

เมธัส ผ่องอำไพ: แนวทางการใช้เสรีภาพทางอากาศของกลุ่มประเทศอาเซียน (AIR FREEDOM RIGHTS GUIDELINES AMONG THE ASEAN COUNTRIES)

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์: อ. ดร.วราภรณ์ เต็มแก้ว, 130 หน้า

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอแนวทางการพัฒนาการใช้เสรีภาพทางอากาศของกลุ่มประเทศในภูมิภาคอาเซียน โดยการศึกษาเป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ ผู้วิจัยเลือกใช้วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลผ่านการศึกษาเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งยังศึกษาผ่านการสัมภาษณ์เชิงลึก และการสังเกตผู้ให้ข้อมูลสำคัญขณะทำการสัมภาษณ์ โดยมีผู้ให้ข้อมูลสำคัญจาก 14 หน่วยงานเป็นจำนวนทั้งสิ้น 19 คน

จากการศึกษาพบว่าปัจจุบันมีการใช้เสรีภาพทางอากาศของกลุ่มประเทศในภูมิภาคอาเซียนได้ถึงเสรีภาพที่ 5 ในการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าอย่างไม่จำกัด ระหว่างเมืองใด ๆ ในอาเซียน และส่งผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจของภูมิภาคอาเซียน โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการขยายตัวของสายการบินต้นทุนต่ำและการโปรโมตตลาดการท่องเที่ยวในแต่ละประเทศและส่งผลให้เศรษฐกิจการท่องเที่ยวและการจ้างงานขยายตัวสูงขึ้นในทิศทางเดียวกัน อย่างไรก็ตามการเปิดเสรีทางการบินแบบเต็มรูปแบบมีความเป็นไปได้ยาก เนื่องจากในแต่ละประเทศยังมีความแตกต่างกันทั้งในด้านการเมือง เศรษฐกิจและสังคม นอกจากนี้ยังมีนโยบายหรือความเห็นต่อเรื่องนี้ที่แตกต่างกันออกไป

ผู้วิจัยได้ออกแบบแนวทางการพัฒนาการใช้เสรีภาพทางอากาศของกลุ่มประเทศในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งเป็นแนวทางฯ ในเชิงภาพรวมของการใช้เสรีภาพทางอากาศเท่านั้น โดยมุ่งเน้นการให้เสรีในการขนส่งสินค้าโดยการไม่จำกัดปริมาณสินค้าในจุดบินที่เป็นเมืองหลวงหรือเมืองสำคัญของแต่ละประเทศสมาชิกอาเซียนในลำดับแรก เนื่องจากเป็นการจูงใจและมีความยืดหยุ่นมากกว่าการขนส่งผู้โดยสาร และทยอยการเปิดเสรีภาพไปยังการขนส่งผู้โดยสารโดยขยายไปยังจุดบินต่าง ๆ ภายในประเทศสมาชิกอาเซียนต่อไป

สาขาวิชาการจัดการการบิน

ปีการศึกษา 2566

ลายมือชื่อนักศึกษา เมธัส ผ่องอำไพ
 ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา วราภรณ์ เต็มแก้ว
 ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม วราภรณ์ เต็มแก้ว

METAS PHONGAUMPAI: AIR FREEDOM RIGHTS GUIDELINES AMONG THE ASEAN
CONUTRIES

THESIS ADVISOR: WARAPORN TEMKAEW, Ph.D., 130 PP

The purposes of this study were to propose guidelines for developing the air freedom rights in the ASEAN region. This study was qualitative research. The method of data collection was chosen by the researcher through the examination of relevant documents and research as well as in-depth interviews and also observation between interview with 19 important informants from 14 organizations.

According to the study, ASEAN countries' air freedom rights has reached the fifth freedom in terms of transporting passengers and goods. Unlimited between any ASEAN city and has an impact on the ASEAN region's overall economy. The supporting factors are the growth of low-cost airlines and the promotion of the tourism market in each country, resulting in the tourism economy expansion and employment growing in parallel. However, full aviation liberalization is improbable. Because there are differences in politic, economy, and culture in each nation. Furthermore, there are various strategies or points of view on this subject.

The researcher has designed the developing guidelines for air freedom rights among the ASEAN country in terms of the overall apply of air freedom rights only. By emphasizing on cargo transportation freedom without limiting the amount in each ASEAN member country's capital or important city for the first step. Because it is more incentive and flexible than passenger transportation and then expanding to passenger transportation freedom progressively in flying points in ASEAN country.

School of Aviation Management

Academic Year 2023

Student's Signature เมธัส พงษ์จำเริญ

Advisor's Signature ดร. เปรตาว

Co-Advisor's Signature Thy J. K.