

วัชรินทร์ ทองทับทิม: ปัจจัยด้านการปฏิบัติการอุตุนิยมวิทยาการบินที่มีผลต่อทางด้านอำนวยการบิน
(FACTORS OF AERONAUTICAL METEOROLOGY OPERATIONS AFFECTING ON
FLIGHT OPERATIONS)

อาจารย์ที่ปรึกษา: อ. ดร. อภिरดา นามแสง, 250 หน้า

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการนำข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ที่ใช้ปฏิบัติในงานอำนวยการบิน 2) เพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาการให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านอุตุนิยมวิทยาการบินให้เกิดความสอดคล้องกับการปฏิบัติงานอำนวยการบิน โดยการสัมภาษณ์วิเคราะห์ข้อมูลเชิงพรรณนา ในปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับอุตุนิยมวิทยาการบิน จากผู้ให้ข้อมูลด้านการบิน ผลการศึกษาพบว่า ปัจจัยทางอุตุนิยมวิทยาการบิน ที่ใช้ในงานอำนวยการบิน มีปัจจัยหลักเกี่ยวกับการได้มาซึ่งข้อมูลข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติงาน โดยมีผู้ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน 3 กลุ่มหลัก คือ ผู้ให้บริการ ผู้รับบริการ และผู้กระจายข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ซึ่งมีปัจจัยที่เกี่ยวข้องได้ 4 ปัจจัย คือ 1) ปัจจัยบุคลากร พบว่า มีข้อกำหนดการฝึกอบรมด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เฉพาะพนักงานอำนวยการบินเท่านั้น ส่วนวิชาชีพอื่นไม่มีข้อกำหนดตามมาตรฐานสากลที่ชัดเจน 2) ปัจจัยสารประกอบอุตุนิยมวิทยา พบว่า ผู้เกี่ยวข้องกับการแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินของไทย ยังไม่มีข้อปฏิบัติในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารร่วมกันอย่างเป็นระบบชัดเจน สังเกตได้จากการรายงานสภาพอากาศจากเครื่องบิน ที่ต้องมีการประสานงาน และแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างเครื่องบิน กับผู้ปฏิบัติงานด้านการบินที่เกี่ยวข้องอยู่ในระดับน้อย 3) ปัจจัยด้านการสื่อสาร พบว่า มีระบบเครือข่ายการสื่อสารด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ตามมาตรฐานสากล แต่ยังคงขาดการสื่อสารแจ้งเตือนสภาพอากาศเลวร้ายในเขตสนามบินอย่างเป็นทางการ โดยเฉพาะในสนามบินต่างจังหวัด และ 4) ปัจจัยในการจัดการข้อมูล พบว่า มีความสำคัญยิ่ง โดยเฉพาะผู้ให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ที่จะต้องมีการกำหนดนโยบายในการจัดการคุณภาพของการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล ทำให้ได้ข่าวสารด้านอุตุนิยมวิทยาการบินที่มีคุณภาพ ส่งผลให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางต่อไป ทั้งนี้ การวิจัยครั้งนี้ได้รวบรวมข้อมูล เพื่อใช้เป็นแนวทางการพัฒนาการให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านอุตุนิยมวิทยาในสนามบินส่วนภูมิภาค ให้ทัดเทียมกับส่วนกลาง และเกิดการผลักดันให้เกิดการพัฒนาความร่วมมือระหว่างผู้เกี่ยวข้องด้านอุตุนิยมวิทยาการบินของประเทศอย่างเป็นระบบต่อไป

สาขาวิชาการจัดการการบิน
ปีการศึกษา 2561

ลายมือชื่อนักศึกษา

วัชรินทร์

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา

อ. ดร. อภिरดา

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

อ. อภिरดา

WATCHARIN THONGTHUBTHIM: FACTORS OF AERONAUTICAL METEOROLOGY OPERATIONS AFFECTING ON FLIGHT OPERATIONS

THESIS ADVISOR: APIRADA NAMSANG Ph.D., 250 PP

The purposes of this research were 1) to study the aeronautical meteorological factors using for flight operations and 2) to study the development of aeronautical meteorological information (MET) services to be consistent with flight operations by interview and data analysis that related to aeronautical meteorological factors from persons were involved in with flight operations.

The results of this study found that the aeronautical meteorological factors using flight operations were showed main factors regarding acquisition of MET information to use in the operations with involved persons of 3 main groups as service provider, user and disseminator of MET information with 4 relation factors were as follow: 1) personnel factor found that training criteria in aeronautical meteorology were only had flight operations officer, but as for other professions, were not clearly criteria according to international standards. 2) Meteorological elements factor found that persons involved in exchange of MET information in Thailand, were not clearly procedure in information co-exchange system by observed knowledge and understanding of air report that required coordination and information exchange between aircraft and relevant operations officer at low level. 3) Communication factor found that there were network systems of aeronautical meteorological communication according to international standards, however; they especially lacked system of communication with regarded to aerodrome warning in provincial airport and 4) aeronautical information management factor found that it was more importance in aeronautical meteorological service providers especially that must be determined policy to manage quality of aeronautical meteorological services resulting in quality of MET information and for further safety in air navigation. This research collected data that used as the development of MET information services in regional airports for equivalent to mainly airport and further encouraged systematic co-development with relevant persons of aeronautical meteorology in the country.

Aviation Management
Academic Year 2018

Student's Signature _____
Advisor's Signature _____
Co-Advisor's Signature _____