

บทคัดย่อ

การประเมินความตระหนักในความปลอดภัยในการเดินทาง มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมของผู้ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งได้ทำการศึกษาในประชากรของกลุ่มนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี จังหวัดนครราชสีมา เก็บข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม ตัวแปรในการศึกษา ได้แก่ ระดับการศึกษา ประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ตัวแปรตาม ได้แก่ พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์

ผลการศึกษาพบว่า จากการศึกษากลุ่มนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี จังหวัดนครราชสีมา จำนวนกลุ่มตัวอย่าง 385 คน แบ่งเป็นเพศหญิง 60.0% และเป็นเพศชาย 40.0% ส่วนใหญ่เคยมีประสบการณ์การเกิด อุบัติเหตุแต่ไม่เคยเข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาล 48.05 % รองลงมา เคยมีประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุเข้าการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาล 28.57% มีประสบการณ์การขับขี่รถจักรยานยนต์ตั้งแต่ 5-10 ปี 60.52% น้อยกว่า 5 ปี 25.71%

เพื่อให้ทราบถึงความตระหนักต่อความปลอดภัยในการเดินทางของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี จังหวัดนครราชสีมาในการขับขี่รถจักรยานยนต์ พบว่า โดยภาพรวม นักศึกษามีความตระหนักต่อความปลอดภัยอยู่ในระดับมาก ปัจจัยที่มีผลต่อความตระหนักในความปลอดภัยของนักศึกษา ได้แก่ เพศ ระดับการศึกษา ประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์

ผลการศึกษาสามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการประเมินคุณภาพชีวิตของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้มีประสิทธิภาพถึงความตระหนักเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางโดยใช้รถจักรยานยนต์ โดยส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุน้อยที่สุด