ผลกระทบของอัตราขยายของสายอากาศ MASSIVE MIMO ที่มีต่อระบบการ สื่อสารยุคที่ 5



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโทรคมนาคมและคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ปีการศึกษา 2562

EFFECT OF ANTENNA GAINS OF MASSIVE MIMO ON

5G COMMUNICATION SYSTEMS



A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master of Engineering in Telecommunication Engineering and Computer Engineering Suranaree University of Technology

Academic Year 2019

ผลกระทบของอัตราขยายของสายอากาศ MASSIVE MIMO ที่มีต่อระบบ การสื่อสารยุคที่ 5

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา ตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

(ผศ. คร.พิชญา ชัยปัญญา)

ประธานกรรมการ

a

(รศ. คร.พีระพงษ์ อุฑารสกุล) กรรมการ (อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์)

(ผศ. ดร.เศรษฐวิทย์ ภูฉายา) กรรมการ

มทคโนโลยีส^{ุร}่

now

(รศ. ร.อ. คร.กนต์ธร ชำนิประศาสน์) รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการและพัฒนาความเป็นสากล

ราวักยา

(รศ. คร.พรศิริ จงกล) คณบดีสำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์

วรพล พวงเกาะ : ผลกระทบของอัตราขยายของสายอากาศ MASSIVE MIMO ที่มีต่อระบบ การสื่อสารยุคที่ 5 (EFFECT OF ANTENNA GAINS OF MASSIVE MIMO ON 5G COMMUNICATION SYSTEMS) อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ คร.พีระพงษ์ อุฑารสกุล, 86 หน้า.

ในปัจจบันการสื่อสารมีความสำคัญมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งการสื่อสารแบบไร้สาย ไม่ว่าจะ เป็น การสื่อสารผ่านทางเสียง การสื่อสารผ่านทางข้อกวามหรือแม้กระทั่งการสื่อสารผ่านทางวีคีโอ ซึ่ง จะทำให้ปริมาณในการรับส่งข้อมูลนั้นเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งปัจจุบันทั่วโลกมีการวิจัยและพัฒนา ระบบการสื่อสารไร้สายยุคที่ 5 เพื่อต้องการ<mark>อัต</mark>ราการส่งข้อมูลที่สูงขึ้น เพิ่มความจุของช่องสัญญาณ ซึ่งมีวิธีการหนึ่งคือ การใช้เทคนิค Multiple Input Multiple Output หรือ MIMO ซึ่งเทคนิคนี้ถูก ้นำมาใช้ทั่วไปในการสื่อสารยกที่ 4 โดย<mark>หลักกา</mark>รพื้นฐานของระบบ MIMO คือ การใช้สายอากาศ มากกว่าหนึ่งต้นในการรับและส่งข้อมูล <mark>ซึ่</mark>งการใ<mark>ช้</mark>สายอากาศมากกว่าหนึ่งต้นในการรับส่งข้อมูลนั้น ทำให้สามารถรองรับการใช้งานอุปก<mark>รณ์</mark>ที่เชื่อมต่<mark>อก</mark>ับจุดส่งสัญญาณในปริมาณมากขึ้นได้ สำหรับ ระบบการสื่อสารยกที่ 5 นั้น มีความ<mark>ต้อ</mark>งการมาก<mark>ถึงก</mark>ว่าร้อยเท่าเมื่อเทียบกับการสื่อสารยุกที่ 4 จึงมี ้ความจำเป็นที่ต้องใช้สายอากาศในการส่งและรับ มากถึงระดับร้อย หรือระดับพันสายอากาศ ซึ่งเรียก เทคนิคการใช้สายอากาศในปริมาณมากในระดับนี้ว่า massive MIMO ซึ่งอีกวิธีการในการเพิ่มอัตรา การส่งข้อมูลและเพิ่มความจุของช่องสัญญาณ คือการใช้ความกว้างแถบความถี่สำหรับการส่งข้อมูล หรือ bandwidth ที่สูงขึ้<mark>น โดยคลื่นความถี่ในย่านที่สูงขึ้น โ</mark>ดยเฉพาะในย่านที่สูงกว่า 6 กิกะเฮิรตซ์ ซึ่ง เราสามารถใช้ความกว้<mark>างแถ</mark>บความถี่ที่สูงขึ้นได้ จึงเป็นคลื่น<mark>ความ</mark>ถี่ที่ได้รับความสนใจสำหรับการ ้นำมาใช้ในระบบการสื่อ<mark>สารยุคที่ 5 ซึ่งเราสามารถเรียกอีกชื่อห</mark>นึ่งว่า คลื่นความถี่ Millimeter Wave (mmWave) หรือกลื่นความถี่ที่มีความยาว<mark>กลื่นในระดับมิ</mark>ลลิเมตรนั่นเอง ซึ่งกลื่นความถี่ mmWave นั้น มีข้อด้อยคือ จะส่งผลทำให้การสูญเสียในเส้นทางเพิ่มมากขึ้นและจะส่งผลให้ระยะในการกระจาย ้สัญญาณนั้นสั้นกว่าย่านความถี่ที่ต่ำกว่าหรือมีพื้นที่ครอบกลุมที่สั้นลง ซึ่งจากปัญหาข้างต้น งานวิจัยนี้ ้จึงสนใจที่จะทำการทดลองเพิ่มอัตราขยายของสายอากาศ massive MIMO เพื่อลดปัญหาการสูญเสีย ในเส้นทาง เพิ่มระยะการกระจายของสัญญาณและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการสื่อสารไร้ ้สายในยุคที่ 5 และทำการทดลองปรับเปลี่ยนก่าพารามิเตอร์ต่างๆ เพื่อหาข้อดี ข้อด้อยที่จะเกิดขึ้น เพื่อ ้ความต้องการระบบการสื่อสารไร้สายที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นและมีความเสถียรภาพมากขึ้น เช่นกัน

ลายมือชื่อ JSWA 3 ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา

สาขาวิชา <u>วิศวกรรมโทรคมนาคม</u> ปีการศึกษา 2562

WORAPON PUANGKOH : EFFECT OF ANTENNA GAINS OF MASSIVE MIMO ON 5G COMMUNICATION SYSTEMS. THESIS ADVISOR : ASSOC. PROF. PEERAPONG UTHANSAKUL, Ph.D.,86 PP.

MASSIVE MIMO/MMWAVE/FIFTH GENERATION/

With the increase of user demands on lifestyle communications such as voice/video communications, social media communications and cloud data access, these make the volume of traffic increase enormously. The worldwide research and development of the fifth gerenation (5G) of mobile communications are expected to support a significantly large amount of mobile data traffic and a huge number of wireless connections. Multiple Input Multiple Output (MIMO) is a wireless technology that utilizes multiple antennas at transmitters and receivers to transfer more data at the same time. MIMO has been involved into many standards of mobile communications since 4G. In order to achieve the requirement of 5G, the expectation of new radio frequency band is on the much higher frequency than 6 GHz. Recently, the frequency range that has received a lot of attention for 5G communication is 30-300 GHz called as millimeter wave (mmWave) because of having a wavelength in unit of millimeters. The use of mmWave communication is expected to be a key success in achieving the huge data rates required to meet 5G specifications. However, the large signal attenuation at mmWave due to oxygen absorption, object blockages, and lack of scattering is the major problem to decrease the wave propagation distance. This could significantly shorten the coverage radius of eNodeB in mobile communications. Therefore, the use of massive MIMO technology in cooperating with mmWave is compulsory to mitigate this problem.

This thesis is interested to increase gain of massive MIMO antenna in order to reduce pathloss, increase the signal distribution distance due to the large signal attenuation.



School of Telecommunication Engineering

Student's Signature_	SHR
Advisor's Signature_	2 9-

Academic Year 2019

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จลุล่วงด้วยดี เนื่องจากได้รับความช่วยเหลืออย่างดียิ่ง ทั้งด้านวิชาการและ ด้านการดำเนินงานวิจัย จากบุคคลและกลุ่มบุคคลต่างๆ ได้แก่ รองศาสตราจารย์ คร.พีระพงษ์ อุฑารสกุล อาจารย์สาขาวิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี อาจารย์ที่ปรึกษา วิทยานิพนธ์ ที่ให้โอกาสทางการศึกษา ให้คำแนะนำ คำปรึกษา ช่วยแก้ปัญหาและให้กำลังใจแก่ผู้วิจัย มาโดยตลอด รวมทั้งตรวจทาน และแก้ไขวิท<mark>ยาน</mark>ิพนธ์เล่มนี้จนเสร็จสมบูรณ์

รองศาสตราจารย์ คร.รังสรรค์ วงศ์สรรค์ รองศาสตราจารย์ คร.มนต์ทิพย์ภา อุฑารสกุล ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.สมศักดิ์ วาณิชอนันต์ชัย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.วิภาวี หัตถกรรม ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.รังสรรค์ ทองทา รองศาสตราจารย์ คร.ปิยาภรณ์ มีสวัสดิ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ เรืออากาศเอก คร.ประโยชน์ คำสวัสดิ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.เศรษฐวิทย์ ภูฉายา และผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.ชิตพงศ์ เวชไชสงค์ อาจารย์ประจำสาขาวิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ที่ให้ความรู้ทางวิชาการ และให้โอกาสในการศึกษา

ขอขอบคุณนางสาววีรินภ์ อาจหาญ เลขานุการ สาขาวิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม ที่ให้ กำปรึกษา ตรวจสอบ และคำเนินการเกี่ยวกับเอกสารต่างๆตลอดระยะเวลาการศึกษา ขอขอบคุณ นายอักรชัย อินทนิล ดร.ปธิกร อันชื่น และนายณัฐวุฒิ ภูงามเงิน พี่ๆ นักศึกษาปริญญาเอก ที่ให้ กำแนะนำ กำชี้แนะและแก้ไขปัญหาแก่ผู้วิจัย

สุดท้ายนี้ ผู้วิจัยขอขอบคุณอาจารย์ผู้สอนทุกท่านที่ประสิทธิ์ความรู้ด้านต่างๆ ทั้งในอดีตและ ปัจจุบัน และขอกราบขอบพระคุณบิคา มารคา รวมถึงญาติพี่น้องของผู้วิจัย ทุกท่านที่ให้การอบรม เลี้ยงดู ให้กวามรักความอบอุ่น และให้การสนับสนุนการศึกษาอย่างคียิ่งมาโดยตลอด สำหรับคุณงาม กวามคีอันใดที่เกิดจากวิทยานิพนธ์เล่มนี้ ผู้วิจัยขอมอบ ให้กับบิดามารดา ซึ่งเป็นที่รักและเคารพยิ่ง ตลอดจนครูอาจารย์ผ้สอนทุกท่านที่ได้ถ่ายทอดประสบการณ์ที่ดีให้แกผู้วิจัยจนสำเร็จการศึกษาไป ด้วยดี

วรพล พวงเกาะ

สารบัญ

บทคัดย่	อ(ภาษ	มาไทย)		n
บทคัดย่	อ(ภาษ	มาอังกฤษ)	บ
กิตติกรร	ามประ	ะกาศ		
สารบัญ.				
สารบัญ	ตาราง			
สารบัญร บทที่	รัป			
1	บทนํ	n		
	1.1	ความเป็	่มมาและค <i>า</i>	ามสำคัญของปัญหา1
	1.2	วัตถุประ	ะสงค์ของf	าารวิจัย
	1.3	สมมติฐ	านข <mark>อ</mark> งการ	ววิจัย2
	1.4	ข้อตกล	งเ <mark>บื้อง</mark> ต้น.	
	1.5	ขอบเขต	เของการวิ	จัย2
	1.6	ประโยา	รน์ที่ <mark>คาคว่า</mark>	จะได้รับ
	1.7	การจัดรู	ปเล่มวิทย	านิพนธ์
2	ปริทั	ัศน์วรรณ	กรรมและ	ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง
	2.1	กล่าวนํ	۱	
	2.2	ปริทัศน์	ไวรรณกรร	มและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง4
		2.2.1	แนวกิดแ	ละภาพรวมของระบบการสื่อสารไร้สายในยุกที่ 5
		2.2.2	การสื่อส	ารไร้สายบนเครือข่ายที่ต่างกันในยุคที่ 56
		2.2.3	ประสิทธิ	ภาพของระบบการสื่อสารไร้สายในยุคที่ 57
	2.3	ทฤษฎีเ	ເລະหลักก	ารที่เกี่ยวข้อง
		2.3.1	คลื่นควา	มถี่ระดับมิลลิเมตร
		2.3.2	ระบบ ma	assive MIMO9
			2.3.2.1	เทคโนโลยีการใช้สายอากาศหลายต้น10

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ฉ

			2.3.2.1.1 สายอากาศแถวลำคับเร็	เงเส้น10
			2.3.2.1.2 สายอากาศแถวลำคับแ	ບບເชີงระนาบ13
			2.3.2.2 ทฤษฎีพื้นฐานเทคโนโลยี massiv	e MIMO16
		2.3.3	พารามิเตอร์มูลฐานของสายอากาศ	
			2.3.3.1 แบบรูปกา <mark>รแผ่</mark> พลังงาน	
		2.3.4	อัตราขยายของสาย <mark>อากา</mark> ศ	
		2.3.5	แบบจำลองการสูญ <mark>เสียในเส้นทางการแพร่</mark> เ	าระจายสัญญาณ27
			2.3.5.1 กลไกการแพร่กระจายแบบหลาย	เส้น
			ของ <mark>คลื่</mark> นแม่เหล็ก <mark>ไฟ</mark> ฟ้า	
			2.3.5.2 <mark>ช่อง</mark> สัญญาณไร้สาย	
3	การอ	อกแบบร	ະນນ	
	3.1	ບກນຳ.		
	3.2	พารามิเ	ทอร์ <mark>กา</mark> รจำลอง	
		3.2.1	<mark>ตัวเ</mark> ลือกในการแก้ปัญหา	
		3.2.2	ตัวเ <mark>ลือกในการพล็อต</mark>	
		3.2.3	พารามิเตอร์ทั่วไป	
		3.2.4	ตัวเลือกการสร้างหมายเลขสุ่ม	
		3.2.5	เวลาในการจำลอง	
		3.2.6	ตัวเลือกแคช	
		3.2.7	โครงร่างของเครือข่ายและพารามิเตอร์การ	สูญเสีย37
		3.2.8	Shadow Fading (สำหรับเครือข่ายที่สร้างขึ	นเท่านั้น)
		3.2.9	Small-scale Fading	
		3.2.10	การตั้งค่าผู้ใช้	
		3.2.11	การตั้งค่า eNodeB	
		3.2.12	การตั้งค่าการจัคตารางเวลา	41
		3.2.13	การตั้งค่า Uplink channel	41
		3.2.14	การบันทึกผลลัพธ์	41

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

	3.3	การกำหนดค่าสายอากาศเรียงลำดับแบบ 2 มิติ4
	3.4	รูปแบบการแผ่กระจายของสายอากาศ42
	3.5	แผนที่ตำแหน่งของสถานีฐานกับผู้ใช้งาน4
4	การจํ	าลองระบบ
	4.1	บทนำ
	4.2	การจำลองระบบ 4G
	4.3	การจำลองระบบ 5G
		4.3.1 ความถี่ 28 GHz 8x2 MIMO
		4.3.2 ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO
		4.3.3 ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO 25 dBi
	4.4	การเปรียบเทียบประสิทธิภาพ
		4.4.1 การเปรียบเทียบประสิทธิภาพระหว่างความถี่ 2.1 GHz
		กับ 28 GHz
		4.4.2 การเปรียบเทียบประสิทธิภาพเมื่อเพิ่มอัตรางยาย
		ที่ความถี่ <mark>28 GHz</mark>
	4.5	สายอากาศที่ออกแบบ
		4.5.1 การเปรียบเทียบประสิทธิภาพของสายอากาศที่ออกแบบ
		กับสายอากาศอุคมคติระหว่าง 2.1 GHz กับ 28 GHz
	4.6	สรุป
5	สรุปเ	งลการวิจัยและข้อเสนอแนะ
	5.1	สรุปเนื้อหาของวิทยานิพนธ์
	5.2	้ ข้อเสนอแนะและแนวทางการพัฒนา
รายการย์	อ้างอิง	
ประวัติผู้	ได้เยาเ	Q/
	៲៰៰៲៷	

สารบัญตาราง

ตาราง	ที่	หน้า
2.1	เลขชี้กำลังการสูญเสียในเส้นทาง สำหรับสภาพแวคล้อมต่าง ๆ	33
4.1	แสดงค่าพารามิเตอร์เบื้องต้นในการจ <mark>ำลอ</mark> งระบบ 4G	44
4.2	แสดงก่าพารามิเตอร์เบื้องต้นในการจ <mark>ำลอ</mark> งระบบ 5G ที่กวามถี่ 28 GHz	
	8x2 MIMO	49
4.3	แสดงก่าพารามิเตอร์เบื้องต้นในการจำลองระบบ 5G ที่ความถี่ 28 GHz 128x2	
	massive MIMO.	55
4.4	แสดงก่าพารามิเตอร์เบื้องต้นใ <mark>นกา</mark> รจำลองระ <mark>บบ</mark> 5G ที่กวามถี่ 28 GHz 128x2	
	massive MIMO 25 dBi	60
4.5	แสดงค่าพารามิเตอร์เบื้องต้นในการจำลองระบบ 5G ของสายอากาศที่ออกแบบ	72



สารบัญรูป

รูปที่	หน้	า
2.1		_
2.1	ม เตรฐ เนต เพรษระบบท เรตอส เรยุคพ 5 ต เม 110-к м.2083-0	З
2.2	สถาบตยกรรมของเครองายการสอสารยุคท 5 ทผสมผสานกนระหวาง	
	massive MIMO และเทค ใน โลยี mmWave	7
2.3	สายอากาศแถวลำคับแบบเชิงเส้น Nx1 ต ้น 1	1
2.4	สายอากาศแถวลำคับแบบระนาบจำ <mark>น</mark> วน 2 <mark>X</mark> 21	5
2.5	จำนวนหลายผู้ใช้งาน และ ผู้ใช้งาน <mark>เ</mark> คียว บน <mark>ส</mark> ถานีฐานของระบบ	
	massive MIMO	6
2.6	การใช้สายอากาศแถวลำดับ <mark>ขน</mark> าดใหญ่ สำหรับระบบ massive MIMO 1	7
2.7	การรับส่งแอนะล็อกโดย <mark>ใช้เท</mark> คนิค digital precoding สำหรับระบบ	
	massive MIMO	8
2.8	การรับส่ง โดยใช้เทคนิกการก่อรูปลำคลื่น สำหรับระบบ massive MIMO 1	8
2.9	การรับส่ง โดยใช้เ <mark>ทคนิค hybrid digital และการก่อรูปลำคลื่นส</mark> ำหรับ	
	ระบบ massive MIMO 1	9
2.10	รูปแบบสายอากาศ สำหรับระบบ massive MIMO 1	9
2.11	ระบบพิกัดทรงกลมซึ่งใช้สำหรับการวิเคราะห์สายอากาศ	.0
2.12	แบบรูปการแผ่คลื่นแบบรอบตัวในระนาบเดี่ยว	1
2.13	แบบรูปการแผ่กระจายกำลังงานหลักในระนาบสนามไฟฟ้าและแม่เหล็กของ	
	สายอากาศปากแตรทรงพีรามิด	22
2.14	ก. แสดงโหลบการแผ่คลื่นและความกว้างลำของแบบรูป	
	การแผ่คลื่นของสายอากาศ	3
	ข. ภาพพล็อตเชิงเส้นของแบบรูปกำลังงานและ โหลบที่เกิดขึ้นและความกว้าง	
	ของแบบรูปการแผ่กลิ่น	23
2.15	บริเวณสนามที่เกิดขึ้นของสายอากาศ	.4
2.16	รูปทรงทางเรขาคณิตที่ใช้แสดงความแตกต่างระหว่างเรเดียนและสเตอเรเดียน	5
2.17	ลักษณะการเดินทางของสัญญาณทำงตรงและสัญญาณสะท้อนจากพื้นผิว	31

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.1	การกำหนดค่าสายอากาศและ โพลาไรซ์ โหมดที่ eNodeB และ ผู้ใช้	42
3.2	ตำแหน่งของ eNodeB และ UE	
4.1	กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าการสูญเสียตามเส้นทาง	
	กับระยะทางที่ความถี่ 2.1 GHz	45
4.2	เส้นแสดงรูปร่างของ SINR ที่ความถี่ 2 <mark>.1</mark> GHz	46
4.3	กราฟแสดงค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 2.1 GHz	47
4.4	กราฟแสดงค่าเฉลี่ย Spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 2.1 GHz	
4.5	รูปแบบการแผ่กระจายคลื่น	50
4.6	้ กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว <mark>่างค่</mark> าการสูญเสี <mark>ยต</mark> ามเส้นทาง	
	กับระยะทางที่ความถี่ 28 GHz	51
4.7	เส้นแสดงรูปร่างของ SINR ที่ความถี่ 28 GHz	52
4.8	กราฟแสดงค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz	
4.9	กราฟแสดงค่าเฉลี่ย Spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHZ	
4.10	กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าการสูญเสียตามเส้นทางกับระยะทาง	
	ที่กวามถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO	
4.11	เส้นแสดงรูปร่างของ SINR ที่ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO	57
4.12	กราฟแสดงค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz 128x2	-
	massive MIMO.	58
4.13	กราฟแสดงคาเฉลีย Spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่ความถิ่ 28 GHz 128x2	
	massive MIMO	59
4.14	รูปแบบการแผ่กระจายของสายอากาศ	61
4.15	กราฟแสดงกวามสัมพันธ์ระหว่างก่าการสูญเสียตามเส้นทางกับระยะทาง	
	ที่ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO 25 dBi	
4.16	เส้นแสดงรูปร่างของ SINR ที่ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO 25 dBi	
4.17	กราฟแสดงค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz 128x2	
	massive MIMO 25 dBi	64

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.18	กราฟแสดงค่าเฉลี่ย Spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz	
	128x2 massive MIMO 25 dBi	65
4.19	ก. เส้นแสดงรูปร่างของ SINR ที่ความถี่ 2.1 GHz	66
	ข. เส้นแสดงรูปร่างของ SINR ที่ความถ <mark>ื่ 2</mark> 8 GHz	66
4.20	กราฟเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย throughput <mark>ขอ</mark> งผู้ใช้งานระหว่างความถื่	
	ที่ 2.1 GHz และ 28 GHz	67
4.21	กราฟเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย SPECTRAL EFFICIENCY ของผู้ใช้งานระหว่างความถี่	
	ที่ 2.1 GHz และ 28 GHz	68
4.22	ก. เส้นแสดงรูปร่างของ SINR <mark>ที่อั</mark> ตราขยาย 1 <mark>0 d</mark> Bi	69
	ข. เส้นแสคงรูปร่างของ SI <mark>NR</mark> ที่อัตราขยาย 15 d <mark>Bi</mark>	69
	ค. เส้นแสดงรูปร่างของ <mark>SINR</mark> ที่อัตราขยาย 20 dBi	69
	ง. เส้นแสคงรูปร่างของ SINR ที่อัตราขยาย 25 dBi	69
4.23	กราฟเปรียบเทียบ <mark>ค่าเฉ</mark> ลี่ย throughput ของผู้ใช้งานที่	
	อัตราขยายของสา <mark>ยอากา</mark> ศภาคส่งที่เพิ่มขึ้น	
4.24	กราฟเปรียบเทียบค่าเฉ <mark>ลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานท</mark> ี่	
	อัตราขยายของสายอากาศภาคส่งที่เพิ่มขึ้น	71
4.25	สายอากาศที่สร้างโดยใช้การออกแบบสายอากาศแพทช์ไมโครสตริป	72
4.26	แบบรูปการแผ่กระจายคลื่นในแนวนอนของสายอากาศที่ออกแบบ	73
4.27	รูปแบบการแผ่กระจายของสายอากาศที่ออกแบบ	73
4.28	กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าการสูญเสียตามเส้นทางกับระยะทาง	
	ของสายอากาศที่ออกแบบ	74
4.29	เส้นแสดงรูปร่างของ SINR ของสายอากาศที่ออกแบบ	75
4.30	กราฟแสดงค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานของสายอากาศที่ออกแบบ	76
4.31	กราฟแสดงค่าเฉลี่ย Spectral efficiency ของผู้ใช้งานของสายอากาศที่ออกแบบ	77
4.32	กราฟเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานระหว่างความถื่	
	ที่ 2.1 GHz และ 28 GHz ที่ใช้สายอากาศที่ออกแบบและสายอากาศอุดมคติ	78

สารบัญรูป (ต่อ)



หน้า

รูปที่

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ในปัจจุบันการสื่อสารมีความสำคัญอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งการสื่อสารแบบไร้สาย ไม่ว่า จะเป็นการสื่อสารผ่านทางเสียง การสื่อสารผ่านทางข้อความหรือแม้กระทั่งการสื่อสารผ่านวีคีโอ ซึ่ง เป็นเรื่องปกติในสังคมยุคออนไลน์ในปัจจุบัน ทำให้ปริมาณการรับส่งข้อมูลเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และ ในอนาคตจะมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ต่างๆ โดยเชื่อมโยงผ่านการสื่อสารไร้สายเป็นจำนวนนับไม่ถ้วน ใม่ว่าจะเป็นอุปกรณ์พกพาแต่ละบุคคล ยานพาหนะ ระบบสัญญาณไฟจราจร ระบบสมาร์ทโฮม ระบบ สมาร์ทฟาร์ม หรือการเชื่อมต่ออุปกรณ์ต่างๆในโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น ซึ่งการเชื่อมต่ออุปกรณ์ ต่างๆนี้จะเรียกได้ว่ายุค IoT (Internet of Things) หรือการสื่อสารยุคที่ 5 นั้นเอง ดังนั้นเราจึงจำเป็นต้อง มีเทคโนโลยีการสื่อสารไร้สายที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อให้ระบบมีความเสถียรภาพมากที่สุด

มเพล ณ แอการแอการ เรนาอทมบระนาทยา พม แองงน เพอ เคระบบมสารแบบอรกาทยา แทบ (การสื่อสารยุกที่ 5 นั้นจะมีกวามกาดหวังว่า จะมีอัตราการส่งข้อมูลสูงสุด (Peak data rate) เพิ่มขึ้น 20 เท่า อัตราการส่งข้อมูลที่ผู้ใช้ได้รับ (User experienced data rate) เพิ่มขึ้น 10 เท่า กวามหน่วง ของระบบ (Latency) ลดลง 10 เท่า กวามสามารถในการรองรับข้อมูลในขณะเคลื่อนที่ (Mobility) โดย สามารถรองรับการเกลื่อนที่ที่มีกวามเร็วเพิ่มขึ้น 1.5 เท่า กวามหนาแน่นในการเชื่อมต่อ (Connection density) ซึ่งหมายถึงจำนวนอุปกรณ์ที่สามารถรองรับได้ เพิ่มขึ้น 10 เท่า ประสิทธิภาพการใช้คลื่น กวามถี่ (Spectrum efficiency) เพิ่มขึ้น 3 เท่าและอัตราการส่งข้อมูลต่อพื้นที่ (Area traffic capacity) เพิ่มขึ้น 100 เท่า ซึ่งกวามต้องการจากข้างต้นนี้ จะมีเทกนิกที่ใช้สำหรับการเพิ่มความสามารถในการ รับส่งข้อมูลที่มากขึ้น คือ การใช้เทคนิก Multiple Input Multiple Output หรือ MIMO ซึ่งเทคนิกนี้ได้ ถูกนำมาใช้ทั่วไปในการสื่อสารยุลที่ 4 โดยหลักการพื้นฐานของระบบ MIMO กือ การใช้สายอากาส มากกว่าหนึ่งต้นในการรับส่งข้อมูล ซึ่งการใช้สายอากาสมากกว่าหนึ่งต้นในการรับส่งข้อมูลนั้น ทำให้ สามารถรองรับการใช้งานอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับจุดส่งสัญญาณในปริมาณมากขึ้นได้ สำหรับการ สื่อสารยุลที่ 5 นั้นมีความต้องการมากถึงหนึ่งร้อยเท่าเมื่อเทียบกับการสื่อสารยุลที่ 4 จึงมีความจำเป็นที่ ต้องใช้สายอากาศในการส่งและรับมากถึงระดับร้อยหรือระดับพันสายอากาส ซึ่งเรียกเทคนิกการใช้ สายอากาสในปริมาณมากระดับนี้ว่า massive MIMO นั่นเอง [28][29] ซึ่งในการสื่อสารยุกที่ 5 นั้นจะมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์จำนวนมหาศาลจึงต้องมีการรองรับอุปกรณ์ ที่เพิ่มมากขึ้นและเพิ่มความจุของช่องสัญญาณ จึงต้องการใช้ความกว้างแถบความถี่สำหรับส่งข้อมูล เพิ่มมากขึ้น ซึ่งในปัจจุบันคลื่นความถี่ที่ใช้สำหรับการส่งข้อมูลส่วนใหญ่อยู่ในช่วงความถี่ที่ต่ำกว่า 6 กิกะเฮิรตซ์ เช่น คลื่นความถี่ย่าน 800 เมกะเฮิรตซ์ 900 เมกะเฮิรตซ์ 1800 เมกะเฮิรตซ์ และ 2100 เมกะเฮิรตซ์ โดยคลื่นความถี่ดังกล่าวมีข้อจำกัดของความกว้างแถบความถี่ คลื่นความถี่ในย่านที่สูงกว่า 6 กิกะเฮิรตซ์ ซึ่งสามารถใช้ความกว้างแถบความถี่ที่สูงขึ้นได้ จึงเป็นคลื่นความถี่ที่ได้รับความสนใจ สำหรับการนำมาใช้ในระบบ 5G ส่วนหนึ่งของคลื่นความถี่ที่มากขึ้นนี้ สามารถเรียกอีกชื่อหนึ่งว่า คลื่นความถี่ Millimeter Wave (mmWave) ซึ่งการใช้ย่านความถี่ที่สูงขึ้นจะส่งผลทำให้การสูญเสียใน เส้นทางเพิ่มมากขึ้นและจะส่งผลให้ระยะในการกระจายสัญญาณนั้นสั้นกว่าย่านความถี่ที่ต่ำกว่าหรือมี พื้นที่ครอบคลุมที่สั้นลง ซึ่งจากปัญหาข้างค้น งานวิจัยนี้จึงสนใจที่จะทำการเพิ่มอัตราขยายของ สายอากาศเพื่อที่จะชดเชยการสูญเสียตามเส้นทางและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการสื่อสารไร้ สายในยุกที่ 5

1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1.2.1 เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบในระบบการสื่อสารไร้สายเมื่อทำการเพิ่มอัตราขยายของ สายอากาศ massive MIMO

1.2.2 เพื่อเป็นแนว<mark>ทา</mark>งในการพัฒนาระบบสื่อสารไร้สายในระบบการสื่อสารยุคที่ 5

1.3 สมมติฐานของก<mark>ารวิจัย</mark>

1.3.1 การเพิ่มจำนวนสาย<mark>อากาศ โดยใช้เทคนิค massive</mark> MIMO จะสามารถเพิ่มสมรรถนะของ การสื่อสารไร้สายได้

1.3.2 การเพิ่มอัตราขยายของสายอากาศ massive MIMO จะช่วยเพิ่มระยะในการกระจาย สัญญาณหรือพื้นที่ครอบคลุมและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการสื่อสารไร้สายได้

1.4 ข้อตกลงเบื้องต้น

1.4.1 ใช้โปรแกรม MATLAB ในการจำลองระบบการสื่อสารไร้สายโดยใช้เทคนิค MASSIVE MIMO และวิเคราะห์ผลกระทบต่างๆของระบบเมื่อทำการเพิ่มอัตราขยายของสายอากาศ และปรับเปลี่ยนค่าพารามิเตอร์ต่างๆ

1.5 ขอบเขตของการวิจัย

1.5.1 จำลองระบบการสื่อสาร โดยใช้โปรแกรม MATLAB

 1.5.2 วิเคราะห์ผลและประสิทธิภาพเมื่อทำการเพิ่มอัตราขยายของสายอากาศและปรับเปลี่ยน พารามิเตอร์

1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.6.1 สามารถหาความเสถียรภาพของระบบการสื่อสารไร้สายยุคที่ 5 ได้
 1.6.2 สามารถนำไปเป็นแนวทางในการพัฒนาระบบการสื่อสารไร้สายยุคที่ 5 ได้

1.7 การจัดรูปเล่มวิทยานิพนธ์

เนื้อหาวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้นำเสน<mark>อก</mark>ารศึกษาก้นกว้า รวบรวมข้อมูล วิเกราะห์และสรุปผล ซึ่งประกอบไปด้วยเนื้อหาทั้งหมด 5 บทด้ว<mark>ยกัน</mark>

บทที่ 1 กล่าวถึงความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา วัตถุประสงค์ของการวิจัย สมมุติฐาน ของการวิจัย ข้อตกลงเบื้องต้น ขอบเขตของการวิจัย ประโยชน์ที่คาคว่าจะใค้รับและการจัครูปเล่ม วิทยานิพนธ์

บทที่ 2 จะกล่าวถึงปริทัศน์วรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับ massive MIMO และตาม ด้วยการกล่าวถึงการสนใจในประสิทธิภาพต่างๆของ massive MIMO สำหรับในส่วนของทฤษฎีที่ เกี่ยวข้องจะประกอบด้วย คลื่นความถี่ระดับมิลลิเมตร ระบบ massive MIMO พารามิเตอร์มูลฐานของ สายอากาศ อัตราขยายของสายอากาศ และแบบจำลองการสูญเสียในเส้นทางการแพร่กระจายสัญญาณ

บทที่ 3 กล่าวถึงการอธิบายพารามิเตอร์ต่างๆในระบบการสื่อสาร หลักการในกระบวนการรัน โปรแกรมโดยนำโปรแกรม Vienna Simulators LTE-A Downlink System Level Simulator Documentation, v2.0 Q3-2018 จาก Institute of Telecommunications, Vienna University of Technology, Austria

างแกงไข้อาการแก่ง บทที่ 4 กล่าวถึงผลการทดลอง ประสิทธิภาพต่างๆของระบบ โดยการทดลองเพิ่มความถี่ เพิ่ม จำนวนของสายอากาศภากส่ง เพิ่มอัตราขยายของสายอากาศภากส่งและนำสายอากาศที่ออกแบบมาใช้ ในการจำลองระบบ เพื่อดูการเปรียบเทียบ วิเคราะห์ผล

บทที่ 5 กล่าวถึงสรุปผลการวิจัย ปัญหาที่เกิดขึ้น ข้อเสนอแนะ อีกทั้งแนวทางในการแก้ปัญหา และการพัฒนาต่อไปในอนาคต

บทที่ 2 ปริทัศน์วรรณกรรมและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

2.1 กล่าวนำ

ในบทนี้จะกล่าวถึงปริทัศน์วรรณกรรม งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง ทฤษฎีและหลักการที่เกี่ยวข้องกับ ระบบการสื่อสารยุกที่ 5 ซึ่งในระบบการสื่อสารยุกที่ 5 นั้นมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาประสิทธิภาพ ในหลายๆด้านมากยิ่งขึ้น ดังนั้นการศึกษาประสิทธิภาพในระบบการสื่อสารยุกที่ 5 นั้นมีผู้นำเสนอ ด้วยกันหลายรูปแบบ โดยมีการศึกษาก่าประสิทธิภาพที่ต่างกันออกไป ในงานวิจัยนี้จึงสนใจการศึกษา พัฒนาก่าประสิทธิภาพต่างๆ เพื่อนำไปเปรียบเทียบหาข้อแตกต่างกับระบบการสื่อสารยุกที่ 4 เพื่อให้ ทราบข้อดีและข้อเสียที่เกิดขึ้นและเพื่อนำไปประยุกต์และพัฒนาประสิทธิภาพของการสื่อสารยุกที่ 5 และสำหรับทฤษฎีและหลักการที่เกี่ย<mark>วข้องจะกล่าวในห</mark>ัวข้อถัดไปตามลำดับ

2.2 ปริทัศน์วรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.2.1 แนวคิดและภาพรวมของระบบการสื่อสารไร้สายในยุคที่ 5

ในปัจจุบันเทกโนโลยีระบบการสื่อสารไร้สายได้มีบทบาทต่อการคำรงชีวิตประจำวันอย่าง มากไม่ว่าจะเป็นการติดต่อสื่อสารหรือใช้เพื่อความบันเทิงที่มากขึ้น จึงมีความจำเป็นที่ด้องศึกษา ค้นคว้า วิจัยระบบการสื่อสารไร้สายมากยิ่งขึ้น การวิจัยในระบบการสื่อสารไร้สายในยุกที่ 5 นั้นมี วัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาทางเทคนิคที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน มีความท้าทายและความต้องการที่ได้ ดึงดูดทั้งภาควิชาการและภาคอุตสาหกรรม[27] ซึ่งเทกโนโลยีการสื่อสารในยุกที่ 5 นั้น จะมีบทบาท สำคัญในด้านต่างๆมากมาย ไม่ว่าจะเป็น เกษตรกรรม ยานยนต์ การขนส่ง การเงิน สุขภาพ อุตสาหกรรมการผลิต เป็นด้น จากบทบาทสำคัญข้างต้นนี้การสื่อสารในยุกที่ 5 นั้นจำเป็นที่จะด้อง พัฒนาประสิทธิภาพของการสื่อสารให้มากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ITU-R ได้กำหนดมาตรฐาน IMT for 2020 and beyond ซึ่งมีขีดความสามารถในด้านต่าง ๆ เพิ่มขึ้นจากมาตรฐาน IMT-Advanced ของระบบการ สื่อสารยุกที่ 4 โดยมีรายละเอียดที่สำคัญจังแผนภาพใยแมงมุมในรูปที่ 2.1



รูปที่ 2.1 มาตรฐานสำหรับระบบการสื่อสารยุกที่ 5 ตาม ITU-R M.2083-0 [26]

เราจะพบว่าระบบการสื่อสารยุกที่ 5 [24] จะมีอัตราการส่งข้อมูลสูงสุด (Peak data rate) เพิ่มขึ้น 20 เท่า อัตราการส่งข้อมูลที่ผู้ใช้ได้รับ (User experienced data rate) เพิ่มขึ้น 10 เท่า ความหน่วง ของระบบ (Latency) ลดลง 10 เท่า ความสามารถในการรับข้อมูลในขณะเคลื่อนที่ (Mobility) โดยสามารถ รองรับการเคลื่อนที่มีความเร็วเพิ่มขึ้น 1.5 เท่า ความหนาแน่นในการเชื่อมต่อ (Connection density) ซึ่ง หมายถึงจำนวนอุปกรณ์ที่ระบบสามารถรองรับได้ เพิ่มขึ้น 10 เท่า ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของ โครงข่าย (Energy efficiency) เพิ่มขึ้น 100 เท่า ประสิทธิภาพการใช้คลื่นความถี่ (Spectrum efficiency) เพิ่มขึ้น 3 เท่า และอัตราการส่งข้อมูลสูงสุดต่อพื้นที่ (Area traffic capacity) เพิ่มขึ้น 100 เท่า ซึ่งขีด ความสามารถที่มากขึ้นเหล่านี้ จะตอบสนองความสามารถในรองรับการทำงานของระบบการสื่อสารยุก ที่ 5 ใน 3 ด้านหลัก [25] ดังนี้

- eMBB หรือ enhanced Mobile Broadband คือ การใช้งานในลักษณะที่ต้องการการส่ง ข้อมูล ความเร็วสูงในระดับจิกะบิตต่อวินาที (Gbps) ซึ่งการใช้งานลักษณะนี้ตอบสนองความต้องการ การส่ง และรับข้อมูลที่เพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ

- mMTC หรือ massive Machine Type Communications คือ การใช้งานที่มีการเชื่อมต่อของ อุปกรณ์จำนวนมากในพื้นที่เดียวกัน โดยมีปริมาณมากถึงระดับล้านอุปกรณ์ต่อตารางกิโลเมตร โดยการส่งข้อมูลของอุปกรณ์ในการใช้งานลักษณะนี้ จะเป็นการส่งข้อมูลปริมาณน้อย ๆ ที่ไม่ต้องการ ความเร็วสูง หรือ ความหน่วงเวลา อุปกรณ์โดยทั่วไปมีราคาถูก และมีอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ที่ มากกว่าอุปกรณ์ทั่วไป ซึ่งความสามารถนี้ทำให้ระบบการสื่อสารยุคที่ 5 เหมาะสมกับการทำงานของ อุปกรณ์จำพวก IoT

- URLLC หรือ Ultra-reliable and Low Latency Communications คือ การใช้งานที่ต้องการ กวามสามารถในการส่งข้อมูลที่มีความเสถียรมาก รวมทั้งมีความหน่วงเวลา (latency) หรือความหน่วงใน การส่งข้อมูลต่ำในระดับ 1 มิลลิวินาที (ระบบการสื่อสารยุคที่ 4 ในปัจจุบันรองรับความหน่วงเวลาใน ระดับ 10 มิลลิวินาที) ซึ่งความสามารถนี้ทำให้ระบบการสื่อสารยุคที่ 5 เหมาะกับการใช้งานระบบที่ ต้องการความแม่นยำสูง

2.2.2 การสื่อสารไร้สายบนเครือข่ายที่ต่า<mark>ง</mark>กันในยุคที่ 5

การสร้างความหนาแน่นของเครือข่ายตลอดจนการปรับใช้เซลล์ในแต่ละประเภทที่แตกต่าง กัน เช่น มาโครเซลล์ ไมโครเซลล์ พิโคเซลล์และเฟมโตเซลล์ ซึ่งเป็นเทคนิคในการเสริมสร้าง เครือข่าย ประสิทธิภาพการครอบคลุมและประสิทธิภาพการใช้พลังงาน มีการนำวิธีการสร้างความ หนาแน่นแบบนี้มาใช้ในเครือข่ายเซลลูล่าร์ไร้สายที่มีเฉพาะ 3G และระบบ 4G LTE

massive MIMO และเทค โนโลยี mmWave มีแนวทางเพื่อการแก้ไขปัญหาทางเทคนิค มากมายในการสื่อสารไร้สายบนเครือข่ายที่ต่างกันในยุกที่ 5 และสามารถผสานรวมได้อย่างลงตัวด้วย เครือข่ายปัจจุบันและการเข้าถึงเทคโนโลยี ซึ่งการเพิ่มจำนวนมากของสายอากาศที่ภาครับและภาคส่ง (massive MIMO) จะทำให้สเปกตรัมและประสิทธิภาพการใช้พลังงานของการสื่อสารไร้สายดีขึ้น อย่างยิ่ง ในปัจจุบันระบบการสื่อสารไร้สายส่วนใหญ่นั้นทำงานที่ความถี่ไมโคเวฟที่ค่ำกว่า 6 GHz ซึ่ง ความต้องการกวามจุของระบบการสื่อสารไร้สายในยุกถัดไปนั้นมีความต้องการที่จะใช้ประโยชน์ช่วง ความถื่ที่สูงกว่า 6 GHz ซึ่งช่วงความถี่ mmWave จะอยู่ระหว่าง 30 – 300 MHz ซึ่งจะสามารถได้รับ สเปกตรัมที่มาก มีความเป็นไปได้มากที่จะใช้งานการสื่อสารไร้สายบนเครือข่ายที่ต่างกันในยุคที่ 5 ที่ ผสมผสานกันระหว่าง massive MIMO และ เทคโนโลยี mmWave จากปริทัศน์วรรณกรรมที่ [27] พบว่าสถาปัตยกรรมของเครือข่ายการสื่อสารยุกที่ 5 ที่แสดงในรูปที่ 2.2 แสดงให้เห็นการทำงานของ massive MIMO และเทคโนโลยี mmWave ที่สามารถใช้งานในส่วนต่างๆและวัตถุประสงค์การสื่อสาร ที่แตกต่างกัน ซึ่งจะใช้งานทั้งความถิ่ mmWave และความถิ่ไมโครเวฟที่กำหนดการใช้งานของช่วง ความถิ่ของการสื่อสารที่ต่างกัน



รูปที่ 2.2 สถาปัตยกรรมของเครือข่ายการสื่อสารยุ<mark>ค</mark>ที่ 5 ที่ผสมผสานกันระหว่าง massive MIMO และ เทคโนโลยี mmWave

จากการใช้ช่วงความถี่ mmWave ซึ่งเป็นความถี่ที่สูง จึงทำให้การสูญเสียตามเส้นทางนั้นมีค่าที่สูงขึ้น และความยาวของคลื่นจะมีค่าลดลง ซึ่งเป็นค่าที่ผกผันกันระหว่างความถี่และความยาวคลื่น จึง จำเป็นต้องใช้วิธีการ ultra-dence networks (UDNs) ซึ่งหมายถึงการใช้ความหนาแน่นของเซลล์ขนาด เล็กของสถานีฐานที่อยู่ภายในพื้นที่ครอบคลุมของสถานีขนาดใหญ่ (macrocell) ซึ่งจะได้รับ ประสิทธิภาพที่เต็มที่มากยิ่งขึ้นตลอดจนการครอบคลุมของเครือข่าย ซึ่งเซลล์ขนาดเล็กนั้น ประกอบด้วย เมโทรเซลล์ ไมโครเซลล์ พิโคเซลล์หรือเฟมโตเซลล์ จากการผสมผสานกันของ mmWave Massive MIMO และ UDNs เกิดเป็นสถาบัตยกรรมของการสร้างการสื่อสารไร้สายบน เครือข่ายที่ต่างกัน

2.2.3 ประสิทธิภาพของระบบการสื่อสารไร้สายในยุคที่ 5

ในการสื่อสารไร้สายยุคที่ 5 นั้น มีความต้องการที่จะต้องพัฒนาระบบการสื่อสารไร้สายให้ มีประสิทธิภาพและมีความเสถียรภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อรองรับการสื่อสารต่างๆและเทคโนโลยีที่เพิ่มมาก ขึ้นในอนาคต ซึ่งงานวิจัยส่วนใหญ่นั้นมีการศึกษาและพัฒนาประสิทธิภาพของการสื่อสารไร้สายเป็น จำนวนมาก ซึ่งงานวิจัยที่ [31] เป็นงานวิจัยที่ทำการทคสอบเพิ่มจำนวนสายอากาศภาคส่งและภาครับ เพื่อดูประสิทธิภาพของระบบ ซึ่งงานวิจัยนี้สนใจที่ค่าของความจุของช่องสัญญาณและอัตรา ข้อผิดพลาดของบิต เมื่อทำการเพิ่มจำนวนสายอากาศภาคส่งและภาครับ จุของช่องสัญญาณมีค่ามากขึ้นแต่ค่าของอัตราข้อผิดพลาดของบิตยังคงไม่มีการเปลี่ยนแปลงและ งานวิจัยต่อมาคืองานวิจัยที่ [32] เป็นงานวิจัยที่นำเสนอสถาปัตยกรรมขนาดใหญ่ของ สายอากาศ MIMO ที่ใช้สำหรับเครือข่ายการสื่อสารในรุ่นต่อๆไป ซึ่งงานวิจัยนี้จะวิเคราะห์แนวทาง ใหม่ๆในการประมาณผลของสัญญาณและมีการออกแบบระบบสายอากาศ massive MIMO และ งานวิจัยที่ [33] เป็นงานวิจัยที่นำเสนอการออกแบบและแก้ไขสายอากาศ MIMO สำหรับทั้งจุด เชื่อมต่อและสายอากาศโทรศัพท์ มีการวัดค่าประสิทธิภาพของสายอากาศและเปรียบเทียบด้วยผลการ จำลองและวิเคราะห์ผลที่ได้จากการจำลอง ซึ่งจากงานวิจัยที่กล่าวมาข้างต้นนั้นเป็นงานวิจัยที่สนใจใน ประสิทธิภาพของ การรับส่งข้อมูล ประสิทธิภาพสเปกตรัม อัตราขยายของสายอากาศ จึงเป็นแนวทาง ในการศึกษาและวิจัยในงานวิจัยนี้

2.3 ทฤษฎีและหลักการที่เกี่ยวข้อง 2.3.1 คลื่นความถี่ระดับมิลลิเมตร

้คลื่นความถี่ระดับมิลลิเมตร (Millimeter wave หรือ mmWave) [2] เป็นเทคโนโลยีไร้สาย ้ที่ใช้กลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความถี่กลื่นที่ 30 GHz ถึง 300 GHz โดยในช่วงกลื่นนี้จะสามารถเรียกได้ ้อีกอย่างหนึ่ง คือ Extremely high frequency ซึ่งปกต<mark>ิแล้</mark>ว คลื่นความถี่ระดับมิลลิเมตรจะมีความยาวคลื่น ระหว่าง 1 mm ถึง 10 mm โดยมือ<mark>งก์</mark>ประก<mark>อบที่</mark>สำคัญ<mark>ของ</mark>เทคโนโลยีนี้ คือ ชิปเซต คลื่นความถี่ระดับ มิลลิเมตรและสายอากาศในการส่งสัญญาณแบบไร้สาย โดยใช้ช่วงความถี่พาหะที่ 60 GHz เป็น หลัก ซึ่งช่วงความถี่นี้มีความถี่สูงเกือบ 1,000 เท่าของคลื่นที่ใช้สำหรับวิทยุเอฟเอ็มทั่วไป และ ู่เนื่องจากการส่งข้อมูลควา<mark>มเ</mark>ร็ว<mark>สูงของระบบเทคโนโลยีไร้</mark>สาย<mark>รูป</mark>แบบคลื่นความถี่ระดับมิลลิเมตรนี้ สามารถทำการโอนถ่าย<mark>ข้อมูล</mark>ได้สูงในระดับ gigabit per second จึง</mark>ทำให้มีความจำเป็นในการเข้ารหัส ้ข้อมูลที่มีการรับส่งเพื่อเพิ่มความน่าเชื่อถือของข้อมูล แต่ด้วยความเร็วที่มีสงมากจึงไม่สามารถใช้ ระบบการเข้ารหัสแบบเดียว<mark>กับเทคโนโลยี lin</mark>ear wire แบบในปัจจุบันได้ และที่แย่ไปกว่านั้นระบบไร้ ้สายความเร็วสูงนี้ยังได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากการรบกวนต่าง ๆ เช่น การสะท้อน การดูคซับคลื่น และอื่น ๆ ในพื้นที่ว่าง หรือแม้กระทั่งการดูคซับสัญญาณที่เกิดจากออกซิเจนในอากาศเอง ดังนั้นจึง ้งำเป็นต้องมีการเข้ารหัสและถอดรหัส และการตรวจสอบข้อมูลอย่างเหมาะสมโดยยังคงอัตราการ รับส่งข้อมูลที่ gigabit per second ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ด้วยเหตุนี้จึงจำเป็นต้องพัฒนาจน ้สามารถรับส่งข้อมูลได้อย่างมีความน่าเชื่อถือและมีการสูญเสียข้อมูลระหว่างการโอนถ่ายที่ต่ำ ้โดยทั่วไประบบแลนไร้สายจะมีความถื่อยู่ที่ 2.5 GHz หรือ 5 GHz ส่วนคลื่นความถี่ระคับมิลลิเมตรจะ ใช้ประโยชน์จากความกว้างของคลื่นความถี่ที่ทั่วโลกยังไม่ได้ทำการจดทะเบียน คือ ช่วงความถี่ 30 GHz ถึง 300 GHz ได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ความถี่สูงยังหมายถึงค่าเฉลี่ยความยาวคลื่นที่สั้น ้กว่า เป็นผลให้ระบบสายอากาศสามารถมีขนาดขนาดเล็กในระดับมิลลิเมตร ในบางครั้งยังสามารถ ้บรรจุสายอากาศไว้ในตัวชิปเซตในการรับส่งสัญญาณก็สามารถทำได้เช่นกัน มากไปกว่านั้นตัว ้อุปกรณ์มีราคาถูกมาก เมื่อเทียบกับระบบไร้สายอื่น ๆ โดยกลื่นความถี่ระดับมิลลิเมตรได้รับการ

พัฒนามานานแล้ว แต่เนื่องจากตัวรับส่งสัญญาณเองเป็นตัวที่มีความถี่สูงมาก จึงจำเป็นต้องใช้ เทคโนโลยีของสารกึ่งตัวนำที่มีราคาแพงมาก ซึ่งเป็นทางเลือกเดียวในขณะนั้นในการพัฒนาตัวรับส่ง สัญญาณ ทำให้อุปกรณ์มีราคาแพง จึงทำให้คลื่นความถี่ระดับมิลลิเมตรไม่เป็นที่ต้องการในตลาดมาก นัก แต่ในปัจจุบันได้มีการพัฒนาชิปเซตด้วยเทคโนโลยีซิลิกอน เพื่อลดราคาและทำให้มีการใช้ไฟฟ้า ต่อบิตลดลง นอกจากนี้ยังทำให้อุปกรณ์มีขนาดเล็กลงมาก

กุญแจสำคัญของการนำคลื่นความถี่ระดับมิลลิเมตรมาใช้งานมี 3 ประการดังนี้

 ช่วงความถี่ใหม่ที่รองรับผู้ใช้บริการที่เพิ่มมากขึ้น มาตรฐานใหม่ในการสื่อสารแบบไร้สาย มีการเสนออย่างต่อเนื่อง มีเหตุผลหลัก 2 ประการ คือประการแรกจำนวนผู้ใช้ที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และคุณภาพที่ดีขึ้นของบริการ รวมถึงการเข้าถึงได้อย่างรวดเร็วแม้จะมีความคล่องตัวและการรบกวน ที่เพิ่มขึ้น ประการที่สองคลื่นความถี่ต่ำกว่า 3 GHz ทั้งหมดได้ถูกใช้เกือบหมดแล้วและมีไม่เพียงพอต่อ ความต้องการ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องใช้ประโยชน์แถบความถี่ใหม่และสูงขึ้น เพิ่มรองรับ จำนวนผู้ใช้ที่เพิ่มมากขึ้น

ช่วงความถี่สำหรับระบบสื่อสารยุคที่ 5 [23] แยกออกเป็น 3 ช่วง ดังนี้ ช่วงความถี่ที่ถูกพัฒนา ต่อจากระบบสื่อสารยุคที่ 4 คือ ช่วงต่ำกว่า 6 GHz อาจมีแถบความถี่ไม่เกิน 3 GHz และคลื่นความถิ่ ใหม่ ระหว่าง 6-100 GHz ขึ้นอยู่ระหว่างความสัมพันธ์ระหว่างความถี่ (f) และความยาวคลื่น λ = c/f ซึ่ง c เป็นความเร็วเฟส (Phase Velocity) นอกจากนี้ยังมีชื่อว่า คลื่นมิลลิเมตร มีลักษณะพิเศษในการ สื่อสารแบบความยาวคลื่นระดับมิลลิเมตร มีค่าการสูญเสียเส้นทางที่สูง การทะลุของสัญญาณ ซึ่ง ข้อจำกัดเหล่านี้ช่วยเพิ่มความท้าท้ายในการออกแบบระบบเป็นอย่างมาก

นอกจากนี้การเชื่อมต่อทุกอย่างเป็นหนึ่งในเป้าหมายหลักของระบบการสื่อสารยุกที่ 5 อย่างไรก็ตามผู้ใช้ที่เชื่อมต่อกั<mark>นมากขึ้น หมายถึง การรบกวนที่</mark>มากขึ้นตามและเกิดความล่าช้าของการ รับส่งข้อมูลซึ่งยังต้องหาเทคนิคใหม่มาช่วยในการปรับปรุง

 2) อัตราส่งข้อมูลสูงและความหน่วงต่ำ ข้อกำหนดที่สำคัญที่สุด คือ อัตราส่งข้อมูลที่สูงและ ความหน่วงต่ำ หมายความว่าเราจำเป็นต้องค้นหาเทคนิกที่มีความซับซ้อนต่ำที่สามารถเพิ่มข้อมูลได้ และลดเวลาในการตอบสนองของระบบ

3) การเข้าถึงโดยใช้เทคนิคก่อรูปลำคลื่น เป็นเทคนิคที่สำคัญในการสื่อสารแบบไร้สาย มี จุดมุ่งหมายในการสร้างก่อรูปลำคลื่น หรือส่งสัญญาณโดย สายอากาศแถวลำดับและการเลื่อนเฟส เนื่องจากการสูญเสียเส้นทางสูงช่วงคลื่นความถี่ระดับมิลลิเมตร แม้จะมีการใช้เทคนิคก่อรูปลำคลื่น เพื่อบรรเทาข้อจำกัดเหล่านี้ในคลื่นความถี่ระดับมิลลิเมตร โดยใช้ เทคนิคก่อรูปลำคลื่นแบบ แบบ codebook ที่มีสายอากาศแถวลำดับขนาดใหญ่ เพื่อตอบสนองความต้องการในการรับส่งข้อมูลด้วย การกำจัดสัญญาณแทรกสอดและสัญญาณรบกวน

2.3.2 ระบบ massive MIMO

ระบบ Massive Multiple-Input Multiple-Output systems หรือ Massive MIMO ถือได้ว่ามี กวามสำคัญและเป็นปัจจัยที่น่าสนใจ เนื่องจากระบบสายอากาศกระจายคลื่นขนาดใหญ่เป็นเครื่อง ยืนยันว่าสามารถเพิ่มประสิทธิภาพของสเปกตรัมอย่างมากต่อเซลล์ ระบบสายอากาศกระจายคลื่นขนาด ใหญ่มักจะกำหนดคุณสมบัติจำนวนสายอากาศว่าจำนวนต้องมากกว่า 100 ขึ้นไป สามารถควบคุมการ สื่อสารได้ดีทั้งฝั่งส่งและรับ ถือได้ว่าเป็นอีกวิธีการหนึ่งสำหรับการเพิ่มความสามารถในการส่งข้อมูล ที่มากขึ้น เพื่อรองรับการใช้งาน แบบ eMBB คือ การใช้เทคนิค Multiple Input Multiple Output หรือ MIMO ซึ่งเทคนิคนี้ได้ถูกนำมาใช้สำหรับระบบการสื่อสารยุกที่ 4 หรือแม้แต่ระบบ Wi-Fi โดย หลักการพื้นฐานของระบบ MIMO คือ การใช้สายอากาศ มากกว่าหนึ่งสายอากาศในการส่งข้อมูล รวมทั้งใช้สายอากาศมากกว่าหนึ่งสายอากาศในการรับข้อมูล ซึ่งการใช้สายอากาศมากกว่าหนึ่ง สำหรับการส่งและรับข้อมูลนี้ทำให้เราสามารถรองรับการใช้งานของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับจุคส่ง สัญญาณดังกล่าวในปริมาณมากขึ้นได้

2.3.2.1 เทคโนโลยีการ<mark>ใช้</mark>สายอากา<mark>ศหล</mark>ายต้น

การใช้สายอากาศเพียงต้นเดียวนั้น มักจะพบปัญหาอยู่เสมอ เช่น มีลำคลื่น ก่อนข้างกว้างทำให้มีสภาพเจาะจงทิศทางและอัตราขยายค่อนข้างต่ำ ซึ่งการนำสายอากาศใช้กับระบบ การสื่อสารระยะ ไกลนั้นจำเป็นต้องใช้สายอากาศที่มีสภาพเจาะจงทิศทางที่สูงมาก วิธีการหนึ่งที่ถูก นำมาใช้มากมายในปัจจุบัน คือ การนำสายอากาศหลาย ๆ ต้นมาประกอบวางเรียงให้มีรูปร่างเชิงเราขา คณิต เรียกว่า สายอากาศแถวลำดับ (array antennas) การนำสายอากาศมาจัดเรียงเป็นแถวลำดับนั้นทำ ได้โดยใช้สายอากาศที่มีลักษณะที่เหมือนกันหลาย ๆ องก์ประกอบแทนการใช้สายอากาศ องก์ประกอบเดี่ยว ซึ่งทำให้สามารถเพิ่มค่าสภาพเจาะจงทิศทางและก่าอัตราขยายของสายอากาศได้ ซึ่งอาจเรียกได้ว่าเป็นเทคโนโลยีสายอากาศหลายต้น การใช้สายอากาศหลายต้นจึงเป็นส่วนประกอบ หนึ่งที่จำเป็นมากต่อระบบก่อรูปลำคลื่น ที่ทำให้สามารถหันลำคลื่นหลักไปยังทิศทางของสัญญาณที่ ด้องการและสามารถหันลำคลื่นรองหรือจุดศูนย์ ไปยังทิศทางของสัญญาณแทรกสอดได้ด้วยการถ่วง น้ำหนักที่สายอากาศแต่ละต้น สายอากาศแถวลำดับที่ใช้กันอย่างแพร่หลาย คือ สายอากาศแถวลำดับ

แบบเชิงเส้นและสายอากาศแถวลำดับแบบเชิงระนาบ ซึ่งมีรายละเอียดโดยสังเขป ดังต่อไปนี้ 2.3.2.1.1 สายอากาศแถวลำดับเชิงเส้น

สายอากาศแถวลำคับแบบเชิงเส้น[3] เป็นสายอากาศแถว ลำคับที่พื้นฐานและมีโครงสร้างที่ง่ายที่สุค คือ ประกอบด้วยสายอากาศแต่ละต้นเรียงกันเป็นเส้นตรง ซึ่งอาจจะมีระยะห่างระหว่างสายอากาศแต่ละต้นเท่ากันหรือไม่เท่ากันก็ได้ สายอากาศแถวลำคับแสดง ในรูปที่ 2.3 เป็นสายอากาศแบบเชิงเส้นจำนวน N ต้น หรือ Nx1 ต้น ในการวางตัวสายอากาศของ

สายอากาศแถวลำดับจำเป็นที่จะต้องคำนึงถึงระยะห่างขององค์ประกอบแต่ละองค์ประกอบของ

สายอากาศ โดยปกติแล้วสายอากาศแต่ละต้นจะวางตัวห่างกันครึ่งความยาวคลื่น ซึ่งการคำนวณหา ระยะห่างระหว่างสายอากาศแต่ละต้นนั้น สามารถหาได้จากสมการที่ 2.1

$$d = \frac{\lambda}{2} \tag{2.1}$$

โดยที่ d คือ ระยะห่างระหว่างสายอากาศแต่ละต้น

λ คือ ความยาวคลื่น



รูป<mark>ที่ 2.3 สายอากาศแถวลำดับแบบเชิงเส้นจำน</mark>วน Nx1 ต้น

ในรูปที่ 2.3 แสดงถึงสายอากาศแบบเชิงเส้น Nx1 ด้น โดยที่ระยะห่างของสายอากาศ แต่ละด้นเท่ากันทุกต้นและมีแอมพลิจูดเท่ากัน ซึ่งสายอากาศแถวลำดับที่มีรูปแบบดังกล่าวจะเรียกว่า แถวลำดับสม่ำเสมอ ซึ่งจะมืองก์ประกอบแถวลำดับที่เหมือนกัน มีการป้อนกระแสให้กับทุก ๆ องก์ประกอบเท่ากันและจะมีความต่างเฟสเป็นลำดับกันไปอย่างเท่า ๆ กัน เราสามารถหาก่าของ สายอากาศแถวลำดับนี้จากการคูณกันระหว่างก่าพลังงานของสายอากาศต้นเดียวที่จุดอ้างอิงหรือจุด กำเนิดกับตัวประกอบแถวลำดับ ตัวประกอบแถวลำดับของสายอากาศแถวลำดับแบบเชิงเส้นสามารถ หาได้จากสมการดังต่อไปนี้

$$AF = 1 + e^{+j(kd\cos\theta + \beta)} + e^{+j2(kd\cos\theta + \beta)} + \dots + e^{+j(kd\cos\theta + \beta)}$$
(2.2)

$$AF = \sum_{n=1}^{n} e^{j(n-1)kd(\cos\theta + \beta)}$$
(2.3)

$$AF = \sum_{n=1}^{n} e^{j(n-1)\psi} \tag{2.4}$$

เมื่อ $\psi = kdcos\theta + \beta$ และ k มีค่าเท่ากับ $2\pi/\lambda$ และ d คือ ระยะห่างระหว่างสายอากาศ แต่ละต้น และ β คือ ความต่างเฟสของสายอากาศแต่ละต้น จากสมการ 2.4 เราสามารถลดรูปของ สมการได้ดังนี้

$$(AF)e^{j\psi} = e^{j\psi} + e^{j2\psi} + \dots + e^{j\psi(N-1)} + e^{jN\psi}$$
(2.5)

เมื่อแทนสมการที่ 2.4 ลงใน 2.5 จะสามารถล<mark>ครู</mark>ปของสมการลงเหลือ

$$(AF)(e^{j\psi} - 1) = (-1 + e^{jN\psi})$$
(2.6)

ย้ายข้างและจัดรูปสมการจะได้

$$AF = \left[\frac{e^{jN\psi} - 1}{e^{j\psi} - 1}\right]$$

= $e^{j\left[\frac{N-1}{2}\right]\psi}\left[\frac{e^{j\left(\frac{N}{2}\right)\psi} - e^{-j\left(\frac{N}{2}\right)\psi}}{e^{j\left(\frac{1}{2}\right)\psi} - e^{-j\left(\frac{N}{2}\right)\psi}}\right]$
= $e^{j\left[\frac{N-1}{2}\right]\psi}\left[\frac{\sin\left(\frac{N}{2}\psi\right)}{\sin\left(\frac{N}{2}\psi\right)}\right]$ (2.7)

ถ้ากำหนดให้จุดอ้างอิงอยู่ตรงจุดศูนย์กลางของสายอากาศแถวลำดับ ดังนั้นค่าของระยะห่าง ของสายอากาศ $d = 2\pi/\lambda$ และ $\beta = 0$ ดังนั้น $\psi = kdcos\theta + \beta = 0$ ดังนั้นสมการที่ 2.7 จะ สามารถลดรูปลงได้เท่ากับ

$$AF = \left[\frac{\sin(\frac{N}{2}\psi)}{\sin(\frac{N}{2}\psi)}\right]$$
(2.8)

้ ค่าของ ψ จะถือว่าน้อยมาก ๆ ดังนั้น เราสามารถประมาณก่าสมการได้เท่ากับ

$$AF \cong \left[\frac{\sin(\frac{N}{2}\psi)}{\frac{\psi}{2}}\right] \tag{2.9}$$

ค่าสูงสุดของสมการที่ 2.8 และ 2.9 จะมีค่าเท่ากับ N เพื่อที่จะกำหนดให้ค่าตัวประกอบแถว ลำดับเป็นมาตรฐานเราจึงต้องกำหนดให้ค่าสูงสุดของแต่ละสมการเท่ากับหนึ่ง ดังนั้นสมการ มาตรฐานของตัวประกอบแถวลำดับ คือ

$$(AF)_{n} = \frac{1}{N} \left[\frac{\sin(\frac{N}{2}\psi)}{\sin(\frac{N}{2}\psi)} \right]$$
(2.10)
$$(AF)_{n} \cong \left[\frac{\sin(\frac{N}{2}\psi)}{\frac{N}{2}\psi} \right]$$
(2.11)

2.3.2.1.2 สายอากาศแถวลำดับแบบเชิงระนาบ

สายอากาศแ<mark>ถวล</mark>ำดับเชิงระนาบ[8] เป็นรูปแบบที่ประยุกต์

มาจากรูปแบบสายอากาศแถวลำคับแบบเส้นที่ได้อธิบายไว้ใน 2.3.2.1.1 สายอากาศแต่ละตัวถูกจัควาง เป็นสี่เหลี่ยมหรือที่เรียกว่าสายอากาศแถวลำคับเชิงระนาบ สายอากาศแถวลำคับเชิงระนาบจะมีแบบ รูปการแผ่พลังงานที่ยืดหยุ่นกว่าแบบเชิงเส้น คือ สามารถกวบคุมและเปลี่ยนแปลงแบบรูปการแผ่ พลังงานได้ ดังนั้น สายอากาศแถวลำคับเชิงระนาบมีกวามเอนกประสงก์มากและสามารถใช้แบบ รูปการแผ่พลังงานที่มีความสมคุลและมีพูรองที่ต่ำ สายอากาศแถวลำคับระนาบจึงเหมาะสมกับการ นำไปใช้ในงานเรคาห์ การชี้ทางระยะไกล การสื่อสารไร้สายและรวมถึงระบบสายอากาศเก่งด้วย เรา สามารถคำนวณหาพลังงานของสายอากาศแถวลำคับระนาบ โดยใช้สมการที่ 2.12 ได้เช่นเดียวกับ สายอากาศแถวลำคับแบบเส้น แต่จะมีค่าตัวประกอบแถวลำคับแตกต่างกันซึ่งสามารถหาได้ โดยเริ่ม จากพิจารณามุม γตามที่แสดงในรูปที่ 2.4 จะได้

$$cos\gamma = \hat{a}_{x} \cdot \hat{a}_{r}$$
$$= \hat{a}_{x} \cdot (\hat{a}_{x} \sin\theta \cos\phi + \hat{a}_{y} \sin\theta \sin\phi + \hat{a}_{z} \cos\theta)$$

$$= \sin\theta\cos\phi$$
 (2.13)

เมื่อ â _x â _y â _z _{และ} â _r คือ เวกเตอร์หนึ่งหน่วยของแกน x y z และ r ตามลำดับ เมื่อพิจารณา เฉพาะแนวแกน x เราจะได้ค่าตัวประกอบแถวลำดับ ดังนี้

$$AF_{x} = \sum_{\substack{m=1 \ M}}^{M} I_{m1} e^{j(m-1)(kd_{x}cos\gamma + \beta_{x})}$$
$$= \sum_{\substack{m=1 \ M}}^{M} I_{m1} e^{j(m-1)(kd_{x}sin\theta cos\phi + \beta_{x})}$$
(2.14)

เมื่อ I_{m1} คือ สัมประสิทธิ์กระแสของ<mark>สา</mark>ยอากาศแต่ละต้น d_x คือ ระยะห่างของสายอากาศแต่ละ ต้นในแนวแกน x และ β_x คือ ค่าความต่าง<mark>เฟสของ</mark>สายอากาศแต่ละต้นในแนวแกน x

เมื่อพิจารณาเฉพาะแนวแกน y เช่นเดียวกันกับที่พิจารณาแกน x เราจะได้ค่าตัวประกอบแถว ลำดับเท่ากับ

$$AF_{y} = \sum_{n=1}^{N} I_{n1} e^{j(n-1)(kd_{y}cos\gamma + \beta_{y})}$$
$$= \sum_{n=1}^{N} I_{n1} e^{j(n-1)(kd_{y}sin\theta cos\phi + \beta_{y})}$$
(2.15)

เมื่อ I_{n1} คือ สัมประสิทธิ์กระแสของสายอากาศแต่ละต้น d_y คือ ระยะห่างของสายอากาศแต่ละ ด้นในแนวแกน y และ β_y คือ ค่าความต่างเฟสของสายอากาศแต่ละต้นในแนวแกน y

ดังนั้น เราสามารถหาค่าตัวประกอบแถวลำดับของทั้งแกน x และ y รวมกัน หรือที่เรียกว่า แบบระนาบได้ด้วยการคูณค่าตัวประกอบแถวลำดับของทั้งแกน x และ y เข้าด้วยกันจะได้

$$AF = \sum_{n=1}^{N} I_{n1} \left[\sum_{m=1}^{M} I_{m1} e^{j(m-1)(kd_x \sin\theta \cos\phi + \beta_x)} \right] e^{j(n-1)(kd_y \cos\gamma + \beta_y)}$$
(2.16)



รูปที่ 2.4 สายอากาศแถวลำดับแบบระนาบจำนวน MxN [20] ถ้าสมมติให้แอมพลิจูดของสายอ<mark>า</mark>กาศแต่<mark>ล</mark>ะต้นทั้งในแกน x และ y มีค่าเท่ากันจะได้

$$I_{mn} = I_{m1}I_{n1}$$
(2.17)

และกำหนดให้แอมพลิจูดมีค่าเท่ากับหนึ่งหน่วยจะได้ $I_{mn} = I_0$ ดังนั้น เราสามารถลดรูป สมการ 2.16 ลงเหลือเท่ากับ

$$AF = I_0 \sum_{m=1}^{M} e^{j(m-1)(kd_x \sin\theta\cos\phi + \beta_x)} \sum_{n=1}^{N} e^{j(n-1)(kd_y \sin\theta\cos\phi + \beta_y)}$$
(2.18)

เช่นเดียวกันกับสายอากาศแถวดำดับแบบเส้น เราสามารถทำสมการก่าตัวประกอบให้อยู่ใน รูปมาตราฐานได้โดยใช้ฟังชันไซน์ตามที่แสดงในสมการที่ 2.10 และ 2.11 ซึ่งจะได้เท่ากับ

$$AF_n(\theta, \phi) = \left\{ \frac{1}{M} \left[\frac{\sin(\frac{M}{2}\psi_x)}{\sin(\frac{\psi_x}{2})} \right] \right\} \left\{ \frac{1}{N} \left[\frac{\sin(\frac{N}{2}\psi_y)}{\sin(\frac{\psi_y}{2})} \right] \right\}$$
(2.19)

ເນື່ອ

$$\psi_x = k d_x \sin\theta \cos\phi + \beta_x \tag{2.20}$$

 $\psi_y = k d_y sin\theta cos\phi + \beta_y \tag{2.21}$

2.3.2.2 ทฤษฎีพื้นฐานเทคโนโลยี massive MIMO

ระบบ massive MIMO [18] [21] ใด้ถูกนำมาพิจารณาถึงความสำคัญในหลาย ๆ ปัจจัย เพื่อขึ้นขันถึงประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ของสเปกครัมที่เพิ่มขึ้นค่อหนึ่งหน่วยพื้นที่ ระบบ massive MIMO คือ ระบบที่ออกแบบสายอากาศที่มีจำหนวนหลายองก์ประกอบ หรือ จำนวน 100 ค้น หรือมากกว่านั้น อีกทั้งยังสามารถที่จะทำการปรับเปลี่ยนทิศทางการแพร่กระจายคลื่นของแต่ละ องก์ประกอบได้อย่างอิสระจากจำนวนสายอากาศจำนวนมาก เพื่อรองรับจำนวนผู้ใช้หรืออุปกรณ์ที่ทำ การเชื่อมต่อที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นที่เวลาและความถี่เดียวกัน สำหรับระบบสื่อสารไร้สายที่สถานีฐาน [5-6] สำหรับรูปแบบการใช้งานระบบ massive MIMO ที่ฝั่งสถานีฐานสามารถแสดงได้ดังรูปที่ 2.5 นอกจากนั้นยังมองที่รูปแบบการแพร่กระจายคลื่นสัญญาณที่พุ่งยังทิศทางของสายอากาศที่ภาครับและ การแทรกสอดของสัญญาณภายในเซลล์และระหว่างเซลล์ [7-10] การเจาะจงรูปแบบการแพร่กระจาย สัญญาณ โดยเฉพาะทิศทางที่เป็นไปได้ สำหรับการส่งที่สัญญาณเดียวกันจากจำนวนสายอากาศจำนวน มากในหลาย ๆ จุด แต่จะมีการเลื่อนเฟสที่ต่างกันในสายอากาศแต่ละด้นเพื่อเป็นการป้องกันการทับ ซ้อนของสัญญาณในช่วงกวามกว้างของแถบกวามถิ่ในขณะเตรียมได้ดและยังช่วยลดผลกระทบของ สัญญาณรบกวนให้มีขนาดที่เล็กลง ในโดนความถิ่นอกจากนี้ยังช่วยเพิ่มอัตราขยาย โดยการออกแบบ สายอากาศแถวลำดับ



รูปที่ 2.5 จำนวนหลายผู้ใช้งาน และ ผู้ใช้งานเดียว บนสถานีฐานของระบบ massive MIMO [11]

แม้ว่าการใช้สายอากาศแถวลำคับขนาคใหญ่จะมีการนำมาใช้อย่างแพร่หลายในระบบเรคาร์ ตั้งแต่ ค.ศ. 1960 [10] โคยระบบ massive MIMO ได้ถูกพัฒนาเชิงพาณิชย์ เช่น สำหรับการ ติดต่อสื่อสารในระบบโทรศัพท์เกลื่อนที่ ซึ่งในงานวิจัยที่ผ่านมาการทดลองและการคำเนินการมีปัจจัย ที่ท้าท้ายนอกเหนือจากประสิทธิภาพของระบบ massive MIMO แล้ว ซึ่งหนึ่งในปัจจัยหลัก คือ ความ ต้องการส่งข้อมูลที่รวดเร็วขึ้นบนช่องสัญญาณ และการกำจัดสัญญาณแทรกสอดที่ภาคส่งและรับ รวมถึงความล่าช้าในการส่งข้อมูล นอกจากนี้การใช้ประโยชน์ของระบบ massive MIMO ด้วยการใช้ พื้นที่ขนาดเล็กที่มีความหนาแน่นสูง อาจทำได้ยาก เนื่องจากขนาดของสายอากาศแถวลำดับ ที่ความลี่ สูง เช่น ความถี่ระดับมิลลิเมตร แม้จะมีการแทรกสอดต่ำ แต่ขนาดของสายอากาศมีขนาดเล็กส่งผลให้ อัตราขยายต่ำ ดังนั้นวิธีที่ช่วยเพิ่มอัตราขยายเพิ่มขึ้นสามารถทำได้โดยการออกแบบสายอากาศแถว ลำดับขนาดใหญ่ซึ่งถูกนำเสนอสำหรับระบบการสื่อสารไร้สายยุคที่ 5 ดังแสดงได้ในรูปที่ 2.6



รูปที่ 2.6 การใช้สายอากาศแถวลำดับขนาดใหญ่ สำหรับระบบ massive MIMO [11]

นอกเหนือจากการวิเคราะห์ทางทฤษฎีแล้วยังมีการวิเคราะห์โหมด Single User และ Multiple User ของระบบ massive MIMO ด้วย ซึ่งสิ่งที่สำคัญของระบบ massive MIMO คือ ข้อจำกัดด้าน ฮาร์ดแวร์ [12] เพื่อลดความซับซ้อนของฮาร์ดแวร์กับจำนวนของสายอากาศที่ทำงานแต่ละ องค์ประกอบในระบบ ซึ่งต้องขอมรับและไม่สามารถที่จะหลีกเลี่ยงได้ อย่างไรก็ตามความซับซ้อน ขึ้นอยู่กับรูปแบบการรับส่งคิจิทัลและแอนะล็อก รูปแบบแสดงได้ดังรูปที่ 2.7 และรูปที่ 2.8



รูปที่ 2.7 การรับส่งแอนะล็อกโดยใช้เทค<mark>นิ</mark>ค digital precoding สำหรับระบบ massive MIMO [11]



รูปที่ 2.8 การรับส่ง โดยใช้เทคนิคการก่อรูปลำคลื่น สำหรับระบบ massive MIMO [11]

สำหรับเหตุผลและแนวทางที่เหมาะสม สำหรับการเตรียมโค้คและการก่อรูปลำคลื่น[19] ใน ระบบ massive MIMO คือ การใช้ระบบ hybrid beamforming [13-16] ซึ่งแสดงได้ดังรูปที่ 2.9 และรูป ที่ 2.10 คือ ตัวอย่างของสายอากาศระบบ massive MIMO เมื่อ M คือ การเตรียมโค้คในระบบคิจิทัล และสัญญาณพื้นฐานจำนวน L สัญญาณที่มีความแตกต่างกัน และได้ถูกคัคลอกเพื่อนำไปกำจัด สัญญาณแทรกสอดระหว่างรูปแบบสัญญาณแอนะล็อก เพื่อช่วยในการเพิ่มอัตราขยายของสายอากาศ ในเทคนิคการก่อรูปลำคลื่น



รูปที่ 2.10 รูปแบบสายอากาศ สำหรับระบบ massive MIMO [11]

2.3.3 พารามิเตอร์มูลฐานของสายอากาศ

2.3.3.1 แบบรูปการแผ่พลังงาน

การนำเสนอคุณสมบัติในการแผ่พลังงานของสายอากาศเชิงกราฟฟิก หรือฟังก์ชัน ทางคณิตศาสตร์ ซึ่งเป็นฟังก์ชันของพิกัดเชิงตำแหน่ง ในการพิจารณาแบบรูปการแผ่คลื่นจะต้องกระทำ ในบริเวณสนามระยะไกล (far-field region) และจะนำเสนอในลักษณะฟังก์ชันของพิกัดเชิงทิศทางเสมอ ซึ่งคุณสมบัติการแผ่คลื่นนี้จะสามารถพิจารณารวมถึงความหนาแน่นเส้นแรงกำลังงาน ความเข้มการแผ่ กระจายกำลังงาน ความแรงของสนาม เฟสของการชี้นำ หรือการแยกขั้วคลื่น แสดงคังรูปที่ 2.11



รูปที่ 2.11 <mark>ระบบพิ</mark>กัดทรงกลมซึ่งใช้สำหรับกา<mark>รวิเคร</mark>าะห์สายอากาศ [17]

 แบบรูปการแผ่กลื่นแบบไอโซทรอปิกแบบมีทิศทางและแบบรอบตัวในระนาบเดี่ยว

 - ตัวแผ่กลื่นแบบไอโซทรอปิก (isotropic radiator) คือ สายอากาศที่สมมุติขึ้นมาว่า ปราศจาก การสูญเสียและมีการแผ่กลื่นออกมาเท่ากันทุกทิศทุกทาง

- สายอากาศแบบมีทิศทาง (directional antenna) คือ สายอากาศที่มีคุณสมบัติในการ แผ่ หรือรับคลื่นสนามแม่เหล็กไฟฟ้าในทิศทางใดทิศทางหนึ่งมากกว่าทิศทางอื่น ๆ คำนี้มักจะใช้กับ สายอากาศที่มีสภาพเจาะจงทิศทางสูงสุด (maximum directivity) มากกว่าของสายอากาศไดโพลความ ยาวกรึ่งคลื่น

- แบบรูปการแผ่กลื่นแบบรอบตัวในระนาบเดี่ยว (omnidirectional pattern) คือแบบ รูปการ แผ่กลื่นที่ไม่มีทิศทางในระนาบที่กำหนดให้ คือ มุมอาซิมุธ (azimuth) และระนาบที่อยู่ตั้งฉาก กันจะมีแบบรูปการแผ่กลื่นแบบมีทิศทาง คือ มุมเงย (elevation) ซึ่งแบบรูปการแผ่กลื่นแบบรอบตัวใน ระนาบเดี่ยวแสดงดังรูปที่ 2.12



รูปที่ 2.12 แบ<mark>บรูป</mark>การแผ่กลื่นแบบร<mark>อบ</mark>ตัวในระนาบเดี่ยว [17]

แบบรูปการแผ่พลังงานหลัก

พฤติกรรมของสายอากาศที่มีการแยกขั้วคลื่นเชิงเส้นมักจะอธิบายรูปแบบการแผ่ คลื่นในเทอมของแบบรูปการแผ่คลื่นในระนาบสนามไฟฟ้า (E-plane) และสนามแม่เหล็ก (H-plane) แสดงดังรูปที่ 2.13 วายาลัยเทคโนโลยีสุรบั 10


รูปที่ 2.13 แบบรูปการแผ่กระจายกำลังงานหลักในระนาบสนามไฟฟ้าและแม่เหล็กของสายอากาศ ปากแตรทรงพี<mark>รา</mark>มิด [17]

 ระนาบสนามไฟฟ้า (E-plane) คือระนาบที่ประกอบไปด้วยเวกเตอร์สนามไฟฟ้า และทิศทางที่มีการแผ่คลื่นสูงสุด (ระนาบ x-z หรือระนาบ มุมเงย, φ = 0)
 ระนาบสนามแม่เหล็ก (H-plane) คือระนาบที่ประกอบไปด้วยเวกเตอร์ สนามแม่เหล็กและทิศทางที่มีการแผ่คลื่นสูงสุด (ระนาบ x-y หรือระนาบมุมอาซิมุธ, Ø = π/2)
 3) โหลบของแบบรูปการแผ่พลังงาน

- โหลบการแผ่คลื่น (radiation lobe) คือ ส่วนต่าง ๆ ของแบบรูปการแผ่คลื่นที่บ่งบอก ถึงบริเวณที่มีความเข้มของการแผ่คลื่นแตกต่างกันอย่างไร สามารถแบ่งได้เป็นกลุ่มต่าง ๆ คือ โหลบ หลัก โหลบย่อย โหลบด้านข้าง และ โหลบด้านหลัง แสดงดังรูปที่ 2.14



รูปที่ 2.14 (ก) แสดง โหลบการแผ่กลื่นและความกว้างลำของแบบรูปการแผ่กลื่นของสายอากาศ (ข) ภาพพล็อตเชิงเส้นของแบบรูปกำลังงานและ โหลบที่เกิดขึ้นและความกว้างของ แบบรูปการแผ่กลื่น [17]

- โหลบหลัก (major/main lobe) คือ โหลบของแบบรูปการแผ่คลื่นที่มีทิศทางการแผ่ คลื่นสูงสุด (ในรูปที่ 2.22 จะอยู่ที่ Ø = 0)

โหลบย่อย (minor lobe) คือโหลบใด ๆ ที่ปรากฏอยู่นอกเหนือจากโหลบหลัก
 โหลบด้านข้าง (side lobe) คือ โหลบของแบบรูปการแผ่คลื่นในทิศทางใด ๆ ที่
 นอกเหนือจากทิศทางหลักมักจะพิจารณาในโหลบที่อยู่ด้านข้างของโหลบหลักและอยู่บนครึ่งวงกลม
 เดียวกันกับโหลบหลัก

- โหลบด้านหลัง (back lobe) คือโหลบของแบบรูปแบบการแผ่กลื่นที่มีทิศทางการ แผ่กลื่น ตรงกันข้ามกับโหลบหลัก หรืออยู่ที่ประมาณ 180 องศาเมื่อเทียบกับโหลบหลัก

อัตราส่วนของโหลบด้านข้าง (side lobe ratio) หรือระดับของโหลบด้านข้าง (side lobe level) มักจะกำหนดไว้ที่ระดับ -20 dB หรือต่ำกว่า เพื่อลดการผิดพลาดในการเล็งเป้าหมายอันเกิด มาจากโหลบด้านข้างนี้

บริเวณสนามอากาศอิสระที่อยู่ล้อมรอบสายอากาศจะถูกแบ่งออกเป็น 3 บริเวณ ได้แก่ บริเวณสนามระยะใกล้รีแอกทีฟ บริเวณสนามระยะใกล้ที่มีการแผ่ และบริเวณสนาม ระยะไกล

- บริเวณสนามระยะใก<mark>ล้ร</mark>ีแอกทีฟ คือ ส่วนของบริเวณสนามระยะใกล้ที่อยู่ โดยรอบสายอากาศโดยตรง สนามที่เกิดขึ้น<mark>บริเวณ</mark>นี้จะเป็นสนามรีแอกทีฟ

- บริเวณสนามระยะใกล้ที่มีการแผ่ คือ บริเวณของสนามของสายอากาศที่เกิดขึ้น ระหว่างบริเวณสนามระยะใกล้รีแอกทีฟกับบริเวณสนามระยะไกล ถ้าขนาดที่ใหญ่ที่สุดของ สายอากาศมีขนาดเล็กกว่ากวามยาวกลื่น สนามบริเวณนี้จะไม่เกิดขึ้น

- บริเวณสนามระยะไกล คือ บริเวณของสนามของสายอากาศซึ่งมีการกระจายของ สนามเชิงมุมไม่ขึ้นอยู่กับระยะทางที่ห่างออกมาจากตัวสายอากาศบริเวณต่าง ๆ ของสนามที่เกิดขึ้น ของสายอากาศ แสดงดังรูปที่ 2.15



รูปที่ 2.15 บริเวณสนามที่เกิดขึ้นของสายอากาศ [17]

5) เรเดียนและสเตอเรเดียน

การวัดมุมเชิงระนาบ (plane angle) มีหน่วยเป็นเรเดียน (radian) และการวัดมุมเชิง รูปทรง หรือรูปตัน (solid angle) ของทรงกลมมีหน่วยเป็นสเตอเรเดียน (steradian) สำหรับพื้นที่เล็ก ๆ dA บนผิวของทรงกลมที่มีรัศมี r สามารถกำหนดได้โดย $dA = r^2 sin \theta d\theta d\phi$ และอีลิเมนต์ของมุม รูปตัน $d\Omega$ ของทรงกลมสามารถกำหนดได้โดย $d\Omega = \frac{dA}{r^2} = sin \theta d\theta d\phi$ ความแตกต่าง ระหว่าง เรเดียนและสเตอเรเดียน แสดงดังรูปที่ 2.16



รูปที่ 2.16 รูปทรงท<mark>างเรขา</mark>คณิตที่ใช้แสด<mark>งความแตกต่างระหว่าง</mark>เรเดียนและสเตอเรเดียน [17]

2.3.4 อัตราขยายของสายอากาศ

ค่าอัตราขยายของสายอากาศ (antenna gain) คือ อัตราส่วนของค่าความเข้มการแผ่ กระจายกำลังงานในทิศทางที่กำหนดให้กับค่าความเข้มการแผ่กระจายกำลังงานที่สายอากาศได้รับ ถ้า กำลังงานที่ป้อนให้กับสายอากาศถูกแผ่กระจายออกไปในลักษณะของไอโซทรอปิก สามารถนำมา เขียนเป็นสมการได้คือ

$$G(\theta,\varphi) = 4\pi \frac{U(\theta,\varphi)}{P_{in}}$$
(2.22)

โดยอัตราขยายที่ได้นี้จะไม่มีหน่วย ซึ่งจะมีก่าเดียวกันกับก่าสภาพเจาะจงทิศทางหาก สายอากาศไม่มีการกิดก่าสูญเสีย (losses) และเมื่อกำหนดให้ P_{in} = Π ก็จะแสดงได้ว่า G(θ,φ) = D(θ,φ) ดังนั้นการกำนวณอัตราขยายของสายอากาศจึงต้องกิดรวมก่าการสูญเสียที่ เกิดขึ้นในระบบ สายอากาศด้วย โดยจะถูกคำนวณจากกำลังงานที่ป้อนให้แก่อินพุต ซึ่งเป็นปริมาณที่สามารถวัดได้ แตกต่างจากการคำนวณค่าสภาพเจาะจงทิศที่คำนวณจากกำลังงานที่แผ่กระจายออกไป

ในทางปฏิบัตินั้นการที่สายอากาศจะมีจะมีอัตราขยายมากเพียงพอตามที่ต้องการ หรือไม่นั้น จะมีปัจจัยหลายอย่างเข้ามาเกี่ยวข้องที่ทำให้การส่งผ่านพลังงานจากเครื่องส่งไปยัง สายอากาศ หรือจากสายอากาศมายังเครื่องรับลดต่ำลงได้ ได้แก่ การสูญเสียที่เกิดขึ้นจากการไม่แมตช์ กันระหว่างสายนำสัญญาณและสายอากาศ การสูญเสียที่เกิดขึ้นในสายนำสัญญาณ และการสูญเสีย ภายในตัว สายอากาศซึ่งเกิดจากส่วนประกอบของสายอากาศเอง เช่น การสูญเสียจากไดเล็กตริกและตัวนำ ที่ประกอบเป็น โครงสร้างของสายอากาศ ซึ่งปกติ โดยทั่วไปนั้นกำลังงานที่ถูกแผ่ออกมาจาก สายอากาศมักจะมีค่าน้อยกว่ากำลังงานที่ป้อนให้กับระบบสายอากาศเสมอ Π ≤ P_{in} ยกเว้นใน สายอากาศนั้นมีวงจรอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับเพิ่มการขยายสัญญาณติดตั้งเพิ่มเข้าไปด้วย นั่นคือ สาเหตุ ที่ว่าทำไมอัตราขยายของสายอากาศจึงมีค่า<mark>น้อยกว่า</mark>ค่าสภาพเจาะจงทิศทางเสมอ G ≤ D

จากมาตรฐานของ IEEE (International Electrical and Electronic Engineering) ได้ กำหนดไว้ว่า การพิจารณาค่าอัตราขยายของสายอากาศจะไม่คิดรวมค่าการสูญเสียที่เกิดจากการ ไม่แมตช์ของก่าอิมพีแดนซ์ และค่าการสูญเสียที่เกิดจากการไม่แมตช์ของขั้วคลื่น ที่เกิดขึ้นในระบบ แต่จะคิดเฉพาะค่าการสูญเสียที่เกิดขึ้นจากไดเล็กตริกและตัวนำที่เป็นองค์ประกอบของสายอากาศ ดังนั้น กำลังงานที่แผ่กระจายออกจากสายอากาศจึงสัมพันธ์กับค่ากำลังงานอินพุตและค่าประสิทธิภาพ ในการแผ่ กระจายกำลังงานของสายอากาศ นั่นคือ

$$\Pi = eP_{in} \qquad (e \le 1) \tag{2.23}$$

$$G(\theta, \varphi) = eD(\theta, \varphi) \tag{2.24}$$

ดังนั้น

ในกรณีที่สายอากาศมีการกำหนดการแผ่กระจายกำลังงานเฉพาะการโพลาไรซ์ของ สนามที่เรา กำหนดให้จะเรียกค่าอัตราขยายลักษณะนี้ว่าเป็นค่าอัตราขยายบางส่วน (partial gain: $G_0 = G_{\theta} + G_{\phi}$)เช่นเดียวกับกรณีของค่าสภาพเจาะจงทิศทางบางส่วน และถ้าต้องการแสดงค่าทั้ง ของ อัตราขยายและค่าสภาพเจาะจงทิศทางของสายอากาศให้มีหน่วยเป็นเดซิเบล (decibel) ก็ สามารถทำ ได้โดยนำค่าที่ได้จากสมการข้างต้นไปคำนวณเป็นค่าลอการิทึมคูณด้วย 10 ซึ่งสมการแสดงคัง ด้วอย่างเช่น

$$D(heta, arphi)|_{dB} = 10 log D(heta, arphi)$$
 หรื้อ $G(heta, arphi)|_{dB} = 10 log G(heta, arphi)$

2.3.5 แบบจำลองการสูญเสียในเส้นทางการแพร่กระจายสัญญาณ

2.3.5.1 กลไกการแพร่กระจายแบบหลายเส้นทางของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่ความถี่หรือความยาวคลื่นต่าง ๆ มีคุณสมบัติในการ

แพร่กระจายในอากาศและ ได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อมไม่เหมือนกัน ในกรณีที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง ในอากาศระหว่างสายอากาศส่งกับสายอากาศรับ กลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจะเดินทางในแนวเส้นสายตา กล่าวคือ แนวเส้นตรงที่เชื่อมต่อสายอากาศส่งและสายอากาศรับ สัญญาณที่แพร่กระจายในแนวเส้น สายตามีการลดทอนน้อยที่สุด กลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าก็ยังสามารถเดินทางทะลุผ่านสิ่งกีดขวางได้ดี ถ้า ความยาวกลื่นมีค่ามากกว่าความหนาของวัตถุมาก ๆ แต่ถ้าความยาวกลื่นมีขนาดลดลง พลังงาน สัญญาณจะถูก ลดทอนมากขึ้น เมื่อเดินทางผ่านสิ่งกีดขวาง ดังนั้นสัญญาณอาจจะไม่สามารถทะลุผ่าน สิ่งกีดขวางไปถึงด้านรับได้ เช่น กลื่นย่านความถี่เหนือม่วงหรืออัลตราไวโอเลต และกลิ่นความถี่ที่สูง กว่า มีขนาดความยาวกลื่นที่น้อยมาก ดังนั้นจึงไม่สามารถนำมาใช้ในการสื่อสารไร้สายได้ เนื่องจาก กลื่นในย่านความถี่ดังกล่าวถูกลดทอนพลังงานอย่างมากเมื่อเดินทางผ่านอากาศหรือผ่านสิ่งมีชีวิต นอกเหนือจากสัญญาณที่เดินทางในแนวเส้นสายตาจากเกรื่องส่งกับเกรื่องรับ คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า

้สามารถเดินทางนอกแนวเส้นสายตา <mark>โดยอาศัยกลไกกา</mark>รแพร่กระจายแบบหลายเส้นทางดังนี้ - การสะท้อนค<mark>ลื่นที่</mark>เดินทางตกกระทบ<mark>วัต</mark>ถุที่มีความหนากว่าความยาวคลื่นมาก เช่น

กำแพง ผนัง หรือพื้นอาการ กลื่นบางส่วนจะสะท้อนกลับ ในขณะที่บางส่วนจะเดินทางผ่านวัตถุที่ กวามหนาของวัตถุมีขนาดเท่ากันกับกวามยาวกลื่น ปริมาณพลังงานที่สะท้อนกลับจะแปรผกผันกับ กวามยาวกลื่นหรือแปรผันตามกวามถี่ ดังนั้นกลื่นวิทยุจะถูกลดทอนพลังงานน้อยกว่า เมื่อเดินทางผ่าน กำแพงเมื่อเทียบกับกลื่นไมโครเวฟ เนื่องจากมีกวามยาวกลื่นมากกว่า ส่วนกลื่นในย่านอินฟราเรด หรือสูงกว่าไม่สามารถเดินทางผ่านวัตถุทึบแสง หมอก และฝนได้ เนื่องจากกวามยาวกลิ่นมีก่าน้อย มาก

 การเลี้ยวเบนคลื่นที่เดินทางใกล้ขอบของวัตถุที่มีขนาดใหญ่กว่าความยาวคลื่นมาก ๆ เช่น ภูเขา หรือตึกสูง จะเกิดปรากฏการณ์ที่คลื่นเลี้ยวเบนตรงขอบวัตถุ เสมือนกับว่าคลื่นเดินทางหัก เหอ้อมขอบของสิ่งกีดขวางได้

 การกระจัดกระจายกลิ่นที่เดินทางผ่านวัตถุที่มีขนาดใกล้เกียงหรือน้อยกว่าความยาว กลิ่นจะเกิดปรากฏการณ์ที่กลิ่นเกิดการกระจัดกระจายไปหลายทิศทาง ส่งผลให้กลิ่นที่เดินทางไปถึง สายอากาศด้านรับมีพลังงานลดลงมาก เช่น กลิ่นในย่าน 10 - 20 กิกะเฮิรตซ์ซึ่งใช้ในการสื่อสารดาวเทียม มีความยาวกลิ่นในช่วง 1 – 1.5 เซ็นติเมตร จะเกิดการสูญเสียอย่างมากในสภาพอากาศที่มีฝน เนื่องจาก ขนาดของเม็ดฝนใกล้เกียงกับความยาวกลิ่น

ดังนั้นในสภาพแวดล้อมจริงสัญญาณจากด้านส่งเดินทางมาถึงด้านรับได้หลาย เส้นทาง สัญญาณที่เดินทางในเส้นทางตรงจากสายอากาศส่งมายังสายอากาศรับในแนวเส้นสายตา เรียกว่า สัญญาณทางตรงส่วนสัญญาณที่มีการแพร่การกระจายแบบหลายเส้นทางด้วยการสะท้อน เลี้ยวเบน และ การกระจัด กระจาย เนื่องจากสิ่งกีดขวางหรือวัตถุระหว่างทาง เรียกว่า สัญญาณทางอ้อม การแพร่กระจายของ สัญญาณแบบหลายเส้นทางเป็นลักษณะที่สำคัญของช่องสัญญาณไร้สายในระบบ ที่เกรื่องรับและเกรื่องส่งตั้งอยู่ภากพื้นดิน

2.3.5.2 ช่องสัญญาณไร้สาย

ระบบสื่อสารไร้สายอาศัยตัวกลางไร้สาย ได้แก่ อากาศ และน้ำ ในการส่ง สัญญาณ หรือเรียกว่า ช่องสัญญาณไร้สาย คุณสมบัติเฉพาะของช่องสัญญาณไร้สาย คือ สัญญาณ สามารถแพร่กระจายไปได้ทุกทิศทาง ทำให้สัญญาณสามารถเดินทางไปได้หลายเส้นทางไปยัง เครื่องรับ และได้รับผลกระทบจากสภาพแวค<mark>ล้อ</mark>มที่สัญญาณเดินทางผ่าน

 การจางหายของสัญญาณ หมายถึง การผันผวนของสัญญาณภาครับ เนื่องจากการ เปลี่ยนแปลงของสภาพแวคล้อมในเส้นทางเคินของสัญญาณที่มีการแพร่กระจายแบบหลายทางจาก เครื่องส่งมายังเครื่องรับ สัญญาณในแต่ละเส้นทางของการแพร่กระจายแบบหลายเส้นทางเดินทาง มาถึงเครื่องรับไม่พร้อมกันและกำลังของสัญญาณถูกลดทอนไม่เท่ากัน เนื่องจากความแตกต่างของ สภาพแวคล้อมและสิ่งกีดขวางในเส้นทาง เมื่อสัญญาณที่เดินทางจากหลายเส้นทางมารวมกันที่ค้านรับ ผลรวมสัญญาณที่ได้อาจจะมีค่าสูงกว่าสัญญาณด้านส่งมากถ้าสัญญาณเสริมกันเอง เมื่ออยู่ในเฟส เดียวกัน หรืออาจมีค่าต่ำกว่าสัญญาณด้านส่งมาก ถ้าสัญญาณหักล้างกันเองจากการกลับเฟส นอกจากนั้น สภาพแวคล้อมในเส้นทางเดินของสัญญาณมีการเปลี่ยนแปลงเกือบตลอดเวลาไม่มากกี น้อยจากการเกลื่อนที่ ของวัตถุรอบ ๆ หรือจากการเกลื่อนที่ของเกรื่องรับเอง ดังนั้นสัญญาณที่ค้านรับ จากการแพร่กระจายแบบหลายเส้นทาง จึงมีการผันผวนอย่างรวดเร็ว โดยสัญญาณภาครับที่ระยะทาง ระหว่างเครื่องส่งกับเครื่องรับต่างกันเพียงเล็กน้อยอาจส่งผลให้กำลังของสัญญาณภาครับต่างกันหลาย เท่า

2) การสูญเสียในเส้นทางการแพร่กระจายสัญญาณ

การส่งสัญญาณในแนวเส้นสายตา หมายถึง สัญญาณจากเครื่องส่งเดินทางไปถึง เครื่องรับในเส้นทางของแนวสายตา โดยที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง ระหว่างทาง ในกรณีนี้แบบจำลองการสูญเสีย ในเส้นทางที่นิยมใช้มีอยู่สองแบบ ได้แก่

> แบบจำลองการสูญเสียจากการส่งสัญญาณแบบ LoS หรือ Line of Sight ใน ช่องว่างอิสระ

การส่งแบบ LoS ในช่องว่างอิสระหมายถึงการสื่อสาร ที่สัญญาณไม่มีการ สะท้อนกับพื้นผิวโลกก่อนเดินทางไปถึงด้านรับ ซึ่งเป็นลักษณะการส่งในอุดมคติเสมือนกับว่าการ สื่อสารเกิดขึ้นในช่องว่างอิสระที่ไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ ระหว่างเกรื่องส่งกับเกรื่องรับ เช่น การสื่อสาร ระหว่างดาวเทียมที่โคจรอยู่ในอวกาศ หรือ การสื่อสารระหว่างดาวเทียมกับสถานีภาคพื้นดิน โดยสมมุติให้ เครื่องส่งและเครื่องรับสัญญาณแทนด้วยจุดในช่องว่าง ดังนั้นเราจึงเรียก แบบจำลอง การสูญเสียแบบนี้ว่า แบบจำลองการสูญเสียในช่องว่างอิสระ (Free-space path loss model) ในกรณีนี้ กำลังเฉลี่ยของสัญญาณภาครับ P_r. หาได้จากสมการ

$$P_r = P_t G_t G_r \left(\frac{\lambda}{4\pi d}\right)^2 \tag{2.25}$$

โดยที่ *P_t* คือ กำลังเฉลี่ยของสัญญาณด้านส่ง (หน่วยวัตต์)

- G_t คือ อัตราขยายของสายอากาศค้านส่ง
- G_r คือ อัตราขยายของสายอากา<mark>ศค้</mark>านรับ
- λ คือ ความยาวคลื่น
- *d* คือ ระยะทางระหว่างสาย<mark>อากาศค้</mark>านส่งและสายอากาศค้านรับ (หน่วยเมตร)

ถ้ำหากทราบความไวเครื่องรับ P_{min} ระยะทางสูงสุดระหว่างเครื่องส่งกับเครื่องรับสามารถ หาใด้จากสมการ

$$P_t G_t G_r \left(\frac{c}{4\pi f d}\right)^2 \ge P_{min} \tag{2.26}$$

แก้สมการ 2.26 เพื่อหาก่<mark>า d จะ</mark>ได้

$$d \le \frac{c}{4\pi f} \sqrt{\frac{G_t G_r P_t}{P_{min}}}$$
(2.27)

จากสมการ 2.27 จะพบว่า ระยะทางแปรผกผันกับความถี่ของสัญญาณ จากสมการ $P_L = \frac{P_t}{P_r}$ และสมการ 2.25 ความสูญเสียในเส้นทางในแบบจำลองการสูญเสียในช่องว่างในหน่วยเคซิเบล สามารถหาได้เป็น

$$P_{L} = -10 \log_{10} \left[G_{t} G_{r} \left(\frac{\lambda}{4\pi d} \right)^{2} \right]$$

= -10 log_{10} G_{t} - 10 log_{10} G_{r} - 10 log_{10} \left(\frac{\lambda}{4\pi d} \right)^{2}
= -10 log_{10} G_{t} - 10 log_{10} G_{r} - 20 log_{10} \left(\frac{\lambda}{4\pi d} \right)

$$= -10 \log_{10} G_t - 10 \log_{10} G_r - 20 \log_{10} \left(\frac{\lambda}{4\pi}\right) + 20 \log_{10} d \qquad (2.28)$$

ถ้ากำหนดให้ $G_t = G_r = 1$ เพื่อความง่ายในการคำนวณ แทนค่า $\lambda = \frac{c}{f}$ และ $c = 3 \times 10^8$ เมตรต่อวินาทีจะได้

$$P_{L} = -10log_{10}(1) - 10log_{10}(1) - 20log_{10}\left(\frac{\lambda}{4\pi}\right) + 20log_{10}d$$

$$= 0 - 0 - 20log_{10}(3 \times 10^{8}) + 20log_{10}(4\pi f) + 20log_{10}d$$

$$= -20log_{10}(3 \times 10^{8}) + 20log_{10}(4\pi) + 20log_{10}(f) + 20log_{10}d$$

$$= -169.54 + 21.98 + 20log_{10}(f) + 20log_{10}d$$

$$= -147.56 + 20log_{10}(f) + 20log_{10}d$$

$$= 20log_{10}d + 20log_{10}(f) - 147.56$$

(2.29)

ถ้าแทน d ในหน่วยกิโลเมตร และ f ในหน่วยเมกะเฮิรตซ์ลงในสมการ 2.29 จะได้

$$P_{L} = 20log_{10}(d \times 10^{3}) + 20log_{10}(f \times 10^{6}) - 147.56$$

= 20log_{10}(d) + 20log_{10}(f) - 147.56 + 20log_{10}10^{3} + 20log_{10}10^{6}
= 20log_{10}(d) + 20log_{10}(f) + 32.44 (2.30)

ข้อดีของแบบจำลองการสูญเสียในช่องว่างอิสระ คือ ง่ายต่อการใช้งานสามารถ นำไปใช้ในการคำนวณได้อย่างรวดเร็ว เมื่อทราบข้อมูลที่ไม่แน่นอนของสภาพแวดล้อม หรือใช้ใน การประมาณระยะทางระหว่างเครื่องส่งกับเครื่องรับอย่างคร่าว ๆ

2.2) แบบจำลองการสูญเสียจากการส่งสัญญาณแบบ LoS บนพื้นผิวสะท้อน ในกรณีที่เครื่องส่งและเครื่องรับอยู่ในภาคพื้นดินสัญญาณจากด้านส่งสามารถ สะท้อนกับพื้นผิวโลกก่อนเดินทางมาถึงด้านรับ ดังนั้น สัญญาณที่ด้านรับจะประกอบด้วยสองส่วน กือ สัญญาณที่เดินทางโดยตรงจากด้านส่งมายังด้านรับและสัญญาณที่สะท้อนกับพื้นผิวโลกก่อนจะ เดินทางมายังด้านรับดังแสดงในรูปที่ 2.17 แบบจำลองการสูญเสียที่ใช้ในกรณีนี้เรียกว่า แบบจำลอง การสูญเสียแบบสะท้อนพื้นผิว(Ground-reflected path loss model) ซึ่งจะให้ความถูกต้องมากกว่า แบบจำลองการสูญเสียในช่องว่างอิสระในกรณีที่เครื่องส่งและเครื่องรับอยู่บนภาคพื้นดิน



รูปที่ 2.17 ลักษณะการเดินทางข<mark>อ</mark>งสัญญ<mark>า</mark>ณทางตรงและสัญญาณสะท้อนจากพื้นผิว

ในกรณีนี้ กำลังเฉลี่ยของสัญญาณภา<mark>ค</mark>รับมีค่าเป็น

$$P_r = \frac{P_t G_t G_r h_t^2 h_r^2}{d^4} \tag{2.31}$$

โดยที่ h_t คือ ความสูงของสายอากาศด้านส่งจากพื้นดิน (เมตร) h_r คือ ความสูงของสายอากาศด้านรับจากพื้นดิน (เมตร) และระยะทาง d จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไข คือ

$$d \gg \frac{h_t h_r}{\lambda/4}$$
 (2.32)

้โดยที่สัญลักษณ์ ≫ หมายถึง มีค่ามากกว่ามาก ๆ ดังนั้น ความสูญเสียที่เกิดขึ้นจะมีค่าเป็น

$$P_{L} = \frac{P_{t}}{P_{r}} = \left(G_{t}G_{r}\frac{h_{t}^{2}h_{r}^{2}}{d^{4}}\right)^{-1}$$
(2.33)

หรือ ถ้าให้ $L_p \; G_t$ และ G_r อยู่ในหน่วยเคซิเบล จะได้

$$P_L = -G_t - G_r - 20\log_{10}h_t - 20\log_{10}h_r + 40\log_{10}d$$
(2.34)

สังเกตว่าในแบบจำลองนี้ไม่มีคัวแปรความถี่ในสมการ นั่น คือ ความสูญเสียในเส้นทาง ไม่ขึ้นกับความถี่ของสัญญาณ

3) แบบจำลองการสูญเสียในเส้นทางนอกแนวเส้นสายตา

สัญญาณที่ด้านรับในสภาพแวดล้อมเกิดจากสัญญาณที่เดินทางนอกแนวเส้น สายตา (NLoS) จากกลไกการแพร่กระจายแบบหลายเส้นทาง ประกอบด้วย การสะท้อน เลี้ยวเบน และ กระจายออก การสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่สามารถอธิบายการสูญเสียในเส้นทางของ สัญญาณที่เดินทางนอกแนวเส้นสายตา ได้อย่างสมบูรณ์นั้นไม่สามารถทำได้ เนื่องจากความซับซ้อน ของสภาพแวดล้อมที่สัญญาณเดินทาง จากผลการศึกษาพบว่า ที่ระยะทางเท่ากัน การสูญเสียของ สัญญาณที่ด้านรับเปลี่ยนไปตามลักษณะของสภาพแวดล้อม เช่น ที่โล่งกว้างกลางแจ้ง ตัวเมือง ชาน เมือง ซึ่งมีลักษณะและอุณสมบัติของสิ่งกีดขวาง หรือวัตถุต่าง ๆ ที่แตกต่างกันไป เช่น ขนาด ความสูง และ ปริมาณความหนาแน่นของสิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ ยานพาหนะ ในพื้นที่ เป็นต้น แบบจำลองการ สูญเสีย สำหรับการสื่อสารนอกแนวเส้นสายตาต้องอาศัยการวัดสัญญาณในสภาพแวดล้อมแบบต่าง ๆ อย่างละเอียด แล้วนำข้อมูลนำมาปรับเข้ากับสมการทางคณิตศาสตร์

แบบจำลองการสูญเสียสำหรับการสื่อสารนอกแนวเส้นสายตามีหลายแบบ แต่แบบที่ง่ายต่อ การนำไปใช้งานที่สุด คือ แบบจำลองการสูญเสียแบบ Log-distance ซึ่งถูกคัดแปลงมาจากแบบจำลอง การสูญเสียในช่องว่างอิสระ จากผลทางทฤษฎีและข้อมูลจากการวัด พบว่า กำลังเฉลี่ยของสัญญาณ ภาครับจะลดลงเร็วกว่าก่ายกกำลังสองของระยะทาง ดังนั้น เราสามารถให้ ความสูญเสียในเส้นทาง เพิ่มขึ้นเร็วกว่ากำลังสองของระยะทางด้วยการใช้เลขชี้กำลังการสูญเสียในเส้นทาง แบบจำลองการ สูญเสียแบบ Log-distance หาได้จากการแทนค่ า d^2 ด้วย d^{α} ในสมการ 2.25 และกำหนดให้ $G_t = G_r = 1$ จะได้

$$P_r = P_t \left(\frac{\lambda}{4\pi}\right)^2 \frac{1}{d^{\alpha}}, \alpha \ge 2$$

จาก $P_r = rac{P_t}{P_L}$ จะได้

 $P_L = \frac{P_t}{P_r} = \left(\frac{\lambda}{4\pi}\right)^{-2} d^{\alpha}$ (2.36)

(2.35)

แทนก่า $\lambda = rac{c}{f}$ และแปลง L_p เป็นเคซิเบล จะได้ความสูญเสียในเส้นทางในหน่วยเคซิเบลมีก่าเป็น

$$P_{L}(dB) = 10 \log_{10} \frac{P_{t}}{P_{r}}$$

$$= -20 \log_{10} \left(\frac{c}{4\pi f}\right) + 10\alpha \log_{10} d$$

$$= -20 \log_{10} (3 \times 10^{8}) + 20 \log_{10} (4\pi f) + 10\alpha \log_{10} d$$

$$= -20 \log_{10} (3 \times 10^{8}) + 20 \log_{10} (4\pi) + 20 \log_{10} f + 10\alpha \log_{10} d$$

$$= -169.54 + 21.98 + 20 \log_{10} f + 10\alpha \log_{10} d$$

$$= -147.56 + 20 \log_{10} f + 10\alpha \log_{10} d$$

$$= 10\alpha \log_{10} d + 20 \log_{10} f - 147.56 \qquad (2.37)$$

จากสมการ 2.25 และ 2.37 จะได้

$$P_r = P_t - 20\log_{10}f + 147.56 - 10\alpha\log_{10}d \tag{2.38}$$

โดยที่ P_r และ P_t มีหน่<mark>วยเด</mark>ซิเบลมิลลิวัตต์และเลขชี้กำลังการสูญเสียในเส้นทาง lpha มีค่าขึ้นอยู่กับ สภาพแวคล้อมตาม ตารา<mark>งที่ 2.1</mark>

10

ตารางที่ 2.1 เลขชี้กำลังการสูญเสียในเส้นทาง สำหรับสภาพแวคล้อมต่าง ๆ

สภาพแวคล้อม โลยเกคโ	เลขชี้กำลังการสูญเสียในเส้นทาง (α)
ช่องว่างอิสระ (Free space)	2.0
ภายในอาคารที่มี LOS	1.6 -1.8
ภายในอาคารที่ไม่มี LOS	4.0 - 6.0
ภายในโรงงาน	2.0 - 3.0
เขตเมือง	2.7 - 3.5
เขตเมืองที่มีการบดบังของตึกสูง	3.0 - 5.0
ชนบท	2.5

แบบจำลองการสูญเสียในเส้นทาง กลางแจ้งมีความแม่นยำ เมื่อพื้นที่ครอบคลุมมีขนาดใหญ่ ในกรณีที่ พื้นที่ครอบคลุมมีขนาดเล็กในระดับหลายสิบเมตร เช่น ภายในอาการหรือพิโคเซลล์ (Picocell) การสูญเสียของสัญญาณในเส้นทางจะมีความแตกต่างจากสภาพแวดล้อมที่เป็นพื้นที่ กลางแจ้ง ดังนั้นจึงต้องใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ ที่สามารถอธิบายสภาพแวดล้อมภายในอาการและ ตึกสูงได้



าเทที่ 3

การออกแบบระบบ

บทนำ 3.1

้บทนี้จะกล่าวถึงการออกแบบและพารามิเตอร์ต่างๆของระบบสื่อสารไร้สาย โดยได้นำ โปรแกรม Vienna Simulators LTE-A Downlink System Level Simulator Documentation, v2.0 Q3-2018 จาก Institute of Telecommunications, Vienna University of Technology, Austria ซึ่งเป็น ้ โปรแกรมที่มีการจำลองระบบการสื่อสาร<mark>ได้หลา</mark>ยรูปแบบ มีพารามิเตอร์ต่างๆที่ครบถ้วนและมีคู่มือ การใช้งานให้ศึกษา ซึ่งการจำลองงา<mark>น</mark>นี้จะ<mark>เริ่</mark>มจากไฟล์ใช้งานหลักที่ซึ่งเก็บในโฟลเคอร์ sim_main_launcher_files. ซึ่งในโฟลเ<mark>ดอ</mark>ร์นี้จะมีไฟล์ใช้งานต่างๆ ซึ่งการคำเนินการหลักๆจะอยู่ใน LTE_sim_main.m ซึ่งเป็นไฟล์การจ<mark>ำลอ</mark>งหลัก จะ<mark>เรีย</mark>กงานที่ต้องการและมีลูปของการจำลองหลัก พารามิเตอร์การจำลองจะถูกโห<mark>ลดผ่</mark>าน LTE_load_par<mark>em.</mark>m ซึ่งจะใช้พารามิเตอร์เฉพาะจากหนึ่งใน พารามิเตอร์ที่ติดตั้งในหัวข้อที่ 3.2

พารามิเตอร์กา<mark>รจำ</mark>ลอง 3.2

ตัวเลือก<mark>ในการ</mark>แก้ปัญหา 3.2.1

กำหนดค่าว่<mark>าจะแสดง output เท่าไร</mark> โนโลยีสุร^{ุ่ม}า

- 1)0: ไม่มี output
- 2)1: basic output
- 3)2: extended output

ตัวเลือกในการพล็อต 3.2.2

กำหนดจำนวนพล็อตที่ถูกแสดงออกมา

- 1) 0 : ไม่มีการพล็อต
- 2)1:แสดงบางพล็อต

3) 2 : แสดงทุกพลีอต ซึ่งรวมถึงการแสดงการเคลื่อนที่ของอุปกรณ์ผู้ใช้ (UE) ซึ่งอาจ ทำให้การจำลองช้าลง

4) 3 : แสดงพล็อตของการเกิดร่องรอยการจางหายด้วย

1) LTE_config.frequency. : ความถี่ซึ่งอยู่ในระบบที่ให้บริการ (Hz)

2) LTE_config.bandwidth. : แบนด์วิคธ์ ก่าที่อนุญาตกือ 1.4 MHz, 3 MHz, 5 MHz,

10 MHz, 15 MHz และ 20 MHz ซึ่งค่าแบนด์วิคธ์นี้มีค่าเทียบเท่ากับ 6, 15, 25, 50, 75 และ 100 Resource Block (RBs) ตามลำคับ

- 3) LTE_config.nTx : งำนวนพอร์ทของสายอากาศภาคส่ง
- 4) LTE_config.nRx : จำนวนพอร์ทของสายอากาศภาครับ
- 5) LTE_config.tx_mode : โหมคในการสื่อสาร
 - Single antenna.
 - Transmission Diversity (TxD).
 - Open Loop Spatial Multiplexing (OLSM). Spatial multiplexing with Large
 - Cyclic Delay Diversity (CDD).
 - Closed Loop Spatial Multiplexing (CLSM).
 - Multiuser MIMO.
 - Rank-1 CLSM
 - Beamforming
 - Eight Layer Spatial Multiplexing

3.2.4 ตัวเลือกการสร้างหมายเลขสุ่ม

1) LTE_config.seedRandStream : สามารถสุ่มค่าเริ่มต้นของ Matlab ได้โดยตั้งก่า เป็นจริงหรือเท็จ

2) LTE_config.RandStreamSeed : หากการตั้งค่าเป็นจริง จะต้องเป็นจำนวนเต็ม ระหว่าง 0 และ 2³²

3.2.5 เวลาในการจำลอง

LTE_config.simulation_time_tti : ความยาวในการจำลองในช่วงเวลาสัญญาณ

3.2.6 ตัวเลือกแคช

1) LTE_config.cache_network : ไม่ว่าต้องการบันทึก eNodeB ที่สร้างขึ้น Pathloss map และ shadow fading อาจจะเป็นจริงหรือเท็จก็ได้ ตัวเลือกแคชทั้งหมดทำงานด้วยวิธีดังต่อไปนี้

- cache = จริง และมีไฟล์อยู่ : อ่านไฟล์แคช

- cache = จริง และ ไม่มีไฟล์ : สร้างและเก็บข้อมูลในไฟล์แคช

- cache = เท็จ : ห้ามใช้แคช

2) LTE_config.network_cache : ชื่อของไฟล์แคชตั้งเป็นอัตโนมัติ หากต้องการให้ เครื่องมือจำลองกำหนดชื่ออัตโนมัติ

 LTE_config.delete_ff_trace_at_end : เนื่องจากร่องรอยการจางหายจะใช้พื้นที่ จำนวนมากเมื่อทำการสั่งกำสั่งบันทึกสุดท้าย จะเป็นผลที่ดีกว่าที่จะลบเพื่อไม่ให้ไฟล์ผลลัพธ์ที่ใหญ่ เกินไป

4) LTE_config.delete_pathloss_at_end : ลดปริมาณพื้นที่เพิ่มเติมที่จำเป็นในการ จัดเก็บร่องรอยการลบแผนที่ path loss จากไฟล์ผลลัพธ์

5) LTE_config.UE_cache : จะบันทึกตำแหน่งของผู้ใช้ไปยังไฟล์หรือไม่ อาจเป็น จริงหรือเท็จก็ได้

6) LTE_config.UE_cache_file : ชื่อของไฟล์แคชตั้งเป็นอัตโนมัติ หากต้องการให้ เครื่องมือจำลองกำหนดชื่ออัตโนมัติ

3.2.7 โครงร่างของเครือข่ายแล<mark>ะ</mark>พารามิ<mark>เ</mark>ตอร์การสูญเสีย

พารามิเตอร์เหล่านี้ร<mark>ะบุ</mark>วิธีสร้างโครงร่างเครือข่าย หากโหลดแผนที่พารามิเตอร์ เหล่านี้จะเป็นถูกเขียนทับโดยแผนที่ที่โหลด

1) สร้างพาราม<mark>ิเตอ</mark>ร์เครือข่าย

LTE_config.network_geometry :

*regular_hexagonal_grid : กริคหกเหลี่ยมและระยะทางระหว่าง eNodeB คงที่ *stochastic : กระจายด้วยกวามหนาแน่นเชิงพื้นที่

*hybrid : การกระจายเชิงพื้นที่แบบไฮบริดพร้อมส่วนที่กำหนดขึ้นและสุ่ม *predefined : <mark>ตำแหน่งของ eNodeB ตามที่กำห</mark>นดในLTE_config.eNodeB_positions - LTE_config.map.resolution : ความละเอียดที่ใช้สำหรับการสร้างผู้ใช้เริ่มต้นใน หน่วยเมตร/พิกเซล

- LTE_config.nr_eNodeB_rings : จำนวนวงแหวน eNodeB

- LTE_config.minimum_coupling_loss (optional) : อธิบายการสูญเสียสัญญาณขั้น ต่ำ [dB] ระหว่างสถานีฐานกับ UE หรือ UE และ UE ในกรณีที่แย่ที่สุดและถูกกำหนดให้เป็นการ สูญเสียระยะทางขั้นต่ำรวมถึงการวัดอัตราขยายสายอากาศระหว่างขั้นต่อสายอากาศ ค่าที่แนะนำคือ 70 dB สำหรับพื้นที่ในเมืองและ 80 dB สำหรับในชนบท

- LTE_config.macroscopic_pathloss_model : กำหนดการใช้แบบจำลอง macroscopic pathloss

* free space : การสูญเสียในพื้นที่ว่าง

* cost231 : แบบการจำลองการสูญเสีย cost231

- urban micro : microcell LOS and NLOS pathloss ขึ้นอยู่กับ the

COST23 Walfish-Ikegami model ดูใน TR25.996 และ COST 231 book

- urban macro : urban macrocell pathloss ขึ้นอยู่กับ COST231 ซึ่งถูก

ขยายจาก Hata model คูใน 3GPP TR25.996 และ COST 231 book

- suburban macro : suburban macrocell pathloss ขึ้นอยู่กับ COST231 ซึ่ง

ถูกขยายจาก Hata model ดูใน 3GPP TR25.996 และ COST 231 book

* TS36942 :

- urban : $L = 40(1 - 4 \cdot 10^{-3} \cdot \text{Dhb}) \cdot \log_{10}(R) - 18\log_{10}(Dhb) + 21\log_{10}(f) + 80 dB$ โดยที่ R คือ ระยะห่างระหว่างสถานีฐานกับผู้ใช้ ในหน่วย กิโลเมตร , f คือ ความถึ่พาหะ ในหน่วย MHz และ Dhb คือ ความสูงของสถานีฐาน ในหน่วย เมตร

suburban : L = 69.55 + 26.16 · log₁₀(f) - 13.82 · log₁₀(Hb) + [44.9 - 6.55 · log₁₀(Hb)] · log₁₀(R) - 4.78[log₁₀(f)]² + 18.33 · log₁₀(f) - 40.94 โดยที่ R คือ ระยะห่างระหว่างสถานีฐานกับผู้ใช้ ในหน่วย กิโลเมตร, f คือความถี่พาหะ ในหน่วย MHz และ Dhb คือ ความสูงของสถานีฐาน ในหน่วย เมตร

* TS25814 : *L* = *I* + 37.6 · *log*₁₀(*R*) โดยที่ *R* คือ ระยะห่างระหว่างสถานีฐานกับ ผู้ใช้ ในหน่วย กิโลเมตร , *I* = 128.1 เมื่อใช้ความถี่พาหะ 2 GHz และ *I* = 120.9 สำหรับ 900 MHz

* TR36873 :

- 3D-Uma : Urban Macro cell ที่มีความหนาแน่นของผู้ใช้สูง - 3D-Umi : Urban Micro cell ที่มีความหนาแน่นของผู้ใช้สูง

* TR38901 :

- mmw-Uma : Urban Macro cell ที่มีความหนาแน่นของผู้ใช้สูง - mmw-Umi : Urban Micro cell
 - mmw-RMa : Rural Macro cell

- mmw-Indoor-OpenOffice, mmw-Indoor-Office, mmw-Indoor-

MixedOffice :

* TR38900 :

- mmw-Indoor-ShoppingMall

- LTE_config.eNodeB_Tx_power : กำลังส่งสูงสุดของ eNodeB ใน

หน่วย วัตต์

- * 43 dBm สำหรับ 1.25 MHz และ 5 MHz carrier
- * 46/49 dBm สำหรับ 10 MHz และ 20 MHz carrier

- สำหรับ 3D channel model
- * 3D-UMa : 46/49 dBm สำหรับ 10 MHz และ 20 MHz carrier
- * 3D-UMi : 41/44 dBm สำหรับ 10 MHz และ 20 MHz carrier
- สำหรับ mmWave channel model
- * Uma : 49/35 dBm สำหรับ 20 MHz และ 100 MHz
- * UMi Street Canyon : 44/35 dBm สำหรับ 20 MHz และ 100 MHz
- * InH Office : 24 dBm สำหรับทุกความถื่

3.2.8 Shadow Fading (สำหรับเครือข่ายที่สร้างขึ้นเท่านั้น)

1) LTE_config.shadow_fading_type :

- claussen : สร้างแผนที่เ<mark>งาแ</mark>บบเลือนรางที่สัมพันธ์กับพื้นที่ 2 มิติแบบกระจาย

- claussen_3D_Uma : สร้างแผนที่เฟดเงาที่มีความสัมพันธ์ในพื้นที่ 2 มิติ สำหรับ

urban macro cell

- claussen_3D_Umi : สร้างแผ<mark>นที่</mark>เฟคเงาที่มีความสัมพันธ์ในพื้นที่ 2 มิติ สำหรับ

urban micro cell

- none : ไม่มี<mark>แผน</mark>ที่เงาจาง

2) LTE_config.shadow_fading_map_resolution : ความละเอียดของแผนที่การ สูญเสียการจางหายของสัญญาณ (เมตร/พิกเซล)

3) LTE_config.shadow_fading_n_neighbors : ระบุจำนวนเพื่อนบ้านที่อัลกอริทึม

คำนึงถึง

4) LTE_config.shadow_fading_mean : ค่าเฉลี่ยของการแจกแจง 5) LTE_config.shadow_fading_sd : ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของการแจกแจงปกติ 6) LTE_config.shadow_fading_sd_LOS : ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของการแจกแจง

ปกติ สำหรับ LOS ใช้เฉพาะ 3GPP 3D channel model

7) LTE_config.shadow_fading_sd_NLOS : ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของการแจกแจง ปกติ สำหรับ NLOS ใช้เฉพาะ 3GPP 3D channel model

8) LTE_config.shadow_fading_sd_OTOI : ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของการแจกแจง ปกติ สำหรับ outdoor-to-indoor ใช้เฉพาะ 3GPP 3D channel model

3.2.9 Small-scale Fading

- 1) LTE_config.channel_model.type : PDP ที่ใช้สำหรับสร้างช่องสัญญาณ
- 2) LTE_config.channel_model.trace_length : ความยาวของช่องทางในหน่วยวินาที

3) LTE_config.channel_model.correlated_fading : เปิดใช้งานหรือปิดใช้งาน ความสัมพันธ์ของเวลาช่องสัญญาณ

4) LTE_config.pregenerater_ff_file : ตำแหน่งบันทึกการติดตามของช่องสัญญาณ

3.2.10 การตั้งค่าผู้ใช้

 LTE_config.UE.receiver_noise_figure : เสียงสัญญาณที่รับได้ในหน่วย เคซิเบล (dB) ตั้งค่าไว้ที่ 9 เคซิเบล

2) LTE_config.UE.thermal_noise_density : ความหนาแน่นของเสียงรบกวนใน หน่วย dBm/Hz

3) LTE_config.UE_distribution : วิธีสร้าง UE จากส่วนที่น่าสนใจ

4) LTE_config.min_UE_eNodeB_distance : ระยะทางขั้นต่ำจาก UE ถึง eNodeB กำหนดไว้สำหรับแบบช่อง 3D เท่านั้น

5) LTE_config.UE_speed : ความเร็วที่ UEs เคลื่อนที่ ในหน่วย เมตร/วินาที

6) LTE_config.UE_antenna_polarization : การ โพลาไรซ์ของสายอากาศที่ UE ซึ่ง

แบบเป็น 2 แบบ

- ULA : linear polarization
- XPOL : cross polarization
- 7) LTE_config.UE_antenna_slant_angle : มุมในการโพลาไรซ์
 - ULA : มุมเอียงเป็น 0°
 - XPOL : มุมเอียงเป็น 90°

3.2.11 การตั้งค่า eNodeB

1) LTE_config.antenna_gain_pattern : รูปแบบอัตราขยายของสายอากาศ - berger : $A(\theta) = -\min\left[12\left(\frac{\theta}{70^\circ}\right)^2, 20 \ dB\right], -180 \le \theta \le 180$

$$-\operatorname{TS} 36.942: A(\theta) = -\min\left[12\left(\frac{\theta}{65^\circ}\right)^2, 20 \ dB\right], -180 \le \theta \le 180$$

- omnidirectional : $A(\theta) = 0$

- six-sector :
$$A(\theta) = -\min\left[12\left(\frac{\theta}{35^\circ}\right)^2, 23 \, dB\right], -180 \leq \theta \leq 180$$

- TS 36.873 3D antenna :

* LTE_config.antenna.antenna_polarization : โหมคโพราไรซ์สามารถเซ็ตได้ 2 แบบ

- COPOL : Linear polarization

- XPOL : Cross polarization

- * LTE_config.antenna.slant_angle : มุมเอี้ยงในหน่วย (°)
 - COPOL : มุมเอียง 0°

-XOPOL : มุมเอี่ยง +/- 45°

* LTE_config.nr_of_antenna_element_in_each_column : ค่าจำนวนสายอากาศในแนวตั้ง ซึ่ง ไม่มีการจำกัดของขนาดสายอากาศในทิศทางแนวตั้ง

* LTE_config.antenna_element_vertical_spacing : ระยะห่างของสายอากาศในแนวตั้ง โดย พื้นฐานจะมีค่า 0.5λ และ 0.8λ

* LTE_config.antenna_element_horizontal_spacing : ระยะห่างของสายอากาศในแนวนอน โดยพื้นฐานจะมีค่า 0.5λ

* LTE_config.electrical_downtilt : มุมเอียงไฟฟ้าในหน่วย (°) การวางแนวมุมถูกกำหนดไว้ ระหว่าง 0 ° และ 180 ° โดยที่มุม 90 ° จะตั้งฉากกับแถวลำดับ

* LTE_config.mechanical_downtilt : มุมเอียงทางกลในหน่วย (°)

2) LTE_config.max_antenna_gain : อัตราขยายของสายอากาศในหน่วย dB

3.2.12 การตั้งค่าการจัดตารางเวลา

1) LTE_config.sch<mark>edul</mark>er : ประเภทของการกำหนดการที่จะใช้

- round robin : กำหนดทรัพยากรทางกายภาพให้กับ UE อย่างเท่าเทียมกันทั้งหมด

- best cqi : แต่ละทรัพยากรทางก<mark>าย</mark>ภาพถูกกำหนดให้กับ UE ด้วยเงื่อนไข

ช่องสัญญาณที่ดีที่สุด

- prop fair Sun : การกำหนดการยุติธรรมตามสัดส่วน

3.2.13 การตั้งค่า Uplink channel

1) LTE_config.feedback_channel_delay : ความล่าช้าของอัฟลิงค์ใน TTIs เมื่อตั้ง ค่า TTIs เป็น 0 รายงาน ACK มีความล่าช้าขั้นต่ำ 1 TTIs

2) LTE_config.unquantized_CQI_feedback : เมื่อตั้งค่าเป็นจริง CQI ที่ส่งจะไม่ถูก ปัดเศษ ค่าเริ่มต้นโหมดเป็นเท็จ (CQI เป็นค่าจำนวนเต็ม)

3.2.14 การบันทึกผลลัพธ์

- LTE_config.results_folder : โฟลเดอร์ที่จะบันทึกผล

- LTE_config.results_files : ชื่อไฟล์ผลลัพธ์

3.3 การกำหนดค่าสายอากาศเรียงลำดับแบบ 2 มิติ

- LTE_config.antenna.antenna_polarization : โพลาไรซ์โหมด ประกอบด้วย COPOL และ XPOL

- LTE_config.antenna.slanr_angle : มุมโพลาไรซ์ ในกรณีที่ใช้ COPOL มุมจะมีค่า 0° และ ในกรณีที่ใช้ XPOL มุมจะมีค่า 45° - LTE_config.antenna_element_vertical_spacing : ระยะห่างระหว่างสายอากาศในแนวตั้ง

- LTE_config.antenna_element_horizontal_spacing : ระยะห่างระหว่างสายอากาศใน แนวนอน

- LTE_config.nr_of_antenna_element_in_each_column : จำนวนสายอากาศในแนวตั้ง ซึ่ง ตัวเลขจำนวนสายอากาศในแนวตั้งไม่จำกัด

- LTE_config.electrical_downlit : มุมเอียงทางไฟฟ้า



รูปที่ 3.1 การกำหนดค่าสายอากาศและ โพลาไรซ์ โหมดที่ eNodeB และ ผู้ใช้งาน [30]

การจัดเรียงของสายอากาศแถวถำดับแสดงดังรูปที่ ซึ่ง d_v หมายถึง ระยะห่างของสายอากาศในแนวตั้ง d_h คือ ระยะห่างของสายอากาศในแนวนอน พารามิเตอร์ P_{Tx} คือ สายอากาศภาคส่งและ พารามิเตอร์ P_{Rx} คือ สายอากาศภาคส่ง M คือ จำนวนของสายอากาศในทิศทางแนวตั้ง ในรูปที่ 3.1 นั้นจะแบ่งเป็น การกำหนดค่าสายอากาศและ โพลาไรซ์ โหมดที่ eNodeB และผู้ใช้งาน ซึ่งในส่วนของ eNodeB นั้นจะ แบ่ง โหมดในการ โพลาไรซ์ เป็น 2 แบบ คือ COPOL(Linear polarization) และ XPOL(Cross polarization) ซึ่งโหมดการ โพลาไรซ์แบบ COPOL จะทำมุม 0° และ โหมดการ โพลาไรซ์แบบ XPOL จะทำมุม 45°

3.4 รูปแบบการแผ่กระจายของสายอากาศ

งานวิจัยนี้จะมีการปรับค่าของอัตราขยายของสายอากาศเพื่อที่จะวิเคราะห์ระบบการจำลองว่า มีผลเปลี่ยนแปลงไปอย่างไร ซึ่งการปรับค่าอัตราขยายของสายอากาศในแนวตั้งคือ

$$A_{E,V}(\theta'') = -\min\left[12\left(\frac{\theta''-90^{\circ}}{\theta_{adB}}\right)^2\right]$$
(3.1)

และการปรับค่าอัตราขยายของสายอากาศในแนวนอนกือ

$$A_{E,H}(\varphi'') = -\min[12(\frac{\varphi''}{\varphi_{adB}})^2]$$
(3.2)

ในส่วนของอัตราขยายของสายอากาศในแนวตั้ง heta" คือ มุมเซต้าและ $heta_{adB}$ คือองศาของพู ในแนวตั้ง และในส่วนของอัตราขยายของสายอากาศในแนวนอน arphi" คือ มุมฟีและ $arphi_{adB}$ คือองศา ของพูในแนวนอน ซึ่ง $heta_{adB}$ และ $arphi_{adB}$ คือพารามิเตอร์ความกว้างถ่าคลื่นครึ่งกำลัง (Half-Power Beamwidth) ในทิศทางแนวตั้งและแนวนอนตามถ่าคับ

3.5 แผนที่ตำแหน่งของสถานีฐานกับ<mark>ผู้</mark>ใช้งาน



จากรูปที่ 3.2 จะแสดงตำแหน่งของ eNodeB และ ผู้ใช้งาน จุดสีแดงจะหมายถึงตำแหน่งของ eNodeB ซึ่งระยะห่างของแต่ละ eNodeB จะอยู่ที่ 500 เมตร และจุดสีน้ำเงินคือตำแหน่งของผู้ใช้งาน

บทที่ 4

การจำลองระบบ

4.1 บทนำ

บทที่ 4 นี้จะกล่าวถึงการจำลองระบบสื่อสารไร้สายในยุคที่ 4 และยุคที่ 5 ซึ่งในการสื่อสารไร้ สายในยุคที่ 5 นั้นจะทำการจำลองระบบโดยการเพิ่มความถี่ เพิ่มจำนวนสายอากาศภาคส่งและเพิ่ม อัตราขยายของสายอากาศภาคส่ง และทำการนำสายอากาศที่ออกแบบไว้มาปรับใช้ในการจำลอง เพื่อ ทดสอบและวิเคราะห์ผลที่มีต่อระบบการสื่อสารไร้สายนี้

4.2 การจำลองระบบ 4G

การจำลองระบบ 4G ในส่วนนี้นั้นจะจำลองเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานในการเปรียบเทียบและ วิเคราะห์กับระบบ 5G ในส่วนถั<mark>คไป</mark>ว่าส่วนแตกต่างแล<mark>ะเปลี่</mark>ยนแปลงไปอย่างไร

พารา <mark>มิเต</mark> อร์	9) 🧙 ค่า		
ความถื่	2.1 GHz		
แบนด์วิธ	10 MHz		
ระยะห่างระหว่างสายอากาศในแนวตั้ง	0.5 λ		
ระยะห่างระหว่างสายอากาศในแนวนอน	0.5λ		
โหมดในการส่ง	Spatial Multiplexing		
จำนวนสายอากาศภาคส่ง	8 ต้น		
จำนวนสายอากาศภาครับ	2 ต้น		
กำลังในการส่ง	40 วัตต์		
อัตราขยายของสายอากาศภาคส่ง	7 dBi		

ตารางที่ 4.1 แสดงก่าพารามิเตอร์เบื้องต้นในการจำลองระบบ 4G



รูปที่ 4.1 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่<mark>า</mark>งค่ากา<mark>รสู</mark>ญเสียตามเส้นทางกับระยะทางที่ความถี่ 2.1 GHz

จากรูปที่ 4.1 เป็นกราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าการสูญเสียตามเส้นทางกับระยะทาง ซึ่งแกนในแนวตั้งจะเป็นค่าการสูญเสียตามเส้นทางมีหน่วยเป็น dB และแกนในแนวนอนเป็น ระยะทางมีหน่วยเป็น เมตร ซึ่งกราฟนี้เป็นกราฟแสดงผลการจำลองระบบที่ความถี่ 2.1 GHz จะเห็น ได้ว่าค่าการสูญเสียตามเส้นทางที่ระยะทางประมาณ 150 เมตร จะอยู่ในช่วง 80-100 dB และค่าการ สูญเสียตามเส้นทางจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ตามระยะทางที่เพิ่มขึ้นจนมีค่าการสูญเสียตามเส้นทางในช่วง 140-160 dBที่ระยะทาง 400 เมตร ที่ระยะทางที่ 150 เมตรนั้นเป็นจุดที่มีค่าการสูญเสียตามเส้นทางต่ำ ที่สุดเนื่องจากเป็นจุดที่พบสถานีฐานอื่น จึงทำให้ระยะทางตั้งแต่ 150 เมตรถึง 400 เมตรนั้นมีค่าการ สูญเสียตามเส้นทางเพิ่มขึ้นตามระยะทางที่ห่างออกจากสถานีฐาน

^{ุภ}ยาลัยเทคโนโลยีส^{ุร}



รูปที่ 4.2 เส้นแสด<mark>งรู</mark>ปร่าง<mark>ข</mark>อง SINR ที่ความถี่ 2.1 GHz

จากรูปที่ 4.2 เป็นการแสดงการเปรียบเทียบค่า SINR โดยเฉดสีและพื้นที่การแผ่กระจาย สัญญาณ โดยที่จุดสีขาวคือสถานีฐาน ซึ่งมีทั้งหมด 7 สถานีและระยะห่างแต่ละสถานีอยู่ที่ 500 เมตร ซึ่งเฉดสีที่มีสีแดงเข้มจะมีค่า SINR ที่มากและเฉดสีที่อยู่ในเฉดสีฟ้าจนถึงน้ำเงินเข้มก็จะมีค่าน้อยลง ตามลำคับของความเข้มเฉดสี





รูปที่ 4.3 กราฟแสดงค่าเฉล<mark>ี่ย</mark> throu<mark>g</mark>hput ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 2.1 GHz

จากรูปที่ 4.3 เป็นกราฟแสดงค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งาน จากกราฟเป็นการแสดง ความสัมพันธ์ระหว่างค่า F(x) หรือ ความน่าจะเป็นสะสม กับ ค่าเฉลี่ย throughput ในหน่วย เมกกะบิต ต่อวินาทีพิจารณาความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 2.1 GHz จะ อยู่ที่ 12.97 เมกกะบิตต่อวินาที ซึ่งการใช้ความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 นั้นเป็นช่วงค่าประมาณที่ได้ทำ การคำนวณจากการใช้สูตรของ Greenwood [35][36] ซึ่งเป็นค่าที่เหมาะสมในการใช้ฟังก์ชั่นความ น่าจะเป็นสะสม





รูปที่ 4.4 กราฟแสดงค่าเฉลี่ย Spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 2.1 GHz

จากรูปที่ 4.4 เป็นกราฟแสดงค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งาน จากกราฟเป็นการแสดง ความสัมพันธ์ระหว่างค่า F(x) หรือ ความน่าจะเป็นสะสม กับ ค่าเฉลี่ย spectral efficiency ในหน่วย บิตต่อซียู พิจารณาความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 2.1 GHz จะอยู่ที่ 6.1 บิตต่อซียู

ในหัวข้อที่ 4.2 <mark>นี้จะเป็นการจำลองระบบสื่อสา</mark>รไร้<mark>สาย</mark>ในยุกที่ 4 ซึ่งประสิทธิภาพต่างๆ ข้างต้นนั้นจะเป็นก่าที่เป็น<mark>พื้นฐานในการเปรียบเทียบกับการจำลอง</mark>ในขั้นตอนต่อๆไป



4.3 การจำลองระบบ 5G 4.3.1 ความถี่ 28 GHz 8x2 MIMO

การจำลองระบบในหัวข้อที่ 4.3.1 นี้ จะเป็นการจำลองระบบที่เพิ่มความถี่จาก 2.1 GHz ที่อยู่ ในส่วนของหัวข้อที่ 4.2 เป็น 28 GHz โดยใช้สายอากาศภาคส่ง 8 ต้นและสายอากาศภาครับ 2 ต้น เพื่อ ทดสอบการเปลี่ยนแปลงของระบบการสื่อสารไร้สายที่ได้ทำการปรับเปลี่ยนความถี่ที่เพิ่มขึ้น

พารามิเตอร์	ค่า		
ความถื่	28 GHz		
แบนด์วิธ	10 MHz		
ระยะห่างระหว่างสายอากาศในแนวตั้ง	0.5 λ		
ระยะห่างระหว่างสายอากาศในแนวนอน	0.5λ		
โหมดในการส่ง	Spatial Multiplexing		
จำนวนสายอากาศภา <mark>คส่</mark> ง	8 ต้น		
จำนวนสายอากาศภาครับ	2 ต้น		
กำลังในการส่ง	40 วัตต์		
อัตราขยายของส <mark>าย</mark> อากา ศ ภาคส่ง	7 dBi		

1		. 2			
d		ଟ ଅଧି ହା ଉ	0	a a	
mar 1990 1 1 11 20	<u>ລຸງລ່າງພາຮາງແຜ</u> ຂ	າຮ່ເບີລາຕ້າເປັນເລ	າຮລ້າວວ່າຮູບານ 50	າທີ່ຄວາຍເຄ	20 CIT- 0-2 MIMO
WILLINVI 4.7. MAN	817411101171417816	111111111111111111111111111111111111111	111111111111	T 1/11/1 / 14/14	28 (1112 882 1911910)





รูปที่ 4.5 <mark>รู</mark>ปแบบ<mark>ก</mark>ารแผ่กระจายคลื่น

จากรูปที่ 4.5 ข้างต้นนี้เป็นภาพรูปแบบการแผ่กระจายของสายอากาศทั้งแนวตั้งและแนวนอน ซึ่งจากรูปข้างต้นเป็นรูปแบบการแผ่กระจายของสายอากาศที่ทาง Vienna Simulators ได้ตั้งค่าไว้ ซึ่งมี อัตราขยายของสายอากาศอยู่ที่ 7 dBi





รูปที่ 4.6 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่<mark>า</mark>งค่ากา<mark>ร</mark>สูญเสียตามเส้นทางกับระยะทางที่ความถี่ 28 GHz

จากรูปที่ 4.6 เป็นกราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าการสูญเสียตามเส้นทางกับระยะทาง ซึ่งกราฟนี้เป็นกราฟแสดงผลการจำลองระบบที่ 28 GHz ค่าการสูญเสียตามเส้นทางที่ระยะประมาณ 150 เมตร จะอยู่ในช่วง 100-120 dB ซึ่งถ้าเปรียบเทียบกับรูปที่ 4.1 เป็นรูปแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง ค่าการสูญเสียตามเส้นทางกับระยะทางที่ 2.1 GHz ที่ระยะประมาณ 150 เมตร จะเห็นได้ว่าค่าการ สูญเสียตามเส้นทางที่ความถี่ 28 GHz จะมีค่ามากกว่าความถี่ 2.1 GHz เนื่องจากความถี่ที่สูงขึ้นจะทำ ให้ค่าการสูญเสียตามเส้นทางนั้นสูงขึ้นเช่นกัน





รูปที่ 4.7 เส้นแสด<mark>ง</mark>รูปร่าง<mark>ข</mark>อง SINR ที่ความถี่ 28 GHz

จากรูปที่ 4.7 เป็นการแสดงการเปรียบเทียบค่า SINR โดยเฉดสีและพื้นที่การแผ่กระจาย สัญญาณ ที่ความถี่ 28 GHz เมื่อทำไปเปรียบเทียบกับรูปที่ 4.2 ซึ่งเป็นรูปภาพการแสดงการเปรียบเทียบ ค่า SINR ที่ความถี่ 2.1 GHz จะเห็นได้ว่ารูปที่ 4.7 มีเฉดสีที่อ่อนกว่าและพื้นที่การแผ่กระจายสัญญาณ นั้นน้อยกว่า ซึ่งเป็นผลมาจากการสูญเสียตามเส้นทางเนื่องจากความถี่ที่สูงขึ้น





รูปที่ 4.8 กราฟแสดงค่าเฉ<mark>ลี่</mark>ย throu<mark>g</mark>hput ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz

จากรูปที่ 4.8 เป็นกราฟแสดงค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งาน จากกราฟเป็นการแสดง ความสัมพันธ์ระหว่างค่า F(x) หรือ ความน่าจะเป็นสะสม กับ ค่าเฉลี่ย throughput ในหน่วย เมกกะบิต ต่อวินาทีพิจารณาความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz จะ อยู่ที่ 1.75 เมกกะบิตต่อวินาที เมื่อเปรียบเทียบกับรูปที่ 4.3 ซึ่งเป็นกราฟแสดงค่าเฉลี่ย throughput ของ ผู้ใช้งานที่ความถี่ 2.1 GHz จะเห็นได้ว่ามีค่าเฉลี่ย throughput ที่น้อยกว่า เนื่องจากความถี่ที่เพิ่มมากขึ้น จะส่งผลให้เกิดการสูญเสียตามเส้นทางมากยิ่งขึ้น จึงทำให้ค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz มีค่าน้อยกว่าผู้ใช้งานที่ความถี่ 2.1 GHz



รูปที่ 4.9 กราฟแสดงค่าเฉลี่ย Spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz

จากรูปที่ 4.9 เป็นกราฟแสดงค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งาน จากกราฟเป็นการแสดง กวามสัมพันธ์ระหว่างค่า F(x) หรือ ความน่าจะเป็นสะสม กับ ค่าเฉลี่ย spectral efficiency ในหน่วย บิตต่อซียู พิจารณาความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz จะอยู่ที่ 2.32 บิตต่อซียู

ในหัวข้อที่ 4.3.1 นี้ เป็นการจำลองระบบสื่อสารไร้สายในยุคที่ 5 ซึ่งเป็นการเปลี่ยนความถึ่ จากเดิม 2.1 GHz เป็น 28 GHz ซึ่งผลการจำลองข้างต้นนี้พบว่า ประสิทธิภาพของระบบการสื่อสารไร้ สายยุคที่ 5 ในหัวข้อที่ 4.3.1 นี้ มีประสิทธิภาพที่ลดลง เนื่องจากการใช้ความถี่ที่เพิ่มขึ้นมีผลทำให้ก่า การสูญเสียตามเส้นทางนั้นมีก่าเพิ่มมากขึ้นด้วย

้^กยาลัยเทคโนโลยีสุร^{ุง}

4.3.2 ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO

ในหัวข้อที่ 4.3.2 นี้ เป็นการจำลองระบบการสื่อสารไร้สายที่ความถี่ 28 GHz โดยในหัวข้อนี้ จะทำการเพิ่มจำนวนสายอากาศภากส่งจากเดิม 8 ต้น เป็น 128 ต้น เพื่อดูการเปลี่ยนแปลงของระบบ การสื่อสารไร้สายเมื่อทำการเพิ่มจำนวนสายอากาศภากส่ง

ตารางที่ 4.3 แสดงค่าพารามิเตอร์เบื้องต้นในการจำลองระบบ 5G ที่ความถี่ 28 GHz 128x2 massive .

พารามิเตอร์	ค่า		
ความถึ	28 GHz		
แบนด์วิธ	10 MHz		
ระยะห่างระหว่างสายอากาศในแนวตั้ง	0.5 λ		
ระยะห่างระหว่างสายอากาศในแนวนอน	0.5 λ		
โหมดในการส่ง	Spatial Multiplexing		
จำนวนสายอากาศภาคส่ง	128 ตั้น		
จำนวนสายอากาศภ <mark>าครั</mark> บ	2 ต้น		
กำลังในการส่ง	40 วัตต์		
อัตราขยายของสา <mark>ยอ</mark> ากา <mark>ศภาคส่</mark> ง	7 dBi		

MIMO





รูปที่ 4.10 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าการสูญเสียตามเส้นทางกับระยะทางที่ ความถี่ 28 GHz 12<mark>8x2</mark> massive MIMO

จากรูปที่ 4.10 เป็นกราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าการสูญเสียตามเส้นทางกับระยะทาง ซึ่งกราฟนี้เป็นกราฟแสดงผลการจำลองระบบที่ 28 GHz โดยเพิ่มจำนวนของสายอากาศภาคส่งจาก เดิม 8 ต้น เป็น 128 ต้น จะเห็นได้ว่าค่าการสูญเสียตามเส้นทางที่ระยะประมาณ 150 เมตร จะอยู่ในช่วง 100-120 dB ซึ่งถ้าเปรียบเทียบกับรูปที่ ซึ่งเป็นรูปที่มีความถี่ 28 GHz เช่นเดียวกันแต่เพิ่มจำนวนของ สายอากาศเพิ่มขึ้นจาก 8 ต้นเป็น 128 ต้น จะเห็นได้ว่าค่าการสูญเสียตามเส้นทางนั้นไม่มีการ เปลี่ยนแปลงมาก จะอยู่ในช่วง 100-120 dB



รูปที่ 4.11 เส้นแสดงรูปร่างขอ<mark>ง</mark> SINR ที่ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO

จากรูปที่ 4.11 เป็นการแสดงการเปรียบเทียบค่า SINR โดยเฉคสีและพื้นที่การแผ่กระจาย สัญญาณ ที่ความถี่ 28 GHz สายอากาศภาคส่ง 128 ต้นและสายอากาศภาครับ 2 ต้น เมื่อเปรียบเทียบกับ รูปที่ 4.7 ซึ่งเป็นเป็นรูปที่มีความถี่เดียวกันคือ 28 GHz แต่รูปที่ 4.11 เพิ่มจำนวนสายอากาศภาคส่งจาก 8 ต้น เป็น 128 ต้น จะเห็นได้ว่าเฉคสีและพื้นที่การแผ่กระจายสัญญาณนั้นไม่เปลี่ยนแปลงจากรูปที่ 4.7




รูปที่ 4.12 กราฟแสดงค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO

จากรูปที่ 4.12 เป็นกราฟแสดงค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งาน จากกราฟเป็นการแสดง ความสัมพันธ์ระหว่างค่า F(x) หรือ ความน่าจะเป็นสะสม กับ ค่าเฉลี่ย throughput ในหน่วย เมกกะบิต ต่อวินาทีพิจารณาความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO จะอยู่ที่ 2.35 เมกกะบิตต่อวินาที





รูปที่ 4.13 กราฟแสดงค่าเฉลี่ย Spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO

จากรูปที่ 4.13 เป็นกราฟแสดงค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งาน จากกราฟเป็นการ แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า F(x) หรือ ความน่าจะเป็นสะสม กับ ค่าเฉลี่ย spectral efficiency ใน หน่วย บิตต่อซียู พิจารณาความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่ ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO จะอยู่ที่ 4.96 บิตต่อซียู



4.3.3 ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO 25 dBi

ในหัวข้อนี้จะเป็นการจำลองระบบการสื่อสารไร้สายที่ได้ทำการเพิ่มอัตราขยายของ สายอากาศภากส่งจากเดิม 7 dBi เพิ่มเป็น 25 dBi

ตารางที่ 4.4 แสดงก่าพารามิเตอร์เบื้องต้นในการจำลองระบบ 5G ที่กวามถี่ 28 GHz 128x2 massive

พารามิเตอร์	ค่า
ความถึ่	28 GHz
แบนด์วิธ	10 MHz
ระยะห่างระหว่างสายอากาศในแนวตั้ง	0.5 λ
ระยะห่างระหว่างสายอากาศในแนวน <mark>อน</mark>	0.5 λ
โหมดในการส่ง	Spatial Multiplexing
จำนวนสายอากาศภาคส่ง	128 ต้น
จำนวนสายอากาศภาครับ	2 ต้น
กำลังในการส่ง	40 วัตต์
อัตราขยายของสายอา <mark>กาศ</mark> ภาคส่ง	25 dBi

MIMO 25 dBi





รูปที่ 4.1<mark>4 รูปแบบก</mark>ารแผ่กระจายคลื่น

จากรูปที่ 4.14 เป็นภาพแสดงรูปแบบการแผ่กระจายคลื่นทั้งในแนวนอนและแนวตั้ง ซึ่งใน หัวข้อที่ 4.2.3 นี้ได้ทำการเพิ่มอัตราขยายของสายอากาศจากเดิม 7 dBi เปลี่ยนเป็น 25 dBi เพื่อดูการ เปลี่ยนแปลงของประสิทธิภาพในส่วนอื่นต่อไป





รูปที่ 4.15 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าการสูญเสียตามเส้นทางกับระยะทางที่ ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO 25 dBi

จากรูปที่ 4.15 เป็นกราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าการสูญเสียตามเส้นทางกับระยะทาง ซึ่งกราฟนี้เป็นกราฟแสดงผลการจำลองระบบที่ 28 GHz สายอากาศภาคส่ง 128 ต้น สายอากาศภาครับ 2 ต้นและเพิ่มอัตราขยายของสายอากาศจาก 7 dBi เป็น 25 dBi จะเห็นได้ว่าค่าการสูญเสียตามเส้นทาง ที่ระยะประมาณ 150 เมตร จะอยู่ในช่วง 60-100 dB ซึ่งถ้าเปรียบเทียบกับรูปที่ 4.1 ซึ่งเป็นรูปของการ จำลองระบบ 4G จะเห็นได้ว่าค่าของการเพิ่มอัตราขยายเป็น 25 dBi มีค่าการสูญเสียตามเส้นทาง เทียบเท่าและน้อยกว่าการจำลองของระบบ 4G





รูปที่ 4.16 เส้นแสดงรูปร่างของ SINR ที่ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO 25 dBi

จากรูปที่ 4.16 เป็นการแสดงการเปรียบเทียบค่า SINR โดยเฉคสีและพื้นที่การแผ่กระจาย สัญญาณ ที่ความถี่ 28 GHz สายอากาศภาคส่ง 128 ค้น สายอากาศภาครับ 2 ค้นและอัตรางขาขงอง สายอากาศ 25 dBi จะเห็นได้ว่าเฉคสีมีสีที่เข้มและพื้นที่การแผ่กระจายสัญญาณนั้นเพิ่มมากขึ้น เมื่อ เทียบกับรูปที่ 4.2 ซึ่งเป็นรูปที่จำลองในระบบ 4G





รูปที่ 4.17 กราฟแสดงค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO 25 dBi

จากรูปที่ 4.17 เป็นกราฟแสดงค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งาน จากกราฟเป็นการแสดง ความสัมพันธ์ระหว่างค่า F(x) หรือ ความน่าจะเป็นสะสม กับ ค่าเฉลี่ย throughput ในหน่วย เมกกะบิต ต่อวินาทีพิจารณาความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO 25 dBi จะอยู่ที่ 3.3 เมกกะบิตต่อวินาที





รูปที่ 4.18 กราฟแสดงค่าเฉลี่ย Spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO 25 dBi

จากรูปที่ 4.18 เป็นกราฟแสดงค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งาน จากกราฟเป็นการ แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า F(x) หรือ ความน่าจะเป็นสะสม กับ ค่าเฉลี่ย spectral efficiency ใน หน่วย บิตต่อซียู พิจารณาความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่ ความถี่ 28 GHz 128x2 massive MIMO 25 dBi จะอยู่ที่ 4.4 บิตต่อซียู

จากประสิทธิภา<mark>พต่างๆ</mark> ข้างต้นนี้เป็นค่าที่เกิดจากการที่ เพิ่มจำนวนสายอากาศภากส่งและเพิ่ม อัตราขยายของสายอากาศภากส่ง ซึ่งผลที่ได้นั้นในส่วนของพื้นที่และระยะทางการแผ่กระจายของ สัญญาณนั้นสามารถทดแทนและเพิ่มจากส่วนเดิมได้ และในส่วนของค่าเฉลี่ย throughput และค่าเฉลี่ย ของ spectral efficiency ของผู้ใช้งานนั้นมีค่าเพิ่มมากขึ้นด้วยเช่นกัน

4.4 การเปรียบเทียบประสิทธิภาพ



4.4.1 การเปรียบเทียบประสิทธิภาพระหว่างความถี่ 2.1 GHz กับ 28 GHz

รูปที่ 4.19 เส้นแสดงรูปร่างของ SINR ก. ที่ความถี่ 2.1 GHz ข. ที่ความถี่ 28 GHz

จากรูปที่ 4.19 เป็นรูปแสดงรูปร่างของ SINR และการแผ่กระจายคลื่น ซึ่งจะแบ่งเป็นสองรูป รูป ก. เป็นเส้นแสดงรูปร่างของ SINR ที่ความถี่ 2.1 GHz และรูป ข. เป็นเส้นแสดงรูปร่างของ SINR ที่ ความถี่ 28 GHz เมื่อพิจารณาทั้งรูป ก. และ รูป ข. จะสังเกตได้ว่า รูป ข. ที่เป็นรูปที่แสดงรูปร่าง SINR ที่ความถี่ 28 GHz จะมีเฉดสีที่จางกว่ารูป ก. ที่เป็นรูปที่แสดงรูปร่าง SINR ที่ความถี่ 2.1 GHzและระยะ การแผ่กระจายของสัญญาณมีระยะทางที่ลดลง



รูปที่ 4.20 กราฟเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานระหว่างความถี่ ที่ 2.1 GHz แล<mark>ะ 28</mark> GHz

จากรูปที่ 4.20 นี้ เป็นกราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานระหว่าง กวามถี่ที่ 2.1 GHz และ 28 GHz ซึ่งเป็นกราฟที่มีความสัมพันธ์กันระหว่าง F(x) หรือความน่าจะเป็น สะสมกับค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานในหน่วย เมกกะบิตต่อวินาที เมื่อพิจารณาที่ความน่าจะเป็น สะสมที่ 0.95 ที่ความถี่ 2.1 GHz นั้นจะได้ค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานอยู่ที่ 12.97 เมกกะบิตต่อ วินาทีและพิจารณาที่ความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ที่ความถี่ 28 GHz จะได้ค่าเฉลี่ย throughput ของ ผู้ใช้งานอยู่ที่ 1.75 เมกกะบิตต่อวินาที เมื่อพิจารณาค่าเฉลี่ย throughput ที่ความถี่ 2.1 GHz และ 28 GHz พบว่า ค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 2.1 GHz มีค่ามากกว่า ค่าเฉลี่ย throughput ของ ผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz ซึ่งเป็นผลมาจากการที่ความถี่ที่เพิ่มขึ้นนั้นทำให้ค่าการสูญเสียตามเส้นทาง นั้นเพิ่มมากขึ้นด้วย



รูปที่ 4.21 กราฟเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานระหว่างความถื่ ที่ 2.1 GHz และ 2<mark>8 G</mark>Hz

จากรูปที่ 4.21 นี้ เป็นกราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งาน ระหว่างความถี่ที่ 2.1 GHz และ 28 GHz ซึ่งเป็นกราฟที่มีความสัมพันธ์กันระหว่าง F(x) หรือความ น่าจะเป็นสะสมกับค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานในหน่วย bit/cu เมื่อพิจารณาที่ความน่าจะ เป็นสะสมที่ 0.95 ที่ความถี่ 2.1 GHz นั้นจะได้ค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานอยู่ที่ 6.1 บิตต่อ ซียู และพิจารณาที่ความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ที่ความถี่ 28 GHz จะได้ค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานอยู่ที่ 2.32 บิตต่อซียู เมื่อพิจารณาค่าเฉลี่ย spectral efficiency ที่ความถี่ 2.1 GHz และ 28 GHz พบว่า ค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 2.1 GHz และ 28 GHz พบว่า ค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 2.1 GHz มีค่ามากกว่า ค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่ความถี่ 28 GHz ซึ่งเป็นผลมาจากการที่ความถี่ที่เพิ่มขึ้นนั้นทำให้ค่าการ สูญเสียตามเส้นทางนั้นเพิ่มมากขึ้นด้วย

ในหัวข้อที่ 4.4.1 นี้ เป็นการเปรียบเทียบประสิทธิภาพระหว่างความถี่ 2.1 GHz กับ 28 GHz ซึ่งจากการเปรียบเทียบข้างค้นนี้ จะสังเกตได้ว่า เมื่อทำการเพิ่มความถี่ที่มากขึ้น จะทำให้ประสิทธิภาพ ต่างๆของระบบการสื่อสารไร้สายนี้มีประสิทธิภาพที่ลดลง เนื่องจากการเพิ่มความถี่ที่มากขึ้น ส่งผล ให้ก่าการสูญเสียตามเส้นทางมีก่าเพิ่มมากขึ้นด้วย



4.4.2 การเปรียบเทียบประสิทธิภาพเมื่อเพิ่มอัตราขยายที่ความถี่ 28 GHz

รูปที่ 4.22 เส้นแสดงรูปร่างของ SINR ก. ที่อัตราขยาย 10 dBi ข. ที่อัตราขยาย 15 dBi ก. ที่อัตราขยาย 20 dBi ง. ที่อัตราขยาย 25 dBi

จากรูปที่ 4.22 เป็นรูปแสดงรูปร่างของ SINR และการแผ่กระจายคลื่นซึ่งจะแบ่งเป็น 4 รูปโดย รูป ก. แสดงรูปร่างของ SINR ที่อัตราขยายที่ 10 dBi รูป ข. แสดงรูปร่างของ SINR ที่อัตราขยายที่ 15 dBi รูป ค. แสดงรูปร่างของ SINR ที่อัตราขยายที่ 20 dBi และรูป ง. แสดงรูปร่างของ SINR ที่ อัตราขยายที่ 25 dBi เมื่อพิจารณาทั้ง 4 รูปจะสังเกตได้ว่าเมื่อทำการเพิ่มอัตราขยายของสายอากาศ ภากส่งจะส่งผลให้เฉดสีมีสีที่เข้มขึ้น ซึ่งจะมีผลคือค่า SINR จะมีค่ามากขึ้นด้วยตามเฉดสี และระยะ การแผ่กระจายสัญญาณเพิ่มมากขึ้นตามลำดับที่ได้ทำการเพิ่มอัตราขยายของสายอากาศภาคส่ง



รูปที่ 4.23 กราฟเปรียบเทียบก่าเฉลี่<mark>ย</mark> throughput ของผู้ใช้งานที่อัตราขยาย ของสายอากา<mark>ศ</mark>ภากส่งที่เพิ่มขึ้น

จากรูปที่ 4.23 นี้ เป็นกราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานซึ่งจะเป็นใน ส่วนของการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานโดยการเพิ่มอัตราขยายของสายอากาศ ภาคส่ง ซึ่งอัตราขยายของสายอากาศภาคส่งนั้นจะประกอบไปด้วย 10 dBi 15 dBi 20 dBi และ 25 dBi ซึ่งจากในรูปที่ 4.26 จะเห็นได้ว่าเส้นสีฟ้าจะเป็นค่าของ 10 dBi เส้นสีส้มจะเป็นค่าของ 15 dBi เส้นสี เหลืองจะเป็นค่าของ 20 dBi และเส้นสีม่วงจะเป็นค่าของ 25 dBi เมื่อพิจารณาค่าความน่าจะเป็นสะสม ที่ 0.95 จะพบว่าเมื่อทำการเพิ่มอัตราขยายค่าของค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานมีค่าเพิ่มมากขึ้น ซึ่ง จะสังเกตได้ว่าค่าอัตราขยายที่ 25 dBi จะให้ค่าของค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานมีค่ามากที่สุดใน การเปรียบเทียบอัตราขยายที่กล่าวมาข้างต้น



รูปที่ 4.24 กราฟเปรียบเทียบค่าเ<mark>ฉ</mark>ลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่อัตราขยาย ของสายอากาศภ<mark>าคส่</mark>งที่เพิ่มขึ้น

จากรูปที่ 4.24 นี้ เป็นกราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานซึ่ง จะเป็นในส่วนของการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานโดยการเพิ่มอัตราขยาย ของสายอากาศภากส่ง ซึ่งอัตราขยายของสายอากาศภากส่งนั้นจะมีค่าเช่นเดียวกับรูปที่ 4.26 ก่อนหน้า นี้ ซึ่งจากในรูปที่ 4.27 จะเห็นได้ว่าเส้นสีฟ้าจะเป็นค่าของ 10 dBi เส้นสีส้มจะเป็นค่าของ 15 dBi เส้น สีเหลืองจะเป็นค่าของ 20 dBi และเส้นสี่ม่วงจะเป็นค่าของ 25 dBi เมื่อพิจารณาก่าความน่าจะเป็น สะสมที่ 0.95 จะพบว่าเมื่อทำการเพิ่มอัตราขยายของสายอากาศภากส่ง ค่าของค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่อัตราขยาย 10 dBi มีค่า 1.17 บิตต่อซียู ค่าของค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่อัตราขยาย 15 dBi มีค่า 2.96 บิตต่อซียู ก่าของค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่ อัตราขยาย 20 dBi มีค่า 3.25 บิตต่อซียูและค่าของค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานที่อัตราขยาย 25 dBi มีค่า 4.39 บิตต่อซียู เมื่อพิจารณาค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานในอัตราขยาย สายอากาศภาคส่งที่เพิ่มขึ้นนั้น ส่งผลให้ก่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานในอัตราขยาย อากาศภาคส่งที่เพิ่มขึ้นนั้น ส่งผลให้ก่าเลลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานในอัตราขยายของ สายอากาศภาคส่งที่เพิ่มขึ้นนั้น ส่งผลให้ก่าเลลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานมีก่าที่เพิ่มมากขึ้นด้วย

4.5 สายอากาศที่ออกแบบ

ในหัวข้อที่ 4.5 นี้จะเป็นการนำสายอากาศ[31]ที่มีรูปแบบการแผ่กระจายที่มีพูย่อย พูด้านข้าง เพิ่มขึ้นมา เพื่อที่จะวิเคราะห์ผลว่าประสิทธิภาพระบบการสื่อสารไร้สายเปลี่ยนไปอย่างไร

พารามิเตอร์	ค่า
ความถื่	28 GHz
แบนด์วิธ	10 MHz
ระยะห่างระหว่างสายอากาศในแนวตั้ง	0.5λ
ระยะห่างระหว่างสายอากาศในแนวนอ <mark>น</mark>	0.5 λ
โหมดในการส่ง	Spatial Multiplexing
จำนวนสายอากาศภาคส่ง	128 ตั้น
จำนวนสายอากาศภาครับ	2 ต้น
กำลังในการส่ง	40 วัตต์
อัตราขยายของสายอากา <mark>ศภ</mark> าคส่ง	20 dBi

ตารางที่ 4.5 แสดงก่าพารามิเตอร์เบื้องต้นในการจำลองระบบ 5G ของสายอากาศที่ออกแบบ







รูปที่ 4.26 แบบรูปการแผ่กระจ<mark>า</mark>ยกลื่นใ<mark>นแน</mark>วนอนของสายอากาศที่ออกแบบ[34]



รูปที่ 4.27 รูปแบบการแผ่กระจายคลื่นของสายอากาศที่ออกแบบ[34]

จากรูปที่ 4.27 นี้เป็นรูปที่แสดงรูปแบบการแผ่กระจายคลื่นของสายอากาศจริงที่มีพูย่อย พู ด้านข้างเพิ่มขึ้นมา ซึ่งแตกต่างจากสายอากาศในหัวข้อต่างๆที่ผ่านมาซึ่งเป็นรูปแบบการแผ่กระจาย คลื่นของสายอากาศในอุดมคติซึ่งจะมีแต่พูหลัก



รูปที่ 4.28 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระห<mark>ว่</mark>างค่าการสูญเสียตามเส้นทางกับระยะทาง ของสายอากาศที่อ<mark>อกแ</mark>บบ

จากรูปที่ 4.28 นี้เป็นรูปแสดงกราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าการสูญเสียตามเส้นทางกับ ระยะทาง ที่ช่วงระยะทางประมาณ 150 เมตรนั้นค่าการสูญเสียตามเส้นทางจะมีค่าประมาณ 80-140 dB เมื่อสังเกตที่ช่วงนี้





รูปที่ 4.29 เส้นแสดงรูป<mark>ร่</mark>างของ SINR ของสายอากาศที่ออกแบบ

จากรูปที่ 4.29 เป็นการแสดงการเปรียบเทียบก่า SINR โดยเฉดสีและพื้นที่การแผ่กระจาย สัญญาณ จะเห็นได้ว่าเฉดสีมีสีที่เข้มแต่พื้นที่การแผ่กระจายสัญญาณและระยะทางการแผ่กระจาย สัญญาณนั้นสั้นลงและยังมีการแผ่กระจายสัญญาณขนาดเล็กเพิ่มขึ้นเนื่องจากการที่มีพูย่อยและพูข้าง เพิ่มขึ้น





รูปที่ 4.30 กราฟแสดงค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานของสายอากาศที่ออกแบบ

รูปที่ 4.30 นี้เป็นกราฟแสดงค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งาน จากกราฟเป็นการแสดง กวามสัมพันธ์ระหว่างก่า F(x) หรือ กวามน่าจะเป็นสะสม กับ ก่าเฉลี่ย throughput ในหน่วย เมกกะบิต ต่อวินาที ซึ่งกราฟนี้เป็นกราฟของการนำสายอากาศจริงที่มีพูย่อยและพูด้านข้างเพิ่มขึ้นมา เมื่อ พิจารณากวามน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ก่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งาน จะมีก่าเฉลี่ย throughput อยู่ที่ 0.813 เมกกะบิตต่อวินาที





รูปที่ 4.31 กราฟแสดงค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานของสายอากาศที่ออกแบบ

จากรูปที่ 4.31 เป็นกราฟแสดงค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งาน จากกราฟเป็นการ แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า F(x) หรือ ความน่าจะเป็นสะสม กับ ค่าเฉลี่ย spectral efficiency ใน หน่วย บิตต่อซียู ซึ่งกราฟนี้เป็นกราฟของการนำสายอากาศจริงที่มีพูย่อยและพูด้านข้างเพิ่มขึ้นมา เมื่อ พิจารณาความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานจะมีค่าอยู่ที่ 0.858 บิต ต่อซียู





รูปที่ 4.32 กราฟเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานระหว่างความถี่ที่ 2.1 GHz และ 28 GHz ที่ใช้สายอากาศที่ออกแบบและสายอากาศอุคมคติ

จากรูปที่ 4.32 นี้ เป็นกราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานระหว่าง กวามถี่ที่ 2.1 GHz และ 28 GHz ที่ใช้สายอากาศที่ออกแบบ ซึ่งในส่วนของเส้นกราฟสีฟ้าจะเป็น เส้นกราฟของสายอากาศที่ออกแบบที่ความถี่ที่ 2.1 GHz ซึ่งเมื่อพิจารณาที่ความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานจะมีค่า 4.55 เมกกะบิตต่อวินาที เส้นกราฟสีแดงจะเป็นเส้นกราฟของ สายอากาศที่ออกแบบที่ความถี่ที่ 28 GHz ซึ่งเมื่อพิจารณาที่ความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานจะมีค่า 0.81 เมกกะบิตต่อวินาที เส้นกราฟสีเหลืองจะเป็นเส้นกราฟของ สายอากาศอุดมคติที่ความถี่ที่ 2.1 GHz ซึ่งเมื่อพิจารณาที่ความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานจะมีค่า 1.97 เมกกะบิตต่อวินาที เส้นกราฟสีเหลืองจะเป็นเส้นกราฟของ สายอากาศอุดมคติที่ความถี่ที่ 2.1 GHz ซึ่งเมื่อพิจารณาที่ความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานจะมีค่า 12.97 เมกกะบิตต่อวินาทีและเส้นกราฟสีม่วงจะเป็นเส้นกราฟของ สายอากาศอุดมคติที่ความถี่ที่ 28 GHz ซึ่งเมื่อพิจารณาที่ความน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ค่าเฉลี่ย throughput ของผู้ใช้งานจะมีค่า 1.75 เมกกะบิตต่อวินาที



รูปที่ 4.33 กราฟเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานระหว่างความถี่ที่ 2.1 GHz และ 28 GHz ที่ใช้สายอ<mark>ากาศที่ออกแบบแ</mark>ละสายอากาศอุดมคติ

จากรูปที่ 4.33 นี้ เป็นกราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งาน ระหว่างกวามถี่ที่ 2.1 GHz และ 28 GHz ที่ใช้สายอากาศที่ออกแบบ ซึ่งในส่วนของเส้นกราฟสีฟ้าจะ เป็นเส้นกราฟของสายอากาศที่ออกแบบที่กวามถี่ที่ 2.1 GHz ซึ่งเมื่อพิจารณาที่กวามน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ก่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานจะมีก่า 3.24 บิตต่อซียู เส้นกราฟสีแดงจะเป็นเส้นกราฟ ของสายอากาศที่ออกแบบที่กวามถี่ที่ 28 GHz ซึ่งเมื่อพิจารณาที่กวามน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ก่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานจะมีก่า 0.86 บิตต่อซียู เส้นกราฟสีเหลืองจะเป็นเส้นกราฟของ สายอากาศอุดมกติที่กวามถี่ที่ 2.1 GHz ซึ่งเมื่อพิจารณาที่กวามน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ก่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานจะมีก่า 0.86 บิตต่อซียู เส้นกราฟสีเหลืองจะเป็นเส้นกราฟของ สายอากาศอุดมกติที่กวามถี่ที่ 2.1 GHz ซึ่งเมื่อพิจารณาที่กวามน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ก่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานจะมีก่า 6.1 บิตต่อซียูและเส้นกราฟสีม่วงจะเป็นเส้นกราฟของสายอากาศอุดม กติที่กวามถี่ที่ 28 GHz ซึ่งเมื่อพิจารณาที่กวามน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ก่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานจะมีก่า 6.1 บิตต่อซียูและเส้นกราฟสีม่วงจะเป็นเส้นกราฟของสายอากาศอุดม ดูติที่กวามถี่ที่ 2.8 GHz ซึ่งเมื่อพิจารณาที่กวามน่าจะเป็นสะสมที่ 0.95 ก่าเฉลี่ย spectral efficiency ของ ผู้ใช้งานจะมีก่า 2.32 บิตต่อซียู

เมื่อพิจารณาจากรูปที่ 4.32 และรูปที่ 4.33 จะเห็นได้ว่าเมื่อทำการเพิ่มความถี่ในการใช้ สายอากาศที่ออกแบบและสายอากาศอุดมคติ ค่าเฉลี่ย throughput และค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของ ผู้ใช้งานมีค่าลดลง เนื่องจากการเพิ่มความถี่จะเกิดการสูญเสียตามเส้นทางที่เพิ่มมากขึ้นเช่นกัน จึงทำ ให้ประสิทธิภาพที่ได้มีคุณภาพที่ต่ำลงและเมื่อพิจารณาระหว่างสายอากาศที่ออกแบบและสายอากาศ อุดมคติที่ความถี่เดียวกันทั้งความถี่ที่ 2.1 GHz และความถี่ที่ 28 GHz จะพบว่าค่าเฉลี่ย throughput และ ค่าเฉลี่ย spectral efficiency ของผู้ใช้งานของสายอากาศที่ออกแบบมีค่าที่น้อยกว่าสายอากาศอุดมคติ เนื่องจากสายอากาศที่ออกแบบนั้นจะมีพูข้าง พูย่อยและพูหลังเกิดขึ้น ส่วนสายอากาศในอุคมคตินั้น จะมีแค่พูหลักจึงทำให้มีประสิทธิภาพที่ดีกว่า

4.6 สรุป

ในบทที่ 4 นี้ได้ทำการจำลองระบบการสื่อสารไร้สายในยุคที่ 4 และในยุคที่ 5 ซึ่งจากการ จำลองข้างต้นพบว่า การเพิ่มจำนวนสายอากาศภาคส่งและเพิ่มอัตราขยายของสายอากาศภาคส่งนั้น สามารถทดแทนการสูญเสียตามเส้นทางและเพิ่มระยะการแผ่กระจายของสัญญาณได้ และการนำ สายอากาศที่ออกแบบมาทดลองในการจำลองนั้นจะเห็นได้ว่าประสิทธิภาพต่างๆของระบบการ สื่อสารไร้สายนั้นมีประสิทธิภาพที่ต่ำลงเนื่องจาก การจำลองก่อนหน้านั้นเป็นการจำลองจากการนำ สายอากาศในอุดมคติมาใช้ซึ่งจะมีแค่พูหลัก แต่สายอากาศที่ออกแบบนั้นจะมีพูต่างๆเกิดขึ้นด้วย จึงทำ ให้ประสิทธิภาพของระบบการสื่อสารไร้สายนั้นต่ำลง



มาก 5 สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปเนื้อหาของวิทยานิพนธ์

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้ทำการจำลองระบบการสื่อไร้สายในยุคที่ 4 และระบบการสื่อสารไร้ สายยุคที่ 5 เพื่อเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของประสิทธิภาพต่างๆของระบบการสื่อสารไร้สาย โดย ใช้โปรแกรม Vienna Simulators LTE-A Downlink System Level Simulator Documentation, v2.0 Q3-2018 จาก Institute of Telecommunications, Vienna University of Technology, Austria ซึ่งได้อธิบาย พารามิเตอร์ต่างๆในระบบการสื่อสารไร้สายของโปรแกรม การกำหนดค่าสายอากาศเรียงลำดับแบบ 2 มิติ ในบทที่ 3 ซึ่งในงานวิจัยนี้การสื่อสารยุคที่ 5 นั้นจะทำการเพิ่มความถี่ เพิ่มจำนวนสายอากาศ ภากส่งและเพิ่มอัตราขยายของสายอากาศภาคส่ง เพื่อทดลองการทดแทนประสิทธิภาพที่สูญเสียจาก ก่าการสูญเสียตามเส้นทางและเพิ่มระยะการแผ่กระจายของสัญญาณ และทำการนำสายอากาศที่ ออกแบบมาทดลองในการจำลองระบบการสื่อสารไร้สายเพื่อศึกษาและวิเคราะห์ประสิทธิภาพของ ระบบการสื่อสารไร้สายนี้และได้ทำการเปรียบเทียบประสิทธิภาพของระบบการสื่อสารไร้สายเมื่อทำ การเพิ่มความถี่ เพิ่มจำนวนสายอากาศภาคส่งและเพิ่มอัตราขยายของสายอากาศภาคล่ง ซึ่งได้อธิบาย ไว้ในบทที่ 4 และได้สรุปผลการวิจัย ข้อเสนอแนะและแนวทางการพัฒนาในบทที่ 5 นี้

5.2 ข้อเสนอแนะและแนวทางการพัฒนา

ในการทำงานของการจำลองระบบการสื่อสารไร้สายนี้นั้นจะใช้โปรแกรม Vienna Simulators LTE-A Downlink System Level Simulator Documentation, v2.0 Q3-2018 ซึ่งใช้งานในโปรแกรม Matlab เนื่องจากการทำงานของโปรแกรมนั้นใช้เวลาในการจำลองนานและการทำงานของ กอมพิวเตอร์ทำงานหนัก เป็นผลทำให้กอมพิวเตอร์มีอาการก้าง สะดุด และโปรแกรมนี้เป็นโปรแกรม ที่มีข้อมูลการใช้งานที่มาก ควรศึกษาข้อมูลให้ละเอียดเพื่อการใช้งานที่เกิดประโยชน์สูงสุด วิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะมุ่งเน้นไปที่การเพิ่มอัตราขยายของสายอากาศภาคส่งเพื่อทดแทนประสิทธิภาพ ที่สูญเสียไปจากการเพิ่มความถี่ ซึ่งในอนากตการสื่อสารไร้สายจะมีการใช้กวามถี่ที่เพิ่มขึ้น เพื่อรองรับ การใช้งานที่เพิ่มมากขึ้น จึงจำเป็นที่ต้องเพิ่มสถานีฐาน ซึ่งจะมีก่าใช้จ่ายที่มากขึ้นด้วยเช่นกัน การเพิ่ม อัตราขยายของสายอากาศจึงเป็นแนวกิดและแนวทางที่จะสามารถทดแทนประสิทธิภาพของ

10

บทที่ 5

ระบบการสื่อสารไร้สายและช่วยประหยัดค่าใช้ง่ายมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ยังคงต้องศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ เพิ่มอัตรางยายของสายอากาศภากส่งเพื่อความเสถียรภาพของระบบการสื่อสารไร้สายมากยิ่งขึ้น



รายการอ้างอิง

- ITU-R, "Detailed specifications of the terrestrial radio interfaces of International Mobile Telecommunications-2000 (IMT-2000)," *Recommendation ITU-R M.1457-13*, (2017).
- [2] 3GPP TR 38.803, "Study on New Radio Access Technology: Radio Frequency (RF) and Coexistence Aspects," (2016).
- [3] C.A. Balanis., "Antenna Theory: Analysis and Design 2nd edition," John Wilay & Sons, (1997).
- [4] Ben Allen, M. Ghavami., "Adaptive Array System: Fundamentals and Applications," John Wilay & Sons, (2005).
- [5] E. G. Larsson, O. Edfors, Fr. Tufvesson, and T. L. Marzetta, "Massive MIMO for next generation wireless systems," *IEEE Communications Magazine*, vol. 52, no. 2, (2014).
- [6] H. Q. Ngo, E. G. Larsson, and T. L. Marzetta, "Energy and spectral efficiency of very large multiuser MIMO systems," *IEEE Transactions on Communications, vol. 61, no. 4*, (2013).
- [7] T. Marzetta, "Noncooperative cellular wireless with unlimited numbers of base station antennas," *IEEE Trans. Wireless Commun., vol. 9, no. 11,* (2010).
- [8] F. Rusek, D. Persson, B. K. Lau, E. G. Larsson, T. L. Marzetta, O. Edfors, and F. Tufvesson,
 "Scaling up MIMO: Opportunities and challenges with very large arrays," *IEEE Signal Processing Mag.*, vol. 30, no. 1, (2013).
- [9] J. Hoydis, S. T. Brink, and M. Debbah, "Massive MIMO: How many antennas do we need?," in Annual Allerton Conference on Communication, Control and Computing, Monticello, IL, (2011).
- [10] L. Lu, G. Li, A. Swindlehurst, A. Ashikhmin, and R. Zhang, "An overview of massive MIMO: Benefits and challenges," *IEEE Journal of Selected Topics in Signal Processing*, vol. 8, no. 5, (2014).
- [11] A. Osseiran, J. F. Monserrat, and P. Marsch., "5G Mobile and Wireless Communications Technology," *Published by Cambridge University Press*, (2016).

- U. Gustavsson, C. Sanchez-Perez, T. Eriksson, F. Athley, G. Durisi, P. Landin, K.Hausmair,
 C.Fager, and L.Svensson, "On the impact of hardware impairments on massive MIMO
 ," in IEEE Global Telecommunications Conference Workshops, (2014).
- [13] A. Alkhateeb, O. El Ayach, G. Leus, and R. W. Heath, Jr. "Hybrid precoding for millimeter wave cellular systems with partial channel knowledge," in Information Theory and Applications, (2013).
- [14] O. El Ayach, R. W. Heath, Jr., S. Abu-Surra, S. Rajagopal, and Z. Pi, "Low complexity precoding for large millimeter wave MIMO systems," in IEEE International Conference on Communications, (2012).
- [15] A. Alkhateeb, J. Mo, N. G. Prelcic, and R. W. Heath, Jr., "MIMO precoding and combining solutions for millimeter-wave systems," *IEEE Communications Magazine, vol. 52, no. 12,* (2014).
- [16] A. Alkhateeb, O. El Ayach, G. Leus, and R. W. Heath, Jr., "Channel estimation and hybrid precoding for millimeter wave cellular systems," *IEEE Journal of Selected Topics in Signal Processing, vol. 8, no. 5,* (2014).
- [17] Constantine A. Balanis., "Antenna Theory Analysis and Design 2nd edition," John Wilay & Sons, (2005).
- [18] L. Wei, R.Q. Hu, Y. Qian, G. Wu, "Key elements to enable millimetre wave communications for 5G wireless systems," *IEEE Wirel. Commun*, (2014).
- [19] S. Hur, T. Kim, D. Love, J. Krogmeier, T. Thomas, A. Ghosh, "Millimeter wave beamforming for wireless backhaul and access in small cell networks," *IEEE Trans. Commun*, (2013).
- [20] F. Rusek, D. Persson, B.K. Lau, E.G. Larsson, T.L. Marzetta, O. Edfors, F. Tufvesson,
 "Scaling up MIMO: opportunities and challenges with very large arrays," *IEEE Signal Process. Mag*, (2013).
- [21] T. Wu, T.S. Rappaport, C.M. Collins, "Safe for generations to come: considerations of safety for millimeter waves in wireless communications," *IEEE Microw*, (2015).
- [22] A. Alkhateeb, O. El Ayach, G. Leus, and R. Heath, "Channel estimation and hybrid precoding for millimeter wave cellular systems," *IEEE J. Sel. Topics Signal Process., vol. 8, no. 5,* (2014).

- [23] C. Dehos, J. Gonzalez, A. De Domenico, D. Ktenas, and L. Dussopt, "Millimeter-wave access and backhauling: The solution to the exponential data traffic increase in 5G mobile communications systems?" *IEEE Commun. Mag., vol. 52, no. 9*, (2014).
- [24] E.G. Larsson, O. Edfors, F. Tufvesson, T.L. "Marzetta, Massive MIMO for next generation wireless systems," *IEEE Commun. Mag*, (2014).
- [25] ITU-R, "Minimum requirements related to technical performance for IMT-2020 radio inter- face(s)," *Report ITU-R M.2410*, (2017).
- [26] ITU-R, "IMT Vision-Framework and overall objectives of the future development of IMT for 2020 and beyond," *Recommendation ITU-R M.2083*, (2015).
- [27] Tadilo Endeshaw Bogale, Long Bao Le, "Massive MIMO and mmWave for 5G Wireless
 HetNet : Potential Benefits and Challenges", IEEE Veh. Technol. Mag. 11,(2016)
- [28] A.L. Swindlehurst, E. Ayanoglu, P. Heydasri, F. Capolino, "Millimeter-wave massive MIMO: the next wireless revolution?," *IEEE Commun*, (2014).
- [29] X. Gao, L. Dai, S. Han, C.-L. I, R.W. Heath Jr., "Energy-efficient hybrid analog and digital precoding for mmWave MIMO systems with large antenna arrays," *IEEE J. Sel. Areas Commun.* (2016).
- [30] Institute of Telecommunications Vienna University of Technology Austria, "Vienna Simulators LTE-A Downlink System Level Simulator Documentation, v2.0 Q3-2018"
- [31] Shoriful Islam, Kamruzzaman, Tazkia Jessy, Salim Zahan, Sabuj Hassan, "Performance Analysis of Massive MIMO for 5G Wireless Communication Systems", International Conference on Computing, Communication and Automation (ICCCA2016). IEEE, 2016.
- [32] Khem Narayan Poudel, Shankar Gangaju, "Spectral Efficiency, Diversity Gain, Multiplexing Capacity Analysis for Massive MIMO, 5G Communication System", 2017 International Conference on Networking and Network Applications. IEEE, 2017.
- [33] Erma Putri Fitriawati, Joko Suryana, "Perfomance of 5G Networks Massive MIMO Using 5,9 GHz band", IEEE, (2018).
- [34] ณัฐวุฒิ ภูงามเงิน, "แนวทางการออกแบบเพื่อเพิ่มอัตราขยายของสายอากาศ Massive MIMO สำหรับการสื่อสารยุกที่ 5", การสอบวัคกุณสมบัติและ โครงร่างวิทยานิพนธ์
- [35] Cox, D.R., and D. Oakes, "Analysis of Survival Data", London: Chapman % Hall, 1984.
- [36] Lawless, J.F., "Statistical Models and Methods for Lifetime Data", Inc., 2003.

ประวัติผู้เขียน

นายวรพล พวงเกาะ เกิดเมื่อวันที่ 28 กันยายน พุทธศักราช 2537 สำเร็จการศึกษาระดับ ประถมศึกษาปีที่ 1-6 จากโรงเรียนอนุบาลนครราชสีมา และระดับมัธยมศึกษาปีที่ 1-6 แผนก วิทยาศาสตร์-คณิตศาสตร์ จากโรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย จังหวัดนครราชสีมา จากนั้นได้เข้าศึกษาต่อ ในระดับปริญญาตรี สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีสุรนารี เมื่อปีพุทธศักราช 2556 หลังจากสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีในพุทธศักราช 2560 ได้มีความสนใจที่จะศึกษาต่อในระดับปริญญาวิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต ด้านการสื่อสารไร้ สาย จึงได้สมัครเข้าศึกษาต่อในสาขาวิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

ระหว่างศึกษาได้เสนอบทความเข้าร่วมประชุมในงานวิชาการนานาชาติ The 11th International Conference on Information Technology and Electrical Engineering (ICITEE 2019) ณ Holiday Inn Pattaya ประเทศไทย วันที่ 10-11 ตุลาคม 2562

