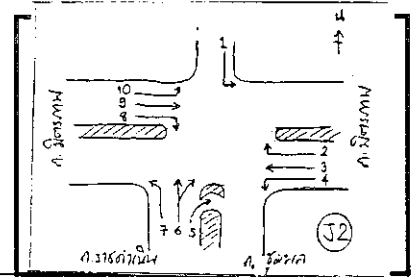
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J2

ชื่อทางแยก มิตรภาพ/ราชดำเนิน/ชุมพล

ทิศทาง 9



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	35	468	748	122	1373	1123	9.1
08:00 - 09:00	38	316	689	136	1179	1053	8.6
09:00 - 10:00	42	287	683	164	1176	1096	8.9
10:00 - 11:00	67	267	741	156	1231	1134	9.2
11:00 - 12:00	42	232	667	141	1082	1020	8.3
12:00 - 13:00	23	197	574	103	897	840	6.8
13:00 - 14:00	22	199	700	132	1053	1027	8.3
14:00 - 15:00	17	200	700	118	1035	999	8.1
15:00 - 16:00	12	222	680	152	1066	1053	8.5
16:00 - 17:00	11	279	687	122	1099	1014	8.2
17:00 - 18:00	11	406	749	120	1286	1105	9.0
18:00 - 19:00	15	300	604	78	997	847	6.9
รวม	335	3373	8222	1544	13474	12312	100.0
ค่า PCU	0	6.43	8380	3088	12312		
%Vehicle Composition	0.0	6.4	68.1	25.1	100.0		

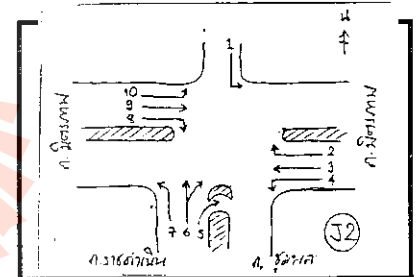
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J2

ชื่อทางแยก มิตรภาพ/ราชดำเนิน/ชุมพล

ทิศทาง 10



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	113	151	126	11	401	188	9.9
08:00 - 09:00	88	137	91	12	328	151	7.9
09:00 - 10:00	62	72	108	12	254	152	8.0
10:00 - 11:00	54	77	120	6	257	154	8.1
11:00 - 12:00	36	73	120	18	247	177	9.3
12:00 - 13:00	24	52	90	13	179	131	6.9
13:00 - 14:00	14	60	111	17	202	162	8.5
14:00 - 15:00	28	60	109	5	202	136	7.2
15:00 - 16:00	21	76	126	10	233	167	8.8
16:00 - 17:00	15	89	137	10	251	182	9.6
17:00 - 18:00	17	107	120	9	253	167	8.8
18:00 - 19:00	17	72	100	8	197	136	7.1
รวม	489	1026	1358	131	3004	1903	100.0
ค่า PCU	0	257	1384	262	1903		
%Vehicle Composition	0.0	13.5	72.7	13.8	100.0		

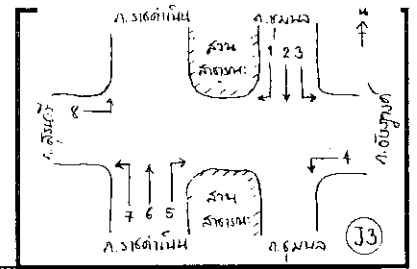
แบบสำรวจปริมาณขบวนรถในบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 9 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J3

ชื่อทางแยก สุรนารี/ราชดำเนิน/ชุมพล/อัษฎางค์

ทิศทาง 1



PCU factor	0	0.25	0.99	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	31	59	37	3	130	58	5.0
08:00 - 09:00	32	37	49	5	123	68	5.9
09:00 - 10:00	41	41	57	4	143	75	6.5
10:00 - 11:00	38	45	57	7	147	82	7.1
11:00 - 12:00	23	32	52	10	117	80	7.0
12:00 - 13:00	25	41	75	5	146	95	8.3
13:00 - 14:00	38	48	87	6	179	111	9.6
14:00 - 15:00	30	51	100	5	186	122	10.7
15:00 - 16:00	27	41	72	9	149	100	8.7
16:00 - 17:00	36	83	119	7	245	153	13.4
17:00 - 18:00	39	68	92	5	204	118	10.3
18:00 - 19:00	21	65	61	4	151	85	7.4
รวม	381	611	658	70	1920	1146	100.0
ค่า PCU	0	153	853	140	1146		
%Vehicle Composition	0.0	13.3	74.5	12.2	100.0		

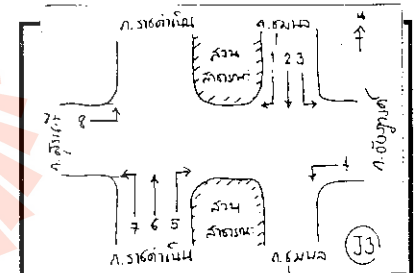
แบบสำรวจปริมาณขบวนรถในบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 9 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J3

ชื่อทางแยก สุรนารี/ราชดำเนิน/ชุมพล/อัษฎางค์

ทิศทาง 2



PCU factor	0	0.25	0.99	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	96	369	414	39	918	582	8.0
08:00 - 09:00	108	345	496	24	973	628	8.6
09:00 - 10:00	162	326	478	36	1002	629	8.6
10:00 - 11:00	117	232	415	34	798	539	7.4
11:00 - 12:00	98	255	460	30	843	581	8.0
12:00 - 13:00	50	171	412	25	658	502	6.9
13:00 - 14:00	96	247	464	39	846	601	8.2
14:00 - 15:00	68	203	430	27	728	532	7.3
15:00 - 16:00	93	262	513	34	902	644	8.8
16:00 - 17:00	89	378	553	43	1063	730	10.0
17:00 - 18:00	76	363	502	35	976	660	9.1
18:00 - 19:00	72	383	516	25	996	659	9.0
รวม	1125	3534	5653	391	10703	7287	100.0
ค่า PCU	0	884	5622	782	7287		
%Vehicle Composition	0.0	12.1	77.1	10.7	100.0		

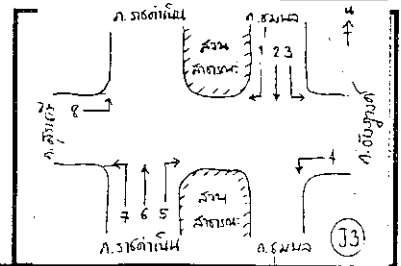
แบบสำรวจปริมาณขบวนรถบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 9 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J3

ชื่อทางแยก สุรนารี/ราชดำเนิน/ชุมพล/อภัยวงศ์

ทิศทาง 3



PCU factor	0	0.25	0.99	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่า PCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	14	74	89	17	194	141	5.6
08:00 - 09:00	36	102	119	30	287	204	8.1
09:00 - 10:00	53	93	135	32	313	222	8.8
10:00 - 11:00	40	59	118	29	246	190	7.5
11:00 - 12:00	33	57	133	26	249	199	7.9
12:00 - 13:00	34	90	123	21	268	187	7.4
13:00 - 14:00	65	134	185	28	412	273	10.8
14:00 - 15:00	41	95	139	29	304	220	8.7
15:00 - 16:00	43	103	162	22	330	231	9.1
16:00 - 17:00	26	108	144	32	310	234	9.3
17:00 - 18:00	30	137	149	19	335	220	8.7
18:00 - 19:00	38	126	127	25	316	208	8.2
รวม	453	1178	1623	310	3564	2529	100.0
ค่า PCU	0	295	1614	620	2529		
%Vehicle Composition	0.0	11.6	63.8	24.5	100.0		

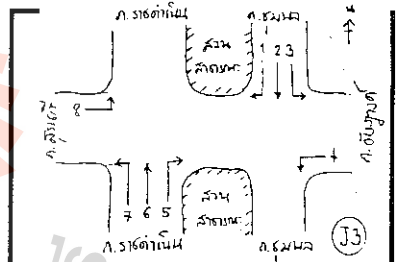
แบบสำรวจปริมาณขบวนรถบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 8 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J3

ชื่อทางแยก สุรนารี/ราชดำเนิน/ชุมพล/อภัยวงศ์

ทิศทาง 4



PCU factor	0	0.25	0.99	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่า PCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	107	282	182	16	587	283	6.4
08:00 - 09:00	159	432	314	36	941	492	11.2
09:00 - 10:00	116	250	202	28	596	319	7.3
10:00 - 11:00	114	250	196	27	587	311	7.1
11:00 - 12:00	143	269	252	30	694	378	8.6
12:00 - 13:00	122	219	206	22	569	304	6.9
13:00 - 14:00	124	294	250	22	690	366	8.3
14:00 - 15:00	125	314	244	31	714	383	8.7
15:00 - 16:00	127	323	250	24	724	377	8.6
16:00 - 17:00	109	363	234	22	728	367	8.4
17:00 - 18:00	97	438	280	21	836	430	9.8
18:00 - 19:00	78	411	247	20	756	388	8.8
รวม	1421	3845	2857	299	8422	4401	100.0
ค่า PCU	0	961	2841	598	4401		
%Vehicle Composition	0.0	21.8	64.6	13.6	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์ยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

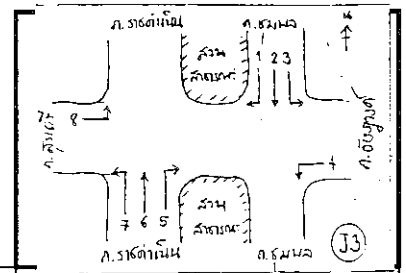
วันที่สำรวจ 9 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J3

ชื่อทางแยก สุรนารี/ราชดำเนิน/ชุมพล/อักษะวงศ์

ทิศทาง 5



PCU factor	0	0.25	0.99	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	137	254	169	2	562	236	4.7
08:00 - 09:00	151	346	244	6	747	341	6.7
09:00 - 10:00	180	507	345	12	1044	494	9.7
10:00 - 11:00	190	391	293	10	884	409	8.1
11:00 - 12:00	189	376	340	6	911	444	8.8
12:00 - 13:00	147	435	341	10	933	468	9.2
13:00 - 14:00	167	368	358	5	898	458	9.0
14:00 - 15:00	125	432	369	5	931	485	9.6
15:00 - 16:00	124	327	343	2	796	427	8.4
16:00 - 17:00	129	366	338	3	836	434	8.6
17:00 - 18:00	142	484	349	5	980	478	9.4
18:00 - 19:00	124	458	279	0	861	392	7.7
รวม	1805	4744	3768	66	10383	5065	100.0
ค่า PCU	0	1186	3747	132	5065		
%Vehicle Composition	0.0	23.4	74.0	2.6	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์ยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

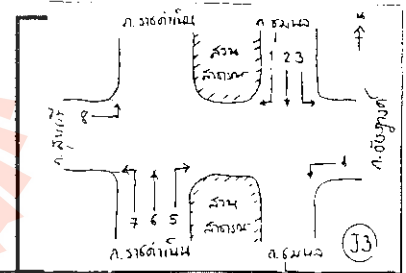
วันที่สำรวจ 9 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J3

ชื่อทางแยก สุรนารี/ราชดำเนิน/ชุมพล/อักษะวงศ์

ทิศทาง 6



PCU factor	0	0.25	0.99	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	71	345	527	70	1013	750	9.6
08:00 - 09:00	66	355	458	39	918	622	7.1
09:00 - 10:00	62	255	444	26	787	557	6.4
10:00 - 11:00	43	178	409	36	666	523	6.0
11:00 - 12:00	63	248	436	39	786	574	6.6
12:00 - 13:00	69	248	460	36	813	591	6.8
13:00 - 14:00	80	300	654	37	1071	799	9.1
14:00 - 15:00	79	298	666	61	1104	859	9.8
15:00 - 16:00	86	350	660	53	1149	850	9.7
16:00 - 17:00	60	485	757	51	1353	976	11.2
17:00 - 18:00	63	417	703	39	1222	881	10.1
18:00 - 19:00	51	427	593	34	1105	764	8.7
รวม	793	3906	6767	521	11987	8748	100.0
ค่า PCU	0	977	6730	1042	8748		
%Vehicle Composition	0.0	11.2	76.9	11.9	100.0		

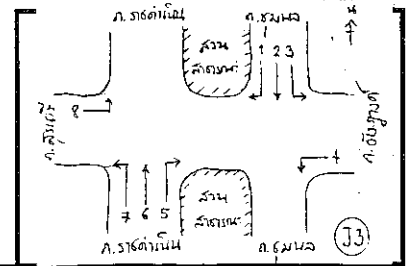
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตฝั่งเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 9 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J3

ชื่อทางแยก สุรนารี/ราชดำเนิน/ชุมพล/อัมพวงค์

ทิศทาง 7



PCU factor	0	0.25	0.99	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	194	395	212	36	837	382	7.2
08:00 - 09:00	277	380	314	25	996	457	8.6
09:00 - 10:00	211	324	241	32	808	385	7.2
10:00 - 11:00	279	372	286	37	974	451	8.5
11:00 - 12:00	251	341	305	37	934	463	8.7
12:00 - 13:00	153	199	221	30	603	330	6.2
13:00 - 14:00	227	334	324	39	924	484	9.1
14:00 - 15:00	217	336	316	36	905	470	8.8
15:00 - 16:00	199	336	268	28	841	407	7.6
16:00 - 17:00	118	433	322	29	990	486	9.2
17:00 - 18:00	177	508	349	22	1066	518	9.7
18:00 - 19:00	134	465	300	34	973	483	9.1
รวม	2134	4423	3458	385	10851	5315	100.0
ค่า PCU	0	1106	3439	770	5315		
%Vehicle Composition		20.8	64.7	14.5	100.0		

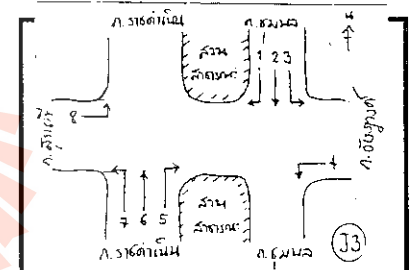
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตฝั่งเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 9 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J3

ชื่อทางแยก สุรนารี/ราชดำเนิน/ชุมพล/อัมพวงค์

ทิศทาง 8



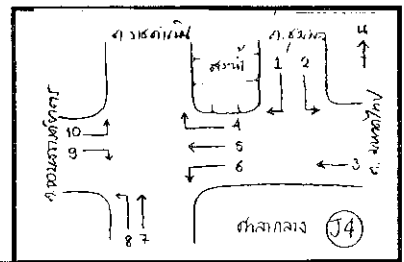
PCU factor		0.25	0.99	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	0	496	374	37	1036	570	7.7
08:00 - 09:00	0	404	335	25	847	484	6.6
09:00 - 10:00	0	414	468	38	1186	645	8.7
10:00 - 11:00	0	422	462	28	1078	621	8.4
11:00 - 12:00	0	378	463	26	1009	607	8.2
12:00 - 13:00	0	400	453	25	1030	601	8.1
13:00 - 14:00	0	400	456	32	1027	617	8.4
14:00 - 15:00	0	438	461	33	1064	634	8.6
15:00 - 16:00	0	421	440	25	1021	593	8.0
16:00 - 17:00	0	546	506	22	1197	684	9.3
17:00 - 18:00	0	645	520	27	1316	732	9.9
18:00 - 19:00	0	599	397	24	1130	593	8.0
รวม	0	5563	5335	342	12941	7380	100.0
ค่า PCU	0	1391	5306	684	7380		
%Vehicle Composition	0.0	18.8	71.9	9.3	100.0		

แบบสำรวจปริมาณขบวนรถในเขตฝั่งเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J4

ชื่อทางแยก จอมสุรางค์ยาตร/ราชดำเนิน/ชุมพล/มหาไทย ทิศทาง 1



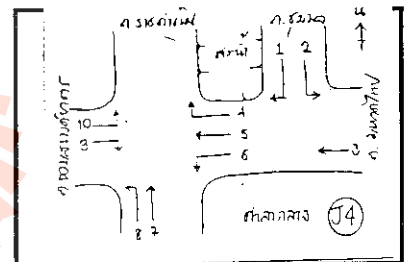
PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	33	277	256	14	580	353	7.2
08:00 - 09:00	44	351	265	7	667	367	7.5
09:00 - 10:00	61	374	293	12	740	410	8.4
10:00 - 11:00	76	326	337	27	766	472	9.7
11:00 - 12:00	68	306	375	7	756	465	9.5
12:00 - 13:00	68	286	337	14	705	436	8.9
13:00 - 14:00	44	178	380	32	634	488	10.0
14:00 - 15:00	26	141	364	18	549	435	8.9
15:00 - 16:00	15	134	234	7	390	281	5.8
16:00 - 17:00	19	144	270	18	451	342	7.0
17:00 - 18:00	34	182	358	14	588	431	8.8
18:00 - 19:00	34	238	302	21	595	403	8.3
รวม	522	2937	3771	191	7421	4886	100.0
ค่า PCU	0	734	3770	382	4886		
%Vehicle Composition	0.0	15.0	77.2	7.8	100.0		

แบบสำรวจปริมาณขบวนรถในเขตฝั่งเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J4

ชื่อทางแยก จอมสุรางค์ยาตร/ราชดำเนิน/ชุมพล/มหาไทย ทิศทาง 2



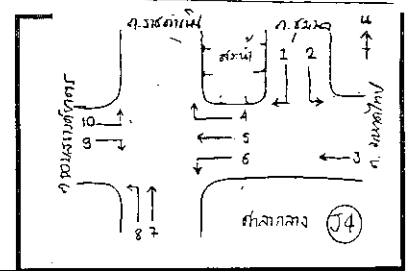
PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	83	210	210	13	516	288	6.8
08:00 - 09:00	131	302	402	11	846	444	11.7
09:00 - 10:00	138	259	375	15	787	470	11.0
10:00 - 11:00	165	218	330	9	722	402	9.4
11:00 - 12:00	143	212	314	7	676	381	8.9
12:00 - 13:00	105	183	249	4	541	303	7.1
13:00 - 14:00	62	168	290	27	547	386	9.0
14:00 - 15:00	43	124	311	20	498	382	9.0
15:00 - 16:00	36	118	158	7	319	201	4.7
16:00 - 17:00	31	135	238	34	438	340	8.0
17:00 - 18:00	51	162	233	12	458	297	7.0
18:00 - 19:00	52	156	254	12	474	317	7.4
รวม	1040	2247	3364	171	6822	4267	100.0
ค่า PCU	0	562	3363	342	4267		
%Vehicle Composition	0.0	13.2	78.8	8.0	100.0		

แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J4

ชื่อทางแยก จอมสุราษฎร์ยาตร/ราชดำเนิน/ชุมพล/มหาไทย ทิศทาง 3



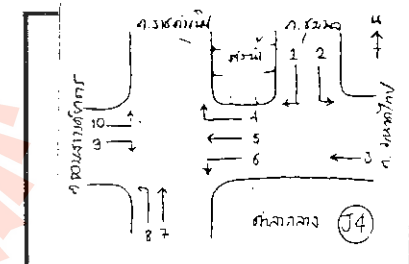
PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	139	442	382	12	975	516	6.8
08:00 - 09:00	229	576	470	10	1285	634	8.3
09:00 - 10:00	176	510	414	11	1111	563	7.4
10:00 - 11:00	169	489	504	17	1179	660	8.7
11:00 - 12:00	239	445	480	17	1181	625	8.2
12:00 - 13:00	100	389	362	11	862	481	6.3
13:00 - 14:00	100	284	541	17	942	646	8.5
14:00 - 15:00	80	311	393	18	802	507	6.7
15:00 - 16:00	69	291	468	14	842	569	7.5
16:00 - 17:00	88	495	733	16	1332	889	11.7
17:00 - 18:00	114	525	704	16	1359	867	11.4
18:00 - 19:00	81	503	510	4	1098	644	8.5
รวม	1584	5260	5961	163	12968	7601	100.0
ค่า PCU	0	1315	5960	326	7601		
%Vehicle Composition	0.0	17.3	78.4	4.3	100.0		

แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J4

ชื่อทางแยก จอมสุราษฎร์ยาตร/ราชดำเนิน/ชุมพล/มหาไทย ทิศทาง 4



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	102	247	187	10	546	269	6.2
08:00 - 09:00	99	260	225	9	593	308	7.1
09:00 - 10:00	113	273	234	13	633	328	7.6
10:00 - 11:00	115	245	277	22	659	382	8.9
11:00 - 12:00	119	212	281	15	627	364	8.4
12:00 - 13:00	78	172	259	11	520	324	7.5
13:00 - 14:00	94	209	271	20	594	363	8.4
14:00 - 15:00	76	186	320	12	594	390	9.1
15:00 - 16:00	92	176	297	18	583	377	8.7
16:00 - 17:00	66	261	309	13	649	400	9.3
17:00 - 18:00	88	314	331	14	747	437	10.1
18:00 - 19:00	64	297	264	15	640	368	8.5
รวม	1106	2852	3255	172	7385	4311	100.0
ค่า PCU	0	713	3254	344	4311		
%Vehicle Composition	0.0	16.5	75.5	8.0	100.0		

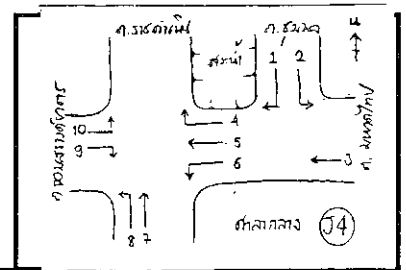
แบบสำรวจปริมาณขบวนรถบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J4

ชื่อทางแยก จอมสุราษฎร์ยาตร/ราชดำเนิน/ชุมพล/มหาดีไทย

ทิศทาง 5



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	43	342	312	7	704	411	6.3
08:00 - 09:00	55	439	419	8	921	545	8.4
09:00 - 10:00	57	492	369	10	928	512	7.9
10:00 - 11:00	64	453	390	24	931	551	8.5
11:00 - 12:00	67	468	475	13	1023	618	9.5
12:00 - 13:00	42	434	385	9	870	511	7.9
13:00 - 14:00	24	402	437	12	875	561	8.6
14:00 - 15:00	46	416	367	8	837	487	7.5
15:00 - 16:00	29	439	406	7	881	530	8.1
16:00 - 17:00	38	588	453	8	1087	616	9.5
17:00 - 18:00	52	610	441	4	1107	601	9.2
18:00 - 19:00	39	604	399	5	1047	560	8.6
รวม	556	5687	4853	115	11211	6504	100.0
ค่า PCU	0	1422	4852	230	6504		
%Vehicle Composition	0.0	21.9	74.6	3.5	100.0		

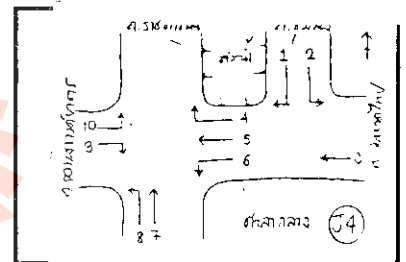
แบบสำรวจปริมาณขบวนรถบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J4

ชื่อทางแยก จอมสุราษฎร์ยาตร/ราชดำเนิน/ชุมพล/มหาดีไทย

ทิศทาง 6



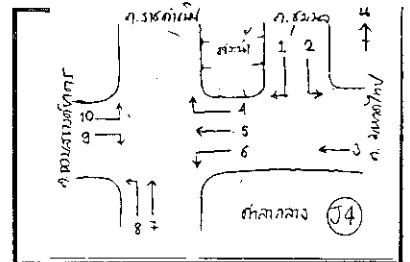
PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	27	130	133	9	299	183	11.4
08:00 - 09:00	18	82	101	3	204	127	7.9
09:00 - 10:00	34	86	118	5	243	149	9.3
10:00 - 11:00	33	75	97	5	210	126	7.8
11:00 - 12:00	13	58	85	3	159	105	6.6
12:00 - 13:00	9	41	78	2	130	92	5.7
13:00 - 14:00	24	62	92	3	181	113	7.1
14:00 - 15:00	23	79	111	2	215	135	8.4
15:00 - 16:00	23	100	131	4	258	164	10.2
16:00 - 17:00	28	107	129	2	266	160	9.9
17:00 - 18:00	19	122	106	0	247	136	8.5
18:00 - 19:00	24	111	88	0	223	116	7.2
รวม	275	1053	1269	38	2635	1608	100.0
ค่า PCU	0	263	1269	76	1608		
%Vehicle Composition	0.0	16.4	78.9	4.7	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J4

ชื่อทางแยก จอมสุราษฎร์ยาดร/ราชดำเนิน/ชุมพล/มหาดีไทย ทิศทาง 7



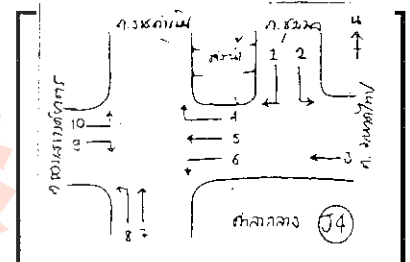
PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	43	208	220	7	478	286	9.7
08:00 - 09:00	26	227	222	11	486	301	10.2
09:00 - 10:00	30	158	175	3	366	220	7.5
10:00 - 11:00	27	109	181	4	321	216	7.3
11:00 - 12:00	14	111	170	4	299	206	7.0
12:00 - 13:00	27	127	137	6	297	181	6.1
13:00 - 14:00	30	130	181	8	349	229	7.8
14:00 - 15:00	21	109	190	13	333	243	8.2
15:00 - 16:00	18	114	183	6	321	223	7.6
16:00 - 17:00	18	174	268	13	473	337	11.4
17:00 - 18:00	18	223	237	4	482	301	10.2
18:00 - 19:00	22	144	169	3	338	211	7.1
รวม	294	1834	2333	82	4543	2955	100.0
ค่า PCU	0	459	2332	164	2955		
%Vehicle Composition	0.0	15.5	78.9	5.6	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J4

ชื่อทางแยก จอมสุราษฎร์ยาดร/ราชดำเนิน/ชุมพล/มหาดีไทย ทิศทาง 8



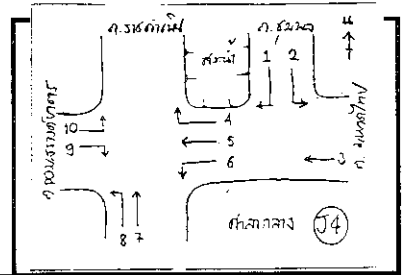
PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	23	324	185	10	542	286	7.0
08:00 - 09:00	17	330	302	8	657	400	9.8
09:00 - 10:00	19	238	227	23	507	332	8.2
10:00 - 11:00	20	194	240	22	476	332	8.2
11:00 - 12:00	24	189	259	15	487	336	8.3
12:00 - 13:00	20	165	223	9	417	282	6.9
13:00 - 14:00	18	210	244	13	485	322	7.9
14:00 - 15:00	17	216	212	14	459	294	7.2
15:00 - 16:00	14	205	223	10	452	294	7.2
16:00 - 17:00	14	263	319	4	600	393	9.6
17:00 - 18:00	15	369	342	6	732	446	11.0
18:00 - 19:00	20	367	257	3	647	355	8.7
รวม	221	3070	3033	137	6461	4074	100.0
ค่า PCU	0	768	3032	274	4074		
%Vehicle Composition	0.0	18.8	74.4	6.7	100.0		

แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J4

ชื่อทางแยก จอมสุราษฎร์ฯ/ราชดำเนิน/ชุมพล/มหาดีไทย ทิศทาง 9



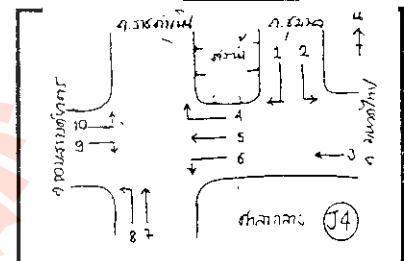
PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	54	501	405	0	960	530	8.7
08:00 - 09:00	58	475	436	6	975	567	9.3
09:00 - 10:00	57	370	424	10	861	536	8.8
10:00 - 11:00	61	335	418	21	835	544	8.9
11:00 - 12:00	61	309	411	24	805	536	8.8
12:00 - 13:00	52	291	357	15	715	460	7.5
13:00 - 14:00	53	302	394	12	761	493	8.1
14:00 - 15:00	41	323	357	18	739	474	7.8
15:00 - 16:00	45	331	388	20	784	511	8.4
16:00 - 17:00	47	401	418	4	870	526	8.6
17:00 - 18:00	56	501	352	10	919	497	8.2
18:00 - 19:00	38	439	301	4	782	419	6.9
รวม	623	4578	4661	144	10006	6092	100.0
ค่า PCU	0	1145	4660	285	6092		
%Vehicle Composition	0.0	18.8	76.5	4.7	100.0		

แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J4

ชื่อทางแยก จอมสุราษฎร์ฯ/ราชดำเนิน/ชุมพล/มหาดีไทย ทิศทาง



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	45	278	251	0	574	320	6.7
08:00 - 09:00	77	302	191	1	571	268	5.6
09:00 - 10:00	71	398	355	8	832	470	9.9
10:00 - 11:00	106	336	344	7	793	442	9.3
11:00 - 12:00	97	317	339	13	766	444	9.3
12:00 - 13:00	87	349	365	16	817	484	10.2
13:00 - 14:00	68	313	408	0	789	486	10.2
14:00 - 15:00	85	311	309	7	712	401	8.4
15:00 - 16:00	84	332	344	7	767	441	9.3
16:00 - 17:00	61	252	288	6	607	363	7.6
17:00 - 18:00	72	314	265	0	651	343	7.2
18:00 - 19:00	56	271	222	2	551	294	6.2
รวม	909	3773	3681	67	8430	4757	100.0
ค่า PCU	0	943	3680	134	4757		
%Vehicle Composition	0.0	19.8	77.4	2.8	100.0		

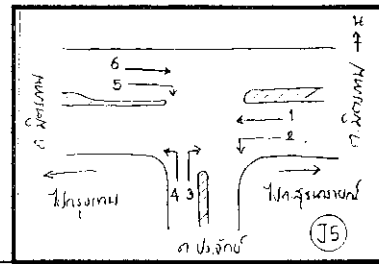
แบบสำรวจปริมาณขบวนรถบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 9 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J5

ชื่อทางแยก มิตรภาพ/ประจักษ์

ทิศทาง 1



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อติด	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	13	424	575	75	1087	840	7.5
08:00 - 09:00	31	372	629	116	1148	964	8.6
09:00 - 10:00	28	228	571	135	962	907	8.0
10:00 - 11:00	22	236	560	151	969	930	8.3
11:00 - 12:00	16	190	571	113	890	854	7.6
12:00 - 13:00	18	214	590	110	932	873	7.7
13:00 - 14:00	16	198	525	105	844	793	7.0
14:00 - 15:00	9	153	710	115	987	990	8.8
15:00 - 16:00	8	199	637	132	976	961	8.5
16:00 - 17:00	8	286	658	115	1067	970	8.6
17:00 - 18:00	8	413	759	146	1326	1167	10.3
18:00 - 19:00	6	311	675	130	1122	1024	9.1
รวม	183	3224	7460	1443	12310	11273	100.0
ค่า PCU	0	806	7581	2886	11273		
%Vehicle Composition	0.0	7.1	67.2	25.6	100.0		

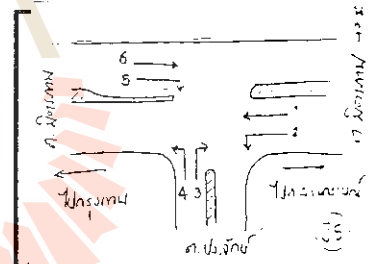
แบบสำรวจปริมาณขบวนรถบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 9 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J5

ชื่อทางแยก มิตรภาพ/ประจักษ์

ทิศทาง 2



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อติด	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	24	410	206	28	668	368	9.0
08:00 - 09:00	39	413	224	29	705	389	9.5
09:00 - 10:00	32	287	206	30	555	341	8.3
10:00 - 11:00	32	294	242	26	594	371	9.1
11:00 - 12:00	21	242	179	22	464	286	7.0
12:00 - 13:00	20	208	229	16	473	317	7.7
13:00 - 14:00	6	247	157	21	431	263	6.4
14:00 - 15:00	14	225	208	19	466	306	7.5
15:00 - 16:00	29	338	242	27	636	384	9.4
16:00 - 17:00	10	285	202	21	498	314	7.7
17:00 - 18:00	19	412	280	15	726	418	10.2
18:00 - 19:00	5	378	197	19	599	333	8.1
รวม	251	3719	2572	273	6815	4090	100.0
ค่า PCU	0	930	2614	546	4090		
%Vehicle Composition	0.0	22.7	63.9	13.4	100.0		

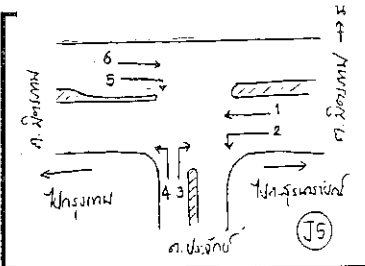
แบบสำรวจปริมาณขบวนรถบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 9 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J5

ชื่อทางแยก มิตรภาพ/ประจักษ์

ทิศทาง 3



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยาน รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	24	196	129	18	367	216	6.9
08:00 - 09:00	23	249	196	42	510	345	11.1
09:00 - 10:00	17	198	129	27	371	235	7.5
10:00 - 11:00	31	206	145	26	408	251	8.1
11:00 - 12:00	16	158	132	27	333	228	7.3
12:00 - 13:00	26	165	147	20	358	231	7.4
13:00 - 14:00	14	175	176	23	388	269	8.6
14:00 - 15:00	18	154	136	18	326	213	6.8
15:00 - 16:00	16	173	143	21	353	231	7.4
16:00 - 17:00	21	281	210	18	530	320	10.3
17:00 - 18:00	29	334	194	28	585	337	10.8
18:00 - 19:00	26	226	147	16	415	238	7.6
รวม	261	2515	1884	284	4944	3111	100.0
ค่า PCU	0	629	1915	568	3111		
%Vehicle Composition	0.0	20.2	61.5	18.3	100.0		

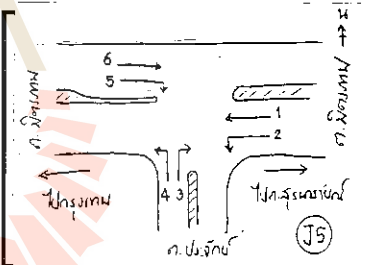
แบบสำรวจปริมาณขบวนรถบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 9 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J5

ชื่อทางแยก มิตรภาพ/ประจักษ์

ทิศทาง 4



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยาน รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	27	139	108	27	301	199	7.1
08:00 - 09:00	33	137	135	23	328	217	7.8
09:00 - 10:00	48	127	224	40	439	339	12.2
10:00 - 11:00	28	55	93	15	191	138	5.0
11:00 - 12:00	32	95	125	25	277	201	7.2
12:00 - 13:00	31	87	146	26	290	222	8.0
13:00 - 14:00	26	107	203	21	357	275	9.9
14:00 - 15:00	36	72	167	17	292	222	7.9
15:00 - 16:00	27	105	127	22	281	199	7.1
16:00 - 17:00	22	139	173	21	355	253	9.1
17:00 - 18:00	11	154	194	24	383	284	10.2
18:00 - 19:00	19	186	170	11	386	241	8.6
รวม	340	1403	1865	272	3880	2790	100.0
ค่า PCU	0	351	1895	544	2790		
%Vehicle Composition	0.0	12.6	67.9	19.5	100.0		

แบบสำรวจปริมาณขดยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

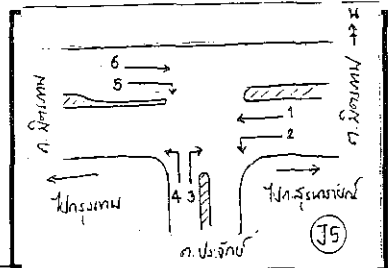
วันที่สำรวจ 9 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J5

ชื่อทางแยก มิตรภาพประจักษ์

ทิศทาง 5



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยาน รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	63	335	329	33	760	484	7.5
08:00 - 09:00	69	426	370	30	895	543	8.4
09:00 - 10:00	81	324	319	36	760	477	7.4
10:00 - 11:00	87	304	333	28	752	470	7.3
11:00 - 12:00	81	324	368	36	809	527	8.2
12:00 - 13:00	82	278	358	26	744	485	7.6
13:00 - 14:00	51	300	364	29	744	503	7.8
14:00 - 15:00	73	257	345	35	710	485	7.5
15:00 - 16:00	76	388	379	35	878	552	8.6
16:00 - 17:00	63	490	425	23	1001	600	9.3
17:00 - 18:00	52	524	426	24	1026	612	9.5
18:00 - 19:00	62	595	495	17	1169	686	10.7
รวม	840	4545	4511	352	10248	6425	100.0
ค่า PCU	0	1136	4584	704	6425		
%Vehicle Composition	0.0	17.7	71.4	11.0	100.0		

แบบสำรวจปริมาณขดยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

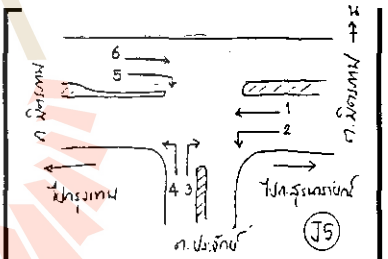
วันที่สำรวจ 9 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J5

ชื่อทางแยก มิตรภาพประจักษ์

ทิศทาง 6



PCU factor	0	0.25	1.02	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยาน รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	55	615	750	124	1544	1164	9.2
08:00 - 09:00	26	481	724	127	1358	1110	8.7
09:00 - 10:00	35	341	677	135	1188	1043	8.2
10:00 - 11:00	35	289	704	130	1158	1048	8.3
11:00 - 12:00	27	305	723	112	1167	1035	8.2
12:00 - 13:00	24	340	720	99	1183	1015	8.0
13:00 - 14:00	27	329	889	117	1362	1220	9.6
14:00 - 15:00	16	276	532	116	940	842	6.6
15:00 - 16:00	20	334	669	83	1106	929	7.3
16:00 - 17:00	35	497	775	121	1428	1154	9.1
17:00 - 18:00	25	624	829	112	1590	1222	9.6
18:00 - 19:00	22	474	610	83	1189	904	7.1
รวม	347	4905	8602	1359	15213	12686	100.0
ค่า PCU	0	1226	8742	2718	12686		
%Vehicle Composition	0.0	9.7	68.9	21.4	100.0		

แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

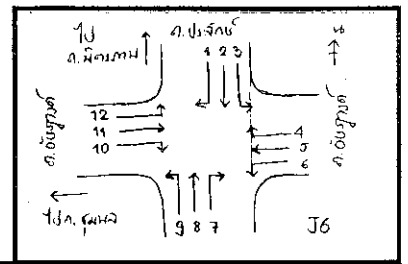
วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J6

ชื่อทางแยก ประจักษ์/อัยยวงศ์

ทิศทาง 1



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	13	77	49	6	145	80	5.9
08:00 - 09:00	5	66	36	5	112	62	4.6
09:00 - 10:00	18	123	91	14	246	150	10.9
10:00 - 11:00	25	118	83	8	234	128	9.4
11:00 - 12:00	22	111	87	11	231	137	10.0
12:00 - 13:00	12	114	74	6	206	114	8.4
13:00 - 14:00	13	82	75	7	177	109	8.0
14:00 - 15:00	16	65	77	8	166	109	8.0
15:00 - 16:00	14	93	84	6	197	119	8.7
16:00 - 17:00	13	79	78	4	174	106	7.7
17:00 - 18:00	10	109	96	5	220	133	9.7
18:00 - 19:00	11	128	73	7	219	119	8.7
รวม	172	1165	903	87	2327	1368	100.0
ค่า PCU	0	291	903	174	1368		
%Vehicle Composition	0.0	21.3	66.0	12.7	100.0		

แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

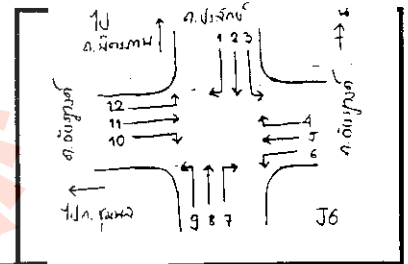
วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J6

ชื่อทางแยก ประจักษ์/อัยยวงศ์

ทิศทาง 2



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	55	440	286	22	803	440	7.7
08:00 - 09:00	70	387	303	17	777	434	7.6
09:00 - 10:00	112	526	433	29	1100	622	11.0
10:00 - 11:00	105	337	324	31	797	470	8.3
11:00 - 12:00	83	346	395	27	851	535	9.4
12:00 - 13:00	64	332	294	18	708	413	7.3
13:00 - 14:00	67	307	325	19	718	440	7.7
14:00 - 15:00	41	265	306	16	628	404	7.1
15:00 - 16:00	68	310	352	17	747	463	8.2
16:00 - 17:00	53	381	333	14	781	456	8.0
17:00 - 18:00	64	463	371	12	910	511	9.0
18:00 - 19:00	50	511	342	12	915	494	8.7
รวม	832	4605	4064	234	9735	5682	100.0
ค่า PCU	0	1151	4063	468	5682		
%Vehicle Composition	0.0	20.3	71.5	8.2	100.0		

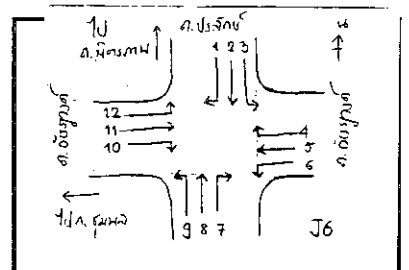
แบบสำรวจปริมาณขบวนยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J6

ชื่อทางแยก ประจักษ์/อัยยวงศ์

ทิศทาง 3



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	24	44	33	1	102	46	6.6
08:00 - 09:00	13	38	32	0	83	41	5.9
09:00 - 10:00	8	31	39	0	78	47	6.7
10:00 - 11:00	15	34	46	3	98	60	8.6
11:00 - 12:00	15	34	45	2	96	57	8.2
12:00 - 13:00	10	41	38	1	90	50	7.2
13:00 - 14:00	7	33	44	4	88	60	8.6
14:00 - 15:00	9	14	54	2	79	61	8.8
15:00 - 16:00	16	50	47	1	114	61	8.8
16:00 - 17:00	12	28	64	0	104	71	10.1
17:00 - 18:00	9	52	63	0	124	76	10.9
18:00 - 19:00	8	44	54	1	107	67	9.6
รวม	146	443	559	15	1163	700	100.0
ค่า PCU	0	111	558	30	700		
%Vehicle Composition	0.0	15.8	79.9	4.3	100.0		

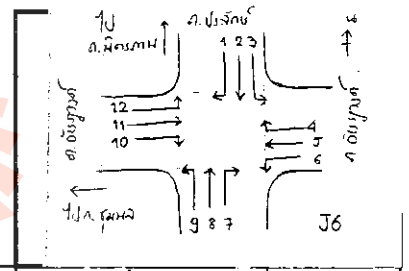
แบบสำรวจปริมาณขบวนยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J6

ชื่อทางแยก ประจักษ์/อัยยวงศ์

ทิศทาง 4



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	15	53	28	6	102	53	9.5
08:00 - 09:00	14	33	26	2	77	40	7.1
09:00 - 10:00	12	33	34	1	80	44	7.9
10:00 - 11:00	7	24	29	3	63	41	7.3
11:00 - 12:00	6	26	33	2	67	43	7.7
12:00 - 13:00	7	32	39	3	81	53	9.4
13:00 - 14:00	7	19	34	2	62	43	7.6
14:00 - 15:00	3	11	43	0	57	46	8.1
15:00 - 16:00	6	31	39	1	77	49	8.7
16:00 - 17:00	3	28	42	0	73	49	8.7
17:00 - 18:00	2	36	30	1	69	41	7.3
18:00 - 19:00	2	27	48	3	80	61	10.8
รวม	84	353	427	24	888	563	100.0
ค่า PCU	0	88	427	48	563		
%Vehicle Composition	0.0	15.7	75.8	8.5	100.0		

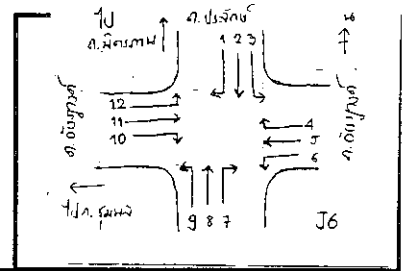
แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J6

ชื่อทางแยก ประจักษ์/อักษรางค์

ทิศทาง 5



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	47	164	93	10	314	154	10.9
08:00 - 09:00	17	78	48	6	149	79	5.6
09:00 - 10:00	26	112	100	12	250	152	10.8
10:00 - 11:00	12	65	55	6	138	83	5.9
11:00 - 12:00	19	80	84	7	190	118	8.4
12:00 - 13:00	23	82	87	5	197	117	8.3
13:00 - 14:00	13	71	81	6	171	111	7.9
14:00 - 15:00	13	47	83	7	150	109	7.7
15:00 - 16:00	14	86	78	4	182	107	7.6
16:00 - 17:00	12	93	92	7	204	129	9.2
17:00 - 18:00	15	98	79	4	196	111	7.9
18:00 - 19:00	17	116	92	8	233	137	9.7
รวม	228	1092	972	82	2374	1409	100.0
ค่า PCU	0	273	972	164	1409		
%Vehicle Composition	0.0	19.4	69.0	11.6	100.0		

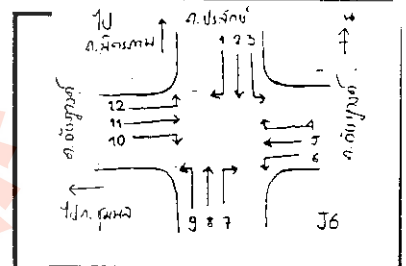
แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J6

ชื่อทางแยก ประจักษ์/อักษรางค์

ทิศทาง 6



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	9	17	18	2	46	26	7.9
08:00 - 09:00	11	31	10	6	58	30	8.9
09:00 - 10:00	6	25	22	2	55	32	9.7
10:00 - 11:00	6	17	15	1	39	21	6.4
11:00 - 12:00	5	24	19	1	49	27	8.1
12:00 - 13:00	7	12	25	2	46	32	9.6
13:00 - 14:00	6	18	17	1	42	23	7.1
14:00 - 15:00	2	8	18	0	28	20	6.0
15:00 - 16:00	8	10	15	0	33	17	5.3
16:00 - 17:00	5	23	29	0	57	35	10.4
17:00 - 18:00	5	24	28	0	57	34	10.2
18:00 - 19:00	12	46	23	0	81	34	10.4
รวม	82	255	239	15	591	333	100.0
ค่า PCU	0	64	239	30	333		
%Vehicle Composition	0.0	19.2	71.8	9.0	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

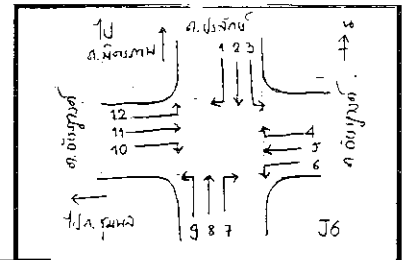
วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J6

ชื่อทางแยก ประจักษ์/อัมพวงค์

ทิศทาง 7



ช่วงเวลา	PCU factor				รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
	0	0.25	1.00	2.00			
	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ			
	รถสามล้อถีบ		รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	ขึ้นไปทุกชนิด			
07:00 - 08:00	2	15	18	0	35	22	6.1
08:00 - 09:00	3	12	13	1	29	18	5.1
09:00 - 10:00	4	14	18	0	36	21	6.1
10:00 - 11:00	6	23	16	0	45	22	6.1
11:00 - 12:00	6	11	32	1	50	37	10.4
12:00 - 13:00	6	12	18	1	37	23	6.5
13:00 - 14:00	4	19	25	0	48	30	8.4
14:00 - 15:00	7	14	25	0	46	28	8.0
15:00 - 16:00	3	17	33	1	54	39	11.1
16:00 - 17:00	9	17	20	1	47	26	7.4
17:00 - 18:00	5	33	39	1	78	49	13.9
18:00 - 19:00	9	38	29	0	76	38	10.9
รวม	64	225	286	6	581	354	100.0
ค่า PCU	0	56	286	12	354		
%Vehicle Composition	0.0	15.9	80.7	3.4	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

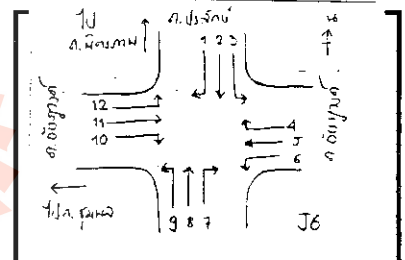
วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J6

ชื่อทางแยก ประจักษ์/อัมพวงค์

ทิศทาง 8



ช่วงเวลา	PCU factor				รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
	0	0.25	1.00	2.00			
	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ			
	รถสามล้อถีบ		รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	ขึ้นไปทุกชนิด			
07:00 - 08:00	62	260	198	27	547	317	7.1
08:00 - 09:00	67	234	173	20	494	271	6.1
09:00 - 10:00	101	324	345	46	816	518	11.6
10:00 - 11:00	74	209	273	36	592	397	8.9
11:00 - 12:00	56	227	254	23	560	357	8.0
12:00 - 13:00	50	221	251	28	550	362	8.1
13:00 - 14:00	39	207	255	20	521	347	7.7
14:00 - 15:00	43	182	219	32	476	328	7.3
15:00 - 16:00	44	234	264	27	569	376	8.4
16:00 - 17:00	27	319	253	20	619	373	8.3
17:00 - 18:00	44	410	306	25	785	458	10.2
18:00 - 19:00	43	338	262	14	657	374	8.4
รวม	650	3165	3053	318	7186	4479	100.0
ค่า PCU	0	791	3052	636	4479		
%Vehicle Composition	0.0	17.7	68.1	14.2	100.0		

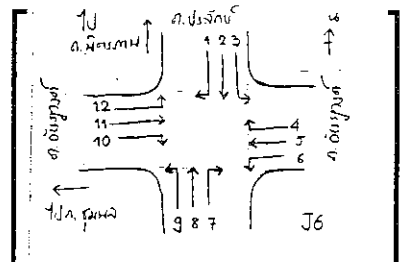
แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J6

ชื่อทางแยก ประจักษ์/อักษฎางค์

ทิศทาง 9



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	17	71	24	2	114	46	3.3
08:00 - 09:00	27	110	55	1	193	84	6.2
09:00 - 10:00	48	126	100	9	283	149	10.9
10:00 - 11:00	39	88	107	4	238	137	10.0
11:00 - 12:00	36	110	114	3	263	147	10.8
12:00 - 13:00	23	82	98	0	203	118	8.6
13:00 - 14:00	30	95	93	1	219	119	8.7
14:00 - 15:00	20	65	96	3	184	118	8.6
15:00 - 16:00	19	75	85	1	180	106	7.7
16:00 - 17:00	17	87	81	1	186	105	7.6
17:00 - 18:00	16	98	96	0	210	120	8.8
18:00 - 19:00	18	105	92	1	216	120	8.8
รวม	310	1112	1041	26	2489	1371	100.0
ค่า PCU	0	278	1041	52	1371		
%Vehicle Composition	0.0	20.3	75.9	3.8	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

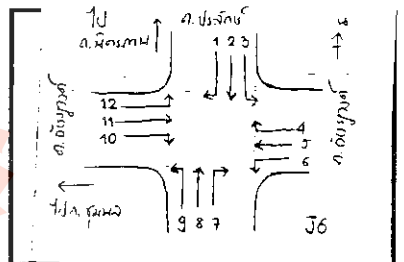
วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J6

ชื่อทางแยก ประจักษ์/อักษฎางค์

ทิศทาง 10



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	7	46	25	1	79	38	4.2
08:00 - 09:00	8	44	39	5	96	60	6.5
09:00 - 10:00	10	70	43	5	128	70	7.7
10:00 - 11:00	13	54	49	4	120	70	7.7
11:00 - 12:00	19	75	49	3	146	74	8.0
12:00 - 13:00	16	71	57	7	151	89	9.7
13:00 - 14:00	15	85	64	2	166	89	9.7
14:00 - 15:00	16	74	57	3	150	81	8.9
15:00 - 16:00	10	49	54	4	117	74	8.1
16:00 - 17:00	22	77	45	3	147	70	7.6
17:00 - 18:00	16	76	68	3	163	93	10.1
18:00 - 19:00	12	103	75	4	194	109	11.8
รวม	164	824	625	44	1657	919	100.0
ค่า PCU	0	206	625	88	919		
%Vehicle Composition	0.0	22.4	68.0	9.6	100.0		

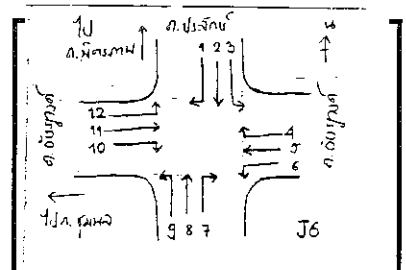
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J6

ชื่อทางแยก ประจักษ์/อัยยวงค์

ทิศทาง 11



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	11	69	39	5	124	66	6.8
08:00 - 09:00	10	71	52	6	139	82	8.4
09:00 - 10:00	9	65	66	7	147	96	9.9
10:00 - 11:00	6	45	51	7	109	76	7.9
11:00 - 12:00	7	50	56	5	118	78	8.1
12:00 - 13:00	11	65	47	7	130	77	8.0
13:00 - 14:00	7	45	55	9	116	84	8.7
14:00 - 15:00	10	37	44	10	101	73	7.5
15:00 - 16:00	11	31	43	6	91	63	6.5
16:00 - 17:00	10	67	54	7	138	85	8.7
17:00 - 18:00	13	86	77	2	178	102	10.6
18:00 - 19:00	10	94	54	5	163	87	9.0
รวม	115	725	638	76	1554	971	100.0
ค่า PCU	0	181	638	152	971		
%Vehicle Composition	0.0	18.7	65.7	15.7	100.0		

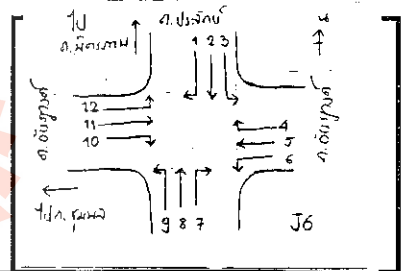
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 14 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J6

ชื่อทางแยก ประจักษ์/อัยยวงค์

ทิศทาง 12



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	8	32	25	5	70	43	5.7
08:00 - 09:00	11	42	34	7	94	58	7.7
09:00 - 10:00	10	34	50	12	106	82	10.9
10:00 - 11:00	7	36	40	4	87	57	7.5
11:00 - 12:00	9	46	56	5	116	77	10.2
12:00 - 13:00	8	36	44	5	93	63	8.3
13:00 - 14:00	12	44	30	7	93	55	7.3
14:00 - 15:00	13	42	46	11	112	78	10.4
15:00 - 16:00	8	31	33	10	82	61	8.0
16:00 - 17:00	9	32	35	5	81	53	7.0
17:00 - 18:00	5	55	60	5	125	84	11.0
18:00 - 19:00	7	43	25	5	80	46	6.0
รวม	107	473	478	81	1139	758	100.0
ค่า PCU	0	118	478	162	758		
%Vehicle Composition	0.0	15.6	63.0	21.4	100.0		

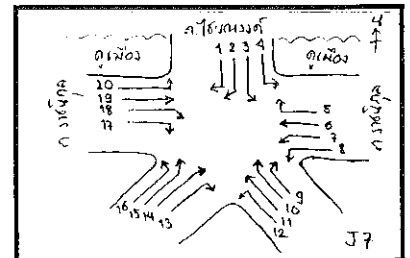
แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประตูผี

ทิศทาง 1



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	18	87	76	2	183	102	11.4
08:00 - 09:00	12	69	66	2	149	87	9.8
09:00 - 10:00	17	55	30	2	104	48	5.4
10:00 - 11:00	7	33	63	3	106	77	8.7
11:00 - 12:00	11	44	36	3	94	53	6.0
12:00 - 13:00	9	57	46	0	112	60	6.8
13:00 - 14:00	5	59	48	3	115	69	7.7
14:00 - 15:00	7	46	37	1	91	50	5.7
15:00 - 16:00	6	47	28	2	83	44	4.9
16:00 - 17:00	12	85	81	2	180	106	11.9
17:00 - 18:00	22	87	86	1	196	110	12.3
18:00 - 19:00	21	90	61	0	172	83	9.4
รวม	147	759	658	21	1585	890	100.0
ค่า PCU	0	190	658	42	890		
%Vehicle Composition	0.0	21.3	73.9	4.7	100.0		

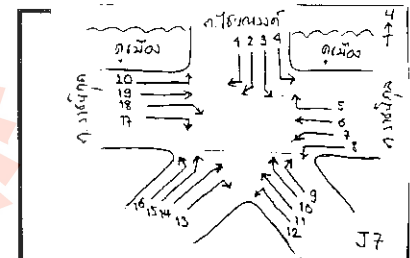
แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประตูผี

ทิศทาง 2



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	19	131	60	0	210	93	9.5
08:00 - 09:00	20	196	95	4	315	152	15.6
09:00 - 10:00	12	71	37	7	127	69	7.1
10:00 - 11:00	10	47	33	4	94	53	5.4
11:00 - 12:00	7	71	41	2	121	63	6.4
12:00 - 13:00	11	80	39	2	132	63	6.5
13:00 - 14:00	6	72	37	2	117	59	6.1
14:00 - 15:00	6	49	37	5	97	59	6.1
15:00 - 16:00	6	62	40	6	114	67	6.9
16:00 - 17:00	20	154	80	2	256	122	12.6
17:00 - 18:00	24	139	68	1	232	105	10.7
18:00 - 19:00	20	119	40	0	179	70	7.2
รวม	161	1191	607	35	1994	975	100.0
ค่า PCU	0	298	607	70	975		
%Vehicle Composition	0.0	30.6	62.3	7.2	100.0		

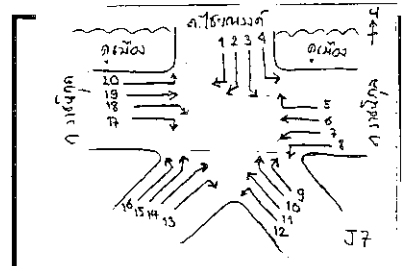
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประดู่ผี

ทิศทาง 3



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	27	137	41	4	209	83	8.8
08:00 - 09:00	15	112	48	0	175	76	8.0
09:00 - 10:00	35	77	39	2	153	62	6.6
10:00 - 11:00	13	96	29	3	141	59	6.2
11:00 - 12:00	13	105	-23	4	99	11	1.2
12:00 - 13:00	19	91	96	4	210	127	13.4
13:00 - 14:00	12	117	52	6	187	93	9.8
14:00 - 15:00	13	61	26	5	105	51	5.4
15:00 - 16:00	20	85	53	1	159	76	8.0
16:00 - 17:00	33	184	70	4	291	124	13.1
17:00 - 18:00	36	160	66	2	264	110	11.6
18:00 - 19:00	29	136	35	3	203	75	7.9
รวม	265	1361	532	38	2196	948	100.0
ค่า PCU	0	340	532	76	948		
%Vehicle Composition	0.0	35.9	56.1	8.0	100.0		

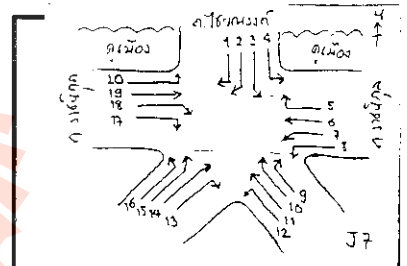
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประดู่ผี

ทิศทาง 4



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	10	98	48	2	158	76	9.8
08:00 - 09:00	17	72	58	7	154	90	11.6
09:00 - 10:00	16	55	33	1	105	49	6.3
10:00 - 11:00	14	39	32	3	88	48	6.1
11:00 - 12:00	19	66	31	1	117	49	6.4
12:00 - 13:00	6	83	47	5	141	78	10.0
13:00 - 14:00	10	46	33	2	91	48	6.2
14:00 - 15:00	16	50	36	3	105	54	7.0
15:00 - 16:00	10	62	33	3	108	54	7.0
16:00 - 17:00	10	88	49	2	149	75	9.6
17:00 - 18:00	10	99	50	5	164	85	10.9
18:00 - 19:00	18	96	47	0	161	71	9.1
รวม	156	854	497	34	1541	778	100.0
ค่า PCU	0	214	497	68	778		
%Vehicle Composition	0.0	27.4	63.8	8.7	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

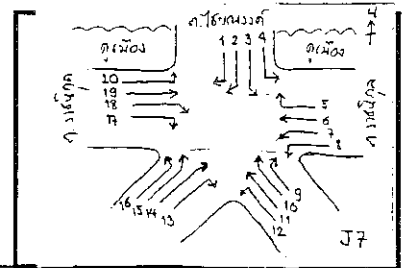
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประตู่ผี

ทิศทาง 5



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	34	147	58	21	260	137	9.3
08:00 - 09:00	28	140	85	16	269	152	10.3
09:00 - 10:00	27	93	56	17	193	113	7.7
10:00 - 11:00	19	74	41	20	154	99	6.7
11:00 - 12:00	19	69	38	17	143	89	6.0
12:00 - 13:00	18	57	57	11	143	93	6.3
13:00 - 14:00	12	54	36	10	112	69	4.7
14:00 - 15:00	15	77	54	15	161	103	7.0
15:00 - 16:00	20	104	75	15	214	131	8.9
16:00 - 17:00	26	109	90	23	248	163	11.1
17:00 - 18:00	36	110	80	25	251	157	10.7
18:00 - 19:00	21	191	90	15	317	168	11.4
รวม	275	1225	760	205	2465	1476	100.0
ค่า PCU	0	306	760	410	1476		
%Vehicle Composition	0.0	20.7	51.5	27.8	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

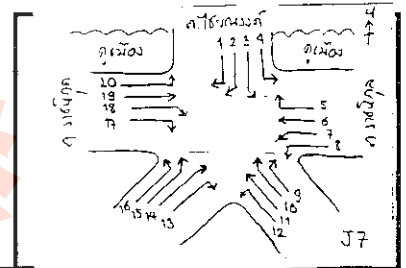
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประตู่ผี

ทิศทาง 6



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	13	112	106	6	237	146	8.6
08:00 - 09:00	14	89	106	7	215	142	8.3
09:00 - 10:00	20	59	127	11	217	164	9.6
10:00 - 11:00	2	48	63	9	122	93	5.5
11:00 - 12:00	10	52	83	6	151	108	6.3
12:00 - 13:00	8	55	81	7	151	109	6.4
13:00 - 14:00	6	76	97	5	184	126	7.4
14:00 - 15:00	10	73	111	7	201	143	8.4
15:00 - 16:00	9	105	109	8	231	151	8.9
16:00 - 17:00	22	140	101	4	267	144	8.5
17:00 - 18:00	27	193	145	4	369	201	11.8
18:00 - 19:00	12	120	120	4	326	175	10.3
รวม	153	1191	1249	78	2671	1702	100.0
ค่า PCU	0	298	1249	156	1702		
%Vehicle Composition	0.0	17.5	73.3	9.2	100.0		

แบบสำรวจปริมาณขบวนยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

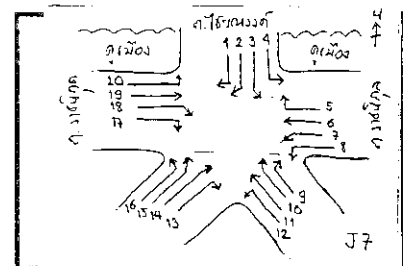
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประตู่ผี

ทิศทาง 7



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ	รวม	ค่าPCU	%Hourly Variation
	รถสามล้อถีบ	ยนต์	รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	ขึ้นไปทุกชนิด	(คัน)		
07:00 - 08:00	0	42	19	0	61	29	8.9
08:00 - 09:00	3	60	22	8	93	53	16.0
09:00 - 10:00	4	12	10	1	27	15	4.5
10:00 - 11:00	3	14	7	3	27	16	5.0
11:00 - 12:00	4	13	8	5	30	21	6.4
12:00 - 13:00	3	7	10	1	21	14	4.1
13:00 - 14:00	5	27	14	0	46	21	6.2
14:00 - 15:00	10	26	14	2	52	24	7.4
15:00 - 16:00	8	28	15	3	54	28	8.4
16:00 - 17:00	8	33	19	1	61	29	8.8
17:00 - 18:00	8	50	24	2	84	40	12.2
18:00 - 19:00	4	61	15	1	85	40	12.1
รวม	60	373	177	21	641	332	100.0
ค่า PCU	0	93	177	21	332		
%Vehicle Composition	0.0	28.1	53.3	3.3	100.0		

แบบสำรวจปริมาณขบวนยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

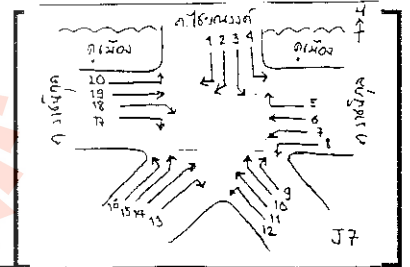
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประตู่ผี

ทิศทาง 8



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ	รวม	ค่าPCU	%Hourly Variation
	รถสามล้อถีบ	ยนต์	รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	ขึ้นไปทุกชนิด	(คัน)		
07:00 - 08:00	3	53	3	0	59	16	3.6
08:00 - 09:00	2	41	13	0	57	25	5.6
09:00 - 10:00	8	33	12	0	54	22	5.0
10:00 - 11:00	5	20	11	0	37	18	4.0
11:00 - 12:00	4	14	7	0	25	10	2.3
12:00 - 13:00	2	21	5	0	29	12	2.7
13:00 - 14:00	7	28	20	1	56	29	6.5
14:00 - 15:00	6	22	12	7	47	31	7.0
15:00 - 16:00	14	33	18	11	76	48	10.8
16:00 - 17:00	9	58	15	16	98	61	13.7
17:00 - 18:00	7	65	17	23	112	79	17.7
18:00 - 19:00	15	82	26	24	147	94	21.1
รวม	82	470	159	86	797	448	100.0
ค่า PCU	0	118	159	172	448		
%Vehicle Composition	0.0	26.2	35.4	38.4	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

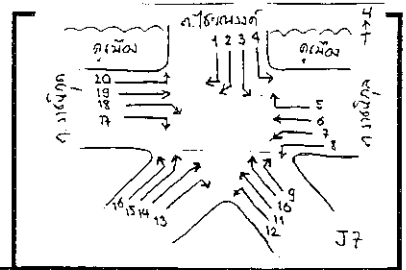
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประดู่

ทิศทาง 9



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ	รวม	ค่าPCU	%Hourly Variation
	รถสามล้อถีบ	ยนต์	รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	ขึ้นไปทุกชนิด	(คัน)		
07:00 - 08:00	0	3	1	0	4	2	4.0
08:00 - 09:00	1	6	2	1	10	5	12.6
09:00 - 10:00	0	3	1	1	5	4	8.6
10:00 - 11:00	0	3	4	0	7	5	10.9
11:00 - 12:00	3	3	1	0	7	2	4.0
12:00 - 13:00	0	2	0	0	2	1	1.1
13:00 - 14:00	0	1	2	1	4	4	9.8
14:00 - 15:00	0	5	1	1	7	4	9.8
15:00 - 16:00	2	0	3	0	5	3	6.9
16:00 - 17:00	1	2	3	0	6	3	8.0
17:00 - 18:00	0	1	4	1	6	6	14.4
18:00 - 19:00	0	5	3	0	8	4	9.8
รวม	7	34	25	5	71	43	100.0
ค่า PCU	0	9	25	10	43		
%Vehicle Composition	0.0	19.5	57.5	23.0	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

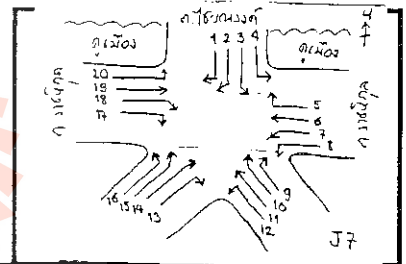
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประดู่

ทิศทาง 10



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ	รวม	ค่าPCU	%Hourly Variation
	รถสามล้อถีบ	ยนต์	รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	ขึ้นไปทุกชนิด	(คัน)		
07:00 - 08:00	69	332	135	0	536	218	11.4
08:00 - 09:00	61	293	121	4	479	202	10.5
09:00 - 10:00	43	175	91	6	315	147	7.6
10:00 - 11:00	21	150	59	8	238	112	5.9
11:00 - 12:00	27	128	74	6	235	118	6.1
12:00 - 13:00	20	147	77	7	251	128	6.7
13:00 - 14:00	26	175	79	4	284	131	6.8
14:00 - 15:00	26	124	79	2	231	114	5.9
15:00 - 16:00	46	218	86	3	353	146	7.6
16:00 - 17:00	51	271	107	2	431	179	9.3
17:00 - 18:00	37	380	127	6	550	234	12.2
18:00 - 19:00	40	343	95	5	483	191	9.9
รวม	467	2736	1130	53	4386	1920	100.0
ค่า PCU	0	684	1130	106	1920		
%Vehicle Composition	0.0	35.6	58.8	5.5	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

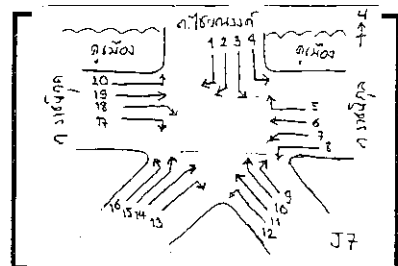
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประตู่ผี

ทิศทาง 11



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	30	388	153	6	577	262	10.6
08:00 - 09:00	15	425	178	7	625	298	12.1
09:00 - 10:00	7	149	118	10	284	175	7.1
10:00 - 11:00	5	162	142	4	313	190	7.7
11:00 - 12:00	11	97	87	3	198	117	4.8
12:00 - 13:00	4	154	126	5	289	174	7.1
13:00 - 14:00	5	127	138	8	278	186	7.5
14:00 - 15:00	5	131	128	10	274	181	7.3
15:00 - 16:00	12	180	170	4	366	223	9.0
16:00 - 17:00	9	170	147	2	328	193	7.8
17:00 - 18:00	14	360	154	4	532	252	10.2
18:00 - 19:00	6	238	152	1	397	213	8.7
รวม	123	2581	1693	64	4461	2466	100.0
ค่า PCU	0	645	1693	128	2466		
%Vehicle Composition	0.0	26.2	68.6	5.2	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

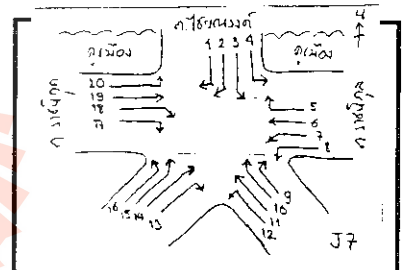
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประตู่ผี

ทิศทาง 12



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	0	9	9	3	21	17	12.3
08:00 - 09:00	5	10	11	4	30	21	15.3
09:00 - 10:00	1	4	3	3	11	10	7.1
10:00 - 11:00	8	22	6	2	36	15	11.0
11:00 - 12:00	4	9	3	7	23	19	13.7
12:00 - 13:00	0	5	4	0	9	5	3.7
13:00 - 14:00	3	8	7	2	20	13	9.2
14:00 - 15:00	2	6	3	0	11	4	3.2
15:00 - 16:00	5	12	3	1	21	8	5.7
16:00 - 17:00	1	2	2	1	6	4	3.2
17:00 - 18:00	2	5	1	6	14	14	10.1
18:00 - 19:00	3	11	3	1	18	8	5.5
รวม	34	103	55	30	222	141	100.0
ค่า PCU	0	26	55	60	141		
%Vehicle Composition	0.0	18.3	39.1	42.6	100.0		

แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

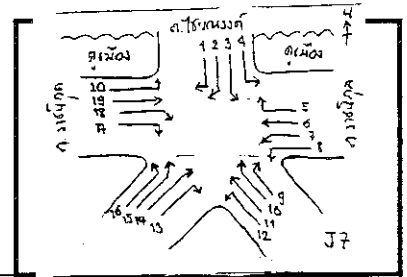
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประจักษ์

ทิศทาง 13



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	1	1	2	0	4	2	2.0
08:00 - 09:00	7	9	6	5	27	18	16.1
09:00 - 10:00	1	4	2	0	7	3	2.6
10:00 - 11:00	3	2	3	4	12	11	10.1
11:00 - 12:00	1	1	1	1	4	3	2.9
12:00 - 13:00	1	3	2	0	6	3	2.4
13:00 - 14:00	3	1	5	5	14	15	13.4
14:00 - 15:00	3	5	3	1	12	6	5.5
15:00 - 16:00	5	3	3	0	11	4	3.3
16:00 - 17:00	3	8	11	3	25	19	16.7
17:00 - 18:00	8	15	12	3	38	22	19.2
18:00 - 19:00	1	6	5	0	12	6	5.7
รวม	37	58	55	22	172	113	100.0
ค่า PCU	0	15	55	44	113		
%Vehicle Composition	0.0	12.8	48.5	38.8	100.0		

แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

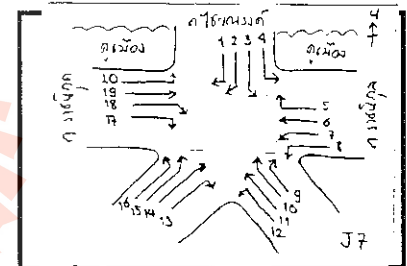
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประจักษ์

ทิศทาง 14



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	1	6	5	1	13	8	4.5
08:00 - 09:00	1	13	10	6	30	25	13.2
09:00 - 10:00	1	3	4	7	15	19	9.8
10:00 - 11:00	0	5	6	7	18	21	11.1
11:00 - 12:00	0	5	6	9	20	25	13.2
12:00 - 13:00	0	0	3	2	5	7	3.7
13:00 - 14:00	0	4	3	4	11	12	6.3
14:00 - 15:00	0	3	4	3	10	11	5.6
15:00 - 16:00	0	1	5	9	15	23	12.2
16:00 - 17:00	4	12	6	2	24	13	6.8
17:00 - 18:00	2	8	13	1	24	17	8.9
18:00 - 19:00	1	8	3	2	14	9	4.7
รวม	10	68	68	53	199	191	100.0
ค่า PCU	0	17	68	106	191		
%Vehicle Composition	0.0	8.9	35.6	55.5	100.0		

แบบสำรวจปริมาณขบวนยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

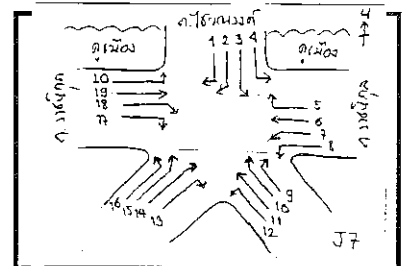
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประตู่ผี

ทิศทาง 15



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ	รวม	ค่าPCU	%Hourly Variation
	รถสามล้อถีบ	ยนต์	รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	ขึ้นไปทุกชนิด	(คัน)		
07:00 - 08:00	41	266	122	5	434	198	16.5
08:00 - 09:00	25	169	86	13	293	154	12.8
09:00 - 10:00	14	81	33	7	135	67	5.6
10:00 - 11:00	15	62	41	8	126	72	6.0
11:00 - 12:00	7	54	53	3	117	72	6.0
12:00 - 13:00	8	50	18	4	80	38	3.2
13:00 - 14:00	19	86	52	2	159	77	6.4
14:00 - 15:00	17	81	51	2	151	75	6.2
15:00 - 16:00	19	136	56	7	218	104	8.6
16:00 - 17:00	21	262	97	1	381	164	13.7
17:00 - 18:00	23	189	47	0	259	94	7.8
18:00 - 19:00	22	164	44	0	230	85	7.1
รวม	231	1600	700	52	2583	1204	100.0
ค่า PCU	0	400	700	104	1204		
%Vehicle Composition	0.0	33.2	58.1	8.6	100.0		

แบบสำรวจปริมาณขบวนยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

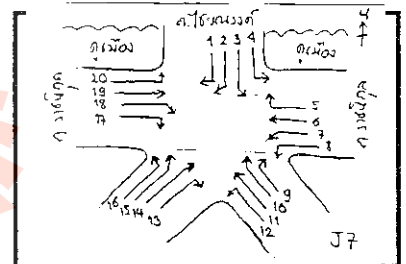
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประตู่ผี

ทิศทาง 16



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ	รวม	ค่าPCU	%Hourly Variation
	รถสามล้อถีบ	ยนต์	รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	ขึ้นไปทุกชนิด	(คัน)		
07:00 - 08:00	7	107	39	1	154	68	11.5
08:00 - 09:00	15	115	49	3	182	84	14.2
09:00 - 10:00	2	52	36	5	95	59	10.0
10:00 - 11:00	5	60	22	2	89	41	6.9
11:00 - 12:00	4	29	10	3	46	23	3.9
12:00 - 13:00	5	52	17	4	78	38	6.4
13:00 - 14:00	1	50	25	3	79	43	7.4
14:00 - 15:00	2	52	19	1	74	34	5.7
15:00 - 16:00	4	63	23	2	92	43	7.2
16:00 - 17:00	4	62	36	0	102	51	8.7
17:00 - 18:00	5	82	38	1	126	60	10.2
18:00 - 19:00	4	74	24	2	104	46	7.9
รวม	58	798	338	27	1221	591	100.0
ค่า PCU	0	200	338	54	591		
%Vehicle Composition	0.0	33.7	57.1	9.1	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

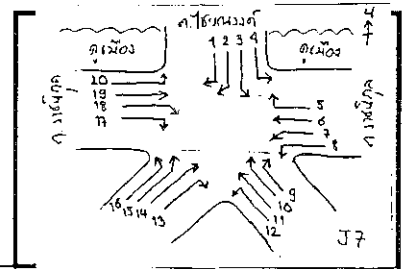
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประตู่มี

ทิศทาง 17



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ	รวม	ค่าPCU	%Hourly
	รถสามล้อถีบ		รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	ขึ้นไปทุกชนิด	(คัน)		Variation
07:00 - 08:00	1	33	22	1	57	32	7.2
08:00 - 09:00	3	38	23	0	64	32	7.2
09:00 - 10:00	2	24	10	3	39	22	4.9
10:00 - 11:00	6	23	25	0	54	31	6.9
11:00 - 12:00	1	36	26	1	64	37	8.2
12:00 - 13:00	2	37	23	0	62	32	7.2
13:00 - 14:00	2	23	17	1	43	25	5.5
14:00 - 15:00	1	30	13	3	47	26	5.9
15:00 - 16:00	1	57	29	1	88	45	10.1
16:00 - 17:00	3	48	35	2	88	51	11.4
17:00 - 18:00	6	71	44	3	124	68	15.1
18:00 - 19:00	0	58	32	0	90	46	10.4
รวม	28	478	299	15	820	448	100.0
ค่า PCU	0	120	299	30	448		
%Vehicle Composition	0.0	26.6	66.7	6.7	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

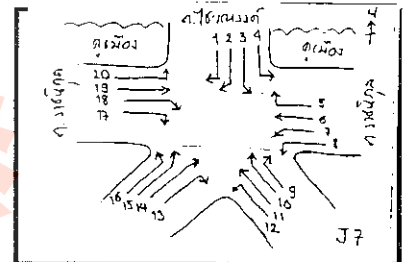
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประตู่มี

ทิศทาง 18



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ	รวม	ค่าPCU	%Hourly
	รถสามล้อถีบ		รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	ขึ้นไปทุกชนิด	(คัน)		Variation
07:00 - 08:00	2	225	86	2	315	146	10.4
08:00 - 09:00	7	125	55	0	187	86	6.1
09:00 - 10:00	5	83	71	3	162	98	6.9
10:00 - 11:00	10	84	83	4	181	112	7.9
11:00 - 12:00	4	106	76	7	193	116	8.2
12:00 - 13:00	10	105	73	5	193	109	7.7
13:00 - 14:00	7	90	70	5	172	102	7.3
14:00 - 15:00	6	99	124	1	230	151	10.7
15:00 - 16:00	13	114	84	3	214	118	8.4
16:00 - 17:00	13	121	87	0	221	117	8.3
17:00 - 18:00	11	243	88	0	342	149	10.5
18:00 - 19:00	11	137	73	0	221	107	7.6
รวม	99	1532	970	30	2631	1413	100.0
ค่า PCU	0	383	970	60	1413		
%Vehicle Composition	0.0	27.1	68.6	4.2	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

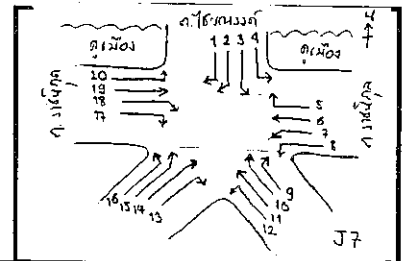
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประตู่ผี

ทิศทาง 19



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	8	154	127	4	293	173	9.7
08:00 - 09:00	9	108	126	9	252	171	9.6
09:00 - 10:00	5	55	124	10	194	158	8.8
10:00 - 11:00	4	48	96	12	160	132	7.4
11:00 - 12:00	6	55	114	12	187	152	8.5
12:00 - 13:00	9	61	112	10	192	147	8.2
13:00 - 14:00	3	43	105	7	158	130	7.3
14:00 - 15:00	3	66	99	11	179	137	7.7
15:00 - 16:00	3	50	83	9	145	113	6.3
16:00 - 17:00	6	71	138	3	218	162	9.0
17:00 - 18:00	7	128	154	4	293	194	10.8
18:00 - 19:00	8	101	94	0	203	119	6.7
รวม	71	940	1372	91	2474	1789	100.0
ค่า PCU	0	235	1372	182	1789		
%Vehicle Composition	0.0	13.1	76.7	10.2	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

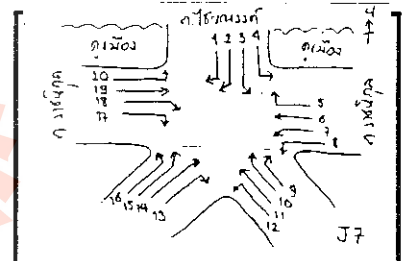
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J7

ชื่อทางแยก ประตู่ผี

ทิศทาง 20



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	18	77	43	1	139	64	7.1
08:00 - 09:00	25	74	55	1	155	75	8.4
09:00 - 10:00	24	78	55	2	159	78	8.7
10:00 - 11:00	16	68	54	1	139	73	8.1
11:00 - 12:00	21	68	33	0	122	50	5.6
12:00 - 13:00	32	78	40	1	151	61	6.8
13:00 - 14:00	10	46	30	1	87	43	4.8
14:00 - 15:00	16	53	39	3	111	58	6.5
15:00 - 16:00	10	69	40	4	123	65	7.3
16:00 - 17:00	20	127	67	2	216	103	11.4
17:00 - 18:00	35	180	84	0	299	129	14.3
18:00 - 19:00	20	142	62	0	224	97	10.8
รวม	247	1060	602	16	1925	899	100.0
ค่า PCU	0	265	602	32	899		
%Vehicle Composition	0.0	29.5	67.0	3.6	100.0		

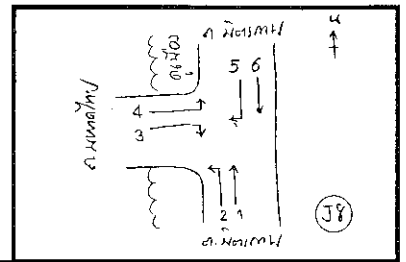
แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J8

ชื่อทางแยก มหาดไทย/มิตรภาพ

ทิศทาง 1



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	8	565	584	80	1237	885	8.1
08:00 - 09:00	6	373	504	120	1003	837	7.7
09:00 - 10:00	5	243	527	176	951	940	8.6
10:00 - 11:00	6	213	599	139	957	930	8.6
11:00 - 12:00	5	184	520	138	847	842	7.7
12:00 - 13:00	7	200	510	122	839	804	7.4
13:00 - 14:00	4	163	554	135	856	865	8.0
14:00 - 15:00	2	165	569	122	858	854	7.9
15:00 - 16:00	9	244	643	148	1044	1000	9.2
16:00 - 17:00	5	263	621	151	1040	989	9.1
17:00 - 18:00	6	595	672	127	1400	1075	9.9
18:00 - 19:00	6	298	578	100	982	852	7.8
รวม	69	3506	6881	1558	12014	10872	100.0
ค่า PCU	0	877	6879	3116	10872		
%Vehicle Composition	0.0	8.1	63.3	28.7	100.0		

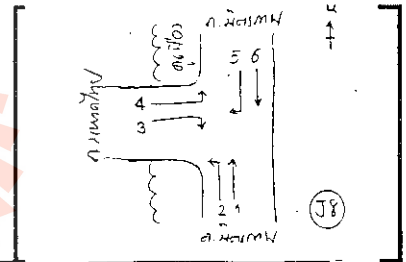
แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J8

ชื่อทางแยก มหาดไทย/มิตรภาพ

ทิศทาง 2



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	10	74	58	4	146	84	10.3
08:00 - 09:00	6	32	44	5	87	62	7.6
09:00 - 10:00	5	32	54	9	100	80	9.8
10:00 - 11:00	1	17	46	7	71	64	7.8
11:00 - 12:00	3	26	40	8	77	62	7.6
12:00 - 13:00	1	32	58	5	96	76	9.3
13:00 - 14:00	2	16	47	3	68	57	7.0
14:00 - 15:00	3	16	44	4	67	56	6.8
15:00 - 16:00	3	30	59	0	92	66	8.1
16:00 - 17:00	1	27	49	3	80	62	7.5
17:00 - 18:00	1	47	54	1	103	68	8.3
18:00 - 19:00	1	35	68	2	106	81	9.9
รวม	37	384	621	51	1093	819	100.0
ค่า PCU	0	96	621	102	819		
%Vehicle Composition	0.0	11.7	75.8	12.5	100.0		

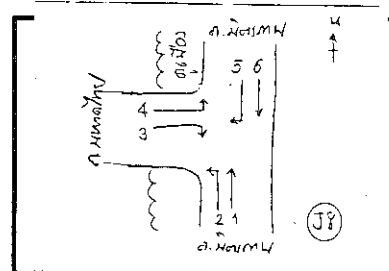
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J8

ชื่อทางแยก มหาดไทย/มิตรภาพ

ทิศทาง 3



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	3	25	39	0	67	45	5.1
08:00 - 09:00	1	27	40	0	68	47	5.3
09:00 - 10:00	0	26	64	10	100	90	10.2
10:00 - 11:00	0	15	52	5	72	66	7.4
11:00 - 12:00	0	22	60	5	87	75	8.5
12:00 - 13:00	1	30	72	3	106	85	9.7
13:00 - 14:00	2	21	58	0	81	63	7.2
14:00 - 15:00	2	10	83	2	97	89	10.1
15:00 - 16:00	3	27	59	5	94	76	8.6
16:00 - 17:00	5	38	82	3	128	97	11.0
17:00 - 18:00	8	46	66	2	122	81	9.2
18:00 - 19:00	4	37	58	0	99	67	7.6
รวม	29	324	733	35	1121	884	100.0
ค่า PCU	0	81	733	70	884		
%Vehicle Composition	0.0	9.2	82.9	7.9	100.0		

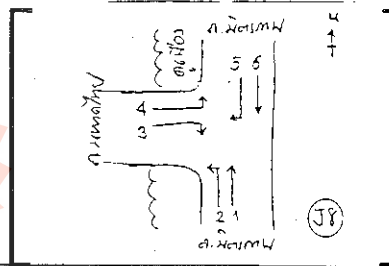
แบบสำรวจปริมาณยานบริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J8

ชื่อทางแยก มหาดไทย/มิตรภาพ

ทิศทาง 4



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	4	27	26	2	59	37	6.6
08:00 - 09:00	1	16	27	1	45	33	5.9
09:00 - 10:00	0	20	34	5	59	49	8.7
10:00 - 11:00	0	15	15	4	34	27	4.8
11:00 - 12:00	1	24	35	2	62	45	8.0
12:00 - 13:00	2	31	21	6	60	41	7.3
13:00 - 14:00	3	12	25	10	50	48	8.6
14:00 - 15:00	5	25	31	5	66	47	8.4
15:00 - 16:00	4	21	37	2	64	46	8.2
16:00 - 17:00	3	39	51	0	93	61	10.8
17:00 - 18:00	5	36	61	2	104	74	13.2
18:00 - 19:00	12	49	35	3	99	53	9.5
รวม	40	315	398	42	795	561	100.0
ค่า PCU	0	79	398	84	561		
%Vehicle Composition	0.0	14.0	71.0	15.0	100.0		

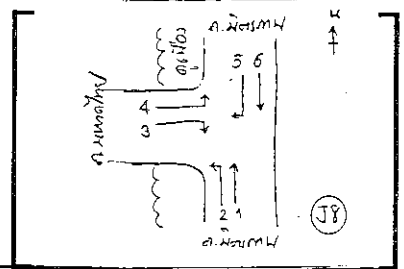
แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538 ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J8

ชื่อทางแยก มหาดไทย/มิดรภาพ

ทิศทาง 5



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	13	49	52	3	117	70	11.3
08:00 - 09:00	4	47	78	7	136	104	16.7
09:00 - 10:00	2	24	42	7	75	62	10.0
10:00 - 11:00	1	22	17	4	44	30	4.9
11:00 - 12:00	3	26	35	5	69	51	8.3
12:00 - 13:00	1	18	29	2	50	37	6.0
13:00 - 14:00	5	23	27	6	61	45	7.2
14:00 - 15:00	7	18	20	0	45	24	3.9
15:00 - 16:00	3	31	25	3	62	39	6.2
16:00 - 17:00	3	25	34	3	65	46	7.4
17:00 - 18:00	1	48	42	5	96	64	10.3
18:00 - 19:00	3	48	35	1	87	49	7.9
รวม	46	379	436	46	907	623	100.0
ค่า PCU	0	95	436	92	623		
%Vehicle Composition	0.0	15.2	70.0	14.8	100.0		

แบบสำรวจปริมาณรถยนต์บริเวณทางแยก ในเขตผังเมืองรวมนครราชสีมา

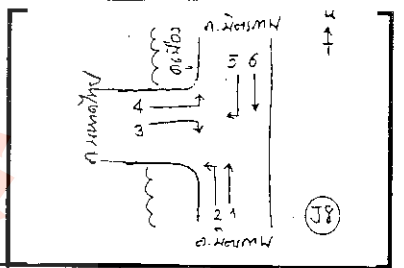
วันที่สำรวจ 7 มีนาคม 2538

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

จุดสำรวจที่ J8

ชื่อทางแยก มหาดไทย/มิดรภาพ

ทิศทาง 6



PCU factor	0	0.25	1.00	2.00			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์ รถสามล้อถีบ	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อเครื่อง รถยนต์ 4 ล้อทุกชนิด	รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไปทุกชนิด	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
07:00 - 08:00	16	709	604	104	1433	989	8.9
08:00 - 09:00	10	354	593	156	1113	993	9.0
09:00 - 10:00	9	237	565	174	985	972	8.8
10:00 - 11:00	4	193	524	144	865	860	7.8
11:00 - 12:00	9	225	570	154	958	934	8.5
12:00 - 13:00	7	206	470	132	815	785	7.1
13:00 - 14:00	7	182	554	141	884	881	8.0
14:00 - 15:00	10	194	574	169	947	960	8.7
15:00 - 16:00	6	211	538	149	904	889	8.0
16:00 - 17:00	11	301	625	153	1090	1006	9.1
17:00 - 18:00	14	450	648	127	1239	1014	9.2
18:00 - 19:00	11	335	482	101	929	768	6.9
รวม	114	3597	6747	1704	12162	11053	100.0
ค่า PCU	0	899	6745	3408	11053		
%Vehicle Composition	0.0	8.1	61.0	30.8	100.0		

ก.3 การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนสายหลัก

R1 : เส้นทางรอบคูเมือง

R2 : เส้นทางภายในคูเมืองทิศทางตะวันตก - ตะวันออก

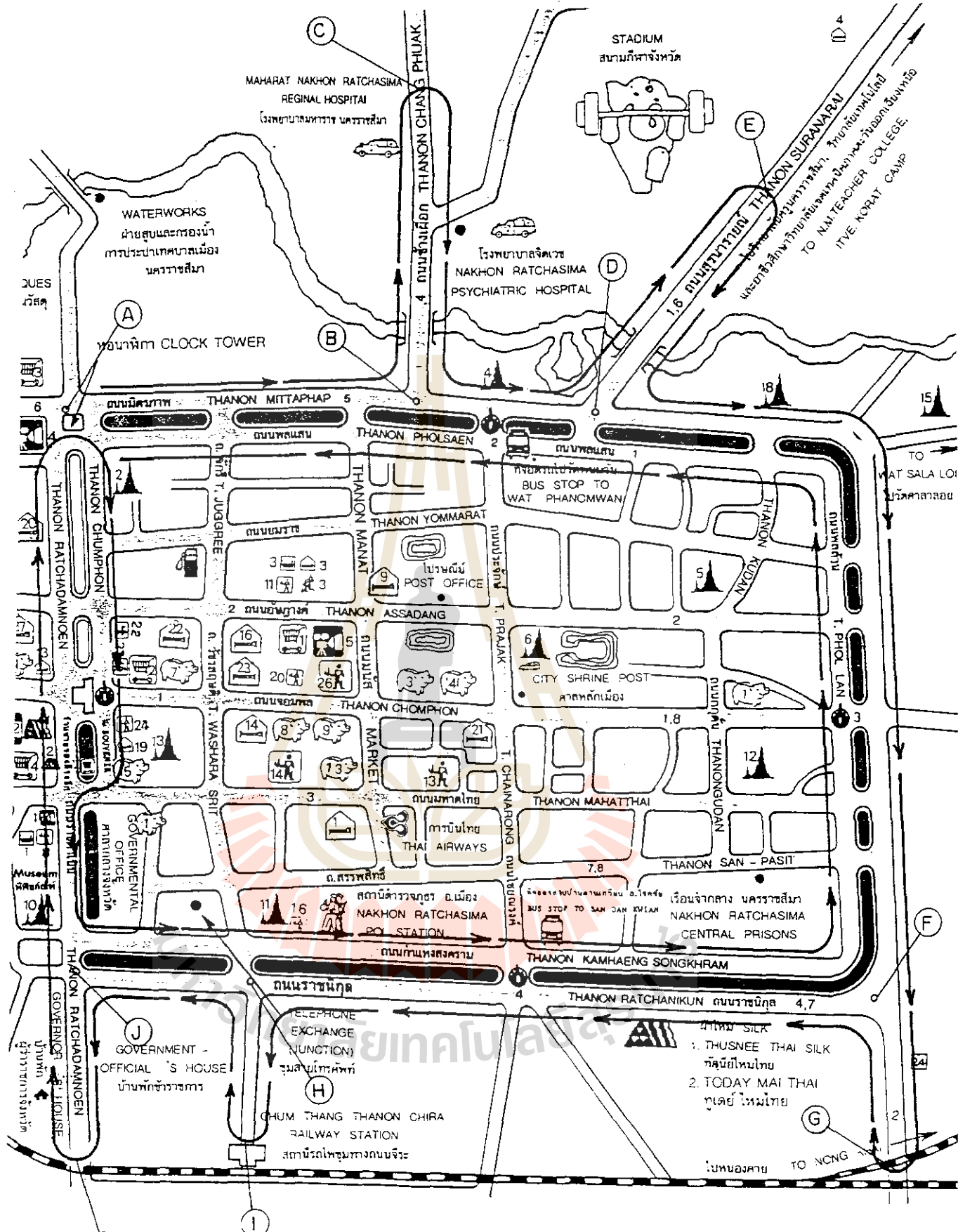
R3 : เส้นทางภายในคูเมืองทิศทางเหนือ - ใต้

R4 : เส้นทางถนนเดชอุดม สุรนารี โพธิ์กลาง จอมสุรางค์ยาตรา

และราชดำเนิน

R5 : เส้นทางถนนมิตรภาพ มุขมนตรี สุรนารี สิบศิริ

R6 : เส้นทางถนนมิตรภาพนอกเขตชุมชน



โครงการจัดทำตัวแบบการจัดระบบการจราจร
และการขนส่งสำหรับเมืองภูมิภาค
จังหวัดนครราชสีมา

เส้นทางสำรวจความเร่งการเดินทาง
เส้นทางที่ 1

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ R1:รอบคูเมือง

สภาพอากาศ

ปลอดโปร่ง

วันสำรวจ 7 มีนาคม 2538

ผู้ทำการสำรวจ

พรศิริ จงกล

ช่วงเวลาสำรวจ 7:00 - 10:00

เที่ยวที่

ตำแหน่งทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	0.8	01:36	33
B	C	0.9	02:31	23
C	B	0.9	01:35	33
B	D	0.4	00:48	31
D	E	0.9	01:44	35
E	D	0.9	01:19	41
D	F	1.8	02:45	39
F	G	0.7	01:54	24
G	F	0.7	01:44	29
F	H	1.4	03:23	26
H	I	0.3	00:40	25
I	H	0.2	00:34	22
H	J	0.4	01:18	23
J	K	0.4	01:03	23
K	J	0.4	01:17	20
J	A	1.2	02:35	29
A	J	1.2	02:51	26
J	F	1.8	04:09	26
F	A	2.7	06:24	25
รวม		18.0	40:12	27

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ R1:รอบคูเมือง

สภาพอากาศ

ปลอดโปร่ง

วันสำรวจ 7 มีนาคม 2538

ผู้ทำการสำรวจ

พรศิริ จงกล

ช่วงเวลาสำรวจ 11:00 - 14:00

เที่ยวที่

ตำแหน่งทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	0.7	01:50	25
B	C	1.0	02:13	26
C	B	0.8	01:48	28
B	D	0.4	00:50	27
D	E	1.0	01:23	44
E	D	0.9	01:19	42
D	F	1.9	03:05	37
F	G	0.6	01:58	23
G	F	0.6	01:28	28
F	H	1.4	03:55	22
H	I	0.2	00:42	20
I	H	0.2	00:34	21
H	J	0.4	00:58	25
J	K	0.4	00:49	30
K	J	0.3	01:06	20
J	A	1.2	02:58	24
A	J	1.2	02:55	25
J	F	1.7	04:14	25
F	A	2.7	07:20	23
รวม		17.8	41:23	26

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ R1:รอบคูเมือง

สภาพอากาศ

ปลอดโปร่ง

วันสำรวจ 7 มีนาคม 2538

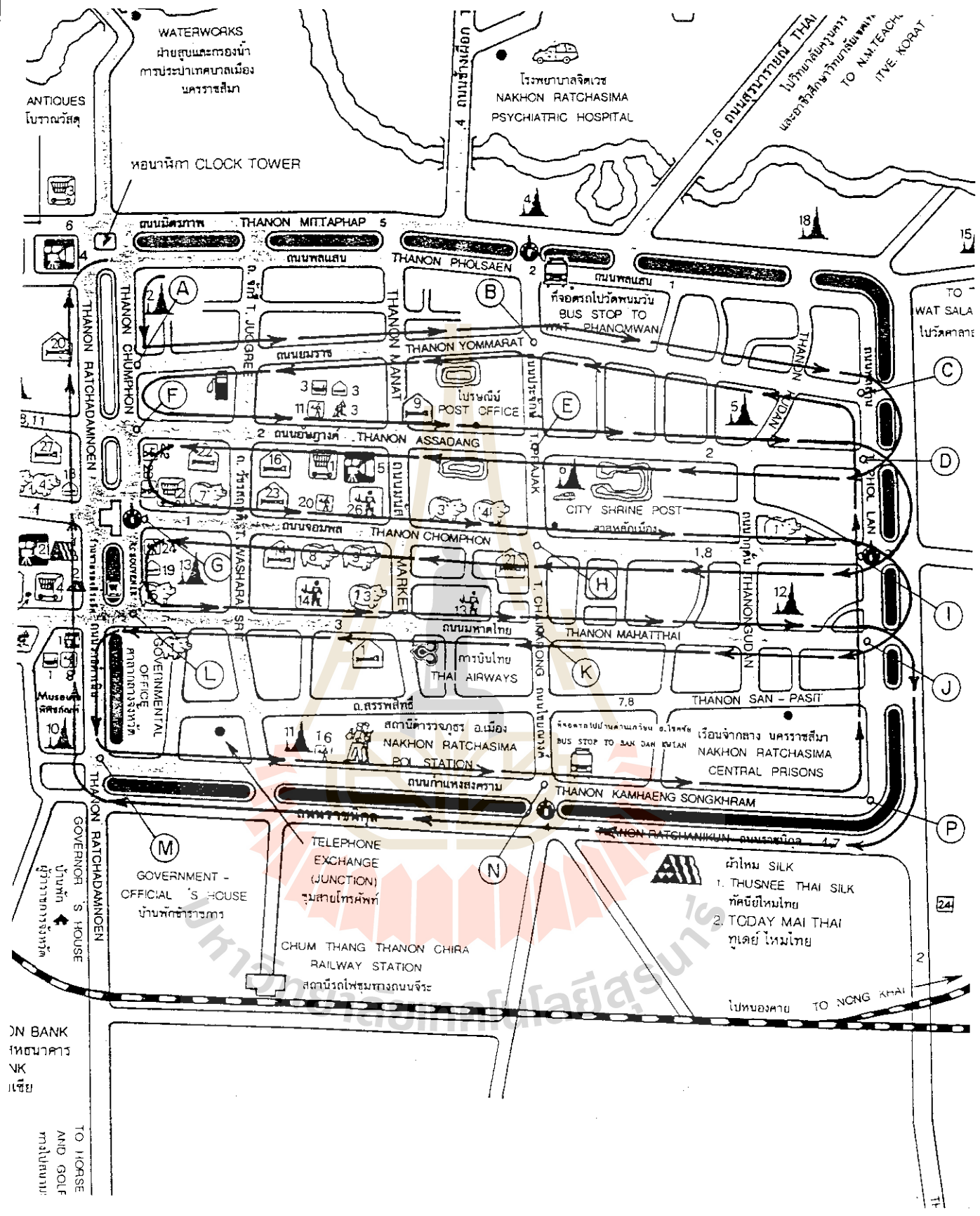
ผู้ทำการสำรวจ

พรศิริ จงกล

ช่วงเวลาสำรวจ 16:00 - 19:00

เที่ยวที่

ตำแหน่งทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	0.7	02:04	23
B	C	1.0	02:54	20
C	B	0.9	01:59	28
B	D	0.4	01:08	22
D	E	0.9	01:25	38
E	D	0.9	01:23	42
D	F	1.8	03:06	38
F	G	0.7	02:05	20
G	F	0.7	01:40	25
F	H	1.4	03:06	28
H	I	0.3	00:28	53
I	H	0.3	01:13	12
H	J	0.5	01:35	25
J	K	0.2	01:28	24
K	J	0.3	01:08	16
J	A	1.2	03:27	21
A	J	1.2	04:03	18
J	F	1.8	04:28	24
F	A	2.7	07:50	21
รวม		17.8	46:29	23



โครงการจัดทำรูปแบบการจัดการระบบการจราจร
และการขนส่งสำหรับเมืองภูมิภาค
จังหวัดนครราชสีมา

เส้นทางสำรวจความเร็วการเดินทาง
เส้นทางที่ R2

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ R2: ถนนภายในตะวันตก-ออก สภาพอากาศ ปัดลมโปร่ง
 วันสำรวจ 7 มีนาคม 2538 ผู้ทำการสำรวจ จัตรีชัย โชติชูชาญกุล
 ช่วงเวลาสำรวจ 7:00 - 10:00 ที่ยวที่ 1

ตำแหน่ง ทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	0.8	01:53	28
B	C	0.9	01:45	29
C	D	0.3	01:07	17
D	E	0.8	02:10	25
E	F	0.9	02:10	25
F	G	0.2	00:22	32
G	H	0.8	02:43	18
H	I	0.9	01:45	32
I	J	0.3	00:45	25
J	K	0.9	02:25	22
K	L	0.9	02:05	25
L	M	0.4	00:57	22
M	N	0.9	02:17	24
N	P	0.9	02:38	20
P	J	0.3	01:00	20
J	I	0.1	00:30	16
I	D	0.2	00:32	19
D	C	0.1	00:20	21
C	B	0.8	01:53	27
B	A	0.9	01:48	30
A	F	0.1	00:23	16
F	E	0.8	02:33	19
E	D	0.9	01:38	33
D	I	0.3	01:27	13
I	H	0.8	02:08	24
H	G	0.9	02:28	22
G	L	0.2	00:27	28
L	K	0.8	02:18	21
K	J	0.8	01:35	30
J	P	0.5	01:43	21
P	N	0.9	02:02	28
N	M	1.0	01:40	37
M	A	1.4	04:02	21
	รวม	21.4	55:31	23

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ R2: ถนนภายในตะวันตก-ออก สภาพอากาศ ปลอดภัย
 วันสำรวจ 7 มีนาคม 2538 ผู้ทำการสำรวจ นัศรชัย โชติษุขยงกูร
 ช่วงเวลาสำรวจ 11:00 - 14:00 ที่ยวที่ 1

ตำแหน่ง ทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	0.8	01:55	25
B	C	0.9	01:25	38
C	D	0.3	01:00	18
D	E	0.8	02:15	21
E	F	0.8	02:40	18
F	G	0.2	00:30	24
G	H	0.8	03:17	15
H	I	0.9	02:15	24
I	J	0.3	01:23	14
J	K	0.8	01:55	25
K	L	0.9	02:57	18
L	M	0.3	01:05	17
M	N	0.9	02:10	25
N	P	0.9	02:18	23
P	J	0.3	01:02	19
J	I	0.1	00:20	27
I	D	0.2	00:25	25
D	C	0.2	00:27	23
C	B	0.7	01:30	30
B	A	0.9	02:00	25
A	F	0.1	00:25	14
F	E	0.9	02:40	19
E	D	0.9	01:38	31
D	I	0.3	01:20	14
I	H	0.9	02:15	23
H	G	0.9	02:40	20
G	L	0.2	00:30	25
L	K	0.8	02:35	19
K	J	0.9	01:17	42
J	P	0.5	02:05	16
P	N	0.9	01:33	33
N	M	1.0	01:53	32
รวม		20.0	0:53:40	22

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ

R2: ถนนภายในตะวันตก-ออก

สภาพอากาศ

ปลอดโปร่ง

วันสำรวจ

7 มีนาคม 2538

ผู้ทำการสำรวจ

ฉัตรชัย โชติษฐยากร

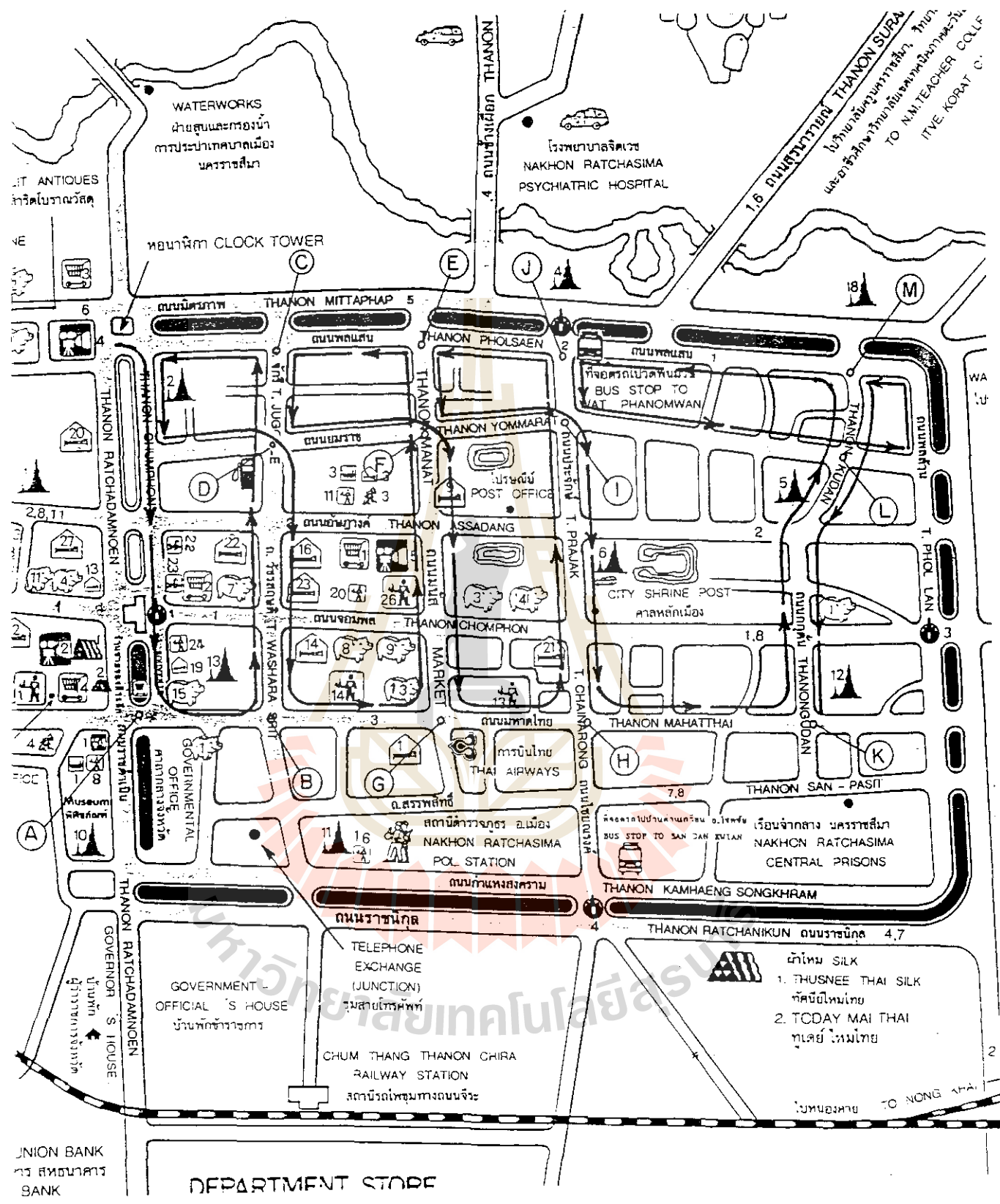
ช่วงเวลาสำรวจ

16:00 - 19:00

เที่ยวที่

1

ตำแหน่ง ทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	0.8	03:10	15
B	C	0.9	01:45	31
C	D	0.3	01:15	17
D	E	0.8	02:12	22
E	F	0.8	02:42	18
F	G	0.2	00:30	24
G	H	0.8	02:52	17
H	I	0.9	01:53	29
I	J	0.3	01:27	13
J	K	0.8	01:48	27
K	L	0.9	03:10	18
L	M	0.3	01:13	16
M	N	0.9	02:00	29
N	P	0.8	03:27	15
P	J	0.4	01:07	21
J	I	0.1	00:33	15
I	D	0.2	00:27	22
D	C	0.2	00:23	32
C	B	0.8	02:03	22
B	A	0.8	02:15	22
A	F	0.1	00:18	20
F	E	0.8	02:23	20
E	D	0.9	01:45	32
D	I	0.3	01:40	12
I	H	0.8	02:18	21
H	G	0.9	02:57	18
G	L	0.2	00:38	20
L	K	0.8	03:18	16
K	J	0.8	01:45	29
J	P	0.5	02:25	12
P	N	0.9	02:00	28
N	M	1.0	02:18	26
M	A	1.4	04:47	18
รวม		21.4	1:04:46	20



โครงการจัดทำตัวแบบการจัดการจราจร
และการขนส่งสำหรับเมืองภูมิภาค
จังหวัดนครราชสีมา

เส้นทางสำรวจความเร็วการเดินทาง
เส้นทางที่ R 3

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ

R3: ถนนภายใน เหนือ-ใต้

สภาพอากาศ

ปลอดโปร่ง

วันสำรวจ

7 มีนาคม 2538

ผู้ทำการสำรวจ

พิชญ์โยทัย มหันนาภวัฒน์

ช่วงเวลาสำรวจ

7:00 - 10:00

เที่ยวที่

ตำแหน่ง ทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	0.2	00:30	24
B	D	0.5	01:42	19
D	C	0.2	00:40	20
C	D	0.7	01:57	22
D	B	0.5	02:07	14
B	G	0.3	00:40	27
G	F	0.6	01:43	21
F	E	0.2	00:35	24
E	C	0.2	00:35	21
C	D	0.2	00:32	23
D	F	0.4	00:53	32
F	G	0.4	02:17	11
G	H	0.4	00:37	39
H	I	0.5	01:40	18
I	J	0.1	00:43	10
J	E	0.3	00:30	36
E	F	0.2	00:33	22
F	I	0.2	00:53	14
I	H	0.5	02:12	14
H	K	0.6	00:53	38
K	L	0.5	01:08	29
L	M	0.2	00:32	24
M	J	0.7	01:12	35
J	I	0.3	01:05	26
I	L	0.7	01:18	32
L	M	0.5	01:08	26
M	L	0.3	00:32	34
L	K	0.4	01:29	17
	รวม	10.8	30:35	21

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ

R3: ถนนภายใน เหนือ-ใต้

สภาพอากาศ

ปลอดโปร่ง

วันสำรวจ

7 มีนาคม 2538

ผู้ทำการสำรวจ

พิชโยทัย นหรณากิจวัฒน์

ช่วงเวลาสำรวจ

11:00 - 14:00

เที่ยวที่

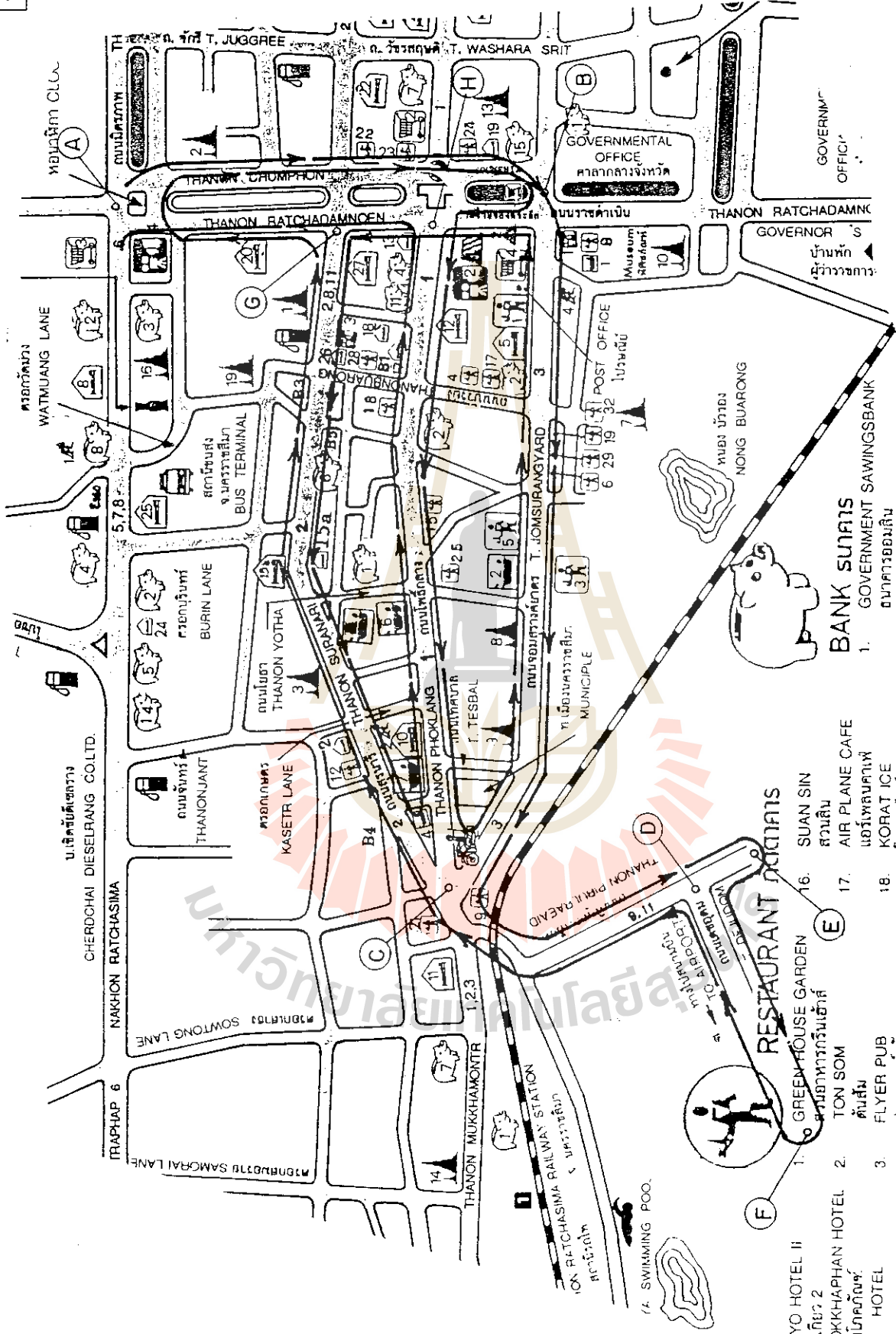
ตำแหน่ง ทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	0.2	01:10	14
B	D	0.5	01:33	20
D	C	0.2	00:25	29
C	D	0.7	01:43	25
D	B	0.5	02:23	13
B	G	0.3	00:42	26
G	F	0.6	01:15	29
F	E	0.2	00:23	31
E	C	0.2	00:45	17
C	D	0.2	00:22	34
D	F	0.4	00:40	37
F	G	0.4	01:32	16
G	H	0.4	01:05	28
H	I	0.5	01:20	23
I	J	0.1	00:22	17
J	E	0.3	00:33	33
E	F	0.2	00:30	24
F	I	0.2	00:42	18
I	H	0.5	02:00	16
H	K	0.5	00:55	35
K	L	0.6	01:08	30
L	M	0.2	00:23	31
M	J	0.7	01:22	31
J	I	0.2	00:20	36
I	L	0.6	00:53	41
L	M	0.5	00:57	32
M	L	0.3	00:22	50
L	K	0.4	01:22	19
	รวม	10.6	27:07	23

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ R3: ถนนภายใน เหนือ-ใต้ สภาพอากาศ ปลอดภัย
 วันสำรวจ 7 มีนาคม 2538 ผู้ทำการสำรวจ พิชัยชัย มหัทธนาภิวัฒน์
 ช่วงเวลาสำรวจ 16:00 - 19:00 ที่อยู่ที่ 1

ตำแหน่ง ทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	0.2	00:40	20
B	D	0.5	01:55	16
D	C	0.2	00:25	29
C	D	0.7	02:03	21
D	B	0.5	01:50	17
B	G	0.3	00:40	13
G	F	0.6	01:50	20
F	E	0.2	01:20	11
E	C	0.2	00:35	21
C	D	0.2	00:35	21
D	F	0.4	00:47	30
F	G	0.4	01:47	14
G	H	0.4	00:38	39
H	I	0.5	01:57	16
I	J	0.1	00:27	14
J	E	0.3	00:45	24
E	F	0.2	00:35	21
F	I	0.2	00:42	17
I	H	0.5	02:12	14
H	K	0.5	01:17	26
K	L	0.6	01:08	33
L	M	0.2	00:27	27
M	J	0.7	01:20	32
J	I	0.2	00:35	22
I	L	0.6	01:13	30
L	M	0.5	01:05	28
M	L	0.3	00:25	44
L	K	0.4	01:32	16
	รวม	10.6	30:44	21

รูปที่



โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการจัดระบบการจราจร
และการขนส่งสำหรับเมืองภูมิภาค
จังหวัดนครราชสีมา

เส้นทางสำรวจความเร่งด่วนทาง
เส้นทางที่ R 4

RESTAURANT

1. OKYO HOTEL II
2. PHOKKHAPHAN HOTEL
3. FLYER PUB
4. SIO SIO
5. ROM YEN
6. GREENHOUSE GARDEN
7. TON SOM
8. SUAN SIN
9. AIR PLANE CAFE
10. KUNG LUANG
11. PLANTAENG
12. SUAN SIN
13. KORAT ICE
14. KUNG LUANG
15. PLANTAENG
16. SUAN SIN
17. AIR PLANE CAFE
18. KUNG LUANG
19. PLANTAENG
20. SUAN SIN

BANK SUKART

1. GOVERNMENT SAVINGS BANK
2. KRUNG THAI BANK
3. THAI FARMERS BANK
4. BANGKOK BANK

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ R4: ห้าแยก - ราชดำเนิน สภาพอากาศ ปลอดโปร่ง
 วันสำรวจ 9 มีนาคม 2538 ผู้ทำการสำรวจ ประภาวดี
 ช่วงเวลาสำรวจ 7:00 - 10:00 ที่อยู่ที่

ตำแหน่งทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	0.8	01:35	30
B	C	1.7	04:47	21
C	D	0.4	00:53	27
D	E	0.4	01:11	21
E	D	0.3	00:36	31
D	F	1.8	03:17	32
F	D	1.8	02:48	38
D	C	0.5	03:42	12
C	G	1.7	03:50	26
G	A	0.5	01:03	26
A	B	0.8	01:40	29
B	H	0.3	00:50	18
H	C	1.6	03:20	29
C	B	1.6	04:15	23
B	H	0.2	00:32	22
H	G	0.1	00:21	25
G	C	1.7	04:42	21
C	H	1.6	04:15	23
H	G	0.2	00:25	22
G	A	0.4	00:58	25
รวม		18.1	45:00	24

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ R4: ห้วยแขก - ราชดำเนิน สภาพอากาศ ปลอดโปร่ง
 วันสำรวจ 9 มีนาคม 2538 ผู้ทำการสำรวจ ประภาวดี
 ช่วงเวลาสำรวจ 11:00 - 14:00 ที่อยู่ที่

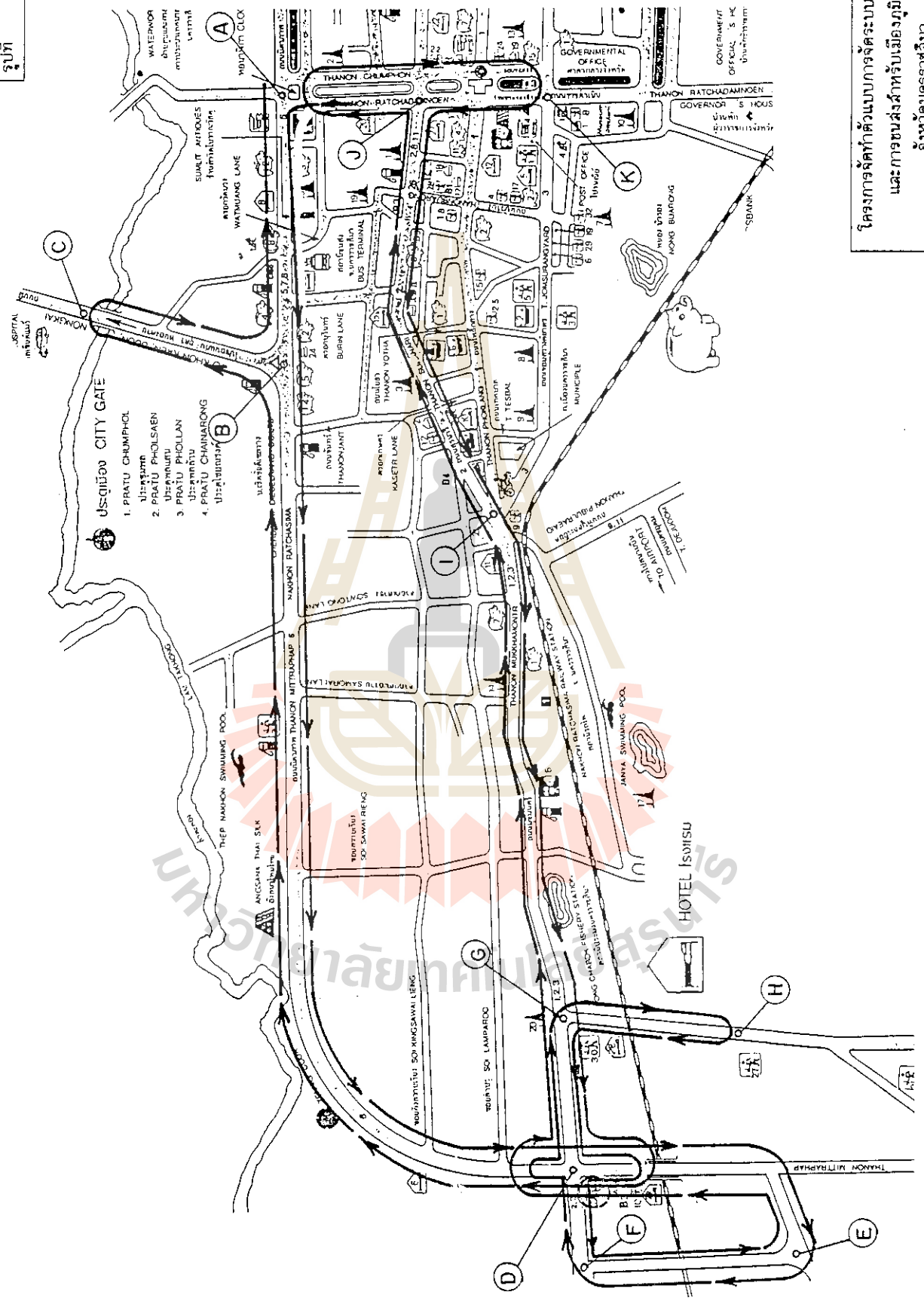
ตำแหน่งทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	0.8	02:20	21
B	C	1.7	04:15	24
C	D	0.5	02:03	16
D	E	0.3	01:00	18
E	D	0.3	00:35	26
D	F	1.8	03:02	35
F	D	1.8	02:42	39
D	C	0.5	02:15	14
C	G	1.7	06:27	17
G	A	0.4	01:17	19
A	B	0.8	01:55	25
B	H	0.2	00:58	16
H	C	1.6	03:50	25
C	B	1.6	03:35	27
B	H	0.2	00:43	17
H	G	0.1	00:25	21
G	C	1.7	05:42	18
C	H	1.6	03:55	25
H	G	0.2	00:25	22
G	A	0.5	01:05	28
รวม		18.1	48:30	22

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ R4: ห้าแยก - ราชดำเนิน สภาพอากาศ ปลอดโปร่ง
 วันสำรวจ 9 มีนาคม 2538 ผู้ทำการสำรวจ ประภาวดี
 ช่วงเวลาสำรวจ 16:00 - 19:00 เที้ยวที่

ตำแหน่งทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที้ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	0.8	02:23	22
B	C	1.7	04:22	23
C	D	0.5	01:05	25
D	E	0.4	01:05	19
E	D	0.3	00:38	24
D	F	1.8	03:22	32
F	D	1.7	03:15	31
D	C	0.5	03:52	8
C	G	1.7	04:38	22
G	A	0.4	01:00	24
A	B	0.9	03:05	19
B	H	0.2	01:05	12
H	C	1.6	04:55	20
C	B	1.6	03:42	26
B	H	0.2	00:47	15
H	G	0.2	00:40	18
G	C	1.6	06:27	15
C	H	1.6	04:50	20
H	G	0.1	00:52	8
G	A	0.5	00:53	34
รวม		18.1	52:58	21

รูปที่



- USQUIDD CITY GATE
1. PRATU CHUMPHOL
 2. PRATU PHOLSAEN
 3. PRATU PHOLLAN
 4. PRATU CHAINARONG

โครงการจัดทำแบบการจัดการจราจร
และการขนส่งสำหรับเมืองภูมิภาค
จังหวัดนครราชสีมา

เส้นทางสำรวจความเร็วการเดินทาง
เส้นทางที่ 5

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ

RS: มิตรภาพ-มุขมนตรี

สภาพอากาศ

ปลอดโปร่ง

วันสำรวจ

8 มีนาคม 2538

ผู้ทำการสำรวจ

ฉัตรชัย ใจดีขลุ่ยขลุ่ย

ช่วงเวลาสำรวจ

7:00 - 10:00

เที่ยวที่

ตำแหน่งทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	0.9	01:25	39
B	D	3.5	04:08	51
D	E	2.0	02:30	49
E	F	1.1	03:33	18
F	D	0.9	01:35	32
D	D	0.8	02:37	21
D	G	0.3	00:58	19
G	H	1.7	03:25	29
H	G	1.6	02:30	37
G	D	0.3	00:32	33
D	D	0.7	01:13	37
D	F	0.9	01:25	36
F	E	1.1	03:47	17
E	D	2.0	02:17	52
D	D	0.9	01:58	28
D	G	0.4	00:50	30
G	I	1.9	03:35	31
I	J	1.7	05:03	21
J	A	0.5	01:15	24
A	K	0.8	02:13	23
K	J	0.4	00:55	25
J	I	1.6	06:07	16
I	G	1.9	04:03	29
G	D	0.4	00:50	29
D	D	0.8	01:13	40
D	B	3.5	06:05	34
B	C	1.1	02:00	34
C	B	1.0	02:05	29
B	A	0.8	02:10	24
รวม		35.1	12:15	29

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ

R5: มิตรภาพ-มุขมนตรี

สภาพอากาศ

ปลอดโปร่ง

วันสำรวจ

8 มีนาคม 2538

ผู้ทำการสำรวจ

ฉัตรชัย โชคินธูยางกูร

ช่วงเวลาสำรวจ

11:00 - 14:00

เที่ยวที่

ตำแหน่งทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	0.8	02:08	23
B	D	3.5	11:15	19
D	E	2.0	02:13	54
E	F	1.1	03:37	19
F	D	0.9	01:50	29
D	D	0.9	02:00	27
D	G	0.3	01:17	14
G	H	1.4	02:10	37
H	G	1.3	02:10	35
G	D	0.4	00:47	27
D	D	0.7	01:17	35
D	F	0.8	01:25	34
F	E	1.2	03:38	19
E	D	1.9	02:07	54
D	D	0.9	02:18	26
D	G	0.3	00:47	25
G	I	1.9	03:35	32
I	J	1.7	04:03	25
J	A	0.4	01:05	22
A	K	0.9	01:57	28
K	J	0.4	01:00	21
J	I	1.6	06:07	16
I	G	2.0	03:30	34
G	D	0.3	00:53	24
D	D	0.8	01:30	31
D	B	3.5	04:23	48
B	C	1.1	01:57	34
C	B	1.0	02:00	30
B	A	0.9	02:25	21
รวม		34.6	15:25	28

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ

R5: มิตรภาพ-มุขมนตรี

สภาพอากาศ

ปลอดโปร่ง

วันสำรวจ

8 มีนาคม 2538

ผู้ทำการสำรวจ

ฉัตรชัย โชติชูช่างูร

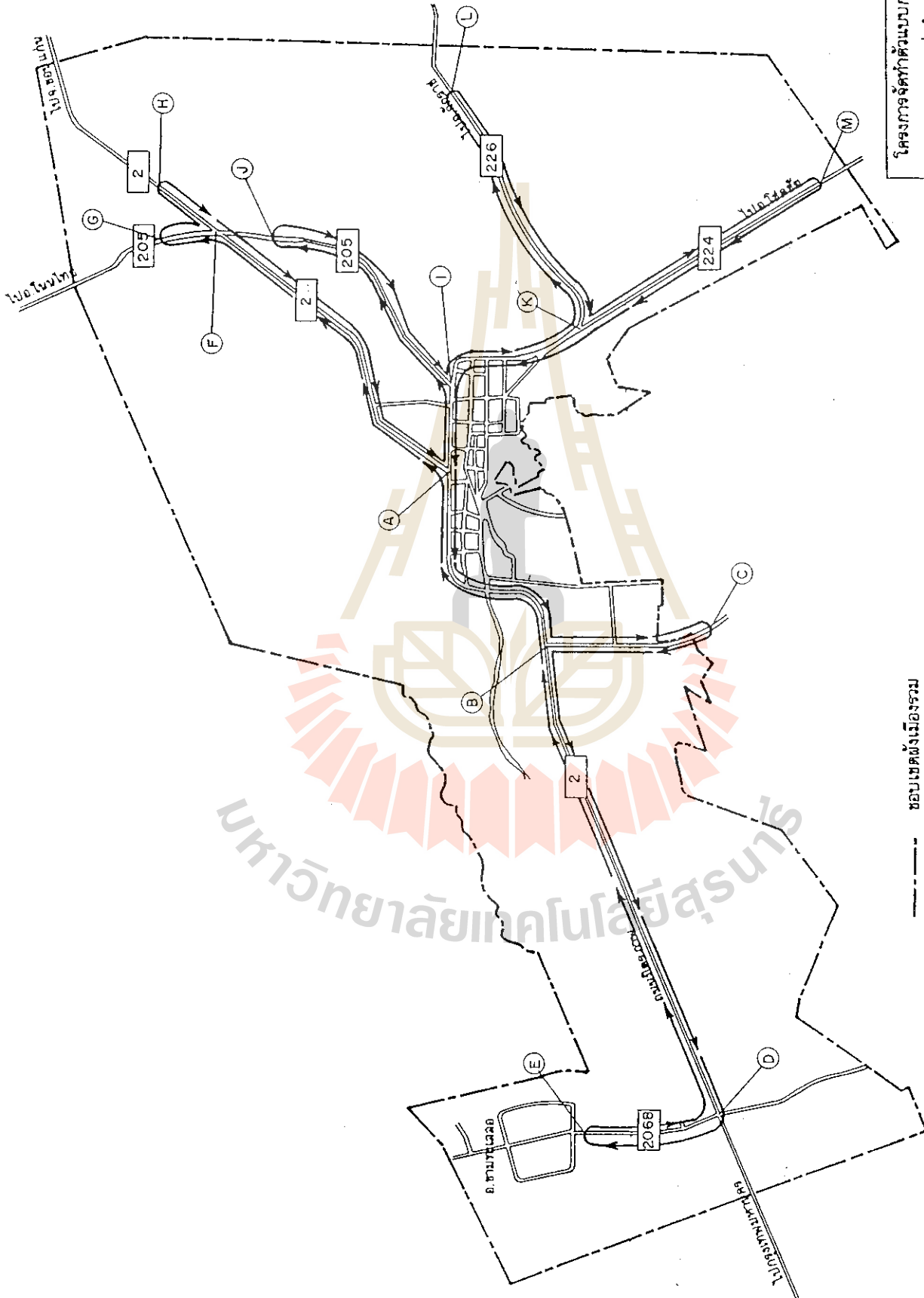
ช่วงเวลาสำรวจ

16:00 - 19:00

เที่ยวที่

ตำแหน่งทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	0.8	02:12	22
B	D	3.5	04:50	44
D	E	2.0	02:28	49
E	F	1.2	04:03	18
F	D	0.8	01:55	26
D	D	0.9	01:53	29
D	G	0.3	01:15	15
G	H	1.3	02:20	34
H	G	1.3	02:12	35
G	D	0.4	01:05	19
D	D	0.7	01:22	33
D	F	0.8	01:55	25
F	E	1.2	03:20	22
E	D	1.9	02:17	50
D	D	0.9	02:15	25
D	G	0.3	00:47	23
G	I	1.9	03:38	31
I	J	1.8	05:02	21
J	A	0.4	01:05	23
A	K	0.9	02:33	22
K	J	0.4	01:15	17
J	I	1.7	06:28	15
I	G	1.9	04:20	26
G	D	0.4	01:32	19
D	D	0.8	01:15	36
D	B	3.4	04:45	43
B	C	1.2	02:05	34
C	B	1.0	03:45	19
B	A	0.9	02:00	26
รวม		34.6	15:52	27

รูปที่



โครงการจัดทำแบบการจัดการจราจร
และการขนส่งสำหรับเมืองภูเก็ต
จังหวัดนครราชสีมา

เส้นทางสำรวจความเร่งการเดินทาง
เส้นทางที่ R 6

ขอบเขตพื้นที่เมืองรวม

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ R6: ขามทะเลสอ-จอหอ สภาพอากาศ ปลอดภัย
 วันสำรวจ 7 มีนาคม 2538 ผู้ทำการสำรวจ สุกิจ
 ช่วงเวลาสำรวจ 7:00 - 10:00 ที่อยู่ที่

ตำแหน่งทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	5.6	05:30	62
B	C	2.1	02:00	63
C	B	2.1	02:00	63
B	D	12.0	08:00	91
D	E	3.9	05:00	49
E	D	3.9	03:30	68
D	B	11.7	08:40	81
B	A	5.7	06:20	54
A	F	7.9	06:00	79
F	G	1.8	03:30	38
G	F	1.6	02:00	48
F	H	2.2	02:00	66
H	F	2.2	02:05	63
F	A	7.7	06:25	73
A	I	2.0	05:00	24
I	J	4.4	05:00	53
J	I	4.4	04:30	59
I	K	3.5	06:00	35
K	L	1.4	01:00	84
L	K	1.4	02:00	42
K	M	1.0	01:00	60
M	K	1.0	01:30	45
K	I	3.7	04:30	50
I	A	5.9	04:00	89
รวม		99.1	1:37:30	61

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ R6: ขามทะเลสอ-จอหอ สภพอากาศ ปลอดภัย
 วันสำรวจ 7 มีนาคม 2538 ผู้ทำการสำรวจ สุกิจ
 ช่วงเวลาสำรวจ 11:00 - 14:00 ที่อยู่ที่

ตำแหน่งทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	5.6	06:00	56
B	C	2.1	02:00	63
C	B	2.1	02:00	63
B	D	12.0	08:00	90
D	E	3.9	05:00	47
E	D	3.9	03:00	78
D	B	11.7	09:00	78
B	A	5.7	06:00	57
A	F	7.9	07:00	68
F	G	1.8	01:00	108
G	F	1.6	02:00	48
F	H	2.2	02:00	66
H	F	2.2	02:15	59
F	A	7.7	07:45	60
A	I	2.0	04:00	30
I	J	4.4	05:00	53
J	I	4.4	05:00	53
I	K	3.5	04:00	53
K	L	1.4	02:00	42
L	K	1.4	01:00	84
K	M	1.0	02:00	30
M	K	1.0	02:00	30
K	I	3.7	05:00	44
I	A	5.9	05:00	71
รวม		99.1	1:38:00	61

การสำรวจ ความเร็วในการเดินทาง

เส้นทางที่สำรวจ R6: ขามทะเลสอ-จอยหอ สภาพอากาศ ปลอดภัย
 วันสำรวจ 7 มีนาคม 2538 ผู้ทำการสำรวจ สุกิจ
 ช่วงเวลาสำรวจ 16:00 - 19:00 ที่อยู่ที่

ตำแหน่งทางแยก		ระยะทางเฉลี่ย (กิโลเมตร)	เวลาเฉลี่ย (นาที)	ความเร็วเฉลี่ยทุกเที่ยว (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จาก	ถึง			
A	B	5.6	06:30	55
B	C	2.1	01:30	94
C	B	2.1	01:30	95
B	D	12.0	09:30	76
D	E	3.9	06:00	44
E	D	3.9	04:30	53
D	B	11.7	09:30	74
B	A	5.7	07:00	50
A	F	7.9	06:30	73
F	G	1.8	02:00	54
G	F	1.6	02:30	40
F	H	2.2	02:00	66
H	F	2.2	02:00	66
F	A	7.7	07:00	66
A	I	2.0	05:30	28
I	J	4.4	04:00	66
J	I	4.4	06:00	44
I	K	3.5	05:30	41
K	L	1.4	02:00	42
L	K	1.4	02:30	35
K	M	1.0	02:00	30
M	K	1.0	02:30	25
K	I	3.7	05:00	53
I	A	5.9	04:00	89
รวม		99.1	1:47:00	56

ก.4 ผลการสำรวจปริมาณการขนส่งสาธารณะ

P1 : ถนนมิตรภาพ หน้าโรงพยาบาลราชสีมานบุรี

P2 : ซอยกิ่งสวายเรียงระหว่างซอยสวายเรียงและซอยสมอราย

P3 : ถนนมุขมนตรี หน้าร้านเซเว่นอีเลฟเว่น

P4 : ถนนหลังสถานีรถไฟ ด้านหลังสถานีรถไฟนครราชสีมา

P1.XLS

ปริมาณผู้โดยสารบนรถประจำทางและรถรับจ้างสาธารณะ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วันสำรวจ 23 กุมภาพันธ์ 2538

ชื่อผู้สำรวจ

จุดที่สำรวจ หน้า พ.พ.ราชสีมาบุรี P1

ชื่อถนน มิตรภาพ

ทิศทาง ไปขอนแก่น

ช่วงเวลา	รถรับจ้างสาธารณะ						รถประจำทาง								จำนวนรถทั้งหมด	จำนวนผู้โดยสารทั้งหมด	%Hourly Variation ผู้โดยสาร
	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง		รถสามล้อถีบ		รถสามล้อเครื่อง		รถสองแถว		รถมินิบัสประจำทาง		รถบัส/รถแอร์ประจำทาง		รถบขส./รถทวิ่ระหว่างเมือง				
	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)			
06:00 - 07:00	7	2	0	0	27	4	9	29	31	669	9	145	13	276	96	1125	2.94
07:00 - 08:00	6	4	2	2	74	46	3	23	61	1611	5	220	29	1164	180	3070	8.02
08:00 - 09:00	9	5	7	3	84	30	9	23	45	1029	0	0	37	1158	191	2248	5.87
09:00 - 10:00	13	6	7	5	69	53	5	10	38	876	0	0	43	1404	175	2354	6.15
10:00 - 11:00	9	9	3	0	67	54	4	23	29	480	1	5	51	1722	164	2293	5.99
11:00 - 12:00	21	13	7	2	69	52	4	8	21	402	0	0	57	1842	179	2319	6.06
12:00 - 13:00	7	6	2	1	70	33	1	2	22	354	0	0	56	1764	158	2160	5.64
13:00 - 14:00	12	6	10	3	61	35	3	6	18	294	0	0	57	1806	161	2150	5.62
14:00 - 15:00	1	1	0	0	52	29	18	138	14	231	13	160	34	714	132	1273	3.33
15:00 - 16:00	3	2	3	0	61	29	19	243	10	270	6	245	33	642	135	1431	3.74
16:00 - 17:00	3	1	0	0	48	19	30	384	19	492	6	100	37	732	143	1728	4.52
17:00 - 18:00	10	6	2	1	46	18	24	170	11	225	1	60	41	774	135	1254	3.28
18:00 - 19:00	9	1	1	0	49	30	9	37	16	144	1	30	28	426	113	668	1.75
19:00 - 20:00	2	0	3	2	35	21	6	16	10	45	0	0	33	390	89	474	1.24
20:00 - 21:00	4	1	0	0	38	9	10	22	10	42	0	0	20	354	82	428	1.12
21:00 - 22:00	2	1	2	0	23	14	6	13	8	27	0	0	25	648	66	703	1.84
22:00 - 23:00	2	0	0	0	30	22	5	24	0	0	3	55	36	924	76	1025	2.68
23:00 - 24:00	1	0	0	0	18	8	4	19	0	0	1	40	78	2706	102	2773	7.25
24:00 - 01:00	0	0	0	0	16	9	3	10	1	3	1	20	68	2400	89	2442	6.38
01:00 - 02:00	5	3	1	1	15	6	7	21	0	0	0	0	117	3474	145	3505	9.16
02:00 - 03:00	0	0	0	0	9	10	5	30	0	0	0	0	51	1284	65	1324	3.46
03:00 - 04:00	3	1	0	0	8	9	8	51	1	3	1	5	31	906	52	975	2.55
04:00 - 05:00	0	0	5	0	15	12	5	28	5	21	2	25	9	150	41	236	0.62
05:00 - 06:00	1	0	1	0	16	5	10	38	10	87	2	20	10	156	50	306	0.80
รวม	130	68	56	20	1000	557	207	1368	380	7305	52	1130	994	27816	2819	38264	100.00
%Composition	4.61	0.18	1.99	0.05	35.47	1.46	7.34	3.58	13.48	19.09	1.84	2.95	35.26	72.69	100.00	100.00	

P1.XLS

ปริมาณผู้โดยสารบนรถประจำทางและรถรับจ้างสาธารณะ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วันสำรวจ 23 กุมภาพันธ์ 2538

ชื่อผู้สำรวจ

จุดที่สำรวจ ' หน้า รพ.ราชสีมาบุรี P1

ชื่อถนน มิตรภาพ

ทิศทาง ไปกรุงเทพฯ

ช่วงเวลา	รถรับจ้างสาธารณะ						รถประจำทาง								จำนวนรถทั้งหมด	จำนวนผู้โดยสารทั้งหมด	%Hourly Variation ผู้โดยสาร
	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง		รถสามล้อถีบ		รถสามล้อเครื่อง		รถสองแถว		รถมินิบัสประจำทาง		รถบัส/รถแอร์ประจำทาง		รถบัส/รถทัวร์ระหว่างเมือง				
	จำนวนรถ	จำนวนผู้โดยสาร	จำนวนรถ	จำนวนผู้โดยสาร	จำนวนรถ	จำนวนผู้โดยสาร	จำนวนรถ	จำนวนผู้โดยสาร	จำนวนรถ	จำนวนผู้โดยสาร	จำนวนรถ	จำนวนผู้โดยสาร	จำนวนรถ	จำนวนผู้โดยสาร			
	(คัน)	(คน)	(คัน)	(คน)	(คัน)	(คน)	(คัน)	(คน)	(คัน)	(คน)	(คัน)	(คน)	(คัน)	(คน)			
06:00 - 07:00	3	1	1	1	25	8	9	93	8	60	13	215	19	402	78	780	1.93
07:00 - 08:00	5	2	0	0	40	25	17	185	16	462	11	450	38	1032	127	2156	5.33
08:00 - 09:00	3	0	0	0	71	41	18	200	17	264	16	415	50	1116	175	2036	5.03
09:00 - 10:00	6	6	1	0	38	36	21	154	7	96	8	210	34	906	115	1408	3.48
10:00 - 11:00	1	0	6	5	65	68	8	60	20	336	6	165	29	1128	134	1762	4.35
11:00 - 12:00	4	5	0	0	50	38	9	62	14	189	16	505	24	810	117	1609	3.97
12:00 - 13:00	0	0	4	0	32	37	19	166	15	224	10	255	31	984	111	1666	4.12
13:00 - 14:00	2	1	0	0	26	17	13	89	8	108	22	450	36	1314	107	1979	4.89
14:00 - 15:00	28	13	2	2	49	42	22	184	15	227	1	5	64	1818	181	2291	5.66
15:00 - 16:00	11	6	4	0	63	42	16	104	17	270	1	40	56	1800	168	2262	5.59
16:00 - 17:00	10	7	1	0	55	36	33	355	18	453	1	5	48	1374	166	2230	5.51
17:00 - 18:00	13	7	2	1	44	34	26	361	17	531	1	60	37	1074	140	2068	5.11
18:00 - 19:00	13	5	5	2	52	45	5	20	25	606	7	170	13	312	120	1160	2.87
19:00 - 20:00	8	8	8	2	38	32	1	2	23	426	7	105	16	282	101	857	2.12
20:00 - 21:00	8	3	3	0	41	35	3	6	18	300	1	30	16	324	90	698	1.72
21:00 - 22:00	6	3	3	1	24	20	6	12	13	210	1	5	15	378	68	629	1.55
22:00 - 23:00	3	1	1	0	24	28	4	8	6	18	0	0	25	904	63	969	2.37
23:00 - 24:00	1	0	1	0	16	9	0	0	4	12	0	0	49	1812	71	1833	4.53
24:00 - 01:00	2	0	1	0	17	3	1	2	2	6	0	0	111	4182	134	4193	10.36
01:00 - 02:00	3	2	0	0	13	10	0	0	0	0	0	0	126	5010	142	5022	12.41
02:00 - 03:00	6	5	1	0	15	17	2	5	0	0	0	0	54	1950	78	1977	4.88
03:00 - 04:00	2	1	1	1	14	8	1	2	3	12	0	0	18	372	39	396	0.98
04:00 - 05:00	0	0	2	1	12	8	3	6	7	30	0	0	10	174	34	219	0.54
05:00 - 06:00	4	2	3	0	19	19	2	4	11	60	0	0	17	204	56	289	0.71
รวม	142	78	49	16	843	658	239	2080	284	4900	122	3085	936	29662	2615	40479	100.00
%Composition	5.43	0.19	1.87	0.04	32.24	1.63	9.14	5.14	10.86	12.11	4.67	7.62	35.79	73.28	100.00	100.00	

P1.XLS

ปริมาณผู้โดยสารบนรถประจำทางและรถรับจ้างสาธารณะ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วันสำรวจ 2 มีนาคม 2528

ชื่อผู้สำรวจ

จุดที่สำรวจ P2: ระหว่างข สวายเรียง กับสมอราย

ชื่อถนน ขอยิ่งสวายเรียง

ทิศทาง ไปขอยสมอราย

ช่วงเวลา	รถรับจ้างสาธารณะ						รถประจำทาง								จำนวนรถทั้งหมด (คัน)	จำนวนผู้โดยสารทั้งหมด (คน)	%Hourly Variation ผู้โดยสาร
	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง		รถสามล้อถีบ		รถสามล้อเครื่อง		รถสองแถว		รถมินิบัสประจำทาง		รถบัส/รถแอร์ประจำทาง		รถบขส./รถตู้ระหว่างเมือง				
	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)			
06:00 - 07:00	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	1.36
07:00 - 08:00	1	2	4	2	4	2	1	12	3	60	0	0	0	0	13	78	35.45
08:00 - 09:00	1	2	5	3	5	3	1	12	1	6	0	0	0	0	13	26	11.82
09:00 - 10:00	0	0	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0.91
10:00 - 11:00	0	0	2	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	4	3	1.36
11:00 - 12:00	2	1	7	4	2	2	0	0	1	6	0	0	0	0	12	13	5.91
12:00 - 13:00	4	1	4	0	4	4	0	0	1	3	0	0	0	0	13	8	3.64
13:00 - 14:00	3	0	1	2	3	2	0	0	1	3	0	0	0	0	8	7	3.18
14:00 - 15:00	1	1	4	4	4	3	0	0	1	3	0	0	0	0	10	11	5.00
15:00 - 16:00	1	1	3	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	4	1.82
16:00 - 17:00	0	0	2	0	1	1	0	0	1	24	0	0	0	0	4	25	11.36
17:00 - 18:00	1	0	2	0	3	3	0	0	1	3	0	0	0	0	7	6	2.73
18:00 - 19:00	0	0	2	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	4	3	1.36
19:00 - 20:00	0	0	2	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	2.73
20:00 - 21:00	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0.45
21:00 - 22:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.45
22:00 - 23:00	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1.82
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
24:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	1	6	2.73
01:00 - 02:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0.45
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	4	1	3	0	0	0	0	0	0	2	7	3.18
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0.91
05:00 - 06:00	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	3	1.36
รวม	16	9	56	24	42	36	6	37	12	114	0	0	0	0	132	220	100.00
%Composition	12.12	4.09	42.42	10.91	31.82	16.36	4.55	16.82	9.09	51.82	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	

P1.XLS

ปริมาณผู้โดยสารบนรถประจำทางและรถรับจ้างสาธารณะ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วันสำรวจ 2 มีนาคม 2528

ชื่อผู้สำรวจ

จุดที่สำรวจ P2: ระหว่างข. สายเวียง กับสมอราย

ชื่อถนน ขอยกีสบายเวียง

ทิศทาง ไปขอยกีสบายเวียง

ช่วงเวลา	รถรับจ้างสาธารณะ						รถประจำทาง								จำนวนรถทั้งหมด	จำนวนผู้โดยสารทั้งหมด	%Hourly Variation ผู้โดยสาร
	รถมอเตอร์ไซค์รับจ้าง		รถสามล้อถีบ		รถสามล้อเครื่อง		รถสองแถว		รถมินิบัสประจำทาง		รถบัส/รถแอร์ประจำทาง		รถบัส/รถแอร์ระหว่างเมือง				
	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)			
06:00 - 07:00	0	0	8	5	3	4	0	0	1	3	0	0	0	0	12	12	5.17
07:00 - 08:00	0	0	8	0	3	0	1	2	1	12	0	0	0	0	13	14	6.03
08:00 - 09:00	0	0	4	1	1	2	0	0	1	6	0	0	0	0	6	9	3.88
09:00 - 10:00	1	2	3	1	3	3	0	0	1	6	0	0	0	0	8	12	5.17
10:00 - 11:00	0	0	2	3	0	0	0	0	1	18	0	0	0	0	3	21	9.05
11:00 - 12:00	1	1	6	3	5	3	0	0	1	3	0	0	0	0	13	10	4.31
12:00 - 13:00	1	0	2	2	1	1	0	0	1	12	0	0	0	0	5	15	6.47
13:00 - 14:00	0	0	4	3	3	2	0	0	1	6	0	0	0	0	8	11	4.74
14:00 - 15:00	0	0	2	0	2	1	0	0	1	3	0	0	0	0	5	4	1.72
15:00 - 16:00	0	0	5	2	8	7	0	0	1	3	0	0	0	0	14	12	5.17
16:00 - 17:00	0	0	3	3	3	3	0	0	1	12	0	0	0	0	7	18	7.76
17:00 - 18:00	0	0	6	2	4	5	1	2	1	12	0	0	0	0	12	21	9.05
18:00 - 19:00	0	0	8	5	5	4	1	2	0	0	0	0	0	0	14	11	4.74
19:00 - 20:00	0	0	5	2	6	5	0	0	2	42	0	0	0	0	13	49	21.12
20:00 - 21:00	0	0	4	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	2.59
21:00 - 22:00	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0.86
22:00 - 23:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0.00
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
24:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
05:00 - 06:00	0	0	2	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	5	2.16
รวม	3	3	73	39	52	43	4	9	14	138	0	0	0	0	146	232	100.00
%Composition	2.05	1.29	50.00	16.81	35.62	18.53	2.74	3.88	9.59	59.48	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	

PI.XLS

ปริมาณผู้โดยสารบนรถประจำทางและรถรับจ้างสาธารณะ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วันสำรวจ 22 กุมภาพันธ์ 2538

ชื่อผู้สำรวจ

จุดที่สำรวจ P3 : หน้าร้านเซเว่นอีเลฟเว่น

ชื่อถนน มุขมนตรี

ทิศทาง ไปหัวรถไฟ

ช่วงเวลา	รถรับจ้างสาธารณะ						รถประจำทาง								จำนวนรถทั้งหมด	จำนวนผู้โดยสารทั้งหมด	%Hourly Variation ผู้โดยสาร
	รถมอเตอร์ไซค์รับจ้าง		รถสามล้อถีบ		รถสามล้อเครื่อง		รถสองแถว		รถมินิบัสประจำทาง		รถบัส/รถแอร์ประจำทาง		รถบัส/รถพักระหว่างเมือง				
	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)			
06:00 - 07:00	0	0	21	6	42	24	15	157	3	9	16	230	0	0	97	426	5.61
07:00 - 08:00	11	9	44	39	75	67	17	282	7	228	17	655	0	0	171	1280	16.84
08:00 - 09:00	8	7	29	15	113	63	12	198	3	90	11	400	0	0	176	773	10.17
09:00 - 10:00	4	5	20	13	84	60	15	180	5	81	13	325	0	0	141	664	8.74
10:00 - 11:00	6	5	17	4	101	98	13	109	3	54	10	175	0	0	150	445	5.86
11:00 - 12:00	12	5	12	4	91	38	8	105	6	33	14	120	0	0	143	305	4.01
12:00 - 13:00	4	3	14	4	104	55	8	114	5	24	6	90	0	0	141	290	3.82
13:00 - 14:00	6	1	4	1	61	40	11	71	4	27	6	35	0	0	92	175	2.30
14:00 - 15:00	1	0	14	1	52	27	14	132	5	18	6	80	0	0	92	258	3.39
15:00 - 16:00	5	4	13	10	54	34	6	50	3	42	9	190	0	0	90	330	4.34
16:00 - 17:00	0	0	8	1	27	12	13	204	5	144	14	380	0	0	67	741	9.75
17:00 - 18:00	3	2	10	3	57	20	8	126	2	54	13	470	0	0	93	675	8.88
18:00 - 19:00	4	2	13	5	94	61	12	126	5	21	13	165	0	0	141	380	5.00
19:00 - 20:00	4	0	12	2	87	50	11	132	3	12	8	65	1	6	126	267	3.51
20:00 - 21:00	0	0	9	2	66	45	15	75	3	12	2	40	0	0	95	174	2.29
21:00 - 22:00	0	0	8	2	51	20	17	58	1	36	2	25	0	0	79	141	1.86
22:00 - 23:00	1	0	5	3	52	36	2	4	1	3	0	0	0	0	61	46	0.61
23:00 - 24:00	1	0	5	0	42	15	0	0	3	9	1	5	0	0	52	29	0.38
24:00 - 01:00	0	0	1	0	36	14	1	2	0	0	0	0	0	0	38	16	0.21
01:00 - 02:00	0	0	0	0	24	14	2	4	0	0	0	0	0	0	26	18	0.24
02:00 - 03:00	1	0	3	0	22	11	4	8	0	0	0	0	0	0	30	19	0.25
03:00 - 04:00	7	3	3	0	16	4	0	0	1	3	0	0	1	6	28	16	0.21
04:00 - 05:00	1	1	5	0	21	4	12	35	0	0	0	0	0	0	39	40	0.53
05:00 - 06:00	1	0	3	0	25	7	17	54	2	6	5	25	0	0	53	92	1.21
รวม	80	47	273	115	1397	819	233	2226	70	906	166	3475	2	12	2221	7600	100.00
%Composition	3.60	0.62	12.29	1.51	62.90	10.78	10.49	29.29	3.15	11.92	7.47	45.72	0.09	0.16	100.00	100.00	

P1.XLS

ปริมาณผู้ใช้โดยสารบนรถประจำทางและรถรับจ้างสาธารณะ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วันที่สำรวจ 22 กุมภาพันธ์ 2538

ชื่อผู้สำรวจ

จุดที่สำรวจ PG : หน้าร้านเซเว่นอีเลฟเว่น

ชื่อถนน มุขมนตรี

ทิศทาง ไปมิตถาวพ

ช่วงเวลา	รถรับจ้างสาธารณะ						รถประจำทาง								จำนวนรถทั้งหมด	จำนวนผู้โดยสารทั้งหมด	%Hourly Variation ผู้โดยสาร
	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง		รถสามล้อถีบ		รถสามล้อเครื่อง		รถสองแถว		รถมินิบัสประจำทาง		รถบัส/รถแอร์ประจำทาง		รถบขส./รถพั่วระหว่างเมือง				
	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)			
06:00 - 07:00	2	1	16	9	35	14	13	51	2	9	6	55	2	18	76	157	1.85
07:00 - 08:00	3	3	24	14	89	35	17	180	5	33	15	470	1	12	154	747	8.79
08:00 - 09:00	4	1	19	12	92	47	12	213	5	78	15	445	1	6	148	802	9.44
09:00 - 10:00	6	2	17	6	100	78	10	100	9	51	9	95	0	0	151	332	3.91
10:00 - 11:00	4	4	19	15	96	51	16	98	4	27	15	160	0	0	154	355	4.18
11:00 - 12:00	3	1	11	6	94	60	13	82	4	21	9	110	0	0	134	280	3.30
12:00 - 13:00	3	1	14	8	83	65	12	85	6	33	6	135	0	0	124	327	3.85
13:00 - 14:00	0	0	10	8	75	60	10	95	13	85	1	30	0	0	109	278	3.27
14:00 - 15:00	2	0	10	9	70	52	11	101	1	12	9	205	0	0	103	379	4.46
15:00 - 16:00	9	7	25	14	63	44	16	173	4	39	7	195	0	0	124	472	5.56
16:00 - 17:00	7	5	24	18	62	93	13	209	7	132	15	615	0	0	128	1072	12.62
17:00 - 18:00	7	10	28	21	115	126	13	228	4	87	14	650	1	48	182	1170	13.77
18:00 - 19:00	1	0	22	7	114	92	16	173	5	51	11	335	0	0	169	658	7.75
19:00 - 20:00	3	2	10	1	86	86	11	134	5	39	13	245	0	0	128	507	5.97
20:00 - 21:00	2	1	7	2	61	54	10	90	5	33	10	100	0	0	95	280	3.30
21:00 - 22:00	2	1	5	0	68	58	12	67	4	15	3	55	0	0	94	196	2.31
22:00 - 23:00	4	3	6	2	61	40	3	32	0	0	1	10	0	0	75	87	1.02
23:00 - 24:00	0	0	4	2	48	24	11	22	1	12	0	0	1	48	65	108	1.27
24:00 - 01:00	1	1	1	1	35	18	9	18	1	36	0	0	0	0	47	74	0.87
01:00 - 02:00	0	0	2	1	33	24	0	0	0	0	0	0	0	0	35	25	0.29
02:00 - 03:00	3	2	2	0	34	36	0	0	0	0	1	30	0	0	40	68	0.80
03:00 - 04:00	1	0	2	0	13	6	0	0	1	3	0	0	0	0	17	9	0.11
04:00 - 05:00	0	0	3	1	22	14	15	41	0	0	0	0	0	0	40	56	0.66
05:00 - 06:00	1	1	4	1	19	8	16	46	0	0	0	0	0	0	40	56	0.66
รวม	68	46	285	158	1568	1185	259	2238	86	796	160	3940	6	132	2432	8495	100.00
%Composition	2.80	0.54	11.72	1.86	64.47	13.95	10.65	26.34	3.54	9.37	6.58	46.38	0.25	1.55	100.00	100.00	

ปริมาณผู้โดยสารบนรถประจำทางและรถรับจ้างสาธารณะ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วันสำรวจ 21 กุมภาพันธ์ 2538

ชื่อผู้สำรวจ

จุดที่สำรวจ P4 : หลังสถานีรถไฟนครราชสีมา

ชื่อถนน หลังสถานีรถไฟ

ทิศทาง เข้าเมืองไปทางห้าแยก

ช่วงเวลา	รถรับจ้างสาธารณะ						รถประจำทาง								จำนวนรถทั้งหมด	จำนวนผู้โดยสารทั้งหมด	%Hourly Variation ผู้โดยสาร
	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง		รถสามล้อถีบ		รถสามล้อเครื่อง		รถสองแถว		รถมินิบัสประจำทาง		รถบัส/รถแอร์ประจำทาง		รถบัส/รถทัวร์ระหว่างเมือง				
	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)			
06:00 - 07:00	0	0	3	0	1	0	7	27	0	0	0	0	0	0	11	27	5.05
07:00 - 08:00	0	0	0	0	1	0	10	143	0	0	0	0	0	0	11	143	26.73
08:00 - 09:00	2	0	4	1	6	1	8	38	1	24	0	0	0	0	21	64	11.96
09:00 - 10:00	0	0	1	1	5	10	9	30	0	0	0	0	0	0	15	41	7.66
10:00 - 11:00	0	0	1	0	5	3	8	31	0	0	0	0	0	0	14	34	6.36
11:00 - 12:00	1	0	2	0	5	0	7	15	0	0	0	0	0	0	15	15	2.80
12:00 - 13:00	1	0	2	2	8	4	9	18	0	0	0	0	0	0	20	24	4.49
13:00 - 14:00	2	0	0	0	5	2	8	17	0	0	0	0	0	0	15	19	3.55
14:00 - 15:00	0	0	2	0	3	0	9	31	0	0	0	0	0	0	14	31	5.79
15:00 - 16:00	0	0	0	0	3	1	7	15	0	0	0	0	0	0	10	16	2.99
16:00 - 17:00	1	0	1	0	3	1	12	30	0	0	0	0	0	0	17	31	5.79
17:00 - 18:00	0	0	0	0	3	0	6	27	0	0	0	0	0	0	9	27	5.05
18:00 - 19:00	0	0	0	0	3	3	6	24	0	0	0	0	0	0	9	27	5.05
19:00 - 20:00	0	0	0	0	4	0	7	18	0	0	0	0	0	0	11	18	3.36
20:00 - 21:00	0	0	0	0	3	0	2	4	0	0	0	0	0	0	5	4	0.75
21:00 - 22:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0.00
22:00 - 23:00	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0.19
23:00 - 24:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0.00
24:00 - 01:00	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0.75
01:00 - 02:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0.00
02:00 - 03:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0.00
03:00 - 04:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0.00
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0.37
05:00 - 06:00	0	0	2	0	3	0	3	7	0	0	0	0	0	0	8	7	1.31
รวม	9	1	18	4	74	29	119	477	1	24	0	0	0	0	221	535	100.00
%Composition	4.07	0.19	8.14	0.75	33.48	5.42	53.85	89.16	0.45	4.49	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	

ก.4-7

P1.XLS

ปริมาณผู้โดยสารบนรถประจำทางและรถรับจ้างสาธารณะ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วันสำรวจ 21 กุมภาพันธ์ 2538

ชื่อผู้สำรวจ

จุดที่สำรวจ P4 : หลังสถานีรถไฟนครราชสีมา

ชื่อถนน หลังสถานีรถไฟ

ทิศทาง ออกจากเมืองไปทางวัดป่าศาละวัน

ช่วงเวลา	รถรับจ้างสาธารณะ						รถประจำทาง								จำนวนรถทั้งหมด	จำนวนผู้โดยสารทั้งหมด	%Hourly Variation ผู้โดยสาร
	รถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง		รถสามล้อถีบ		รถสามล้อเครื่อง		รถสองแถว		รถมินิบัสประจำทาง		รถบัส/รถแอร์ประจำทาง		รถบัส/รถทัวร์ระหว่างเมือง				
	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)			
06:00 - 07:00	0	0	0	0	1	0	12	25	0	0	0	0	0	0	13	25	4.22
07:00 - 08:00	0	0	0	0	1	1	10	25	0	0	0	0	0	0	11	26	4.38
08:00 - 09:00	1	0	1	1	11	7	12	38	0	0	0	0	0	0	25	46	7.76
09:00 - 10:00	0	0	1	1	3	4	7	36	0	0	0	0	0	0	11	41	6.91
10:00 - 11:00	1	3	4	8	5	9	10	25	0	0	0	0	0	0	20	45	7.59
11:00 - 12:00	1	1	4	2	10	6	7	17	0	0	0	0	0	0	22	26	4.38
12:00 - 13:00	1	1	0	0	3	5	8	21	0	0	0	0	0	0	12	27	4.55
13:00 - 14:00	2	1	0	0	5	6	8	20	0	0	0	0	0	0	15	27	4.55
14:00 - 15:00	2	1	3	2	2	2	11	27	0	0	0	0	0	0	18	32	5.40
15:00 - 16:00	0	0	2	0	4	5	8	28	0	0	0	0	0	0	14	33	5.56
16:00 - 17:00	1	1	2	0	6	12	10	88	0	0	0	0	0	0	19	101	17.03
17:00 - 18:00	0	0	1	0	7	9	7	71	0	0	0	0	0	0	15	80	13.49
18:00 - 19:00	0	0	3	0	3	4	5	32	0	0	0	0	0	0	11	36	6.07
19:00 - 20:00	1	1	0	0	0	0	6	17	0	0	0	0	0	0	7	18	3.04
20:00 - 21:00	1	1	0	0	3	4	1	2	0	0	0	0	0	0	5	7	1.18
21:00 - 22:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.17
22:00 - 23:00	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0.34
23:00 - 24:00	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0.67
24:00 - 01:00	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0.34
01:00 - 02:00	1	1	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	3	5	0.84
02:00 - 03:00	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0.67
03:00 - 04:00	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0.34
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
05:00 - 06:00	0	0	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	3	3	0.51
รวม	12	11	23	14	78	92	124	476	0	0	0	0	0	0	237	593	100.00
%Composition	5.06	1.85	9.70	2.36	32.91	15.51	52.32	80.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	

ก.5 การสำรวจป้ายทะเบียนรถเพื่อหาจุดต้นทาง-จุดปลายทาง การเดินทาง

N1 : ถนนนครราชสีมา-โชคชัย หน้าสถานีเติมน้ำมันเอสโซ่

N2 : ถนนสุนทรารายณ์ หน้าวัดบ้านเกาะ

N3 : ถนนมิตรภาพ หน้าโรงแรมแกลลี่ไวท์ และโตโยต้าจอหอ

N4 : ถนนมุขมนตรี หน้าวัดศรีระชะละเลิง

N5 : ถนนมิตรภาพ หน้าศาลคู่มินิมาร์ท

N6 : ถนนราชสีมา-ปักธงชัย หน้าบริษัทเสริมสุข และ
สมต.โพธิ์กลาง

N7 : ถนนเดชอุดม หน้าคิวรถสองแถวสาย 14

N8 : ถนนพิบูลละเอียด หน้า รพ.ค่ายสุรนารี

N9 : ถนนราชดำเนิน ทางเข้าค่ายสุรนารี

การสำรวจปริมาณรถยนต์จากเทปวีดีทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดีทัศน์เมื่อวันที่ N 101 EN 1-6

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ ร้านขายแท่งน้ำคราปลาพา

ชื่อถนน ราชสีมา-โชคชัย ทิศทางไป เข้าเมือง

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้	รถปิคอัพ	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
06:00 - 07:00	192	36	46	163	14	15	4	15	485	371	2.6
07:00 - 08:00	1,220	62	217	573	35	56	11	88	2,262	1,499	10.4
08:00 - 09:00	634	74	155	468	11	29	3	85	1,459	1,086	7.5
09:00 - 10:00	465	54	154	575	21	37	9	142	1,457	1,289	8.9
10:00 - 11:00	447	73	168	570	14	33	6	106	1,417	1,213	8.4
11:00 - 12:00	470	63	154	598	5	32	8	98	1,428	1,196	8.3
12:00 - 13:00	444	51	151	508	11	41	7	96	1,309	1,109	7.7
13:00 - 14:00	335	60	176	575	11	30	11	105	1,303	1,183	8.2
14:00 - 15:00	370	60	162	536	3	33	4	115	1,263	1,142	7.9
15:00 - 16:00	485	50	169	601	17	29	14	117	1,482	1,267	8.8
16:00 - 17:00	605	68	247	639	9	31	10	123	1,732	1,425	9.9
17:00 - 18:00	1,341	63	261	694	20	35	9	105	2,518	1,654	11.5
รวม	7,008	704	2,060	6,500	171	401	96	1,195	18,135	14,433	100.0
ค่าPCU	1,752	528	2,060	6,500	257	802	144	2,390	14,433		
%Vehicle Composition	12.1	3.7	14.3	45.0	1.8	5.6	1.0	16.6	100.0		

การสำรวจปริมาณรถยนต์จากเทปวีดีทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดีทัศน์เมื่อวันที่ N 102 EX 1-6

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ สถานีเติมน้ำมันเอสโซ่

ชื่อถนน ราชสีมา-โชคชัย ทิศทางไป โชคชัย

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2			
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้	รถปิคอัพ	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
06:00 - 07:00	220	43	61	130	5	16	4	40	519	404	3.0
07:00 - 08:00	1,008	50	177	407	15	32	13	59	1,761	1,098	8.1
08:00 - 09:00	563	42	224	524	13	13	10	116	1,505	1,213	8.9
09:00 - 10:00	361	45	157	514	17	24	9	143	1,270	1,168	8.6
10:00 - 11:00	418	60	120	546	7	26	14	143	1,334	1,185	8.7
11:00 - 12:00	387	55	138	533	9	20	20	131	1,293	1,155	8.5
12:00 - 13:00	383	49	150	480	8	30	10	109	1,219	1,068	7.9
13:00 - 14:00	337	56	143	559	15	29	4	107	1,250	1,129	8.3
14:00 - 15:00	359	55	137	543	16	30	5	136	1,281	1,175	8.6
15:00 - 16:00	425	60	147	563	6	23	5	146	1,375	1,216	8.9
16:00 - 17:00	566	57	174	628	16	29	7	120	1,597	1,319	9.7
17:00 - 18:00	864	56	215	668	14	25	10	121	1,973	1,469	10.8
รวม	5,891	628	1,843	6,095	141	297	111	1,371	16,377	13,596	100.0
ค่าPCU	1,473	471	1,843	6,095	212	594	167	2,742	13,596		
%Vehicle Composition	10.8	3.5	13.6	44.8	1.6	4.4	1.2	20.2	100.0		

การสำรวจปริมาณขบวนรถจากเทปวีดิทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดิทัศน์เมื่อวันที่ N 203 EN 1-6

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ วัดบ้านเกาะ

ชื่อถนน สุรนารายณ์ ทิศทาง เข้าเมือง

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถแท็กซี่ รถตู้	รถปิคอัพ	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป			
06:45 - 07:00	54	1	8	34	11	2	1	6	117	90	1.7
07:00 - 08:00	648	4	69	273	42	20	3	20	1,079	655	12.2
08:00 - 09:00	367	3	71	282	30	19	3	35	810	605	11.2
09:00 - 10:00	128	3	48	173	10	12	3	33	410	365	6.8
10:00 - 11:00	141	5	51	217	17	15	4	38	488	445	8.3
11:00 - 12:00	103	4	51	138	6	6	2	23	333	288	5.3
12:00 - 13:00	122	4	61	209	8	12	0	30	446	400	7.4
13:00 - 14:00	115	5	49	211	11	11	4	41	447	419	7.8
14:00 - 15:00	120	6	60	244	4	13	1	54	502	480	8.9
15:00 - 16:00	125	11	64	193	8	17	6	67	491	486	9.0
16:00 - 17:00	251	5	117	250	23	21	4	42	713	600	11.1
17:00 - 18:00	226	11	76	267	7	19	5	44	655	552	10.3
รวม	2,400	62	725	2,491	177	167	36	433	6,491	5,382	100.0
ค่าPCU	600	47	725	2,491	266	334	54	866	5,382		
%Vehicle Composition	11.1	0.9	13.5	46.3	4.9	6.2	1.0	16.1	100.0		

การสำรวจปริมาณขบวนรถจากเทปวีดิทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดิทัศน์เมื่อวันที่ N 203 EX 1-6

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ วัดบ้านเกาะ

ชื่อถนน สุรนารายณ์ ทิศทาง ไปจอหอ

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถแท็กซี่ รถตู้	รถปิคอัพ	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป			
06:45 - 07:00	4	1	1	10	3	3	0	1	23	25	0.4
07:00 - 08:00	199	1	96	190	36	13	3	28	568	480	8.4
08:00 - 09:00	227	2	84	249	10	10	7	40	637	529	9.2
09:00 - 10:00	173	6	57	191	17	10	6	46	506	442	7.7
10:00 - 11:00	159	7	65	269	12	8	0	54	577	524	9.1
11:00 - 12:00	156	8	58	144	5	9	1	28	409	330	5.7
12:00 - 13:00	145	6	74	215	18	14	2	39	513	466	8.1
13:00 - 14:00	122	1	77	224	16	9	2	34	480	440	7.7
14:00 - 15:00	187	7	70	244	11	18	1	55	593	530	9.2
15:00 - 16:00	216	5	68	233	17	17	6	44	606	515	9.0
16:00 - 17:00	367	5	80	287	12	13	4	43	811	599	10.4
17:00 - 18:00	602	9	112	351	54	23	5	54	1,210	863	15.0
รวม	2,557	58	840	2,607	221	147	37	466	6,933	5,743	100.0
ค่าPCU	639	44	840	2,607	332	294	56	932	5,743		
%Vehicle Composition	11.1	0.8	14.6	45.4	5.8	5.1	1.0	16.2	100.0		

การสำรวจปริมาณรถยนต์จากเทปวีดีทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดีทัศน์ม้วนที่ N 304 EN 1-6

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ โคโยค้ำจอหอ

ชื่อถนน มิตรภาพ ทิศทาง เข้าเมือง

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้	รถปิคอัพ	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป			
07:00 - 08:00	649	11	142	401	10	8	13	121	1,355	1,006	10.0
08:00 - 09:00	394	7	141	408	8	5	4	131	1,098	943	9.4
09:00 - 10:00	195	6	81	386	8	9	5	140	830	838	8.3
10:00 - 11:00	168	5	82	458	8	17	12	112	862	874	8.7
11:00 - 12:00	132	12	104	385	5	30	1	107	776	814	8.1
12:00 - 13:00	141	9	117	448	4	37	2	110	968	910	9.0
13:00 - 14:00	153	7	101	301	2	22	3	81	670	659	6.6
14:00 - 15:00	129	12	138	475	0	26	4	137	921	986	9.8
15:00 - 16:00	122	8	120	449	0	12	8	152	871	946	9.4
16:00 - 17:00	200	7	163	497	0	21	2	167	1,057	1,094	10.9
17:00 - 18:00	282	10	147	488	0	12	0	127	1,066	991	9.9
รวม	2,565	94	1,336	4,696	45	199	54	1,385	10,374	10,060	100.0
ค่าPCU	641	71	1,336	4,696	68	398	81	2,770	10,060		
%Vehicle Composition	6.4	0.7	13.3	46.7	0.7	4.0	0.8	27.5	100.0		

การสำรวจปริมาณรถยนต์จากเทปวีดีทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดีทัศน์ม้วนที่ N 305 EX 1-6

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ โรงแรมแกลดีไวท์

ชื่อถนน มิตรภาพ ทิศทาง ไปขอนแก่น

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้	รถปิคอัพ	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป			
06:45 - 07:00	28	3	21	67	0	5	0	66	190	239	2.4
07:00 - 08:00	211	6	127	265	15	10	0	113	747	718	7.2
08:00 - 09:00	250	6	113	366	11	7	3	182	938	945	9.5
09:00 - 10:00	199	5	93	357	7	10	6	152	829	847	8.5
10:00 - 11:00	150	6	104	333	4	19	3	129	748	786	7.9
11:00 - 12:00	166	11	93	373	5	23	3	125	799	824	8.3
12:00 - 13:00	155	7	108	364	5	42	3	112	796	836	8.4
13:00 - 14:00	128	10	114	361	8	20	4	109	754	791	7.9
14:00 - 15:00	151	17	140	450	12	28	2	98	898	914	9.2
15:00 - 16:00	168	19	127	421	14	14	8	118	889	901	9.0
16:00 - 17:00	270	11	139	461	19	17	4	128	1,049	1,000	10.0
17:00 - 18:00	541	11	133	518	24	15	6	145	1,393	1,160	11.6
รวม	2,417	112	1,312	4,336	124	210	42	1,477	10,030	9,959	100.0
ค่าPCU	604	84	1,312	4,336	186	420	63	2,954	9,959		
%Vehicle Composition	6.1	0.8	13.2	43.5	1.9	4.2	0.6	29.7	100.0		

การสำรวจปริมาณรถยนต์จากเทปวีดีทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดีทัศน์เมื่อวันที่ N 406 EN 1-6

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ วัดศรีพระตะเล็ง

ชื่อถนน มุขมนตรี ทิศทาง เข้าเมือง

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้	รถปิคอัพ	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป			
06:15 - 07:00	111	6	14	46	0	1	0	0	178	94	5.4
07:00 - 08:00	433	9	56	124	1	8	1	6	638	326	18.8
08:00 - 09:00	205	16	36	105	0	2	0	8	372	224	12.9
09:00 - 10:00	125	13	18	70	0	1	0	4	231	139	8.0
10:00 - 11:00	114	10	11	49	0	1	0	4	189	106	6.1
11:00 - 12:00	103	9	11	50	0	2	1	1	177	101	5.8
12:00 - 13:00	107	13	13	51	0	1	2	2	189	110	6.3
13:00 - 14:00	111	9	22	59	0	0	0	5	206	126	7.2
14:00 - 15:00	68	6	5	46	1	1	0	2	129	80	4.6
15:00 - 16:00	136	3	19	63	0	0	0	5	226	128	7.4
16:00 - 17:00	163	11	13	66	1	1	0	3	259	138	7.9
17:00 - 18:00	215	11	27	59	0	2	3	3	320	163	9.4
รวม	1,891	116	245	788	3	20	7	43	3,113	1,734	100.0
ค่าPCU	473	87	245	788	5	40	11	86	1,734		
%Vehicle Composition	27.3	5.0	14.1	45.5	0.3	2.3	0.6	5.0	100.0		

การสำรวจปริมาณรถยนต์จากเทปวีดีทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดีทัศน์เมื่อวันที่ N 406 EX 1-6

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ วัดศรีพระตะเล็ง

ชื่อถนน มุขมนตรี ทิศทาง ไปมะขามเต่า

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้	รถปิคอัพ	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป			
06:15 - 07:00	53	1	5	22	0	2	0	0	83	45	2.7
07:00 - 08:00	141	10	8	51	0	0	0	0	210	102	6.1
08:00 - 09:00	147	12	15	76	0	3	0	7	260	157	9.5
09:00 - 10:00	129	11	19	67	0	2	3	6	237	147	8.9
10:00 - 11:00	131	13	16	54	0	2	3	3	222	127	7.7
11:00 - 12:00	95	7	14	66	0	2	1	3	188	121	7.3
12:00 - 13:00	116	18	16	46	0	1	0	2	199	111	6.7
13:00 - 14:00	102	7	11	72	1	2	2	4	201	130	7.9
14:00 - 15:00	78	7	11	42	0	1	0	7	146	94	5.7
15:00 - 16:00	144	8	16	56	0	2	0	5	231	128	7.7
16:00 - 17:00	229	11	38	85	1	3	2	6	376	212	12.8
17:00 - 18:00	387	16	40	116	0	2	1	6	568	282	17.1
รวม	1,752	121	209	754	2	22	12	49	2,921	1,655	100.0
ค่าPCU	438	91	209	754	3	44	18	98	1,655		
%Vehicle Composition	26.5	5.5	12.6	45.6	0.2	2.7	1.1	5.9	100.0		

การสำรวจปริมาณรถยนต์จากเทปวีดีทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดีทัศน์เมื่อวันที่ N 507 EN 1-6

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ ศาลคู่

ชื่อถนน มิตรภาพ ทิศทางเข้าเมือง

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถแท็กซี่ รถตู้	รถปิคอัพ	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป			
06:00 - 07:00	107	4	39	181	2	18	6	175	532	648	5.0
07:00 - 08:00	520	7	187	450	16	32	3	200	1,415	1,265	9.7
08:00 - 09:00	280	4	175	427	7	22	15	189	1,119	1,130	8.7
09:00 - 10:00	146	2	137	432	10	28	4	192	951	1,068	8.2
10:00 - 11:00	143	4	160	449	7	36	7	144	950	1,029	7.9
11:00 - 12:00	136	4	173	448	12	48	1	159	981	1,092	8.4
12:00 - 13:00	126	2	139	389	3	44	7	167	877	998	7.7
13:00 - 14:00	127	1	180	473	13	46	4	147	991	1,097	8.4
14:00 - 15:00	131	0	177	464	6	35	3	152	958	1,061	8.2
15:00 - 16:00	166	5	185	447	20	33	5	160	1,021	1,101	8.5
16:00 - 17:00	221	6	270	502	8	32	11	202	1,252	1,328	10.2
17:00 - 18:00	249	6	221	507	3	15	5	178	1,184	1,193	9.2
รวม	2,352	45	2,043	5,169	107	389	71	2,065	12,241	13,009	100.0
ค่าPCU	588	34	2,043	5,169	161	778	107	4,130	13,009		
%Vehicle Composition	4.5	0.3	15.7	39.7	1.2	6.0	0.8	31.7	100.0		

การสำรวจปริมาณรถยนต์จากเทปวีดีทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดีทัศน์เมื่อวันที่ N 508 EX1-6

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ ศาลคู่

ชื่อถนน มิตรภาพ ทิศทางไป สระบุรี

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถแท็กซี่ รถตู้	รถปิคอัพ	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป			
06:30 - 07:00	38	2	32	100	8	8	1	52	241	277	2.4
07:00 - 08:00	262	6	161	358	21	17	8	114	947	895	7.8
08:00 - 09:00	245	6	205	459	19	25	13	154	1,126	1,136	9.9
09:00 - 10:00	129	7	134	392	17	20	5	164	888	965	8.4
10:00 - 11:00	112	6	96	370	10	29	7	118	748	818	7.2
11:00 - 12:00	140	4	137	465	10	45	5	138	944	1,029	9.0
12:00 - 13:00	124	1	126	416	6	50	13	123	859	948	8.3
13:00 - 14:00	138	1	177	409	2	52	22	119	920	999	8.8
14:00 - 15:00	136	2	160	343	1	45	39	119	845	927	8.1
15:00 - 16:00	153	2	187	409	9	49	14	143	966	1,054	9.2
16:00 - 17:00	195	5	178	447	11	35	15	154	1,040	1,095	9.6
17:00 - 18:00	441	5	233	543	0	29	6	159	1,416	1,275	11.2
รวม	2,113	47	1,826	4,711	114	404	148	1,557	10,920	11,416	100.0
ค่าPCU	528	35	1,826	4,711	171	808	222	3,114	11,416		
%Vehicle Composition	4.6	0.3	16.0	41.3	1.5	7.1	1.9	27.3	100.0		

การสำรวจปริมาณรถยนต์จากเทปวีดีทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดีทัศน์เมื่อวันที่ N 609 EN 1-6

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ สกต.โพธิ์กลาง

ชื่อถนน ราชสีมา-ปักธงชัย ทิศทาง เข้าเมือง

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถแท็กซี่ รถตู้	รถปิคอัพ	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป			
06:00 - 07:00	108	2	23	70	0	11	1	21	236	187	2.8
07:00 - 08:00	338	3	110	292	0	20	3	54	820	841	9.6
08:15 - 09:00	133	4	62	194	1	10	5	49	458	419	6.3
09:00 - 10:00	168	2	72	254	3	9	6	69	583	539	9.1
10:00 - 11:00	138	7	79	261	0	15	3	65	568	544	8.2
11:00 - 12:00	117	3	99	277	0	17	3	76	592	598	9.0
12:00 - 13:00	111	6	91	220	2	21	3	55	509	503	7.6
13:00 - 14:00	106	3	74	247	1	15	1	76	522	533	8.0
14:00 - 15:00	104	6	85	236	1	17	4	71	524	535	8.0
15:00 - 16:00	169	5	91	260	1	16	1	85	628	602	9.0
16:00 - 17:00	258	1	167	371	4	14	9	93	917	837	12.6
17:00 - 18:00	294	4	124	349	6	14	2	63	856	716	10.8
รวม	2,044	46	1,077	3,031	19	179	41	776	7,213	6,654	100.0
ค่าPCU	511	35	1,077	3,031	29	358	62	1,552	6,654		
%Vehicle Composition	7.7	0.5	16.2	45.6	0.4	5.4	0.9	23.3	100.0		

การสำรวจปริมาณรถยนต์จากเทปวีดีทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดีทัศน์เมื่อวันที่ N 610 EX 1-6

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ บริษัทเสริมสุข จำกัด (แม่ไปชี)

ชื่อถนน ราชสีมา-ปักธงชัย ทิศทาง ไปปักธงชัย

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถแท็กซี่ รถตู้	รถปิคอัพ	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป			
06:00 - 07:00	95	2	36	121	3	6	3	37	303	277	3.3
07:00 - 08:00	345	6	149	347	9	9	2	61	948	783	9.3
08:00 - 09:00	302	11	188	383	7	11	3	95	1,000	882	10.5
09:00 - 10:00	190	6	107	321	5	8	5	94	736	699	8.3
10:00 - 11:00	151	12	112	302	7	12	5	106	707	715	8.5
11:00 - 12:00	184	5	106	296	4	11	2	87	695	657	7.8
12:00 - 13:00	189	10	104	269	7	11	5	77	672	622	7.4
13:00 - 14:00	166	3	132	318	7	14	3	92	735	721	8.6
14:00 - 15:00	219	5	105	292	6	10	5	83	725	658	7.8
15:00 - 16:00	207	3	114	318	6	9	3	111	771	740	8.8
16:00 - 17:00	293	4	130	372	9	9	8	95	920	812	9.7
17:00 - 18:00	424	8	137	411	5	9	3	64	1,061	818	9.8
รวม	2,765	75	1,420	3,750	75	119	47	1,022	9,273	8,383	100.0
ค่าPCU	691	56	1,420	3,750	113	238	71	2,044	8,383		
%Vehicle Composition	8.2	0.7	16.9	44.7	1.3	2.8	0.8	24.4	100.0		

การสำรวจปริมาณขบวนรถจากเทปวีดีทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดีทัศน์เมื่อวันที่ N 711 EN1-4

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ กว๊านสองแควสาย 14

ชื่อถนน เดชอุดม ทิศทาง เข้าเมือง

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้	รถปิคอัพ	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป			
06:45 - 07:00	2	0	1	5	0	0	0	0	8	7	0.3
07:00 - 08:00	194	0	53	95	0	1	0	5	348	209	8.9
08:00 - 09:00	478	4	105	185	0	0	1	5	778	424	18.1
09:00 - 10:00	141	0	28	83	0	0	0	4	256	154	6.6
10:00 - 11:00	152	2	25	81	0	0	3	4	267	158	6.7
11:00 - 12:00	176	1	31	67	0	1	1	6	283	158	6.8
12:00 - 12:45	86	3	21	61	0	0	0	2	173	110	4.7
13:00 - 14:00	159	1	25	60	16	0	0	0	261	150	6.4
14:00 - 15:00	143	1	26	56	17	0	0	1	244	146	6.2
15:00 - 16:00	149	1	35	63	16	0	0	11	275	182	7.8
16:00 - 17:00	330	1	84	127	29	0	2	9	582	359	15.3
17:00 - 18:00	294	6	73	100	19	0	1	3	496	287	12.3
รวม	2,304	20	507	983	97	2	8	50	3,971	2,343	100.0
ค่าPCU	576	15	507	983	146	4	12	100	2,343		
%Vehicle Composition	24.6	0.6	21.6	42.0	6.2	0.2	0.5	4.3	100.0		

การสำรวจปริมาณขบวนรถจากเทปวีดีทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดีทัศน์เมื่อวันที่ N 711 EX 1-4

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ กว๊านสองแควสาย 14

ชื่อถนน เดชอุดม ทิศทาง ไปหนองไผ่ล้อม

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้	รถปิคอัพ	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป			
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0.1
07:00 - 08:00	172	0	35	58	0	4	1	3	273	152	6.9
08:00 - 09:00	222	4	49	92	0	2	0	6	375	216	9.8
09:00 - 10:00	191	0	36	74	0	0	0	3	304	164	7.4
10:00 - 11:00	186	2	36	88	0	0	0	3	315	178	8.1
11:00 - 12:00	283	1	53	108	0	1	2	3	451	244	11.1
12:00 - 12:45	175	3	35	59	0	0	0	2	274	144	6.5
13:00 - 14:00	281	2	45	92	17	0	1	6	444	248	11.3
14:00 - 15:00	178	2	48	59	14	0	0	3	304	180	8.2
15:00 - 16:00	154	1	43	71	17	0	2	3	291	188	8.5
16:00 - 17:00	214	2	67	91	14	0	0	2	390	238	10.8
17:00 - 18:00	232	5	57	82	27	0	1	4	408	251	11.4
รวม	2,269	22	504	875	89	7	7	38	3,831	2,202	100.0
ค่าPCU	572	17	504	875	134	14	11	76	2,202		
%Vehicle Composition	26.0	0.7	22.9	39.7	6.1	0.6	0.5	3.5	100.0		

การสำรวจปริมาณรถยนต์จากเทปวีดิทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดิทัศน์เมื่อวันที่ N 812 EN 1-4

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ รพ.ค่ายสุรนารี

ชื่อถนน พิบูลละเียด ทิศทาง เข้าเมือง

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถแท็กซี่ รถตู้	รถปิคอัพ	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป			
06:15 - 07:00	84	4	11	18	4	1	0	0	122	61	1.6
07:00 - 08:00	385	7	63	84	14	7	4	19	583	328	8.4
08:00 - 09:00	469	17	79	100	9	2	1	4	681	336	8.6
09:00 - 10:00	341	22	75	129	7	4	1	5	584	336	8.6
10:00 - 11:00	319	15	65	123	6	5	4	10	547	324	8.3
11:00 - 12:00	348	20	93	130	7	2	5	8	613	363	9.3
12:00 - 13:00	322	14	88	144	6	3	3	4	584	351	9.0
13:00 - 14:00	231	12	60	116	5	1	4	6	435	270	6.9
14:00 - 15:00	264	12	55	104	7	3	1	9	455	270	6.9
15:00 - 16:00	285	9	71	109	6	1	1	10	492	291	7.5
16:00 - 17:00	540	14	126	205	4	8	3	6	906	515	13.2
17:00 - 18:00	472	12	112	183	5	3	1	4	792	445	11.4
รวม	4,060	158	898	1,445	80	40	28	85	6,794	3,889	100.0
ค่าPCU	1,015	119	898	1,445	120	80	42	170	3,889		
%Vehicle Composition	26.1	3.0	23.1	37.2	3.1	2.1	1.1	4.4	100.0		

การสำรวจปริมาณรถยนต์จากเทปวีดิทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดิทัศน์เมื่อวันที่ N 812 EX 1-4

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ รพ.ค่ายสุรนารี

ชื่อถนน พิบูลละเียด ทิศทาง ไปรพ.ค่ายสุรนารี

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถแท็กซี่ รถตู้	รถปิคอัพ	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป			
06:15 - 07:00	90	2	12	28	0	1	0	1	134	68	1.6
07:00 - 08:00	459	5	103	121	9	8	2	6	713	387	9.0
08:00 - 09:00	826	19	202	266	9	4	0	7	1,333	724	16.8
09:00 - 10:00	370	30	82	137	4	2	0	9	634	362	8.4
10:00 - 11:00	333	18	63	120	6	2	0	9	551	311	7.2
11:00 - 12:00	326	17	58	119	4	3	2	12	541	310	7.2
12:00 - 13:00	361	21	61	135	5	2	2	1	588	319	7.4
13:00 - 14:00	413	12	77	157	5	2	1	8	675	375	8.7
14:00 - 15:00	292	17	44	132	3	1	1	11	501	292	6.8
15:00 - 16:00	266	5	67	116	5	2	1	8	470	282	6.6
16:00 - 17:00	459	25	93	146	3	8	2	10	746	416	9.7
17:00 - 18:00	598	12	99	159	6	7	1	6	888	453	10.5
รวม	4,793	183	961	1,636	59	42	12	88	7,774	4,299	100.0
ค่าPCU	1,198	137	961	1,636	89	84	18	176	4,299		
%Vehicle Composition	27.9	3.2	22.4	38.1	2.1	2.0	0.4	4.1	100.0		

การสำรวจปริมาณขบวนรถจากเทปวีดีทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดีทัศน์เมื่อวันที่ N 913 EN 1-7

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ ทางเข้าท่าขุรนารี

ชื่อถนน ราชดำเนิน ทิศทาง เข้าเมือง

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถแท็กซี่ รถตู้	รถบัส	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป			
06:00 - 07:00	111	0	17	57	3	0	0	1	189	108	2.4
07:00 - 08:00	365	0	164	202	37	0	3	7	778	531	11.7
08:00 - 09:00	383	0	149	182	16	0	1	2	733	456	10.0
09:00 - 10:00	467	0	103	194	13	0	1	6	784	447	9.8
10:00 - 11:00	340	0	98	162	10	1	1	3	615	370	8.1
11:00 - 12:00	381	0	111	193	9	0	2	5	701	426	9.3
12:00 - 13:00	244	0	85	131	13	0	1	0	474	298	6.5
13:00 - 14:00	258	1	84	122	11	0	0	7	483	302	6.6
14:00 - 15:00	256	1	56	126	12	0	0	4	455	273	6.0
15:00 - 16:00	315	0	94	156	18	0	0	6	589	368	8.1
16:00 - 17:00	471	1	147	315	0	4	0	15	953	619	13.6
17:00 - 18:00	326	3	113	163	0	0	0	0	605	360	7.9
รวม	3,917	6	1,221	2,003	142	5	9	56	7,359	4,556	100.0
ค่าPCU	979	5	1,221	2,003	213	10	14	112	4,556		
%Vehicle Composition	21.5	0.1	26.8	44.0	4.7	0.2	0.3	2.5	100.0		

การสำรวจปริมาณขบวนรถจากเทปวีดีทัศน์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วีดีทัศน์เมื่อวันที่ N 913 EX 1-7

ชื่อ-นามสกุลผู้สำรวจ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

จุดสำรวจ ทางเข้าท่าขุรนารี

ชื่อถนน ราชดำเนิน ทิศทาง เข้า มทบ.21

PCU factor	0.25	0.75	1	1	1.5	2	1.5	2	รวม (คัน)	ค่าPCU	%Hourly Variation
ช่วงเวลา	รถจักรยานยนต์	รถสามล้อ เครื่อง	รถแท็กซี่ รถตู้	รถบัส	รถสองแถว รถมินิบัส	รถบัส	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ ขึ้นไป			
06:00 - 07:00	125	0	23	52	3	0	0	1	204	113	2.7
07:00 - 08:00	375	0	125	201	37	0	0	6	744	487	11.9
08:00 - 09:00	478	0	140	236	19	0	0	6	879	536	13.1
09:00 - 10:00	264	0	61	110	8	1	1	9	454	271	6.6
10:00 - 11:00	278	0	74	121	8	0	0	7	488	291	7.1
11:00 - 12:00	239	0	59	154	9	0	0	5	466	296	7.2
12:00 - 13:00	250	0	82	130	13	0	0	2	477	298	7.3
13:00 - 14:00	307	0	98	127	9	0	0	3	544	321	7.8
14:00 - 15:00	262	1	61	113	11	0	0	6	454	269	6.5
15:00 - 16:00	229	0	82	104	10	0	1	6	432	272	6.6
16:00 - 17:00	313	3	157	204	4	0	0	18	699	484	11.8
17:00 - 18:00	338	1	156	190	19	0	1	4	709	469	11.4
รวม	3,458	5	1,118	1,742	150	1	3	73	6,550	4,106	100.0
ค่าPCU	865	4	1,118	1,742	225	2	5	146	4,106		
%Vehicle Composition	21.1	0.1	27.2	42.4	5.5	0.0	0.1	3.6	100.0		

การสำรวจปริมาณการเดินทางของยานยนต์เข้า-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (1) 7:00-09:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทยานยนต์ (1) รถสามล้อเครื่อง

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมการศึกษาสถาบันราชภัฏ

V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คับ											รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other			
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คับ	N1	3	0	0	2	0	0	1	0	0	34	40	136	
	N2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
	N3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	18	
	N4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	25	
	N5	0	0	1	0	2	1	0	0	0	6	10	11	
	N6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	4	7	
	N7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	
	N8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	24	
	N9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	other	18	0	5	11	1	2	2	19	0				
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	21	0	8	13	3	5	3	19	0				
	รวมรถทั้งหมด	92	3	12	22	12	17	4	24	0				

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถแท็กซี่ รถตู้

16:00-18:00 น.

3. รถปิกอัพ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของยวดยานเข้า-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (1) 7:00-09:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทยวดยาน (2) รถแท็กซี่ รถตู้

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ
V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน											รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other			
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	5	0	3	0	9	3	0	8	11	128	167	372	
	N2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	140	
	N3	1	0	17	1	9	3	3	2	7	104	147	283	
	N4	2	0	2	11	3	6	0	6	4	48	82	92	
	N5	9	0	12	0	62	15	1	16	8	199	322	362	
	N6	7	0	3	0	14	28	2	5	10	91	160	172	
	N7	4	0	3	0	9	4	25	11	11	79	146	158	
	N8	1	0	2	0	4	6	6	26	12	63	120	142	
	N9	5	0	3	0	13	9	10	43	53	166	302	313	
	other	126	0	80	9	199	159	34	147	136				
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	161	0	125	21	322	233	81	264	252				
	รวมรถทั้งหมด	401	180	240	23	366	337	84	305	265				

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถแท็กซี่ รถแท็กซี่ รถตู้

16:00-18:00 น.

3. รถปิกอัพ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของยานยนต์เข้า-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (1) 7:00-09:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทยานยนต์ (3) รถปิกอัพ

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ
V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน											รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other			
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	33	0	28	5	53	37	9	24	44	271	504	1,041	
	N2	0	0	2	0	5	2	0	0	0	15	24	555	
	N3	16	0	43	1	60	32	7	15	17	257	448	809	
	N4	8	0	21	55	29	18	9	15	15	46	216	229	
	N5	48	0	42	13	177	76	17	26	34	360	793	877	
	N6	14	0	40	4	43	113	12	21	21	151	419	486	
	N7	3	0	7	0	21	18	51	20	11	106	237	280	
	N8	8	0	12	0	20	19	8	28	14	67	176	184	
	N9	15	0	19	4	29	16	13	44	104	110	354	384	
	other	229	0	157	13	309	231	14	117	153				
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	374	0	371	95	746	562	140	310	413				
	รวมรถทั้งหมด	931	439	631	127	817	730	150	387	437				

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้

16:00-18:00 น.

3. รถปิกอัพ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของรถยนต์ขา-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ

ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (1) 7:00-09:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทรถยนต์ (4) รถสองแถว มินิบัส

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมการศึกษาสถาบันราชภัฏ

V.P. วิดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน											
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	16	19	46
	N2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	72
	N3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	18
	N4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	N5	0	0	0	0	3	0	0	0	0	18	21	23
	N6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	N7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	N8	0	0	1	0	0	0	0	3	0	9	13	23
	N9	0	0	0	0	1	0	0	0	9	29	39	50
	other	16	1	25	0	30	12	0	14	23			
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	16	1	26	0	35	12	0	17	34			
	รวมรถทั้งหมด	28	56	26	0	40	16	0	18	56			

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถแท็กซี่ รถตุ๊ก

16:00-18:00 น.

3. รถบิกอัพ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของยวดยานเข้า-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (1) 7:00-09:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทยวดยาน (5) รถบัส

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ
V.P. วัสดุโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน											รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other			
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	54	59	85	
	N2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	
	N3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	13	
	N4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	7	10	
	N5	0	0	2	0	6	0	0	0	0	38	46	54	
	N6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	15	21	30	
	N7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	N8	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	9	
	N9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	other	34	0	7	-2	34	12	1	4	0				
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	38	0	9	3	40	18	1	6	0				
	รวมรถทั้งหมด	45	23	17	3	42	20	6	12	0				

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถแท็กซี่ รถตุ๊ก

16:00-18:00 น.

3. รถบิกอ๊พ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของรถยนต์ขา-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ

ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (1) 7:00-09:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทขบวนรถ (6) รถบรรทุก 4 ล้อ

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ

V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน											รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other			
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	14
	N2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6
	N3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3	17
	N4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	N5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	13	15	18
	N6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	4	8
	N7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	N8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5
	N9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	4
	other	13	0	3	0	16	2	1	2	0				
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	13	0	4	0	18	4	1	2	0				
	รวมรถทั้งหมด	23	10	4	0	21	5	1	2	0				

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้

16:00-18:00 น.

3. รถบิกอ๊พ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของรถยนต์ขา-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ

ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (1) 7:00-09:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทรถยนต์ (7) รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ

V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน											รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other			
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	12	0	3	2	11	4	0	2	0	77	111	173	
	N2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	5	8	55	
	N3	4	0	21	1	37	8	0	0	0	78	149	252	
	N4	1	0	1	2	1	0	0	0	0	3	8	14	
	N5	15	0	75	0	46	6	0	0	0	213	355	389	
	N6	2	0	7	1	6	21	0	0	0	42	79	103	
	N7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	10	
	N8	1	0	0	0	0	0	0	2	0	7	10	23	
	N9	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	9	
	other	106	1	125	0	146	98	5	7	4				
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	145	1	232	6	248	137	5	12	4				
	รวมรถทั้งหมด	175	68	295	7	268	176	9	13	12				

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถแท็กซี่ รถตุ๊ก

16:00-18:00 น.

3. รถปิกอัพ

4. รถสองแถว มีนิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของยานยนต์เข้า-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (2) 11:00-13:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทยานยนต์ (1) รถสามล้อเครื่อง

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ
V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน										รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other		
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	114
	N2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	N3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	7	12	21
	N4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
	N5	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3	6	6
	N6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	5	9
	N7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	N8	2	0	0	0	0	0	0	4	0	14	20	34
	N9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	other	30	0	4	4	2	3	3	25	0			
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	33	0	9	4	4	3	3	30	0			
รวมรถทั้งหมด	104	14	18	25	5	15	4	40	0				

รถ 7 ประเภท

8 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้

16:00-18:00 น.

3. รถปิกอัพ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของรถยนต์ขา-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (2) 11:00-13:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทรถยนต์ (2) รถแท็กซี่ รถตู้

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ
V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน											รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other			
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	24	0	6	1	8	8	2	10	10	194	263	305	
	N2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	112	
	N3	4	0	34	2	11	8	1	3	2	113	178	221	
	N4	0	0	1	11	3	1	0	1	0	7	24	24	
	N5	7	0	22	4	24	16	2	9	4	189	277	312	
	N6	5	0	8	1	11	39	2	4	7	91	168	190	
	N7	1	0	1	0	1	0	7	2	1	20	33	52	
	N8	2	0	2	2	8	4	0	26	16	107	167	181	
	N9	4	0	4	1	7	3	1	14	27	113	174	196	
	other	97	0	99	5	114	82	59	31	59				
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	144	0	177	27	187	161	74	100	126				
รวมรถทั้งหมด	288	132	201	30	263	210	88	119	141					

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง 11:00-13:00 น.

2. รถแท็กซี่ รถตู้ 16:00-18:00 น.

3. รถจักรยานยนต์

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของยานยนต์เข้า-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (2) 11:00-13:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทยานยนต์ (3) รถปิกอัพ

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ
V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน											รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other			
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	151	0	79	17	88	62	11	19	44	442	913	1,106	
	N2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	347	
	N3	34	1	150	15	97	74	7	26	24	273	701	833	
	N4	10	0	9	32	14	13	3	7	6	1	95	101	
	N5	54	1	113	12	121	60	16	19	24	323	743	837	
	N6	33	0	49	7	42	70	7	13	18	171	410	497	
	N7	6	0	3	0	11	3	13	1	6	10	53	128	
	N8	18	0	19	4	20	17	12	63	30	75	258	274	
	N9	20	0	31	3	23	26	7	29	56	105	300	324	
	other	311	0	230	2	271	105	78	64	55				
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	637	2	683	92	687	430	154	241	263				
รวมรถทั้งหมด	1,013	359	737	112	881	565	167	254	284					

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถแท็กซี่ รถตู้

16:00-18:00 น.

3. รถปิกอัพ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของยวดยานเข้า-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (2) 11:00-13:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทยวดยาน (4) รถสองแถว มินิบัส

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมการศึกษาสถาบันราชภัฏ

V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน											รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other			
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	8	16
	N2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	4	14
	N3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	9	9
	N4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	N5	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	9	13	15
	N6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
	N7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	N8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7	8	13
	N9	0	0	0	0	0	0	0	0	3	18	21	22	
	other	12	3	7	0	11	8	0	8	6				
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	12	3	10	0	16	8	0	9	9				
รวมรถทั้งหมด	17	23	10	0	16	11	0	9	21					

รถ 7 ประเภท

8 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถแท็กซี่ รถแท็กซี่

16:00-18:00 น.

3. รถปิคอัพ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของรถยนต์ขา-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาสำรวจ (2) 11:00-13:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทรถยนต์ (5) รถบัส

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ

V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน										รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other		
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	4	0	0	0	3	0	0	0	0	58	65	73
	N2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	18
	N3	0	0	1	0	20	0	0	0	0	34	55	67
	N4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
	N5	3	0	13	0	5	0	0	0	0	64	85	92
	N6	0	0	1	0	1	3	0	0	0	24	29	38
	N7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	N8	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	5
	N9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	other	33	1	28	0	54	19	0	2	0			
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	40	1	43	3	83	22	0	5	0			
รวมรถทั้งหมด	50	23	65	3	95	22	1	5	0				

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถแท็กซี่ รถตู้

16:00-18:00 น.

3. รถปิกอัพ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของยานยนต์เข้า-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (2) 11:00-13:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทยาน (6) รถบรรทุก 4 ล้อ

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ

V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คับ											รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other			
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คับ	N1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	8	11
	N2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	N3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
	N4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
	N5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	8	8
	N6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	6	38
	N7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	N8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7	8	8
	N9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
	other	16	0	4	1	12	3	2	2	0				
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	16	0	4	1	15	3	2	3	0				
รวมรถทั้งหมด	30	3	6	1	18	22	2	4	0					

รถ 7 ประเภท

8 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถแท็กซี่ รถตุ๊ก

16:00-18:00 น.

3. รถปิกอัพ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของยานยนต์เข้า-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (2) 11:00-13:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทยานยนต์ (7) รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ

V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน										รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other		
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	21	1	5	0	8	6	0	0	0	91	132	194
	N2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	4	53
	N3	6	0	35	0	72	20	0	1	0	64	198	217
	N4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
	N5	19	0	81	1	31	12	0	2	0	153	299	326
	N6	2	0	7	0	4	27	0	0	0	45	85	131
	N7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	8
	N8	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	5	12
	N9	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	5	5
	other	150	5	102	4	133	92	4	8	3			
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	199	6	230	5	251	159	4	11	4			
รวมรถทั้งหมด	240	67	237	5	261	164	5	13	7				

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้

16:00-18:00 น.

3. รถปิกอัพ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของรถยนต์ขา-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (3) 16:00-18:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทรถยนต์ (1) รถสามล้อเครื่อง

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ
V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน										รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other		
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	3	0	0	1	0	0	0	1	0	31	36	121
	N2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
	N3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14	16	17
	N4	0	0	0	9	0	0	0	0	0	6	15	22
	N5	0	0	0	0	3	0	0	0	0	5	8	12
	N6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	5
	N7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	7
	N8	0	0	0	0	0	0	0	4	0	8	12	26
	N9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	other	26	0	12	9	3	4	4	27	3			
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	29	0	14	19	6	4	4	32	3			
รวมรถทั้งหมด	113	14	22	27	10	12	7	37	4				

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถแท็กซี่ รถตุ๊ก

16:00-18:00 น.

3. รถปิกอัพ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของรถยนต์เข้า-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (3) 16:00-18:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทรถยนต์ (2) รถแท็กซี่ รถตู้

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ

V.P. วีทีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน											รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other			
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	26	0	17	1	10	4	3	10	24	275	370	508	
	N2	0	0	3	0	2	0	0	0	3	29	37	193	
	N3	4	0	22	3	23	8	7	2	6	184	259	310	
	N4	0	0	3	16	3	3	0	1	0	12	38	40	
	N5	11	0	31	5	50	13	3	16	16	285	430	491	
	N6	5	0	16	9	13	30	4	6	7	153	243	291	
	N7	4	0	10	2	8	6	29	20	16	51	146	157	
	N8	3	0	4	3	14	1	17	54	29	80	205	238	
	N9	6	0	8	2	5	6	2	15	32	102	178	260	
	other	89	1	142	36	183	108	40	51	155				
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	148	1	256	77	311	179	105	175	288				
	รวมรถทั้งหมด	389	192	272	78	411	267	124	192	313				

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง 11:00-13:00 น.

2. รถแท็กซี่ รถตู้ 16:00-18:00 น.

3. รถปิกอัพ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของรถยนต์ขา-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (3) 16:00-18:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทรถยนต์ (3) รถปิกอัพ

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ

V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน											รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other			
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	99	0	89	16	77	64	26	36	53	505	965	1,333	
	N2	8	0	11	4	9	3	1	2	4	45	87	517	
	N3	44	0	172	39	127	72	17	23	34	365	893	985	
	N4	10	0	15	51	9	11	2	2	5	9	114	125	
	N5	72	0	143	25	173	71	21	28	26	327	886	1,009	
	N6	31	2	75	21	62	107	17	23	18	232	588	720	
	N7	12	0	25	4	21	9	55	26	25	34	211	227	
	N8	17	0	42	11	30	29	22	78	34	79	342	388	
	N9	27	0	42	4	31	18	20	32	65	115	354	478	
	other	208	1	278	22	255	163	-23	38	81				
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	528	3	892	197	794	547	158	288	345				
	รวมรถทั้งหมด	1,296	638	979	202	990	783	173	305	394				

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถแท็กซี่ รถตุ๊ก

16:00-18:00 น.

3. รถปิกอัพ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของยานยนต์เข้า-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (3) 16:00-18:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทยานยนต์ (4) รถสองแถว มินิบัส

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ
V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คับ											รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other			
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คับ	N1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	29
	N2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	30
	N3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	N4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	N5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8	9	11
	N6	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3	7	10
	N7	1	0	0	0	0	0	23	6	1	15	46	48	
	N8	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	5	9	
	N9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	other	14	2	27	1	6	9	14	2	3				
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	16	2	27	1	7	10	39	9	4				
รวมรถทั้งหมด	30	66	43	1	11	14	41	9	23					

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้

16:00-18:00 น.

3. รถปิกอัพ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของรถยนต์เข้า-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (3) 16:00-18:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทรถยนต์ (5) รถบัส

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ
V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน										รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other		
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	10	0	0	0	2	0	0	0	0	40	52	66
	N2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	40
	N3	1	0	2	0	5	0	0	0	0	23	31	33
	N4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	3
	N5	2	2	4	0	7	0	0	0	0	28	43	47
	N6	0	0	0	0	1	2	0	0	0	17	20	28
	N7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	N8	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	8	11
	N9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	other	28	7	21	3	29	12	0	7	0			
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	42	9	27	4	44	14	0	11	0			
รวมรถทั้งหมด	54	36	32	5	64	18	0	15	0				

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถแท็กซี่ รถแท็กซี่

16:00-18:00 น.

3. รถจักรยานยนต์

4. รถสองแถว มีนิตบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของรถยนต์เข้า-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (3) 16:00-18:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทรถยนต์ (6) รถบรรทุก 4 ล้อ

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ

V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน											รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other			
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10	19
	N2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	9
	N3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
	N4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	3	3
	N5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15	16	16
	N6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	11
	N7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
	N8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	4
	N9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	other	10	1	8	2	17	6	1	3	1				
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	12	1	9	3	17	6	1	3	1				
	รวมรถทั้งหมด	17	9	10	3	21	11	1	3	1				

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้

16:00-18:00 น.

3. รถปิกอัพ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

การสำรวจปริมาณการเดินทางของยานยนต์เข้า-ออก ขอบเขตของพื้นที่ศึกษาโดยการบันทึกป้ายทะเบียนรถ

วันที่สำรวจ 1 มีนาคม 2538

ผู้สำรวจ ศูนย์บรรณสารและสื่อการศึกษา มทส.

ช่วงเวลาที่สำรวจ (3) 16:00-18:00

คณะเทคโนโลยีการศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ประเภทยานยนต์ (7) รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป

ภาควิชาเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางการศึกษาสถาบันราชภัฏ
V.P. วีดีโอ

		จำนวนรถที่จุดสำรวจต่าง ๆ ขาออกเมือง (EX) , คัน											รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	รวมรถ ทั้งหมด
		N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	other			
จำนวนรถที่จุด สำรวจต่าง ๆ ขา เข้าเมือง (EN) , คัน	N1	24	1	7	2	14	2	0	1	0	113	164	228	
	N2	1	0	1	0	3	0	0	0	0	44	49	86	
	N3	10	1	25	0	63	24	0	0	0	151	274	294	
	N4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	5	6	
	N5	23	1	68	1	43	11	1	1	0	199	348	380	
	N6	4	0	20	2	12	18	0	1	0	58	115	156	
	N7	0	0	0	0	1	0	1	0	0	5	7	12	
	N8	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	5	10	
	N9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	15	
	other	121	13	120	5	144	55	4	8	1				
	รวมรถที่บันทึก ป้ายทะเบียน	183	16	243	12	280	110	6	14	1				
รวมรถทั้งหมด	241	97	273	12	313	159	6	16	22					

รถ 7 ประเภท

3 ช่วงเวลา 07:00-09:00 น.

1. รถสามล้อเครื่อง

11:00-13:00 น.

2. รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้

16:00-18:00 น.

3. รถปิกอัพ

4. รถสองแถว มินิบัส

5. รถบัส

6. รถบรรทุก 4 ล้อ

7. รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป