

ธนิดา ศุภรังสรรค์ : รูปแบบกระบวนการของตัวแทนควบคุมในการรักษาความปลอดภัยการขนส่งสินค้าทางอากาศตามมาตรฐานสหภาพยุโรป (THE MODEL PROCEDURE OF REGULATED AGENT IN AIR CARGO SECURITY ACCORDING TO EUROPEAN UNION STANDARDS)

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ : อ. ดร.คงศักดิ์ ชมชุม, 201 หน้า

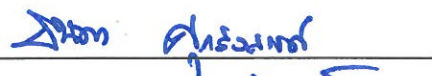
งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) เปรียบเทียบมาตรฐานตัวแทนควบคุมประเทศที่ 3 สำหรับการขนส่งสินค้าไปยังสหภาพยุโรป และข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 33 หมวด 2 และ 2) เสนอรูปแบบกระบวนการของตัวแทนควบคุมในการรักษาความปลอดภัยการขนส่งสินค้าทางอากาศตามมาตรฐานสหภาพยุโรป โดยงานวิจัยนี้เป็นงานวิจัยเชิงคุณภาพ ผู้วิจัยได้ศึกษาข้อมูลที่ได้จากการค้นคว้าเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งศึกษาแนวคิด ทฤษฎี มาตรฐานตัวแทนควบคุมประเทศที่ 3 สำหรับการขนส่งสินค้าไปยังสหภาพยุโรป และข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 33 หมวด 2 ร่วมกับการสัมภาษณ์เชิงลึกจากผู้ให้ข้อมูลสำคัญทั้งหมด 8 ท่าน ซึ่งเป็นผู้เกี่ยวข้องกับกระบวนการของตัวแทนควบคุมในการรักษาความปลอดภัยการขนส่งสินค้าทางอากาศ จำนวน 6 ท่าน และผู้ที่เกี่ยวข้องในการออกนโยบาย ข้อกำหนด และการกำกับดูแลกระบวนการของตัวแทนควบคุมในการรักษาความปลอดภัยการขนส่งสินค้าทางอากาศ จำนวน 2 ท่าน

ผลการวิจัยพบว่า 1) มาตรฐานตัวแทนควบคุมประเทศที่ 3 สำหรับการขนส่งสินค้าไปยังสหภาพยุโรป และข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 33 หมวด 2 มีความสอดคล้องกัน 2) จากการวิเคราะห์ข้อมูลจากการสัมภาษณ์เชิงลึก ผู้วิจัยได้เสนอรูปแบบกระบวนการของตัวแทนควบคุมในการรักษาความปลอดภัยการขนส่งสินค้าทางอากาศตามมาตรฐานสหภาพยุโรป ประกอบด้วย 4 ขั้นตอน ได้แก่ 1) การเตรียมการ 2) การติดต่อประสานงานและเตรียมการด้านเอกสาร 3) การดำเนินการตรวจสอบจากหน่วยงานที่ให้การรับรอง และ 4) การรับรองตัวแทนควบคุมในการรักษาความปลอดภัยการขนส่งสินค้าทางอากาศ

คำสำคัญ : ตัวแทนควบคุม, การรักษาความปลอดภัยสินค้า, การขนส่งสินค้าทางอากาศ

สาขาวิชาการจัดการการบิน

ลายมือชื่อนักศึกษา

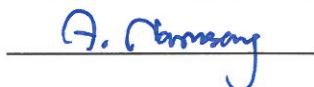


ปีการศึกษา 2565

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา



ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม



TANIDA SUPPHARANGSAN : THE MODEL PROCEDURE OF REGULATED AGENT IN  
AIR CARGO SECURITY ACCORDING TO EUROPEAN UNION STANDARDS

THESIS ADVISOR: KONGSAK CHOMCHUM, Ph.D., 201 PP

The objectives of this research are 1) To compare between the regulated agent for third country standard for shipping the air cargo shipment to the European Union and the Civil Aviation Authority of Thailand Regulations, No. 33, Section 2 and 2) To propose a model procedure of regulated agent in air cargo security accordance with European Union standards. This research is a qualitative research. The researcher studied the information from researching various related documents as the concepts, theories, standards of the for third country regulated agent for shipping the air cargo shipment to the European Union and the Civil Aviation Authority of Thailand Regulations, No. 33, Section 2 , together with in-depth interviews from all 8 key informants which 6 persons who are involved in air cargo security operations ; and 2 persons involved in issuing policies, regulations and supervising regulated agent operators of air cargo security regulations.

The results of the research found that 1) the third country regulated agent for shipping the air cargo shipment to the European Union were according to the Civil Aviation Authority of Thailand Regulations, No. 33, Section 2, and 2) Based on analysis of data through in-depth interviews with key informants. The researcher has proposed a model procedure of regulated agent in air cargo security accordance with European Union standards, consisting of 4 steps: 1) Preparation 2) Documentary Submit is coordinating with authority and preparing documents 3) Inspection from an aviation authority and 4) Regulated Agent Endorsement, which is a certification of regulated agent in air cargo security.

Keywords : Regulated Agent, Cargo Security, Air Cargo

Aviation Management

Academic Year 2022

Student's signature \_\_\_\_\_

Advisor's signature \_\_\_\_\_

Co-advisor's signature \_\_\_\_\_