

นฤนาท พลเยี่ยม : ผลกระทบของความหยาบผิวและชาตุผลสมที่มีต่อสัมฐานวิทยา
และไทรโนโลยีของพื้นผิวเหล็กกล้าผิวสนทำที่ผ่านกระบวนการชุบแข็งผิวด้วยแก๊ส
(EFFECTS OF SURFACE ROUGHNESS AND ALLOYING ELEMENT ON
SURFACE MORPHOLOGY AND TRIBOLOGY OF LOW-ALLOY STEEL
TREATED BY GAS SURFACE HARDENING PROCESSES) อาจารย์ที่ปรึกษา:
อาจารย์ ดร. ประเสริฐ เอ่งฉัน, 84 หน้า.

เหล็กกล้าผิวสนทำชุบแข็งผิวด้วยวิธีการร่วมระหว่างแก๊สคาร์เบอร์ไรซิ่งและแก๊สไนโตร
คาร์เบอร์ไรซิ่ง ตามคำดับ เหล็กกล้าผิวสนทำหลังการชุบแข็งส่งผลให้มีความแข็งผิวต่ำลงเนื่องจาก
รูปรุนบวณผิว และความแข็งเนื้อเหล็กเพิ่มขึ้นเนื่องจากแก๊สคาร์เบอร์ไรซิ่ง ซึ่งปัจจัยการเกิด
ชั้นผิวแข็งมีหลากหลายปัจจัย จึงศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับเหล็กกล้าผิวสนทำชุบแข็งผิวด้วยวิธีแก๊ส
ไนโตรคาร์เบอร์ไรซิ่ง โดยมีความหยาบผิวเคลื่อนและชาตุผลสมก่อนการชุบแข็งผิวที่แตกต่างกัน
ที่ทดสอบหลังจากชุบแข็งผิว มีการตรวจสอบโครงสร้างจุลภาค ตรวจสอบโครงสร้างผลึก
ตรวจสอบความแข็ง และทดสอบการสึกหรอ จากการศึกษาพบว่า ชาตุโครงเมียมที่อยู่ในเหล็กกล้า
จะช่วยเพิ่มความแข็ง เนื่องจากการเกิดสารประกอบโครงเมียมในไนโตรเจนแทรกเข้าไปในเนื้อเหล็กได้ดี
และช่วยลดความหยาบผิวเนื่องจากโครงเมียมช่วยให้ไนโตรเจนแทรกเข้าไปในเนื้อเหล็กได้ดี
จึงส่งผลให้เกิดชั้นผิวบางน้อยลง แต่ผิวที่มีความแข็งมากจะส่งผลให้ปริมาตรการสึกหรอเพิ่มขึ้น
เนื่องจากความแข็งของเศษที่แตกหักมักจะเข้าไปอยู่ในร่องการทดสอบ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรินทร์

สาขาวิชา วิศวกรรมการผลิต
ปีการศึกษา 2563

ลายมือชื่อนักศึกษา นฤนาท พจน์รุ่ง
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ✓

NARUENAT POLYIAM : EFFECTS OF SURFACE ROUGHNESS AND
ALLOYING ELEMENT ON SURFACE MORPHOLOGY AND
TRIBOLOGY OF LOW-ALLOY STEEL TREATED BY GAS
SURFACE HARDENING PROCESSES. THESIS ADVISOR :
PRASERT AENGCHUAN, Ph.D., 84 PP.

SURFACE ROUGHNESS/ALLOYING ELEMENT/TRIBOLOGY

Low alloy steels were combined gas carburizing and gas nitrocarburizing. After treated, the surface hardness decreases due the porous on surface and the substrata harness increases from gas carburizing. However, the effect of gas hardening is wieldy parameter as surface, alloying element, temperature and other. Low alloy steels were gas nitrocarburizing at 570 °C, different average surface roughness and Cr element. The microstructure, mechanical and tribology properties of nitrocarburized steel were analyzed using an X-ray diffraction, microhardness tester, scanning electron microscopy and pin-on-disk tribometer. It was found that Cr element contribution hardness and reduce average surface roughness. However, the hard surface effect to increase wear volume loss.

School of Manufacturing Engineering

Academic year 2020

Student's Signature นารุณัต พอยาม

Advisor's Signature ปรัชร์ อังจวน