

บัลลังก์ พรหมราชยศ: ปัจจัยด้านเชื้อเพลิงอากาศยานที่ส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการต้นทุนของ
 สายการบิน (JET FUEL FACTOR AFFECTING THE AIRLINE'S OPERATING COST)
 อาจารย์ที่ปรึกษา: อ. ดร.อภิรดา นามแสง, 110 หน้า

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ (1) เพื่อศึกษาข้อมูลพื้นฐานของเชื้อเพลิงอากาศยาน (2) เพื่อศึกษา
 ปัจจัยที่ส่งผลทำให้ราคาเชื้อเพลิงอากาศยานมีความผันผวน และ (3) เพื่อนำเสนอแนวทาง
 ในการบริหารจัดการเพื่อลดต้นทุนค่าเชื้อเพลิงอากาศยานของสายการบิน มีวิธีดำเนินการวิจัย
 คือ การศึกษาค้นคว้าจากคู่มือ เอกสาร และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับการสัมภาษณ์โดยใช้
 แบบสัมภาษณ์เชิงลึกกับกลุ่มตัวอย่างทั้งสิ้น 9 คน ประกอบไปด้วย เจ้าหน้าที่ของ
 บริษัทตัวแทนจำหน่ายเชื้อเพลิงอากาศยาน จำนวน 3 คน และ เจ้าหน้าที่ของสายการบิน
 จำนวน 4 สายการบิน ซึ่งเป็นลูกค้าของบริษัทตัวแทนจำหน่ายเชื้อเพลิงอากาศยานที่มี
 การเติมเชื้อเพลิงที่ทำอากาศยานดอนเมือง จำนวน 6 คน สรุปและวิเคราะห์ผลการวิจัย
 ด้วยการตรวจสอบข้อมูลแบบสามเส้าแล้ววิเคราะห์คำหลักเพื่อจำแนกชนิดของข้อมูล ก่อนนำข้อมูล
 มาเปรียบเทียบและตีความเพื่อให้ได้ข้อสรุปและอภิปรายผลการวิจัย

ผลการวิจัยพบว่า (1) ข้อมูลทั่วไปของเชื้อเพลิงอากาศยาน ได้แก่ ที่มาและชนิด วิธีการเติม
 โครงสร้างราคาและความแปรปรวนของราคา และการซื้อขายเชื้อเพลิงอากาศยาน (2) ปัจจัยที่ทำให้
 ราคาเชื้อเพลิงอากาศยานผันผวน ได้แก่ ปัจจัยภายใน คือ การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันโรงกลั่น
 และนโยบายจัดเก็บภาษีของภาครัฐ ปัจจัยภายนอก คือ ปริมาณที่เติม การเมืองและเศรษฐกิจ และ
 อัตราแลกเปลี่ยน (3) แนวทางในการบริหารจัดการเพื่อลดต้นทุนค่าเชื้อเพลิงอากาศยาน คือ
 สายการบินต้องใช้แบบอากาศยานที่เหมาะสม มีวิธปฏิบัติในการทำการบินที่ดีทั้งก่อนทำการบิน
 ขณะทำการบิน และหลังการทำการบิน การซื้อขายเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านบริษัทตัวแทนจำหน่าย
 เชื้อเพลิงอากาศยานยังเป็นอีกหนึ่งแนวทางที่มีส่วนช่วยให้สายการบินประหยัดค่าใช้จ่ายที่เป็น
 ค่าเชื้อเพลิงอากาศยานลงได้ โดยบริษัทตัวแทนจำหน่ายเชื้อเพลิงอากาศยานจะใช้กลยุทธ์และ
 วิธีการต่าง ๆ ที่จะทำให้สายการบินได้ราคาซื้อขายเชื้อเพลิงอากาศยานที่ถูกที่สุดในทุกเที่ยวบิน

สาขาวิชาการจัดการการบิน
 ปีการศึกษา 2561

ลายมือชื่อนักศึกษา จงวุฒิ
 ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา อภิรดา
 ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม สุนทร

BANLANG PROMRACHYOD: JET FUEL FACTORS AFFECTING THE AIRLINE'S
OPERATING COST

THESIS ADVISOR: APIRADA NAMSANG, Ph.D., 110 PP

The purposes of this research are (1) to study general information of aviation jet fuel (2) to study factors that affect to variation of jet fuel price and (3) To guideline the airlines how to decrease their jet fuel cost properly. The research methodology consists of studying jet fuel manuals journals and related researches parallel with in-depth interviews which consist of 3 officers from a jet fuel agent company and 6 officers from 4 airlines who refuel their aircraft with that fuel agent company at Don Mueang airport. Summarize all data by using Data Triangulation examination to prove validity and using Domain Analysis technique to classify and compare all related information.

The results of this research are (1) General information of jet fuel which are sources and type, pricing structure and price variation, and jet fuel trading. (2) Factors that affect to variation of jet fuel prices are internal factors which consist of changing of ex-refinery price and changing of Government's jet fuel taxation policy, and external factors which consist of the required quantity, political and economic conditions, and exchange rate. (3) To decrease airline's jet fuel costs, the airline should operate by using a proper aircraft type, set an appropriate action of pre-flight, in-flight, post-flight procedure, and stick with the maintenance schedule. Buying jet fuel via fuel agent company is another key that will be able to decrease airline's operating cost. The agent company will minimize the airline's jet fuel cost by using special strategy to ensure the airlines receiving the best fuel price for their flights.

Aviation Management

Academic Year 2018

Student's Signature Banlang

Advisor's Signature A. Namsang

Co-Advisor's Signature Mr. P. Kamlaew