เอกสารคำสอนวิชา วิศวกรรมฐานราก Foundation Engineering



คร.ยวิรุทธิ์ ชินกุลกิจนิวัฒน์ สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

Shallow foundation

ในการออกแบฐานรากตื้นจะต้องมั่นใจว่า

1 มีเสถียรภาพต่อการวิบัติ (stability)

ไม่เกิดการวิบัติของดินใต้ฐานราก

2 ต้องไม่เกิดการทรุดตัวที่มากเกินไป (settlement)

Code สำหรับการก่อสร้างอาคารทั่วๆไปยอมให้เกิดการทรุดตัวของฐานรากได้ไม่เกิน 25 mm เพื่อที่ differential settlement ของฐานรากจะยังอยู่ในช่วงที่ยอมให้ได้ ซึ่งการทรุดตัวที่เกิดขึ้นต้องไม่เกินค่าที่กำหนด

Stability

Ultimate Bearing Capacity

Mode of failure

Failure การที่ดินเกิด shear stress ขึ้นสูงสุดเท่าที่ดินสามารถรับได้(เท่ากับ shear strength ของดิน) การวิบัติสำหรับ shallow foundation ขึ้นกับชนิดของด<mark>ิน</mark> {ใช้รูป8-<mark>1</mark>3ของ G.E. BARNES}

- ถ้าดินมีความแข็งมากยุบตัวได้ค่อนข้างยากเช่น very dense sand, saturate clay in undrained condition(fast loading)และ stiff clay การวิบัติของฐานรากจะเกิดจาดการวิบัติของดินใต้ฐานรากลักษณะ ที่สามารถสังเกตุได้คือเกิดการบวมตัว(heave)ของผิวดินรอบฐานรากรวมทั้งจะเกิดการเอียง(tilting)ของ ฐานรากไปทางด้านใดด้านหนึ่ง จากกราฟระหว่าง load และ settlement จะพบว่าการวิบัติแบบนี้มักจะ เกิดแบบทันทีทันใด(sudden failure)
- ถ้าดินมีความแข็งมากยุบตัวได้เล็กน้อยเช่น medium dense sand การวิบัติของฐานรากจะเกิดจาดการ
 วิบัติของดินใต้ฐานรากลักษณะที่สามารถสังเกตุได้คือเกิดการบวมตัว(heave)ของผิวดินรอบฐานราก
 จากกราฟระหว่าง load และ settlement การวิบัติจะไม่เกิดขึ้นทันทีทันใดสามารถสังเกตุเห็นการเคลื่อนตัว
 อย่างมากของฐานรากก่อนเกิกการวิบัติ
- ในกรณีที่ดินสามารถยุบอัดตัวได้มากเช่น loose sand, partially saturate clay, NC clay in drained condition และ peat การเคลื่อนตัวในแนวดิ่งของฐานรากจะเกิดจากการยุบตัวของดินรวมทั้งเกิดการเลือน แบบกด(punching shear)ด้วยลักษณะที่สามารถสังเกตุได้คือจะไม่มีทั้ง heave และ tilting เกิดขึ้นแต่จะ เห็นว่าฐานรากเกิดการเคลื่อนตัวในแนวดิ่งอย่างมาก จากกราฟระหว่าง load และ settlement การวิบัติจะ ไม่เกิดขึ้นทันทีทันใดสามารถสังเกตุเห็นการเคลื่อนตัวอย่างมาก ขากกราฟระหว่าง load และ settlement การวิบัติจะ

Bearing Capacity

{ใช้รูปที่3.3 ของ B. J. DAS third edition}

$$q_{ult} = cN_c + p_oN_q + \frac{1}{2}\gamma BN_{\gamma}$$

โดยที่

 γ = bulk unit weight ของดิน

 p_o overburden pressure ที่ระดับฐานราก

B width of the foundation

 $N_c, N_q and N_\gamma$ bearing capacity factor ซึ่งขึ้นกับค่ามุมความเลียดทานเพียงอย่างเดียว

(1.1)

ซึ่งความส้มพันธ์ระหว่าง N_c, N_q, N_γ กับค่ามุมความเสียดทานแสดงใน(ตารางที่ 3.4ของ B. J. DAS third

edition}

AB.

 cN_c เนื่องจาก cohesion และ friction ของดิน

 $p_{o}N_{q}$ เนื่องจาก surcharge ที่ระดับฐานรากและ friction ของดิน

 $rac{1}{2} \gamma B N_r$ เนื่องจาก น้ำหนักของมวลดินใต้ฐานรากต่อหน่วยพื้นที่ (γB)และ friction ของดิน

นิยมจัดในรูป

$$q_{ult} = cN_c + p_o \left(N_q - 1\right) + \frac{1}{2}\gamma BN_\gamma + p_o$$

สูตรในการคำนวนค่า Bearing Capacity ของดินเป็นก<mark>าร derive</mark> มาจากลักษณะการวิบัติแบบ general shear

failure ของฐานรากแบบ strip footing

ในกรณีที่เกิดการวิบัติแบบ local shear failure จะสมม[ู]ติว่า

$$\overline{c} = \frac{2}{3}c$$
$$\tan \overline{\phi} = \frac{2}{3}\tan \phi$$

ดังนั้นจะได้ ultimate bearing capacity <mark>กรณี</mark> strip footing

$$q_{ult}' = \overline{c} N_c' + p_o N_q' + \frac{1}{2} \gamma B N_\gamma'$$

Shape and depth factors

- Shape factor

สมการ(1.1)เป็นสมการสำหรับหาค่า bearing capacity ของดินซึ่ง เป็นกรณีของ strip footing ซึ่งทำให้เกิดการ เฉือนในลักษณะ2มิติสำหรับฐานรากรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า bearing capacity ของดินจะมีผลเนื่องจากการเฉือนของ ดินบริเวณปลายทั้งสองด้านของฐานรากเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย ส่วนฐานรากรูปวงกลมลักษณะการวิบัติของดินใต้ ฐานรากจะเป็นลักษณะการเฉือนแบบ3มิติ

ดังนั้นรูปร่างของฐานรากจึงมีผลต่อ bearing capacity ของดินซึ่ง bearing capacity ของดินเนื่องจากฐานราก รูปร่างต่างๆสามารถหาได้โดยคูณ factor เกี่ยวกับรูปร่างของฐานราก(shape factor)เข้าไปในเทมอทั้งสามของ สมการ(1.1)ดังนั้นจะได้

$$q_{ult} = s_c c N_c + s_q p_o N_q + \frac{1}{2} s_\gamma \gamma B N_\gamma$$

ค่า shape factor ของฐานรากรูปร่างต่างแสดงใน{ตาราง 8.6 ของ G. E. BRANES} โดยที่ขนาดของฐานรากที่ใช้ ในการหา shape factor จะต้องเป็น effective dimension สำหรับในกรณีที่ฐานรากมีน้ำหนักบรรทุกกระทำที่จุด ศูนย์กลางของฐานรากและไม่มีโมเมนต์กระทำต่อตอม่อของฐานราก effective dimension จะเป็นค่าเดียวกับ dimension ของฐานราก

- Depth factor

สมการที่(1.1)สมมติว่าดินเหนือระดับฐานรากไม่ได้ช่วยเพิ่ม bearing capacity ของดินแต่ในความเป็นจริงแล้ว ดินเหนือระดับฐานรากจะช่วยในการรับ bearing capacity ด้วยโดยยิ่งระดับฐานรากอยู่ลึกมาก bearing capacity ของดินก็จะมีค่ามากขึ้นด้วย

bearing capacity ของดินเมื่อคิดผลของดินเหนือระดับฐานรากด้วยสามารถคำณวนได้โดยคูณ factor เกี่ยวกับ ความลึกของระดับฐานราก(depth factor)เข้าไปในเทมอทั้งสามของสมการ(1.1)จะได้

$$q_{ult} = d_c c N_c + d_q p_o N_q + \frac{1}{2} d_\gamma \gamma B N_\gamma$$

ค่า depth factor ของฐานรากรูปร่างต่างแสดงใน{ตาราง 8.7 ของ G. E. BRANES} อย่างไรก็ตามรามักจะไม่นิยมที่จะคำนึงถึงผลของความลึกข<mark>องร</mark>ะดับฐานรากนักเนื่องจาก 1 ดินเหนือระดับฐานรากมักจะมีคุณสมบัติที่เลวกว่าดินใต้ฐ<mark>านร</mark>าก

2 การด้านทานเนื่องจากดินเหนือฐานรากจะเกิดขึ้นเมื่อเกิดการวิบัติแบบ general shear เท่านั้น

นั่นคือดินใต้ฐานรากต้องเป็น incompressible soil

Overturning

ในการออกแบบฐานรากเราพบว่าน้ำหนักบรรทุกที่ถ่ายล<mark>ง</mark>สู่ฐานรากนอกจากจะมีแรงตามแนวดิ่งแล้วยังมีทั้งแรง ตามแนวราบและโมเมนต์ด้วยดังรูป

. н

สามารถแทนระบบแรงดังกล่าวด้วยแรงตามแนวดิ่งและแรงตามแนวราบกระทำเยื้องศูนย์ดังรูป

 $\frac{M}{O}$

ันโลยีสุรบ

E TISNE

Н

ดังนั้นเราจะต้องศึกษาถึงผลของการที่น้ำหนักบรรทุกกระทำต่อฐานรากในลักษณะเยื้องศูนย์(eccentric loading)และน้ำหนักบรรทุกในแนวเองกระทำต่อฐานราก(incline loading)

Inclined loading

ผลจากน้ำหนักบรรทุกกระทำในแนวเอียงจะมีผลทำให้พื้นที่ส่วนของดินใต้ฐานรากที่เกิดการวิบัติ(failure zone)มี ขนาดเล็กลงดังรูป{รูป 8.17 ของ G. E. BRANES}

Eccentrically Loaded Foundation

เมื่อน้ำหนักบรรทุกที่มากระทำต่อฐานรากมีทั้งน้ำหนักบรรทุกในแนวดิ่งและโมเมนต์ดังรูป(รูปที่ 3.8a ของ B. J. DAS third edition)ซึ่งจะทำให้การกระจายของ pressure ใต้ฐานรากไม่คงที่ จะมี pressure ที่มากที่สุดจะอยู่ที่ ขอบของฐานรากและ pressure ที่น้อยที่สุดก็จะอยู่ที่ขอบ<mark>ของ</mark>ฐานรากที่อยู่ตรงข้ามกัน

$$q_{\max} = \frac{Q}{BL} + \frac{6M}{B^2L}$$

และ

$$q_{\min} = \frac{Q}{BL} - \frac{6M}{B^2L}$$

ระยะเยื้องศูนย์ $e = \frac{M}{Q}$ แทนค่า $e = \frac{M}{Q}$ ลงในสมการทั้งสองจะได้

$$q_{\text{max}} = \frac{Q}{BL} \left(1 + \frac{6e}{B} \right)$$
$$q_{\text{min}} = \frac{Q}{BL} \left(1 - \frac{6e}{B} \right)$$

จะเห็นว่าสมการเมื่อ $e > rac{B}{6}$ จะทำให้ q_{\min} มีค่าเป็นลบซึ่งหมายความว่า pressure ใต้ฐานรากเป็น tension เนื่องจากดินไม่ได้รับ tension ดังนั้นจะทำให้ฐานรากส่วนนี้จะแยกออกจากดินใต้ฐานรากลักษณะการกระจาย ของ pressure ใต้ฐานรากแสดงในรูป{รูปที่ 3.8a ของ B. J. DAS third edition} ในปี 1953 Meyerhof ได้เสนอวิธีการหา ultimate load ในกรณีฐานรากรับแรงเยื้องศูนย์ดังนี้

ันโลยีสรบ

- หาระยะเยื้องศูนย์จากสมการ $e = rac{M}{O}$
- หา Effective area: A' $(A' = B' \times L')$ เมื่อ

$$B'=B-2e$$

$$L' = L$$

- หา ultimate bearing capacity จากสมการ

$$q_{ulr} = i_c s_c c N_c + i_q s_q p_o N_q + \frac{1}{2} i_\gamma s_\gamma \gamma B' N_\gamma$$

โดยค่า shape factor ของฐานรากรูปร่างต่างแสดงใน{ตาราง 8.6 ของ G. E. BRANES} โดยที่ขนาดของ ฐานรากที่ใช้ในการหา shape factor จะต้องเป็น effective dimension (B' imes L')

- ultimate load ของฐานราก

$$Q_{ull} = q_{ull} \times A'$$

Foundation with two-way eccentric

ในกรณีที่ฐานรากรับน้ำหนักบรรทุกในแนวดิ่ง(Q)และโมเมนต์(M)ดังรูป{รูปที่ 3.10a และ 3.10b ของ B. J. DAS third edition} ในกรณีนี้แตกโมเมนต์ออกมาเป็นสอง component ในแนวแกน x และแกน y คือ M_x และ

 $M_{
m v}$

ระยะเยื้องศูนย์ในแนวแกน x และแกน y เท่ากับ

$$e_B = \frac{M_y}{Q}$$
 use $e_L = \frac{M_x}{Q}$

ตามลำดับ

ultimate load ของฐานราก

$$Q_{ull} = q_{ull} \times A'$$

เมื่อ ultimate bearing capacity

$$q_{ult} = i_c s_c c N_c + i_q s_q p_o N_q + \frac{1}{2} i_\gamma s_\gamma \gamma B' N_\gamma$$

โดยค่า shape factor ของฐานรากรูปร่างต่างแส<mark>ดงใน(</mark>ตาราง 8.6 ของ G. E. BRANES) โดยที่ขนาดของฐานราก ที่ใช้ในการหา shape factor จะต้องเป็น eff<mark>ectiv</mark>e dimension $\left(B' imes L'
ight)$ ซึ่งสามารถหาได้ดังนี้

- กรณีที่1

$$\frac{1}{6} \le \frac{e_L}{L} < 0.5$$
 และ $\frac{1}{6} \le \frac{e_B}{B} < 0.5$

Effective area จะมีลักษณะดังรูป (รูปที่ 3.11 ของ B. J. DAS third edition) และมีค่าเท่ากับ

$$A' = \frac{1}{2}B_1L$$
โดยที่

$$B_1 = B \left(1.5 - \frac{3e_B}{B} \right)$$
$$I_1 = I \left(1.5 - \frac{3e_L}{B} \right)$$

effective length (L') คือด้านที่ยาวกว่า (อาจเป็น B_1 หรือ L_1 ก็ได้) ส่วน effective width (B') เท่ากับ $B' = \frac{A'}{L'}$

- กรณีที่2

$$\frac{1}{6} \le \frac{e_L}{L} < 0.5 \, \text{max} \, 0 < \frac{e_B}{B} < \frac{1}{6}$$

Effective area จะมีลักษณะดังรูป (รูปที่ 3.12 ของ B. J. DAS third edition) โดยค่า L₁ และ L₂ สามารถอ่านได้จากรูป (รูปที่ 3.12 ของ B. J. DAS third edition) และ effective area มีค่าเท่ากับ

$$A'=\frac{1}{2}\bigl(L_1+L_2\bigr)B$$

effective length $L' = L_{\rm l}$ หรือ $L_{\rm 2}$ (ด้านที่ยาวกว่า)

ส่วน effective width (B') เท่ากับ $B' = \frac{A'}{L'}$

กรณีที่3

$$0 < \frac{e_L}{L} < \frac{1}{6} \max \frac{1}{6} \le \frac{e_B}{B} < 0.5$$

Effective area จะมีลักษณะดังรูป {รูปที่ 3.13 ของ B. J. DAS third edition} โดยค่า *B*₁ และ *B*₂ สามารถอ่านได้จากรูป {รูปที่ 3.13 ของ B. J. DAS third edition} และ effective area มีค่าเท่ากับ

$$A'=\frac{1}{2}\big(B_1+B_2\big)L$$

effective length L' = L

ส่วน effective width (B') เท่ากับ $B' = \frac{A'}{L'}$ กรณีที่ 4

$$\frac{e_L}{L} < \frac{1}{6} \max \frac{e_B}{B} < \frac{1}{6}$$

Effective area จะมีลักษณะดังรูป (รูปที่ 3.14 ของ B. J. DAS third edition)

⁵่าวักยาลัยแ

โดยค่า B_2 และ L_2 สามารถอ่านได้จากรูป (รูปที่ 3.14 ของ B. J. DAS third edition) และ effective area มีค่าเท่ากับ

คโนโลยีสุรมาร

$$A' = L_2 B + \frac{1}{2} (B + B_2) (L - L_2)$$

effective length L' = L

ส่วน effective width (B') เท่ากับ $B' = \frac{A'}{L'}$

Factor of safety

ค่า FS. จะถูกเลือกเพื่อให้มีความเสี่ยงต่อการวิบัติของฐานรากซึ่งจะเป็นผลให้โครงสร้างเกิดการวิบัติดังนั้นจึง ต้องพิจารณาปัจจัยทั้งทางโครงสร้างและทางธรณีวิทยา {ตารางที่ 8.9 ของ G. E. BRANES ในการพิจารณา เลือก factor of safety}

ดังนั้นน้ำหนักบรรทุกต่อหนึ่งหน่วยพื้นที่ที่ยอมให้ดินใต้ฐานรากสามารถรับเพิ่มได้ (net allowable bearing capacity: q_{ner(all})

$$q_{net(all)} = \frac{q_{net(ull)}}{FS}$$

โดยที่ q_{net(ult)} = net ultimate bearing capacity คือน้ำหนักบรรทุกต่อหนึ่งหน่วยพื้นที่ที่ดินใต้ฐานรากสามารถ รับเพิ่มได้โดยยังไม่เกิดการวิบัติ

น้ำหนักบรรทุกทั้งหมดที่ยอมให้ดินสามารถรับได้ (gross allowable bearing capacity: q_{all})

$$q_{all} = \frac{q_{net(all)}}{FS} + p_o$$

Shape of foundation	S _c	Sq	Sy
strip	1.0	1.0	1.0
rectangle	$1 + \frac{B'N_{\rm q}}{L'N_{\rm c}}$	$1 + \frac{B'}{L}$, $\tan \phi$	$1 - 0.4 \frac{B'}{L}$
circle or square	$1 + \frac{N_q}{N_c}$	$1 + \tan \phi$	0.6

Table 8.6

 Table 8.7 Depth factors (From Vesic, 1975)

ϕ value		d _c	d_q	d _y
	$D_{p}/B' \leq 1$	$1 + 0.4 \frac{D}{B'}$		
<i>φ</i> = 0	$D_{p}/B' > 1$	$1 + 0.4 \tan^{-1}D_{B'}$	1.0	1.0
Clay undrained		D/B' in radians		
<i>φ</i> > 0	d_q	$-\frac{1-d_q}{N_c \tan \phi}$	$D_{+}^{\prime}/B' \leq 1 \qquad 1 + 2 \tan \phi (1 - \sin \phi)^{2} D_{+}^{\prime}/B'$ $1 + 2 \tan \phi (1 - \sin \phi)^{2} \tan^{-1} D_{+}^{\prime}.$	1.0
Clay drained Sand		1016	$D_{f}^{/B'} > 1$ $D_{f}^{/B'}$ in radians	

Use these factors with caution - see text







FIGURE 3.3 Bearing capacity failure in soil under a rough rigid continuous foundation

▼ TABLE 3.4 Bearing Capacity Factors*

.	N _c	N	N,	N _q /N _c	tan ø	¢	N	Ng	N,	N_{η}/N_{c}	tan o
0	5.14	1.00	0.00	0.20	0.00	26	22.25	11.85	12 54	0.53	0.19
1	5.38	1.09	0.07	0.20	0.02	27	23.94	13.20	14 47	0.55	0.45
	5.63	1.20	0.15	0.21	0.03	28	25.80	14.72	16.72	0.57	0.51
-3	5,90	1.31	0.24	0.22	0.05	29	27.86	16.44	19.34	0.59	0.55
4	6.19	1.43	0.34	0.23	0.07	30	30.14	18.40	22.40	0.61	0.58
5	6.49	1.57	0.45	0.24	0.09	31	32.67	20.63	25.99	0.63	0.60
.6	6.81	1.72	0.57	0.25	0.11	32	35.49	23.18 .	30.22	0.65	0.62
7	7.16	1.88	0.71	0.26	0.12	33	38.64	26.09	35.19	0.68	0.65
8	7.53	2.06	0.86	0.27	0.14	34	42.16	29.44	41.06	0.70	0.67
9	7.92	2.25	1.03	0.28	0.16	35	46.12	33.30	48.03	0.72	0.70
10	8.35	2.47	1.22	0.30	0.18	36	50.59	37.75	56.31	0.75	0.73
111 _	8.80	2.71	1.44	0.31	0.19	37	55.63	42.92	66.19	0.77	0.75
12	9.28	2.97	1.69	0.32	0.21	38	61.35	48.93	78.03	0.80	0.78
13	9.81	3.26	· 1.97	0.33	0.23	39	67.87	55.96	92.25	0.82	0.81
.14	10.37	3.59	2.29	0.35	0.25	40	75.31	64.20	109.41	0.85	0.84
15	10.98	3.94	2.65	0.36	0.27	= 41	83.86	73.90	130.22	0.88	0.87
16	11.63	4.34	3.06	0.37	0.29	42	93.71	85.38	155.55	0.91	0.90
17	12.34	4.77	3.53	0.39	0.31	43	105.11	99.02	186.54	0.94	0.93
18	13.10	5.26	4.07	0.40	0.32	44	118.37	115.31	224.64	0.97	0.97
19	13.93	5.80	4.68	0.42	0.34	. 45	133.88	134.88	271.76	1.01	1.00
- 20	14.83	6.40	5.39	0.43	0.36	46	152.10	158.51	330.35	1.04	1.04
21	15.82	7.07	6.20	0.45	0.38	47	173.64	187.21	403.67	1.08	1.07
22	16.88	7.82	7.13	0.46	0.40	48	199.26	222.31	496.01	1.12	1.11
- 23	18.05	8.66	8.20	0.48	0.42	49	229.93	265.51	613.16	1.15	1.15
24	19.32	9.60	9.44	0.50	0.45	50	266.89	319.07	762.89	1.20	1.19
25	20.72	10.66	10.88	0.51	0.47						
* After Vesic (1973)											



V FIGURE 3.11 Effective area for the case of $e_L/L \ge 1/6$ and $e_B/B \ge 1/6$





FIGURE 3.8 Eccentrically loaded foundations







FIGURE 3.12 Effective area for the case of $e_L/L < 0.5$ and $0 < e_B/B < \frac{1}{6}$ (after Highter and Anders, 1985)





FIGURE 3.14 Effective area for the case of $e_L / < \frac{1}{6}$ and $e_B / B < \frac{1}{6}$ (after Highter and Anders, 1985)



▼ FIGURE 12.7 Effect of the location of groundwater table on the bearing capacity of shallow foundations: (a) case I; (b) case II; (c) case III

SURANAREE UNIVERSITY OF TECHNOLOGY INSTITUTE OF ENGINEERING SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING 410 421 FOUNDATION ENGINEERING

- 1.
- 1.1 จงแสดง ultimate bearing capacity ของฐานรากขนาด 1.5*1.5 m ในรูปของฟังก์ชั่นของความลึกของ ระดับฐานราก (D,) และ plot กราฟแสดงความสัมพันธ์ดังกล่าว ในช่วงความลึก 0 ถึง 1.5 m สำหรับดินต่อ ไปนี้
- 1.1.1 $c = 48kN/m^2, \phi = 0, \gamma = 15.7kN/m^3$
- 1.1.2 $c' = 0kN/m^2, \phi = 30^\circ, \gamma = 15.7kN/m^3$
- 1.2 สำหรับดินทั้งสองชนิดข้างต้นจงแสดงผลของขนาดฐานรากรูปสี่เหลี่ยมจตุรัสกับ ultimate bearing capacity เมื่อ B มีขนาดตั้งแต่ 0.5 m ถึง 3 m (ระดับฐานรากอยู่ที่ผิวดิน)
- ฐานรากขนาด 3*3 m ตำแหน่งของแรง Q กระทำดังรูปจงหาขนาดของแรงที่ยอมให้กระทำได้ของแรง Q (FS. = 3)



Shallow foundation-settlement

ดังที่ได้กล่าวไปแล้วว่าในการออกแบบฐานรากจะต้องมั่นใจว่า ฐานรากจะต้องมีเสถียรภาพต่อการวิบัติและต้อง มีการทรุดตัวที่ไม่มากเกินไป

อย่างไรก็ตามฐานรากอาจเกิดการเคลื่อนตัวในแนวดิ่งเนื่องจาก การหดตัวของดิน(shrinkage) การกัดเขาะ (erosion) การทรุดตัวของแผ่นดิน(subsidence) การพังทลายของโครงสร้างดิน(collapse) ซึ่งเมื่อคาดการณ์ว่า จะเกิดการเคลื่อนตัวของฐานรากในกรณีดังกล่าวขึ้นเราจะหลีกเลี่ยงมากกว่าที่จะตรวจสอบปริมาณการเคลื่อน ดัว นั่นคือเราจะตรวจสอบปริมาณการเคลื่อนตัวในแนวดิ่งของฐานรากเนื่องจากกรณีของผลจาก stress ที่ถ่าย ลงสู่ดินเท่านั้น

Clay

ฐานรากที่ตั้งบนดินเหนียว (clay) การพิจารณาในเงื่อนไขของเสถียรภาพต่อการวิบัติได้กล่าวถึงไปในบทที่แล้ว อย่างไรก็ตามหลังจากนั้นจะต้องทำการคำนวณ settlement ของฐานรากเพื่อตรวจสอบดูว่า settlement ของ ฐานรากเกินค่าที่ยอมให้หรือไม่ ซึ่งในส่วนของ settlement ของฐานรากที่ตั้งบนดินเหนียวการทรุดตัวจะเกิดขึ้น จาก

- 1. immediate settlement, ρ_i
- 2. consolidation settlement, ho_c
- 3. secondary settlement, ho_s
- Immediate settlement

เป็นการทรุดตัวของฐานรากที่ตั้งบนดินเหนียวซึ่งจะเกิดการทรุดตัวของฐานรากโดยไม่มีการเปลี่ยนแปลง ปริมาตรของดินเหนียว(Poisson's ratio: $\upsilon = 0.5$) การทรุดตัวของฐานรากจะเกิดจากการเสียรูปของดิน เหนียว

General method

สมมติว่าฐานรากมีลักษณะไม่คงรูป(flexible) ซึ่งจะทำให้ลักษณะการทรุดตัวมีลักษณะเป็นแอ่งที่กลางฐาน รากดังรูป (รูป 9.1 ของ G. E. BRANES "Soil Mech."} จะได้

$$\rho_i = \frac{qB}{E_u}I$$

เมื่อ

- ho_i : immediate settlement ที่มุมของฐานราก
- q : หน่วยแรงกระจายแบบสม่ำเสมอ (uniform applied pressure)
- B : ความกว้างของฐานราก
- I : Influence factor {รูป 9.1 ของ G. E. BRANES "Soil Mech."}
- E_{u} : Undrained modulus ของดิน

ค่า *p_i* เป็นค่าimmediate settlement ที่มุมของฐานรากแบบไม่คงรูป(flexible)รูปร่างสี่เหลี่ยมผืนผ้าซึ่งวาง อยู่บนผิวดินที่มีลักษณะเป็น homogeneous และ isotropic soil

Principle of superposition สมการ(2.1)เป็นการหา immediate settlement ที่มุมของฐานรากถ้าต้องการ หา immediate settlement ที่จุดอื่นใต้ฐานรากก็สามารถหาได้โดยใช้ principle of superposition (รูป 9.2 ของ G. E. BRANES "Soil Mech."}

(2.1)

Principle of layering สมการ(9.1)เป็นการหา immediate settlement ในกรณีที่ดินเป็น homogeneous soil ในกรณีที่ดินเป็นขั้นซึ่งแต่ละขั้นมีค่า modulus ต่างกันเราสามารถหา settlement ในกรณีที่ดินแบ่งเป็น ขั้นๆได้โดยใช้ principle of layering {รูป 9.3 ของ G. E. BRANES "Soil Mech."}

Rigidity correction ในกรณีที่ฐานรากเป็นฐานรากคงรูป (rigid foundation) immediate settlement ใต้ ฐานรากจะเท่ากันทุกจุดและจะมีค่าเท่ากับ

$$\rho_{i(rigid)} = \mu_r \rho_{i(\max.flexible)}$$

ค่า μ_r : ค่าสัมประสิทธิ์การทรุดตัวของฐานรากคงรูป(stiffness = α)สามารถดูได้จากตาราง(ตาราง 9.2 ของ G. E. BRANES "Soil Mech."}

Depth correction คำ immediate settlement ที่มุมของฐานรากเนื่องจากฐานรากวางตัวอยู่ที่ความลึก ต่างๆจากผิวดินสามารถหาได้จากสมการ

$$\rho_{i(\text{at depth})} = \mu_o \rho_{i(\text{at surface})}$$

{รูป 9.4 ของ G. E. BRANES "Soil Mech."} แส<mark>ด</mark>งค่า μ_0 สำหรับความลึกของฐานราก

Average settlement

ในปี 1956 Janbu และคณะได้เสนอสมกา<mark>รสำห</mark>รับหาค่าเฉลี่ยข<mark>อง im</mark>mediate settlement ของ<mark>ฐานรากไม่</mark> คงรูปดังสมการ

$$\rho_i = \mu_0 \mu_1 \frac{qB}{E_u} \tag{2.2}$$

(รูป 9.4 ของ G. E. BRANES "Soil Mech.") แสดงค่า μ₀ และ μ₁ ซึ่งเป็นfactorสำหรับความลึกของฐานราก และความหนาของชั้นดินต<mark>ามล</mark>ำดับ

principle of layering สามารถนำมาใช้หาค่าเฉลี่ยของ immediate settlement ของฐานรากไม่คงรูปใน กรณีที่ดินเป็นชั้นซึ่งแต่ละชั้นมีค่า modulus ต่างกันได้

Modulus increasing with depth โดยทั่วไปแล้วดินจะมีค่า modulus เพิ่มขึ้นตามความลึก สมการ2.1 สมมติว่าดินมีลักษณะเป็น homogeneous soil ซึ่งจะมีค่า modulus เท่ากันตลอดความหนา ของดินซึ่งจะทำให้คำ immediate settlement ที่หาจากสมการ 2.1 มีค่ามากกว่าที่ควรจะเป็น ในปี 1974 Butler ได้เลนอสมการสำหรับหาค่า immediate settlement ที่มุมของฐานรากในกรณีที่ดินมีค่า modulus เพิ่มขึ้นตามความลึกดังนี้

(2.3)

$$\rho_i = \frac{qB}{E_u}I$$

เมื่อ I เป็น influence factor ซึ่งขึ้นกับ

1. รูปร่างของฐานราก(L/B)

ความหนาของชั้นดิน (H/B)

3. ค่าสัมประสิทธิ์ k ซึ่งมีค่าเท่ากับ
$$k = \left(\frac{E_H - E_o}{E_o}\right) \frac{B}{H}$$

{รูป 9.5 ของ G. E. BRANES "Soil Mech."} แสดงค่า influence factor ในกรณีที่ดินมีค่า modulus เพิ่มขึ้น ตามความลึก สมการ(2.3)ใช้หา immediate settlement ที่มุมของฐานรากในกรณีที่ฐานรากวางตัวอยู่ที่ผิวดิน ในกรณีที่ ฐานรากวางอยู่ที่ความลึกต่างๆจากผิวดินให้ใช้ค่า µ₀ ซึ่งแสดงใน{รูป 9.4 ของ G. E. BRANES "Soil Mech."}

principle of superposition สามารถนำมาใช้กับสมการ(2.3)ในการหา immediate settlement ที่ตำแหน่ง อื่นๆของฐานราก และ principle of layering สามารถนำมาใช้กับสมการ(2.3)ในการหา immediate settlement ในกรณีที่มีชั้นดินหลายชั้นได้

Consolidation settlement

Compression index C method (รูป 9.9 ของ G. E. BRANES "Soil Mech."}

Normally consolidated clay

คือดินที่มีหน่วยแรงประสิทธิผล (effective stress) ที<mark>่กดทับในปัจจุ</mark>บันมากกว่าหน่วยแรงประสิทธิผล (effective stress) ที่เคยกดทับในอดีต



เมื่อมีน้ำหนักบรรทุกกดทับเพิ่มขึ้นจะทำให้ดินมีหน่วยแรงเพิ่มขึ้นเช่นกันและหน่วยแรงประสิทธิผลเมื่อสิ้นสุด การอัดตัวคายน้ำ (consolidation) จะมีค่าเท่ากับ $p_o' + \Delta \sigma$ ดังรูป

> ะ ³่ววักยาลัยเทคโนโลยีสุรบาว

Before loading



และ void ratio ภายในดินจะเปลี่ยนแปลงไปเท่ากับ

$$\Delta e = C_c \left[\log(p'_o + \Delta \sigma) - \log(p'_o) \right]$$
$$\Delta e = C_c \left[\log\left(\frac{p'_o + \Delta \sigma}{p'_o}\right) \right]$$

และปริมาณการทรุดตัวเท่ากับ

$$\Delta H = \frac{\Delta e}{1+e_o} H$$

เนื่องจากการกระจายของหน่วยแรงประสิทธิผล $p' = p'_o + \Delta \sigma$ และ p'_o มีลักษณะที่ไม่คงที่ตลอดความ ลึก รวมทั้งการที่ดินไม่เป็น homogeneous soil ค่า C_c ของดินก็จะไม่คงที่ตลอดความลึกของดินด้วยเช่น กัน ดังนั้นเพื่อความสะดวกในการคำนวณเราจะทำการแบ่งชั้นดินออกเป็นชั้นเล็กๆโดยแต่ละชั้นจะมีค่า C_c คงที่และหน่วยแรงประสิทธิผล $p' = p'_o + \Delta \sigma$ และ p'_o ที่กึ่งกลางชั้นมีค่าเท่ากับค่าเฉลี่ยของหน่วยแรง ประสิทธิผลทั้งชั้นดังรูป



Over consolidated soil

คือดินที่มีหน่วยแรงประสิทธิผล (effective stress) ที่กดทับในปัจจุบันน้อยกว่าหน่วยแรงประสิทธิผล (effective stress) ที่เคยกดทับในอดีต



เมื่อมีน้ำหนักบรรทุกกดทับเพิ่มขึ้นจะทำให้ดิ<mark>นมีหน่</mark>วยแรงเพิ่มขึ้นเช่นกันและหน่วยแรงประสิทธิผลเมื่อสิ้นสุด การอัดตัวคายน้ำ (consolidation) จะมีค่าเท่ากับ $p'_o + \Delta \sigma$ กรณีที่ 1

$$\begin{split} &\tilde{h} \quad p'_{o} + \Delta\sigma > p'_{c} \text{ set} \tilde{h} \\ &\Delta e = C_{r} [\log(p'_{c}) - \log(p'_{o})] + C_{c} [\log(p'_{a} + \Delta\sigma) - \log(p'_{c})] \\ &\Delta e = C_{r} \left[\log\left(\frac{p'_{c}}{p'_{o}}\right) \right] + C_{e} \left[\log\left(\frac{p'_{o} + \Delta\sigma}{p'_{c}}\right) \right] \underbrace{\nabla}_{=} \\ &\text{insuff} \\ &\text{insuff} \\ &\Delta H = \frac{\Delta e}{1 + e_{o}} H \\ &\text{insuff} \\ &\Delta e = C_{r} [\log(p'_{o} + \Delta\sigma) - \log(p'_{o})] \\ &\Delta e = C_{r} \left[\log\left(\frac{p'_{o} + \Delta\sigma}{p'_{o}}\right) \right] \\ &\text{insuff} \\ &\Delta H = \frac{\Delta e}{1 + e} H \\ &\text{insuff} \\ &\Delta H = \frac{\Delta e}{1 + e} H \\ &\text{insuff} \\ &\Delta H = \frac{\Delta e}{1 + e} H \\ &\text{insuff} \\ &\Delta H = \frac{\Delta e}{1 + e} H \\ &\text{insuff} \\ &\Delta H = \frac{\Delta e}{1 + e} H \\ &\text{insuff} \\ &\Delta H = \frac{\Delta e}{1 + e} H \\ &\text{insuff} \\ &\Delta H = \frac{\Delta e}{1 + e} H \\ &\text{insuff} \\ &\Delta H = \frac{\Delta e}{1 + e} H \\ &\text{insuff} \\ &\Delta H = \frac{\Delta e}{1 + e} H \\ &\text{insuff} \\ &\Delta H = \frac{\Delta e}{1 + e} H \\ &\text{insuff} \\ &\text{insuff} \\ &\Delta H = \frac{\Delta e}{1 + e} H \\ &\text{insuff} \\$$

m, method

m, = สัมประสิทธิ์ของการยุบตัวของดินต่อหน่วยแรงกดที่เพิ่มขึ้น (coefficient of volume compressibility for each loading increment)

$$m_{\nu} = \frac{\left(\Delta e/1 + e_{o}\right)}{\Delta \sigma}$$
$$\Delta H = \frac{\Delta e}{1 + e_{o}}H = m_{\nu}\Delta\sigma H$$

Skempton & Bjerrum method

การทรุดตัวของดินเนื่องจากการอัดตัวคายน้ำโดยวิธีที่กล่าวมามีพื้นฐานมาจากการทดสอบการอัดตัวคาย น้ำแบบ 1-Dimensional (1-D) ซึ่งเมื่อเพิ่มหน่วยแรงที่กดทับบนดินแล้ว หน่วยแรงภายในดินจะเพิ่มขึ้นเท่า กันทุกๆจุดภายในดินและจะเท่ากับหน่วยแรงที่กดทับบนดิน นั่นคือ excess pore water pressure ที่เพิ่ม ขึ้นหลังจากที่มีหน่วยแรงกดทับจะมีค่าเท่ากันทุกๆจุดภายในดินและมีขนาดเท่ากับขนาดของหน่วยแรงกด ทับ

ดังนั้น

$$\Delta H = \rho_{oed} = \int m_v \Delta \sigma_1 dz$$

 $ho_{oed}=$ การทรุดตัวของดินโดย oedometer method

$$m_{v} = \frac{\left(\Delta H/H_{o}\right)}{\Delta \sigma_{1}}$$

 $\Delta \sigma_{\rm i} =$ หน่วยแรงที่เพิ่มขึ้นในดิน = หน่วยแรงที่กุดทับบนดิน

แต่ในความเป็นจริงลำหรับน้ำหนักบรรทุกที่มีพื้นที่กระทำจำกัดจะทำให้ excess pore water pressure มี ค่าน้อยกว่าหน่วยแรงที่กดทับและมีค่าเท่ากับ

 $\Delta u = \Delta \sigma_3 + A (\Delta \sigma_1 - \Delta \sigma_3)$

ดังนั้นการทรุดตัวเนื่องจากการอัดตัวคายน้ำ (consolidation settlement) เท่ากับ

$$\rho_{c} = \int m_{v} \Delta u dz$$

$$p_{c} = \int m_{v} [\Delta \sigma_{3} + A (\Delta \sigma_{1} - \Delta \sigma_{3})] dz$$

อัตราส่วนระหว่าง consolidation settlement กับ oedometer settlement (settlement ratio) เท่ากับ

$$\mu = \frac{\rho_c}{\rho_{oed}} = \frac{\int m_v \Delta u dz}{\int m_v \Delta \sigma_1 dz}$$
$$\mu = A + (1 - A) \frac{\int \Delta \sigma_3 dz}{\int \Delta \sigma_1 dz}$$
$$\mu = A + \alpha (1 - A)$$

ขั้นตอนการคำนวณ consolidation settlement

1. หา consolidation settlement ซึ่งมีพื้นฐานจากการทดสอบ oedometer test : ho_{aed}

- 2. หา pore pressure parameter: A
- 3. หาอัตราส่วนระหว่างความกว้างของฐานรากต่อความลึกของชั้นดินเหนียว
- อ่านค่า settlement ratio จากรูป (รูป3.36 ของ B.J. DAS "Prin. of Foundation Eng." Third Ed.} 4.
- 5. $\rho_c = \mu \rho_{ord}$

ในกรณีที่ค่า pore pressure parameter: A มีค่าน้อยกว่า 1 (normally consolidated clay ส่วนใหญ่ และ overconsolidated clay แทบทั้งหมด) การคำนวณ consolidation settlement ที่คำนวณจากผลการ ทดสอบ oedometer test จะให้ค่าการทรุดตัวในด้าน conservative ดังนั้นจึงแนะนำว่าไม่จำเป็นจะต้อง ปรับแก้ค่า consolidation settlement ที่คำนวณจาก<mark>ผลก</mark>ารทดสอบ oedometer test ส่วนกรณีที่ค่า pore pressure parameter: A มีค่ามากกว่า 1 (very sens<mark>itve</mark> soil) ค่า consolidation settlement ที่คำนวณ จากผลการทดสอบ oedometer test จะให่ค่าในด้<mark>าน uncon</mark>servative จึงจำเป็นต้องปรับแก้

Secondary compression

เมื่อ excess pore water pressure ระบานออกไปจนหมดแล้วถ้ายังคงน้ำหนักบรรทุกที่กดทับดินไว้ดินบาง ชนิดจะยังคงมีการลดปริมาตรต่อไปอีก ซึ่งการล<mark>ด</mark>ลงของปริม<mark>า</mark>ตรหลังการอัดตัวคายน้ำ (consolidation) นี้ เรียกว่า secondary compression หรือ drained creep

Secondary compression นี้ เกิดจากการ<mark>จัดเร</mark>ียงโครงสร้างขอ<mark>งดินใ</mark>หม่เมื่อคงน้ำหนักบรรทุกที่กดทับดินไว้ โดยใน normally consolidated clay <mark>จะมี</mark>การจัดเรียงโครงสร้างของ<mark>ดินให</mark>ม่มากกว่าที่เกิดขึ้นกับ overconsolidated clay ซึ่งเป็นผล<mark>ให้กา</mark>รลดปริมาตรของดินเนื่องจาก secondary compression ที่เกิดกับ normally consolidated clay จะมีค่ามากกว่าที่เกิดกับ overconsolidated clay ดังรูป (รูป 9.16 ของ G. E. BRANES "Soil Mech."}

General method

จากผลการทดสอบ oedometer จะพบว่าเส้นกราฟความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนช่องว่าง (void ratio) กับ log ของเวลา (log time) ในช่วง secondary compression จะมีความสัมพันธ์เป็นเส้นตรง โดยที่ความชั้น ของกราฟคือ coefficient of secondary compression: C_{a} โดยที่

$$C_{\alpha} = \frac{\Delta e}{\Delta \log t} = \frac{\Delta e}{\log_{10}}$$

โนโลยีสุรบ ขนาดของการทรุดตัวเนื่องจาก secondary compression: $ho_{,}$

$$\rho_s = \frac{\Delta e}{1 + e_o} H = H \frac{C_\alpha}{1 + e_o} \log_{10} \left(\frac{t_2}{t_1}\right)$$

้ จากสมการ $\Delta u = \Delta \sigma_3 + A (\Delta \sigma_1 - \Delta \sigma_3)$ จะพบว่า shear stress มีผลต่อความดันน้ำที่เปลี่ยนแปลงไป ดังนั้นค่า pore pressure parameter: A นอกจากจะขึ้นกับองค์ประกอบและโครงสร้างของดินแล้วยังขึ้นกับ ลักษณะการ shear ของดิน (stress path) ด้วย ดังนั้นการหาค่า pore pressure parameter: A ที่ถูกต้องจึงทำ ได้ยาก

 $t_1, t_2 =$ ช่วงเวลาที่ต้องการทราบปริมาณการทรุดตัวเนื่องจาก secondary compression H =ความหนาของชั้นดินที่เวลา $t_{\rm t}$

Sand

ได้มีการเสนอวิธีประมาณการทรุดตัวของฐานรากที่วางอยู่บนดินทรายหลายวิธี ซึ่งล้วนมีพื้นฐานมากจากการสัง เกตุความสัมพันธ์ระหว่างการทรุดตัวที่เกิดขึ้นกับ parameter ที่เหมาะสม อย่างไรก็ตามไม่มีวิธีใดที่สามารถ ทำนายการทรุดตัวได้อย่างถูกต้องนัก จึงควรตระหนักด้วยว่าการทรุดตัวที่คำนวณได้นั้นเป็นเพียงการประมาณ ้อย่างคร่าวๆเท่านั้น นอกจากนั้นยังพบว่าสำหรับการทรุดตัว<mark>มี่เกิ</mark>ดขึ้นกับฐานรากแพ (raft foundation) จะมีขนาด ้มากกว่าที่ได้จากการคำนวณแต่อาจเป็นเพราะผลเนื่องจากน<mark>ั้นด</mark>ินเหนียวที่อยู่ลึกลงไป นอกจากนี้การสั่น สะเทือนที่เกิดจากเครื่องจักร การจราจร(traffic load) รว<mark>มทั้งชนิดข</mark>องน้ำหนักบรรทุกที่มีการเปลี่ยนขนาดมากๆ เช่นพวก silo และการที่มีองค์ประกอบที่มีการยุบตัวได้เช่<mark>น</mark>พวกว**ัดถ**ู่อินทรีย์ต่างๆ ดินเหนียว ผสมอยู่ในดินทราย ล้วนทำให้เกิดการทรุดตัวมากขึ้นได้

Schmertman's method

Schmertman et al.(1978) ได้เสนอ strain influence factor diagram เพื่อใช้ในการประมาณการทรุดตัวของ ฐานรากบนดินทรายดังรูป (รูป3.29 ของ B.<mark>J. DA</mark>S "Prin. of Foundation <mark>Eng.</mark>" Third Ed.} ้สำหรับ ฐานรากวงกลมหรือสี่เหลี่ยมจัตุรัส(L/B=1) จะมีค่า influence factor <mark>ที่ควา</mark>มลึกต่างๆดังนี้ $\vec{n} z = 0 I_z = 0.1$ $\vec{n} z = z_1 = 0.5B I_z = 0.5$ $\vec{n} z = z_s = 2B I_* = 0$

้สำหรับ ฐานรากสี่เหลี่ยมผืนผ้า<mark>ที่มีL/B</mark>=10 จะมีค่า influence factor ที่ความลึกต่างๆ<mark>ดังนี้</mark> $\vec{n} z = 0 I_z = 0.2$ $\vec{n} z = z_1 = B I_2 = 0.5$ โนโลยีสุรบ $\vec{n} z = z_2 = 4B I_z = 0$

เมื่อ B เป็นความกว้างของฐานราก L เป็นความยาวของฐานราก

$$\rho = C_1 C_2 \Delta p \sum_{0}^{z_2} \frac{I_z}{E_s} \Delta z$$

เมื่อ

Δp: Effective stress ที่เพิ่มขึ้นที่ระดับฐานราก

 $E_{\rm s}$: Modulus of elasticity

 C_1 : ค่าปรับแก้เนื่องจากความลึกของฐานราก = 1 – 0.5 $rac{p_o'}{\Delta n}$ ค่า C_1 ควรมีค่าไม่น้อยกว่า 0.5 C_2 : ค่าปรับแก้เนื่องจากการคืบของดิน = 1 + 0.2 log₁₀ $\left(\frac{t}{0.1} \right)$ เมื่อ t คือเวลา(ปี) ^∠ ความหนาของชั้นดิน

າລັຍຫ

 I_z : Average influence factor ของดินในแต่ละชั้น

Allowable bearing capacity chart

การทรุดตัวที่ยอมให้ของฐานราก สำหรับฐานรากของอาคารทั่วไปที่ตั้งบนดินทรายมีค่าเท่ากับ 25 mm เพื่อไม่ให้ เกิดการทรุดตัวที่แตกต่างกัน(different settlement)มากเกินค่าที่สามารถรับได้ ดังนั้นในการออกแบบฐานรากจึง ต้องมั่นใจว่าการทรุดตัวของฐานรากจะต้องไม่เกิดการทรุด<mark>ตัวเกิ</mark>นกว่าค่าที่ยอมให้

ในปี 1974 Peck, Hanson และ Thornburn ได้เสนอ chart สำหรับ พิจารณาน้ำหนักบรรทุกต่อหนึ่งหน่วยพื้นที่ที่ ยอมให้ดินใต้ฐานรากสามารถรับเพิ่มได้ (q_{net(all)}) โดยการทรุดตัวของฐานรากมากที่สุดไม่เกิน 25 mm สำหรับ ฐานรากขนาดต่างๆที่ตั้งบนขั้นดินทรายตามค่า N ที่ปรับแก้แล้วดังรูป (รูป3.51 ของ B.J. DAS "Prin. of Foundation Eng." Third Ed.) โดยค่า N ที่ใช้เป็นค่าเฉลี่ยของดินใต้ฐานรากในช่วงความลึกเท่ากับความกว้าง ของฐานราก

 $N_{correct} = NC_N C_W$

 C_N เป็นค่าปรับแก้เนื่องจาก effective overburden pressure

$$C_N = 0.77 \log_{10} \frac{20}{n}$$

เมื่อ p' เป็น effective stress ที่ความลึกที่ทำการทดลอบ SPT (ton/ft²) C_w เป็นค่าปรับปก้เนื่องจากระดับน์ได้ดิน

$$C_{\psi} = 0.5 + \frac{0.5D_{\psi}}{D_f + B}$$

ในปี 1986 Skempton ได้แนะนำว่าสำหรับดินเม็ดหยาบค่า<mark>ระดับน้ำใต้ดิน ไม่</mark>มีผลต่อค่าN ดังนั้นจึงไม่จำเป็น ต้องปรับแก้ค่า N เนื่องจากระดับน้ำใต้ดิน อย่างไรก็ตามค่าปรับแก้เนื่องจากระดับน้ำใต้ดินจะนำมาใช้ในกรณีที่ ระดับน้ำใต้ดินอาจมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากการสำรวจ

D.



For a flexible loaded area settlements vary giving a dish-shaped profile



Figure 9.2 Principle of superposition



Figure 9.3 Principle of layering



FIGURE 3.28 Values of A_1 and A_2 for immediate settlement calculation—Eq. (3.80) (after Christian and Carrier, 1978)



Figure 9.5 Influence factors for modulus increasing with depth – immediate settlement (From Butler, 1974)



Figure 9.8 Undrained modulus correlation (From Jamiolkowski et al, 1979)



Figure 9.9 Compression index method

1












FIGURE 3.36 Settlement ratios for circular (K_{chr}) and continuous (K_{shr}) foundations



FIGURE 3.51 Correlation of net allowable bearing capacity in sand with standard penetration number for foundation settlements not exceeding 1 in. (25.4 mm) (after Peck et al., 1974)



- **FIGURE 3.54** Parameters for definition of tolerable settlement (redrawn after Wahls, 1981)
- ▼ TABLE 3.13 Limiting Angular Distortion As Recommended by Bjerrum*

 After Wahls (1981) Safé Jimits includé a factor of safety Taté Jimits includé a factor of safety 	Danger to machinery sensitive to settlement Danger to frames with diagonals Safe limit for no cracking of buildings ^b First cracking of panel walls Difficulties with overhead cranes Tilting of high rigid buildings becomes visible Considerable cracking of panel and brick walls Danger of structural damage to general buildings Safe limit for flexible brick walls, L/H > 4 ^b	Category of potential damage	
	1/750 1/600 1/500 1/300 1/300 1/300 1/250 1/150 1/150	ų	

	TABLE 3.14
Code	Allowable Settlement Criteria: 1955 U.S.S.R. Building

Plain brick walls: For multistory dwellings and civil buildings at $L/H \leq 3$ at $L/H \geq 5$ For one-story mills	Civil- and industrial-building column foundatio For steel and reinforced concrete structures For end rows of columns with brick cladding For structures where auxiliary strain does no nonuniform settlement of foundations Tilt of smokestacks, towers, silos, and so on Craneways moves Taxon provide	Type of structure (a)
0.0003	ns: (1) (0.002) (1) (0.007) t arise during (1) (0.005) 1 (1) (1) (1) (0.005) 1 (1) (1) (1) (0.005) 1 (1) (1) (0.005) 1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	Sand a havd c
0.0004 0.0007 0.0010	0.002 0.001 0.005 0.004 0.004 0.004 0.004	ind Plastic lay clay

TABLE 3.15 Allowable Average Settlement for Different Building Types'

· After Wahls (1981)

ę

• After Wa	Solid rein	Building	L/H	Building v L/H	Jo part
uhls (1981) 🗟 🖓	forced concre	with brick w	≤ 1.5	with plain br ≥ 2.5	bailting
	ete foundatio	alls, reinforce	5	ick walls	
	ns of smoke	ed with reinf		5	
	stacks, silos,	orced concret	tá:		
	towers, and	te or reinfor			
	8	ced brick			
all'a conce	(100) 12 (300)	(150) 4	(80) 4 (100)	ω	Allow
					non non non non non non non non non non



	$\hat{j} = c_1 c_1$	2 AD Z IZ AZ		
	$\overline{\gamma}_{-}^{i} = (1g)$	-9.5)×2 = 16.4	KN/m ²	
	AP = (14	0-2,49.4)-16.4	= 104 kN/m ²	
	$C_i = 1$	- 0.13 × 16.4	⇒ C-92	
layer.	Δ Ξ	E 9	Iz	I= 17.
·	(m).	(MN/m²).	(average)	- Es
1	2.0	2,513 =7,5	0.30	0.03.
. <u>5</u>	i Q	<u> 2,5x3 = 7,5</u> -	0.46	C. OE.
3	უ.0	2,5 × 5 = 12,5 -	0,295.	0.01
4	2.0.	2. 5×4 = 10	0.055.	0.01
				Z = . 0.22 .
	₽: ≠	0.92 × 104 × 0.22		······
		<u>21 mm</u>		
- jong - j	$\frac{1}{2} = \frac{1}{1+0}$	$\frac{100}{2\log_{10}\frac{20}{0.1}}$	icin life = -	30 yeong)
	= 1:5'			16
P_r	= . 21×1	1.52 31.5 mm	I. Tafia	5
		y laginh		



Figure 9.1 Influence values for immediate settlement (From Ueshita and Meyerhof, 1968)



For a flexible loaded area settlements vary giving a dish-shaped profile







Figure 9.3 Principle of layering



FIGURE 3.28 Values of A_1 and A_2 for immediate settlement calculation—Eq. (3.80) (after Christian and Carrier, 1978)



(From Jamiolkowski et al. 1979)



Figure 9.9 Compression index method



FIGURE 3.36 Settlement ratios for circular (K_{cir}) and continuous (K_{sir}) foundations

x





Figure 9.18 Coefficients of secondary compression ϵ_{α} for natural deposits (After Mesri, 1973)







4

1



FIGURE 3.54 Parameters for definition of tolerable settlement (redrawn after Wahls, 1981)

1
 TABLE 3.13
 Limiting Angular Distortion As

 Recommended by Bjerrum*

First cracking of panel walls $1/300$ Difficulties with overhead cranes $1/300$ Tilting of high rigid buildings becomes visible $1/250$ Considerable cracking of panel and brick walls $1/150$ Danger of structural damage to general buildings $1/150$ Safe limit for flexible brick walls, $L/H > 4^b$ $1/150$	Category of potential damage I Gauger to machinery sensitive to settlement 1/750 Danger to frames with diagonals 1/600 Safe limit for no cracking of buildings ^b 1/500
--	---

at L/H≥ 5 0.0005 0.0007 For one-story mills 0.0010 0.0010	. Plain brick walls: The second seco		Civil- and industrial-building column foundations 11 1002 0002 For steel and reinforced concrete structures For end rows of columns with brick cladding 0.007 0.000 For structures where auxiliary strain does not arise during 0.005 0.005 nonuniform settlement of foundations 0.005 0.004 0.005 Tilt of smokestacks, towers, silos, and so on 11 0.004 0.003 0.004 Craneways reserved to 11 0.003 0.003 0.004	Type of structure (a) η Sand and Plastic	▼ TABLE 3.14 Allowable Settlement Criteria: 1955 U.S.S.R. Building Code*
---	---	--	--	---	---

TABLE 3.15 Allowable Average Settlement for Different Building Types"

Ader Wahr (1981)	Suilding with plain brick walls $L/H \ge 2.5$ $L/H \ge 1.5$ Suilding with brick walls, reinforced with reinforced concrete or reinforced brick ramed building ramed building Solid reinforced concrete foundations of smokestacks; since towers, and so on Solid reinforced concrete foundations of smokestacks; since towers, and so on	Type of building
	3 (80) 4 (100) . 6 (150) . 4 (150) . 12	Allowable average settlement, in. (mm)





For a flexible loaded area settlements vary giving a dish-shaped profile



Figure 9.3 Principle of layering



FIGURE 3.23 Values of A₁ and A₂ for immediate settlement calculation—Eq. (3.80) (after Christian and Carrier, 1978)



Figure 9.8 Undvained modulus correlation (From Jamielkowski et al. 1979)



Figure 9.9 Compression index method



â

 \leq **FIGURE 3.3**& Settlement ratios for circular (K_{eir}) and continuous (K_{sir}) foundations





Figure 9.18 Coefficients of secondary compression & for natural deposits (After Mesri, 1973)







- **FIGURE 3.54** Parameters for definition of tolerable settlement (redrawn after Wahis, 1981)
- TABLE 3.13 Limiting Angular Distortion As Recommended by Bjerrum^{*}

1/150	Safe limit for flexible brick walls, $L/H > 4^{b}$
1/150	Considerable cracking of panel and brick walls Danser of structural damage to general buildings
1/250	Tilting of high rigid buildings becomes visible
1/300	Difficulties with overhead cranes
1/300	First cracking of panel walls
1/500	Safe limit for no cracking of buildings ^b
1/600	Danger to frames with diagonals
1/750	Danger to machinery sensitive to settlement

	TABLE 3.14
Code*	Allowable Settlement Criteria: 1955 U.S.S.R. Building

-4

· After Wahls (1984)	For one story mills	at $L/H \ge 5$	at $L/H \leq 3$	For multistory dwellings and civil buildings	Plain brick walls:	(b) Å/L	Craneways .	Tilt of smokestacks, towers, silos, and so on	nonuniform settlement of foundations	For structures where auxiliary strain does not arise	For end rows of columns with brick cladding	For steel and reinforced concrete structures	Civil- and industrial-building column foundations:		la (0)	Type of structure	
1	0.0010	0.0005	0.0003					0.004	0.005	during	0.007	0.002		F. S. Martin, J. Gradient		hard cluy	Sand and
8	0.0010	0.0007	0.0004				• 0.003	0.004	0.005		0.001	0.002		A MARKAGE AND AND A MARKAGE	an a	elay -	Plastic

TABLE 3.15 Allowable Average Settlement for Different Building Types"

After Wahls (1931)

		_		-	-	-	-			_	-		
• After Wahls (1981)		Solid reinforced concrete foundations of smokestacks, siles, towers, and so on		Framed building		Building with brick walls, reinforced with reinforced concrete or reinforced brick		<i>1,H</i> ≤ 1.5		L/H ≥ 2.5	Building with plain brick walls	Type of building	
10 H H	(300)	12	(100)	4	(150)	6	(100)	4	(80)	ω		Allowable average settlement; in: (mm)	



number for foundation settlements not exceeding 1 in. (25.4 mm) (after Peck et al., 1974)

Pile foundations

Introduction

ถ้าฐานรากตื้น(shallow foundation) ไม่สามารถรองรับโครงสร้าง ซึ่งอาจเนื่องมาจากดิน ใต้ฐานรากมีคุณสมบัติไม่ดี ดินในระดับตื้นเป็น swelling soil หรือ shrinking soil เราอาจจะต้อง เลือกใช้ฐานรากเสาเข็ม(pile foundation) สำหรับเสาเข็มเดี่ยว (single pile) สามารถนิยามว่าคือ ชิ้นส่วนของโครงสร้างซึ่งมีลักษณะยาวชลูดใช้ในก<mark>ารส่</mark>งถ่ายแรงจากโครงสร้างลงสู่ดินด้านล่างโดย

- shear stress ระหว่างผิวของเสาเข็มกับดินรอ<mark>บข้าง เรียกว่า skin friction ในทราย และ</mark> adhesion ในดินเหนียว
- 2. bearing capacity ของดินที่ด้านล่างของเ<mark>ส</mark>าเข็ม เร<mark>ีย</mark>กว่า end bearing

Type of pile

ชนิดของpileสามารถจำแนกได้ตาม วิธีการติดตั้ง เช่น driven pile, bored pile ชนิดของ วัสดุ เช่น timber, steel, concrete ซึ่งจะมีทั้งแบบหล่อสำเร็จ (pre-cast) และแบบหล่อในที่ (cast in-situ) ขนาดของ pile เช่น small diameter bored, large diameter bored, under-reamed, mini-piling ผลกระทบระหว่างติดตั้ง เช่น *displacement*, *replacement* หรือลักษณะการรับแรง เช่น end bearing, friction pile, uplift pile, raking pile รูปที่ 1 แสดงชนิดของเสาเข็มตาม ลักษณะต่างๆ



รูปที่ 1 เลาเข็มลักษณะต่างๆ

การประเมินกำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มสามารถแยกออกได้ 3 วิธีดังนี้

- static formula อาศัยข้อมูลจากการสำรวจดินและใช้หลักการทฤษฏีของกลศาสตร์ดินในการ ประเมินกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มดังนี้เสาเข็มที่รับน้ำหนักบรรทุกในแนวดิ่ง(compressive load)จะถูกรับโดย
 - กำลังรับน้ำหนักเนื่องจากแรงเสียดทานที่ผิวเสาเข็ม (shaft resistance)
 - กำลังรับน้ำหนักที่ปลายเสาเข็ม (base resistance)

$$Q_u = Q_s + Q_b$$
$$Q_{u(net)} = Q_s + Q_b - W$$

โดยที่

Q_u	Ultimate pile capacity
$Q_{u(net)}$	Net ultimate pile capacity
Q_b	Ultimate base resistance
\mathcal{Q}_s	Ultimate shaft resistance
W	Weight of pile

- 2. dynamic formula ประเมินจากพลังงานที่เครื่องมือตอกได้ส่งผ่านเสาเข็มลงสู่ดิน
- pile load test เนื่องจากเลาเข็มมีหลายชนิด วิธีการติดตั้งเสาเข็มจะทำให้ดินถูกรบกวน ชนิด ของดินเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่มีผลต่อลักษณะการรบกวนของดินด้วยเช่นกัน ดังนั้นในการทำนาย กำลังรับน้ำหนักของเลาเข็มไม่ว่าจะโดยสมการทางคณิตศาลตร์ใดก็ตามไม่สามารถที่จะยอม รับได้หากไม่มีการทดสอบกำลังรับน้ำหนักของเลาเข็มจริงในสนาม (pile load test)

วิธีที่กล่าวมาข้างต้นจะถูกนำมาใช้ในประเมินกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มร่วมกัน เช่นใน เสาเข็มตอก (driven pile) จะนำผลการเจาะสำรวจดินเพื่อหาขนาดและความยาวของเสาเข็มจาก static formula และในขณะตอกเสาเข็มจะมีการบันทึกข้อมูลจากการตอกเสาเข็มเพื่อนำไป ประเมินกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม หรือ เป็นตัวการกำหนดการหยุดตอกเสาเข็มจาก dynamic formula เมื่อติดตั้งเสาเข็มแล้วจะมีการทดสอบกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม (pile load test) เพื่อ ยืนยันผลการประเมินโดยสองวิธีแรก สำหรับเสาเข็มเจาะจะทำการประเมินโดยวิธี static formula แล้วจึงทำการตรวจสอบกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มจริงหลังการติดตั้งแล้ว

Load capacity by static formula

น้ำหนักบรรทุกที่จุดวิบัติ

$$Q_{u(net)} = Q_s + Q_b - W$$

$$= Q_s + (Q_b - W)$$

$$= Q_s + Q_{b(net)}$$
Qb

โดยที่

- $Q_{u(net)}$ Net ultimate pile capacity
- Q_b Ultimate base resistance
- $Q_{b(net)}$ Net ultimate base resistance
- Q_s Ultimate shaft resistance
- W Weight of pile

<u>กรณีที่ 1 เสาเข็มตอก</u>

- Q_{b(net)}: Net ultimate base resistance

เท่ากับพื้นที่ของฐานรากคูณกับ net ultimate bearing capacity ของดินที่ระดับปลายเสา เข็ม(q_{b(net)}) อาอาลอากคุณโลยีสรี

 $Q_{b(net)} = q_{b(net)}A_b$

เมื่อ

A_b : Base cross-sectional area

q_{b(net)} : Net ultimate bearing capacity ของดินที่ปลายเสาเข็ม ซึ่งสามารถหา ได้จากสมการ

$$\begin{split} q_{b(net)} &= cN_c + p'_o \big(N_q - 1\big) + \frac{1}{2}\gamma'_1 BN_y \\ \text{เนื่องจากความกว้างของเสาเข็มมีขนาดเล็กเมื่อเทียบกับความยาวของตัวเอง} \\ & \text{สามารถตัดเทมอ} \ \frac{1}{2}\gamma'_1 BN_y \text{ ออกได้ ดังนั้นจะได้} \\ & q_{b(net)} = cN_c + p'_o \big(N_q - 1\big) \end{split}$$

497

ก) กรณีที่ปลายเสาเข็มวางตัวอยู่บนชั้นทราย

$$q_{b(net)} = p'_o (N_q - 1) \le 1100 \text{ ton/m}^2$$

ใช้ค่า N_q ซึ่งเสนอโดย Berezantsev ซึ่งแสดงในรูปที่ 2

รูปที่ 2 Berezantsev's bearing capacity factor

10

เสาเข็มที่จมลงในชั้นดินเหนียวอ่อนหรือชั้นดินตะกอนที่วางตัวอยู่บนชั้นดินทรายแน่น (bearing stratum) ค่า D/B ในรูปที่ 2 ให้คิดเฉพาะความยาวเสาเข็มส่วนที่จมใน bearing stratum เท่านั้น

เมื่อปลายเสาเข็มอยู่ในชั้นดินเหนียว

เนื่องจากอัตราการไหลของน้ำผ่านชั้นดินเหนียวมีค่าน้อย ดังนั้นจะทำการวิเคราะห์ใน สภาพไม่ระบาย (undrained condition)

$$q_{b(net)} = cN_c$$

ค่า bearing capacity factor ซึ่งเสนอโดย Skempton ให้ใช้ N_c =9

 Q_s : Ultimate shaft resistance

เท่ากับพื้นที่ผิวรอบเลาเข็มคูณกับ shear strength ระหว่างดินรอบๆเลาเข็มกับผิวของเลา เข็ม

$$Q_s = \sum_{0}^{L} f_s P \Delta L$$
$$f_s = c_a + \sigma_h \tan \delta$$

โดยที่

σ_h : horizontal str<mark>ess ของดินที่กระทำต่</mark>อผิวของเสาเข็ม

 c_a : soil adhesion = αc_u

δ : angle of friction ระหว่างผิวของเล่าเข็มกับดินรอบๆเล่าเข็มหรือ angle of wall friction

ซึ่งแยกเป็นกรณีของเล่าเข็มในดินเหนียวและกรณีของเล่าเข้มในดินทราย

n) เสาเข็มในชั้นดินทราย

 $f_{s} = \overline{\sigma'}_{h} \tan \delta$ $= K_{s} \overline{\sigma'_{v}} \tan \delta$

โดยที่

- K_δ : coefficient of lateral earth pressure ซึ่งแสดงในดารางที่ 1
- $\overline{\sigma'_{v}}$: average effective vertical stress

TAVENAS (1971)	0.5	สำหรับเสาเข็มเหล็กรูป H
	0.7	สำหรับเสาเข็มคอนกรีดอัดแรง
×	1.25	สำหรับ taper timber piles
2° 0 0	0.6	สำหรับเสาเข็มรับแรงดึง
IRELAND (1957)	1.75-3.0	จากการทดสอบแรงดึงของเสาเข็ม
MEYERHOR (1951) ทรายหลวม = 0.5,		์ ทรายแน่น = 1.0 จากการวิเคราะห์ข้อมูลในสนาม
MANSUR and KAUFMAN (1958) แรงกด =		0.3, แรงดึง =0.6 จากการวิเคราะห์ข้อมูลในสนาม
MANSUR and HUNTER (1970) 1.4-1.9		สำหรับเสาเข็มเหล็กรูป H
	1.2-1.3	สำหรับ steel pipe piles
đ,	1.45-1.60	สำหรับเสาเข็มคอนกรีตอัดแรงสี่เหลี่ยมจัดุรัส
	1.25	จา <mark>ก</mark> การทดสอบเสาเข็มไม้ 1 ด้วอย่าง
×	0.4-0.9	จาก <mark>การ</mark> ทดสอบแรงดึงกับเสาเข็มทุกชนิด

ค่ามุม δ หาได้จากรูปที่ 3 โดยคำนวณหาปริมาตรของเล่าเข็มแทนที่ในดิน (∨, ลูกบาศก์ เมตรต่อเมตร) ซึ่งจะได้ค่าแสดงออกมาในรูปของ δ/φ



รูปที่ 3 การประเมินหามุม δ
ข) เลาเข็มในชั้นดินเหนียว

เนื่องจากอัตราการไหลของน้ำผ่านชั้นดินเหนียวมีค่าน้อย ดังนั้นจะทำการวิเคราะห์ใน สภาพไม่ระบาย (undrained condition)





- ก) ผ่านชั้นทรายหรือทรายปนกรวด
- ย) ผ่านชั้นดินเหนียวอ่อน
- ค) อยู่ในชั้นดินเหนียวแข็ง

โดยทั่วไปแล้วเสาเข็มจะผ่านชั้นดินหลายชั้นซึ่งแต่ละชั้นจะมีคุณสมบัติของดินแตกต่างกัน ดังแสดงในรูปที่ 5 shaft resistance ตลอดความยาวจะได้จากผลรวมของส่วนย่อยแต่ละส่วน



รูปที่ 5 แสดงการคำนวนกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มในกรณีที่ดินมีลักษณะเป็นชั้นๆหรือ ไม่เป็นเนื้อเดียวกัน

<u>กรณีที่ 2 เสาเข็มเจาะ</u>

ปัจจุบันนี้เสาเข็มเจาะเป็นที่นิยมใช้กันมากและได้มีการพัฒนาเครื่องมือรวมทั้งเทคนิคในการ ก่อสร้าง บางสถานที่มีความจำเป็นต้องใช้เสาเข็มเจาะเนื่องจากไม่สามารถตอกเสาเข็มผ่าน ขั้นทรายปนกรวดแน่นไปได้หรือผลของการตอกเสาเข็มอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่สิ่งก่อ สร้างที่อยู่ข้างเคียงได้

ปัญหาที่มักพบในการก่อสร้างเสาเข็มเจาะซึ่งมีผลต่อการประเมินกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม มีดังนี้

- การพังทลายของผนังหลุมเจาะก่อนการเทคอนกรีต
- การกำจัดดินโคลนก้นหลุมเจาะ
- การเทคอนกรีตให้เต็มหลุมเจาะ
- การไหลซึมของน้ำเข้าไปในคอนกรีตขณะที่คอนกรีตยังไม่แข็งตัว

ปัญหาข้างต้นสามารถขจัดหรือป้องกันได้บางส่วย เช่นการพังทลายของผนังหลุมเจาะสามารถ ป้องกันได้โดยใช้ casing รวมทั้งการใช้ bentonite slurry ป้องกันการพังทลายของดินรอบๆ ผนังหลุมเจาะระหว่างทำการเจาะ สำหรับการกำจัดดินโคลนก้นหลุมเจาะ อาจใช้เทคนิคการ อัดอากาศลงก้นหลุมเจาะและสูบน้ำโคลนออก(air lift) การสูบน้ำโคลนออกโดยตรง ในการ กำจัดดินโคลนก้นหลุม รวมทั้งการควบคุมคุณภาพของ bentonite slurry ก็จะเป็นการช่วยลด ปริมาณดินโคลนก้นหลุมเจาะได้

ในขั้นตอนของการขุดหลุมเจาะจะทำให้แรงดันด้านข้าง(lateral earth pressure)ในดินลดลง ซึ่งทำให้เกิดการบวมตัว(swelling)ของดินรอบ<mark>ๆห</mark>ลุมเจาะ เป็นผลให้ทำให้น้ำในช่องว่าง ระหว่างเม็ดดินในดินรอบๆไหลมาทีดินรอบผิวของหลุมเจาะ

ถ้าเปรียบเทียบเสาเข็มตอกและเสาเข็มเจาะที่มีขนาดเท่ากัน เสาเข็มเจาะจะมีกำลังรับน้ำหนัก บรรทุกต่ำกว่า ดังนั้นในการประมาณกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มจึงด้องปรับลดทั้งค่า shaft resistance และ base resistance ลง การประมาณกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มเจาะมีคำแนะ นำดังนี้

- สำหรับดินทรายให้ใช้ *φ* ที่ได้จากการทดสอบในการประมาณ shaft resistance และลด ลง 3 องศาในการประมาณ base resistance
- สำหรับดินเหนียว
 - base resistance: ใช้ N_c = 9 และใช้ค่า shear strength ต่ำสุดในการประมาณ
 แรงด้านทานที่ปลายเสาเข็ม และถ้ามีความเป็นไปได้ที่จะมีตะกอนตกค้างอยู่ก้นหลุม
 เจาะ จะต้องปรับลดกำลังส่วนนี้ลงไปอีก
 - shaft resistance: f_sจะมีค่าเท่ากับค่า undrained shear strength คูณกับค่า adhesion factor: α ซึ่ง α จะมีค่าน้อยกว่าหรือเท่ากับหนึ่งเสมอ ใน soft clay ใช้ α = 1.0 และใน stiff clay ให้ใช้ α = 0.35-0.40 และ αC_u ต้องไม่เกิน 10 ton/m² นอกจากนี้ถ้าใช้ bentonite slurry ในระหว่างการเจาะหลุม Tomlinson(1987) แนะนำว่าค่า adhesion ควรลดลงอีก 20%เนื่องจากไม่สามารถมั่นใจได้ว่า bentonite ถูกแทนที่ด้วยคอนกรีตทั้งหมด



รูปที่ 6 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างระหว่<mark>าง u</mark>ndrained shear strength กับ adhesion factor

เนื่องจากการทำเสาเข็มเจาะ จะมีผลทำให้ดินปลายเสาเข็มมีกำลังรับน้ำหนักลดลงเนื่อง จากการลดลงของหน่วยแรงกดทับ (overburden pressure) มีค่าลดลงเป็นผลให้เกิด stress relief รวมทั้งบริเวณก้นหลุมเจาะอาจมีตะกอนตกค้างอยู่ ปัญหาดังกล่าวจะสามารถลดลงได้มากหากมี การทำความสะอาดกันหลุม<mark>ด้ว</mark>ยความชำนาญ อย่างไรก็ตามแม้จะทำการเจาะ</mark>ด้วยความ ระมัดระวังและชำนาญเพี<mark>ยงใด</mark>ก็ตาม ในการปฏิบั<mark>ติงา</mark>นจริงไม่สามารถลดปัญหาลงได้ทั้งหมด ดัง นั้นการออกแบบเสาเข็มเจาะแบบเปียก ที่ปลายเสาเข็มหยั่งลงในชั้นทรายแน่นจะคิดค่ากำลังรับน้ำ หนักที่ปลายเสาเข็มไม่เกิน 300<mark>-500 ตันต่อตารางเมตร (ณรงค์ ทัศ</mark>นนิพันธ์ 1997)

Allowable load capacity of pile

ลัยเทคโนโลยีสุรบ ห้เสาเซียะ น้ำหนักบรรทุกปลอดภัยที่ยอมให้เสาเข็มรับได้ (allowable load capacity of pile): Q_a คำนวณได้จาก

$$Q_a = \frac{Q_{b(net)}}{(FS.)_1} + \frac{Q_s}{(FS.)_2}$$

โดยส่วนลดเพื่อความปลอดภัย (factor of safety) ปกติจะมีค่าระหว่าง 1.5 ถึง 3.0 สำหรับการใช้ static formula ในการประเมินกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม

ดังที่ได้กล่าวไปในตอนต้นแล้วว่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มเกิดจากสองส่วนคือกำลังรับ น้ำหนักที่ปลายของเสาเข็ม (base resistance) และ กำลังรับน้ำหนักเนื่องจากแรงเสียดทานที่ผิว ของเสาเข็ม (shaft resistance) และถ้าพิจารณากลไกการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มจะพบว่า กำลังรับน้ำหนักบรรทุกทั้งสองส่วนนี้จะมีค่าสูงสุดที่ระยะการทรุดตัวของเสาเข็มที่ต่างกัน



จากข้อมูลการทดสอบเสาเข็มพบว่ากำลังรับน้ำหนักเนื่องจากแรงเสียดทานที่ผิวเสาเข็มจะ มีค่าสูงสุดเมื่อเสาเข็มมีการทรุดตัวไปประมาณ 1%-2% ของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเสาเข็ม และกำลังรับน้ำหนักที่ปลายของเสาเข็มจะมีค่าสูงสุดเมื่อเสาเข็มมีการทรุดตัวไปประมาณ 10%-20% ของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเสาเข็ม ดังนั้นจึงควรจะใช้ส่วนลดเพื่อความปลอดภัยกับ กำลังที่มาจากทั้งสองส่วนที่ต่างกัน

$$Q_{a} = \frac{Q_{b(net)}}{3.0} + \frac{Q_{s}}{1.5}$$

ก่อนที่จะทราบวิธีการประเมินกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มควรที่จะทราบถึงเครื่องมือที่ใช้ ในการตอกเสาเข็มและผลของการตอกเสาเข็มลงไปในดินเสียก่อน

ก) เครื่องมือที่ใช้ในการตอกเสาเข็ม

การตอกเสาเข็มลงไปในดินโดยใช้ลูกตุ้ม(hammer) ลูกตุ้มแบบง่ายที่สุดคือ drop hammer ดังแสดงในรูปที่ 8 ซึ่งลูกตุ้มน้ำหนักจะมีน้ำหนักระหว่าง 1 ถึง 5 ตัน ถูกยกขึ้น โดยกว้านแล้วปล่อยให้ตกแบบอิสระลง<mark>มาด้วย</mark>ระยะตกค่าหนึ่ง



รูปที่ 8 แผนภาพแสดงลูกตุ้มน้ำหนักแบบ drop hammer

ลูกตุ้มลักษณะอื่นก็มี single-action air or steam hammer(รูปที่ 9 a), double-action and differential air or steam hammer(รูปที่ 9 b), diesel hammer(รูปที่ 9 c) และ vibratory hammer(รูปที่ 9 d) สำหรับหลักการของ single-action air or steam hammer ลูกตุ้ม(ซึ่งจะมีน้ำหนักระหว่าง 2.5 ถึง 15 ตัน)จะถูกยกขึ้นโดยความดันของอากาศหรือไอ น้ำความสูงที่และถูกปล่อยให้ตกด้วยน้ำหนักของลูกตุ้มเอง ส่วน double-action and differential air or steam hammer อากาศหรือไอน้ำจะทั้งยกและกดตุ้มน้ำหนักลง สำหรับ diesel hammer จะประกอบด้วยทั่งเหล็ก(anvil block) ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel-injection system) ดังแสดงในรูป 9 c เริ่มต้นตุ้มน้ำหนักจะถูกยกขึ้นไป ขณะที่น้ำมัน เชื้อเพลิงจะถูกฉีดเป็นละอองใกล้ๆกับทั่งเหล็ก เมื่อปล่อยตุ้มน้ำหนักลง อากาศและน้ำมัน เชื้อเพลิงจะถูกอัดทำให้เกิดการจุดระเบิดขึ้น ซึ่งผลจากการจุดระเบิดจะทำให้เลาเข็มถูก ดันลงไปขณะที่ตุ้มน้ำหนักจะถูกดันขึ้น เหมาะกับดินเหนียวแข็งหรือดินทรายแน่นซึ่งมี

ระยะการจมของเสาเข็มมีน้อยหากใช้กับดินอ่อนหรือเสาเข็มจมลงในดินมากในการตอก แต่ละครั้งเครื่องยนต์จะดับเพราะระยะยกของลูกตุ้มไม่เพียงพอที่จะทำให้เกิดการระเบิด ของเชื้อเพลิงครั้งต่อไป สำหรับ vibratory hammer จะอาศัยการสั่นสะเทือนจากการ เหวี่ยงของน้ำหนักสองอันซึ่งกระทำในสภาพที่ไม่เกิดการสมดุลดังแสดงในรูปที่ 9 d ลักษณะการเหวี่ยงดังกล่าวทำให้เกิดการยกของตุ้มน้ำหนักและกระแทกเสาเข็มเหมาะกับ การตอกเสาเข็มในดินทรายโดยเสาเข็มจะจมลงในอัตราที่เร็วมาก ข้อดีคือลดการสั่น สะเทือนรวมทั้งเสียงที่เกิดจากการกระแทกของลูกตุ้มเพราะใช้น้ำหนักน้อยกว่า



(a) Single-acting hammer. At bottom of stroke, intake opens with steam pressure raising ram. At top of lift steam is shut off and intake becomes exhaust, allowing ram to fall.



(c) Diesel hammer. Crane initially lifts ram. Ram is released and falls; at select point fuel is injected. Ram collides with anvil, igniting fuel. Resulting explosion drives pile and lifts ram for next cycle.

Fuel

injection

Anvil

(d) Vibratory hammer. External power source (electric motor or electric-driven hydraulic pump) rotates eccentric weights in relative directions shown. Horizontal force components cancel-vertical force components add.

รูปที่ 9 แผนภาพแสดงลักษณะของลูกตุ้มตอกเสาเข็ม

	ลุกตุ้มปล่อยคก	. ใช้ไอน้ำ	ใช้เครื่องดีเซล	ใช้แบบไวโบร ((Vibro)
ข้อดี	 ใช้เกรื่องมือง่าย ๆ สามารถกวบกุมระยะตก ของถูกดุ้มได้เสรี ไม่โกร่ยุ่งยาก และเสีย ถ่าใช้จ่ายน้อย 	 ปฏิบัติงานได้ดี เกรื่องบางชนิดสามารถดอกเอียง หรือตอกต่อเนื่องได้ หัวเข็มไม่ไกร่เสียหาย เกรื่องบางชนิดใช้ถอนเสาเข็มได้ 	 ปฏิบัติงานได้คล่องตัวดี มาก ต้องใช้กำลังในการดอก สูง ปฏิบัติงานได้ดี ล่าเชื้อเพลิงต่ำ 	 ดอกได้ตรงทิศทางและ ดำแหน่ง เสียงก่อนข้างเบา หัวเข็มไม่ใกร่เสียหาย ใช้ได้ทั้งในการดอกและ ถอนร่วมกัน
ข้อเสีย	 หัวเข็มอาจเสียหาย กวามขาวของเข็มถูกจำกัด มักจะเกิดการเชื้องสูนชื่ กลาง อัตราเร็ว-การตอกซ้า มีอันตราขมากในการตอก ใม่ตรง 	 ด้องใช้หม้อน้ำ (เกรื่องอัดอากาศ) งนาดใหญ่ มีท่อผ้าใบก็ดขวาง กวามสูงของระยะลูกดุ้มไม่สามารถ กวบกุมได้ เสียงกระแทกก่อนข้างดัง มีเสียง และกวันงากเครื่องอัดอากาศ 	 เกรื่องมือมีขนาดใหญ่ เพราะน้ำหนักมาก ปฏิบัติงานไม่ก่ออดีใน ดินอ่อน เสียงตอกดังมากและน้ำมัน กระเช่นออกมา 	 ต้องใช้กำลังไฟฟ้ามาก ปรับสภาพได้น้อยเมื่อสมบัติ ของดินเปลี่ยนแปลง
การปรับสภาพ	 ใช้ได้กับดินทุกชนิด เมื่อหน้าตัดเข็มก่อนข้าง เล็ก ปรับสุภาพการตอกเข็ม ได้ 	 ใช้ได้กับดินทุกชนิด เหมาะสำหรับการตอกเอียง ตอกตรง ๆ ได้โดยไม่ต้องมีราง 	 เหมาะที่สุดที่จะใช้กับ ดินแข้ง ปรับใช้กับดินทุกชนัดได้ 	 เหมาะสำหรับดินอ่อน สามารถใช้ในการถอนเข้ม ได้

ตารางที่ 2 ข้อดีและข้อเสียของตุ้มน้ำหนักขนิดต่างๆ

ผลกระทบเนื่องจากการตอกเสาเข็มลงในดิน

แยกพิจารณาออกเป็นสองกรณีตามสภาพของดินที่ทำการตอกเสาเข็มดังนี้

ข-1) เมื่อติดตั้งเสาเข็มในชั้นดินทราย

ถ้าทำการตอกเสาเข็มลงในชั้นดินทรายหลวมจะทำให้ดินทรายรอบๆบริเวณที่ทำการตอก เลาเข็มลงไปแน่นขึ้น ทำให้มุมความเลียดทานของดินทรายรอบๆผิวเสาเข็มมีค่าเพิ่มขึ้น ในกรณีที่ทำการตอกเสาเข็มลงในชั้นดินทรายแน่นจะทำให้ดินรอบๆบริเวณที่ทำการตอก เสาเข็มเกิดการขยายตัว (dilation) และเกิดความดันน้ำส่วนเกินที่เป็นลบ (negative pore water pressure) ขึ้นภายในช่องว่างระหว่างเม็ดดินผลดังกล่าวทำให้หน่วยแรงประสิทธิ ผลของดินรอบๆมีค่าเพิ่มขึ้นและเป็นผลให้กำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มก็จะเพิ่มขึ้นด้วย

ันโลยีสร

จากผลดังกล่าวทำให้การประเมินกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มโดยใช้ dynamic formula จะได้ค่าสูงกว่าที่ควรจะเป็น อย่างไรก็ตามการเพิ่มขึ้นของกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มจะ เพิ่มขึ้นเพียงชั่วคราวเท่านั้นเนื่องจากดินทรายมีความซึมผ่านได้สูง

ข-2) เมื่อติดตั้งเสาเข็มในชั้นดินเหนียว

ถ้าทำการตอกเสาเข็มลงในชั้นดินเหนียวอ่อน (soft clay) จะทำให้เกิดความดันน้ำส่วน เกิน(excess pore water pressure)ขึ้น โดยยิ่งขนาดของเสาเข็มมีขนาดใหญ่ความดันน้ำ ้ส่วนเกินก็จะยิ่งมีปริมาณมาก การที่มีคว<mark>ามด</mark>ันน้ำในดินเพิ่มขึ้นจะทำให้กำลังรับน้ำหนัก ของเสาเข็มลดลง แต่ถ้าปล่อยทิ้งไว้ระยะ<mark>หนึ่ง</mark>ความดันน้ำส่วนเกินในดินจะค่อย**ๆลด**ลงจน มีค่าเท่ากับศูนย์ ระยะเวลาที่ความดัน<mark>น้ำส่วนเกิ</mark>นจะลดลงจนมีค่าเท่ากับศูนย์ จ**ะขึ้นกับ** . ปัจจัยหลายประการ เช่น ขนาดของค<mark>วา</mark>มดันน้<mark>ำส่</mark>วนเกินเริ่มต้น ความสามารถในการขึม ผ่านได้ของน้ำในดิน ชนิดของวัสดุที่ใ<mark>ช</mark>้ทำเสาเข<mark>็ม</mark> จำนวนเสาเข็ม ระยะห่างระหว่างเสา เข็มแต่ละต้น ฯลฯ ผลดังกล่าวจะ<mark>ทำให้การประเมินก</mark>ำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มโดยใช้ dynamic formula หรือโดยการ<mark>ทำ p</mark>ile load test <mark>หลัง</mark>จากติดตั้งเสาเข็มเสร็จ จะให้ค่า น้อยกว่าที่ควรจะเป็น ดังนั้<mark>นในก</mark>ารทำ pile load test <mark>สำหรั</mark>บเสาเข็มที่ตอกลงในชั้นดิน เหนียวอ่อนจึงควรทำการทุดสอบหลังทิ้งไว้ระยะหนึ่งก่อน (30 ถึง 50 วัน, Tang, 1962) ในกรณีที่ทำการตอกเสาเข็มลงในชั้นดินเหนียวแข็ง (stiff clay) จะทำให้ดินบริเวณรอบๆ เสาเข็มจะเกิดการขยายตัว เป็นผลให้ความดันน้ำส่วนเกินที่เกิดขึ้นขณะทำการตอกเสา เข็มจะลดลงได้ นอกจากนี้การขยายตัวของดินบริเวณรอบเสาเข็มจะทำให้เกิดความดันน้ำ ส่วนเกินที่เป็นล<mark>บขึ้นในด</mark>ิน โดยเฉพาะในช่วงที่มีความลึกไม่มา<mark>กนัก ดั</mark>งนั้น ดังนั้นกำลังรับ ้น้ำหนักของเสาเข็ม<mark>ที่ตอกลงในชั้นดินเหนียวแข็งจะมีค่าสูงหลังติดตั้</mark>งเสร็จ แต่เมื่อทิ้งไว้ ระยะหนึ่งกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มจะลดลง เนื่องจากความดันน้ำในดินจะปรับตัวเพิ่ม ขึ้น โดยเฉพาะในเลาเข็มที่มีความยาวไม่มากนัก ส่วนเสาเข็มที่มีความยาวมากๆ ในช่วง ความลึกมากๆจะเกิดความดันน้ำส่วนเกินในดินระหว่างที่ทำการตอกเลาเข็มได้

การประมาณกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มจากข้อมูลการตอกเสาเข็มได้ปฏิบัติกันมานาน แล้ว ในขณะที่ลูกตุ้มน้ำหนักกระทบบนหัวเข็ม จะเกิดการถ่ายทอดพลังงานลงสู่เสาเข็มทำให้เสา เข็มเกิดการเคลื่อนที่ลงไปในชั้นดิน ดังนั้นจึงสามารถนำทฤษฎีทางพลศาสตร์ (dynamic) มา ประยุกต์เพื่อหาแรงต้านของเสาเข็มดังรูปที่ 10



การปล่อยลูกตุ้มที่ไม่อิสระโดยสมบูรณ์

ความยึดหยุ่นของหมอนรองหัวเข็ม

- ความยืดหยุ่นของเสาเข็ม
- ความยืดหยุ่นของดินรอบเสาเข็ม

ในทางปฏิบัติยากที่จะทราบค่าแท้จริงของพลังงานที่สูญหายไปซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งที่วิธีนี้ไม่ เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไปในการนำไปประเมินกำลังรับน้ำหนักของเลาเข็ม และมักต้องใช้ค่าอัตรา ส่วนปลอดภัยสูง (F.S. = 3-6) แต่วิธีนี้ยังมีประโยชน์ในการตรวจสอบการตอกเสาเข็มร่วมไปกับ การคำนวณโดยวิธีอื่น ตารางที่ 3 ได้รวบรวมสมการที่นิยมใช้ในการคำนวณหากำลังรับน้ำหนักของ เสาเข็มจากการตอกเสาเข็ม

ชื่อสูตร	สมการ	หมายเหตุ		
HILEY (1930)	$P_{II} = \frac{e_h E_h}{\sum_{h=1}^{n} \sum_{j=1}^{n} \frac{W_r + n^2 W_p}{\sum_{j=1}^{n} \frac{W_r}{N_p}}$	 e_h: ประสิทธิภาพของลูกด้ม 		
F.S. = 3	$s + \frac{1}{2}(k_1 + k_2 + k_3) = W_r + W_p$	ชนิดต่างๆ ดูตารางที่ 4		
		 n : สัมประสิทธิ์ของการรอง 		
Modified ENR	$P_{U} = \frac{1.25e_{h}E_{h}}{W} \times \frac{W_{r} + n^{2}W_{p}}{W}$	รับการตอก ดูตารางที่ 5		
F.S. = 6	$S+C$ $W_r + W_p$	- k_1 : elastic compression		
GATES (1957)	$P_U = a(b - \log s)\sqrt{e_h E_h}$	ของหัวเสาเข็มและ pile cap		
F.S. = 3		ดูตารางที่ 6		
Danish formula	$P_{ij} = \frac{e_h E_h}{e_h E_h}$			
F.S. = 3 ถึง 6	$S + C_1$			

ตารางที่ 3 สมการในการคำนวณหาก<mark>ำลัง</mark>รับน้ำหนักของเสาเข็มจากการตอกเสาเข็ม

- P_{U}
- : แรงต้านของชั้นดิน = กำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม : พลังงานที่ใช้ในการตอกเสาเข็ม (สำหรับ drop hammer = W,H) E_{h}
- : น้ำหนักของลูกตุ้ม เกาคโบโลยีสร $W_{..}$
- : ຈະຍະຍຸດ Η
- : น้ำหนักของเสาเข็มรวมทั้ง pile cap, driving shoe, capblock W_{p}
- : ระยะจมของเลาเข็มต่อการตอกแต่ละครั้ง S

$$C_1 = \frac{\sqrt{e_h E_h L}}{(2AE)}$$

- L : ความยาวของเสาเข็ม
- : พื้นที่หน้าตัดของเสาเข็ม A

$$k_2$$
 : elastic compression ของเสาเข็ม = $rac{P_U L}{AE}$

- k3 : elastic compression ของดิน
 - = 0.0 สำหรับดินแข็งหรือแน่นมากเช่นหิน ทราย หรือกรวดที่แน่นมาก
 - = 0.1 ถึง 0.2 นิ้ว สำหรับดินประเภทอื่นๆ ทั่วไป
- *a*, *b* : สำหรับ สมการของ GATES มีค่าเท่ากับ 27 และ 1 ฟุต ตามลำดับ โดย
 s มีหน่วยเป็น นิ้ว *E_h* มีหน่วยเป็น kips-ft *P_U* มีหน่วยเป็น kips

ชนิดของลูกดุ้ม ประสิทธิภาพ (e_h) Drop hammer - trigger 1.00 - rope & friction winch 0.75 Single-acting steam hammer 0.75-0.85 Double-acting steam hammer 0.85 Diesel hammer 0.85-1.00

ตารางที่ 4 ประสิทธิภาพข<mark>อง</mark>ลูกตุ้มชนิดต่างๆ

ดารางที่ 5 สัมประสิทธิ์ของการรองรับการตอก

Material		n
Broomed wood	5.1250	0
Wood pile (nondeteriorated end)	0.25	
Compact Wood cushion on steel pile		0.32
Compact Wood cushion over steel pile		0.40
Steel-on-steel anvil on either steel or concrete pil		0.50
Cast-iron hammer on concrete pile without cap		0.40

	Driving stresses P/A on pile head or cap, MPa (ksi)						
	3.5(0.5)	7.0(1.0)	10.5(1.5)	14(2.0)			
Pile material	k ₁ , mm (in)						
Steel piling or pipe							
Directly on head	0	0	0	0			
Directly on head of timber pile	1.0(0.05)	2.0(0.10)	3.0(0.15)	5.0(0.20)			
Precast concrete pile with							
75-100 mm packing inside cap	3.0(0.12)	6.0(0.25)	9.0(0.37)	12.5(0.50)			
Steel-covered can containing wood		1. Sec. 1					
packing for steel H or pipe piling	1.0(0.04)	2.0(0.05)	3.0(0.12)	4.0 (0.16)			
5-mm fiber disk between two							
10-mm steel plates	0.5(<mark>0</mark> .02)	1.0(0.04)	1.5(0.06)	2.0(0.08)			
t After Chellis (1961)				-			

ตารางที่ 6 elastic compression ของหัวเลาเข็มและที่หมอนรองหัวเลาเข็ม

ข้อสังเกต

- 1) dynamic formula เหมาะกับดินเม็ดหยาบ เนื่องจากการระบายน้ำเกิดขึ้นได้เร็ว ผลเนื่องจาก ความดันน้ำส่วนเกินที่จะทำให้ประเมินกำลังรับน้ำหนักของเลาเข็มผิดพลาดจึงมีโอกาศเกิดขึ้น ได้น้อยเมื่อเทียบกับดิน<mark>เม</mark>็ดละเอียด
- ข้อมูลที่ได้จากการตอกเสาเข็ม ไม่สามารถนำไปประเมินการทรุดตัวของเสาเข็มได้
- ไม่สามารถแยกกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มออกเป็นกำลังรับน้ำหนักที่ปลายเสาเข็มและกำลัง รับน้ำหนักเนื่องจากแรงเสียดทานที่ผิวเสาเข็มได้

Load capacity by pile load test

ู คโนโลยีส^{ุรบ}์ วัตถุประสงค์ของการทำ pile load test คือ

- หากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม
- เพื่อหาความสัมพันธ์ของน้ำหนักบรรทุกกับการทรุดตัวของเสาเข็ม
- เพื่อแยกหากำลังรับน้ำหนักที่ปลายเสาเข็มและกำลังรับน้ำหนักเนื่องจากแรงเสียด ทานที่ผิวเสาเข็ม
- เพื่อตรวจสอบความแข็งแรงของตัวเสาเข็มเอง



รูปที่ 11 การติดตั้ง<mark>เครื่อ</mark>งมือทด<mark>สอบเ</mark>ลาเข็มโดยใช้ a</mark>nchor pile

วิธีการทดสอบสามารถทำได้หลายวิธี สำหรับวิธีที่นิยมใช้เป็นมาตรฐานในประเทศไทยคือ maintained loading test สามารถหาความสัมพันธ์ของน้ำหนักบรรทุกกับการทรุดตัวของเสาเข็ม ได้ วิธีดังกล่าวจะทำการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกให้กับเสาเข็มเป็นช่วงๆ ในแต่ละช่วงจะคงน้ำหนักไว้ ระยะหนึ่งจนการทรุดตัวเกิดขึ้นน้อยแล้วจึงเพิ่มช่วงต่อไปในการลดน้ำหนักก็จะทำในทำนองเดียว กัน รูปที่ 11 วิธีการติดตั้งเครื่องมือสำหรับทำ pile load test ที่นิยมใช้กันแพร่หลาย รายละเอียด ของการทดสอบมีดังนี้

- ระยะระหว่าง anchor pile และ test pile ไม่ควรน้อยกว่า 1.5 ถึง 2.0 เมตรหรือ 3 ถึง 5 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางของเสาเข็ม
- ตัวหัวเสาเข็มแล้วหล่อด้วยวัสดุที่แข็งแรงให้ได้ระดับในแนวราบ วางแผ่นเหล็กบนหัวเสา เข็ม ติดตั้งเครื่องมือวัดการทรุดตัวของเลาเข็ม
- เพิ่มน้ำหนักทดสอบเป็นช่วง ช่วงละ 25 % ของน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยที่ยอมให้เสาเข็ม รับได้หรือน้ำหนักบรรทุกออกแบบ (design load) จนกระทั่งน้ำหนักทดสอบที่กระทำต่อ เสาเข็มเท่ากับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยที่ยอมให้เสาเข็มรับได้ (25, 50, 75 และ 100% ของน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยที่ยอมให้เสาเข็มรับได้)

- จะเพิ่มน้ำหนักทดสอบแต่ละครั้งเมื่ออัตราการทรุดตัวน้อยกว่า 0.25 mm ต่อชั่วโมง แต่ ต้องมีเวลาของการบรรทุกน้ำหนักทดสอบนั้นๆไม่น้อยกว่า 1 ชั่งโมง และต้องไม่นานกว่า 2 ชั่วโมง (ประมาณว่า 2 ชั่วโมงนั้นเพียงพอต่อการเกิดการทรุดตัวแบบอัดตัวคายน้ำอย่าง สมบูรณ์)
- ในแต่ละช่วงน้ำหนักทดสอบ ให้บันทึกปริมาณการทรุดตัวที่เกิดขึ้นหลังจากเพิ่มน้ำหนัก ทดสอบ 1, 2, 4, 8, 15, 30, 60 นาทีและทุกๆ 2 ชั่งโมง
- เมื่อเพิ่มน้ำหนักทดสอบจนถึงค่าสูงสุด (เท่ากับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยที่ยอมให้เสาเข็ม รับได้) ให้ทิ้งไว้ 24 ชั่วโมง โดยให้มีการบัน<mark>ทึก</mark>การทรุดตัวไว้ตลอดทุกๆ 2 ชั่วโมง
- ทำการลดน้ำหนักทดสอบลงเป็น 50, 25 และ 0 % ของน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยที่ยอมให้ เสาเข็มรับได้ พร้อมกับบันทึกการคืนตัวทุกๆ 1, 2, 4, 8, 15, 30, 45 และ 60 นาที สำหรับ ที่ น้ำหนักทดสอบเท่ากับศูนย์ให้บันทึกการคืนตัวไปเรื่อยๆจนกระทั่งค่าการคืนตัวคงที่
- เพิ่มน้ำหนักทดสอบขึ้นเป็นช่วงๆละ 25 % จนกระทั่งน้ำหนักทดสอบสูงสุดเท่ากับสองเท่า ของน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยที่ยอมให้เสาเข็มรับได้ (25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200% ของน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยที่ยอมให้เสาเข็มรับได้)
- จะเพิ่มน้ำหนักทดสอบแต่ละครั้งเมื่ออัตราการทรุดตัวน้อยกว่า 0.25 mm ต่อชั่วโมง แต่ ต้องมีเวลาของการบรรทุกน้ำหนักนั้นๆไม่น้อยกว่า 1 ชั่งโมง และต้องไม่นานกว่า 2 ชั่งโมง (ประมาณว่า 2 ชั่วโมงนั้นเพียงพอต่อการเกิดการทรุดตัวแบบอัดตัวคายน้ำอย่างสมบูรณ์)
- ในแต่ละช่วงน้ำหนัก ให้บันทึกปริมาณการทรุดตัวที่เกิดขึ้นหลังจากเพิ่มน้ำหนักบรรทุก 1,
 2, 4, 8, 15, 30, 60 นาทีและทุกๆ 2 ชั่งโมง
- เมื่อเพิ่มน้ำหนักทดสอบถึงค่าสูงสุด (สองเท่าของน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยที่ยอมให้เสาเข็ม รับได้) ให้ทิ้งไว้ 24 ชั่วโมง โดยให้มีการบันทึกการทรุดตัวไว้ตลอดทุกๆ 2 ชั่วโมง
- ทำการลดน้ำหนักทดสอบลงเป็น 150, 100, 50 และ 0 % ของน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยที่ ยอมให้เสาเข็มรับได้ พร้อมกับบันทึกการคืนตัวทุกๆ 1, 2, 4, 8, 15, 30, 45 และ 60 นาที สำหรับที่น้ำหนักทดสอบเท่ากับศูนย์ให้บันทึกการคืนตัวไปเรื่อยๆจนกระทั่งค่าการคืนตัว คงที่

จากผลการทดสอบ นำผลมารายงานความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักทดสอบกับค่าการทรุด ตัวของเสาเข็ม ดังแสดงในรูปที่ 12 จากเส้นโค้งความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักทดสอบกับค่าการ ทรุดตัวสามารถแปรผลเป็นกำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกเนื่องจากแรง เสียดทานและน้ำหนักบรรทุกที่ปลายเสาเข็มได้ รูปที่ 13 แสดงการแปรผลโดยวิธีของ Chin โดย Chin ตั้งสมมติฐานว่าเส้นโค้งความสัมพันธ์ระหว่างระหว่างน้ำหนักทดสอบกับค่าการทรุดตัวของ เสาเข็มมีรูปร่างเป็น hyperbolic และ การทรุดตัวของเสาเข็ม/น้ำหนักทดสอบ กับ การทรุดตัวของ เสาเข็มจะมีความสัมพันธ์เป็นเส้นตรง และ ความลาด (slope) ของความสัมพันธ์ดังกล่าวจะมีค่า เท่ากับ (1/กำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม)



รูปที่ 12 ความสัมพันธ์ระหว่างน้ำ<mark>หนักท</mark>ดสอบกับค่าการทรุดตั<mark>วของ</mark>เสาเข็มจาก pile load test



รูปที่ 13 การประเมินกำลังรับน้ำหนักของเลาเข็มโดยวิธีของ Chin

Negative skin friction

เมื่อเสาเข็มมีการเคลื่อนที่ขึ้นเมื่อเทียบกับดินรอบๆเสาเข็มจะทำให้เกิดแรงเสียดทานที่ผิว เสาเข็มในทิศทางลง แรงดังกล่าวเป็นแรงที่เสาเข็มต้องรับเพิ่มขึ้นจากน้ำหนักบรรทุกที่หัวเสาเข็ม เราเรียกแรงดังกล่าวว่า negative skin friction ขนาดของ negative skin friction จะมากหรือน้อย ขึ้นกับ

- ชนิดของวัสดุเสาเข็ม
- ชนิดของดินรอบเสาเข็ม
- ขนาดของการเคลื่อนที่สัมพัทธ์ (relative movement) ระหว่างเสาเข็มกับดินรอบ เสาเข็ม

negative skin friction เกิดจากสาเหตุหลายประการ เช่น การถมดิน การสูบน้ำใต้ดินทำ ให้เกิดแผ่นดินทรุด แต่ที่ควรสนใจและนำมาพิจารณาคือ การทรุดตัวของดินถม ซึ่งแบ่งออกเป็น สองกลุ่มคือ

เมื่อดินใต้ดินถมเป็นชั้นดินเหนีย<mark>วอ่อ</mark>น

เป็นลักษณะที่เกิดขึ้นเมื่อดินถมเป็นทรายส่วนดินชั้นล่างเป็นดินเหนียว การทรุดตัวของดิน เหนียวจะทำให้ทั้งดินถมและชั้นดินเหนียวทรุดตัวลง อย่างไรก็ตามเสาเข็มจะเคลื่อนตัวลง เนื่องจากน้ำหนักบรรทุกด้วยเช่นกันแต่ขนาดของการเคลื่อนตัวของดินและของเสาเข็มจะ มีขนาดแตกต่างกัน ซึ่งสามารถแสดงได้ดังรูปที่ 14



รูปที่ 14 การประเมินค่า negative skin friction ของเลาเข็ม ในกรณีถมดินลงบนชั้นดินเหนียวอ่อน

จากรูปที่ 14 สามารถสรุปวิธีการหา negative skin friction ได้ดังนี้

- เขียนลักษณะชั้นดินและเสาเข็ม รวมทั้งคุณสมบัติที่เกี่ยวข้องกับ consolidation settlement และ elastic settlement
- ทำการวิเคราะห์หาปริมาณการทรุดตัวของดิน การเคลื่อนตัวของเสาเข็มเนื่องจาก น้ำหนักบรรทุกและการทรุดตัวที่ปลายเสาเข็ม
- หาขนาดของการเคลื่อนตัวสัมพัทธ<mark>์ขอ</mark>งเสาเข็มเทียบกับดินรอบๆเสาเข็ม
- จากการเคลื่อนตัวสัมพัทธ์ของเสา<mark>เข็ม</mark>เทียบกับดินรอบๆเสาเข็มนำไปคำนวณหา ความเลียดทานที่เกิดขึ้นรอบผิว<mark>เสาเข็มต่</mark>อไป
- เมื่อถมดินเหนียวอ่อนบนดินที่ไม่มีการทรุดตัวหรือมีแต่น้อยมาก
 เมื่อถมซึ่งเป็นดินเหนียวอ่อนเกิดการอัดตัวคายน้ำจะเกิดการทรุดตัวทำให้การเคลื่อนที่
 สัมพัทธ์ของเสาเข็มเมื่อเทียบกับดินถมมีทิศทางขึ้น เนื่องจากความหนาของชั้นดินถมไม่
 หนานักเมื่อเทียบกับความยาวของเสาเข็ม จึงทำให้เกิด negative skin friction ขึ้นรอบๆ
 ผิวเสาเข็มตลอดความลึกของชั้นดินถม ดังรูปที่ 15 ขนาดของ negative skin friction จะมี
 ค่าเท่ากับ

$$P_{nf} = \int_{0}^{H} P \cdot K \cdot \sigma'_{v} \tan \delta \cdot dh$$

เมื่อ

- *H* : เป็นความหนาของชั้นดิน
 - หม่างเป็นการเป็นก การเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็น การเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็น การเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็น การเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็นการเป็น
- K : coefficient of lateral earth pressure $\approx K_o = 1 \sin \phi'$
- $\sigma'_{
 m v}$: vertical effective stress ที่ความลึกใดๆ
- δ : friction angle ระหว่างเสาเข็มและดินเหนียวอ่อน ≈ $0.5 \phi'$ ถึง $0.7 \phi'$



รูปที่ 15 การเกิด negative skin friction ในกรณีถมดินเหนียวอ่อนบนขั้นดินที่ไม่มีการทรุดตัว

สำหรับ negative skin friction ที่เกิดขึ้นรอบผิวเลาเข็มเนื่องจากการสูบน้ำใต้ดินในเขตุ กรุงเทพฯและปริมณฑล การอ<mark>อ</mark>กแบบโดยทั่วไปจะไม่พิจารณา negative skin friction เนื่องจาก ชั้นดินทรายที่ปลายของเส<mark>าเข็มตั้งอยู่ไม่ใช่ r</mark>igid layer เป็<mark>นผลให้ปลายเสาเข็มจะขยับจมลงไปเล็</mark>ก น้อยเมื่อมี negative skin friction เกิดขึ้น เพื่อให้ base resistance เพิ่มขึ้น และเป็นผลให้การ เคลื่อนที่สัมพัทธ์ระหว่าง<mark>ผิวของเ</mark>สาเข็มกับดินรอบๆยังคงมีทิศทางลง<mark>ทำให้ ne</mark>gative skin friction เปลี่ยนเป็น positive skin friction

Pile groups

⁷วักยาลัยเทคโนโลยีสุร[ู]น โดยปกติแล้วเสาเข็มจะอยู่กันเป็นกลุ่มเนื่องจากน้ำหนักบรรทุกที่ถ่ายลงสู่ฐานรากมิได้มี เพียงแรงในแนวดิ่งเพียงอย่างเดียว น้ำหนักบรรทุกที่ถ่ายลงสู่ฐานรากมีทั้งแรงด้านข้างและโมเมนต์ เสาเข็มกลุ่มจะรับน้ำหนักบรรทุกร่วมกันโดยมี pile cap ซึ่งมักจะเป็นคอนกรีตทำหน้าที่ยึดหัวเสา เข็มไว้ด้วยกันและช่วยกระจายแรงลงสู่เลาเข็มแต่ละต้นด้วย

ระยะห่างระหว่างจุดศูนย์กลางของเสาเข็มแต่ละต้นในเสาเข็มกลุ่มโดยทั่วไปจะมีค่าเท่า กับสามเท่าของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเสาเข็ม สำหรับเสาเข็มแบบ friction pile และอาจมี ค่าสองเท่าของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเสาเข็ม ลำหรับเสาเข็มแบบ end bearing pile ถ้า

ระยะห่างของเสาเข็มมีค่าน้อยเกินไปจะเกิดการรบกวนดินในระหว่างที่ทำการติดตั้งเสาเข็มมาก เกิดการอูดบวมของดิน (ground heave) มาก และประสิทธิภาพในการรับน้ำหนักบรรทุกของกลุ่ม เสาเข็มลดลง แต่ถ้าระยะห่างระหว่างเสาเข็มแต่ละต้นมากเกินไปก็จะทำให้เกิด bending stress ใน pile cap สูงจะต้องใช้ pile cap ที่หนามากๆทำให้สิ้นเปลืองโดยไม่จำเป็น ตารางที่ 7 แสดงค่า แนะนำระยะห่างระหว่างจุดศูนย์กลางของเสาเข็มแต่ละต้น

(B)		2	53							
4	-	1 e	0	constrate la mastan	G	Y	and a supervised	Barnersonad	d	5
MJ 91,990	1	Sec. 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61 61	161	7910,910	719191	neer	nagle	1000.9	2.9619	1010009
VIII INTI	1	9000NINT	110	170/09/	1010	PINE	ILIVINC	1161 11	PINLIN	SCITION IN
							e)		9	

ลักษณะเสาเข็ม	ระ <mark>ยะ</mark> ห่างขั้นด่ำ	BOCA (19984), NBC (1976		
		CHICAGO (1987)		
Point-bearing piles in hard stratu	2 - 2.5D <mark>หรือ</mark> 2.5 ฟุต	2D		
Point-bearing piles on hard bedro	2D หรือ 2.0 ฟุต	·		
Friction piles	3 - 5D หรือ 3.5 ฟุต	1D		

D = butt diameter (ขนาดผ่<mark>าน</mark>ศูนย์กลางของด้านใหญ่ ส่วนมากเป็นด้านบน)

เนื่องจากพื้นที่ของการกระจายข<mark>องหน่วยแรงที่ถ่ายลงสู่ดินในกลุ่มเสาเข็มจะมีพื้นที่มาก</mark> กว่าเสาเข็มเดี่ยว ซึ่งเป็นผลให้

> ผลกระทบเนื่องจากวิธีการติดตั้งเสาเข็มในกลุ่มเสาเข็มมีน้อยกว่าในเสาเข็มเดี่ยว
> เนื่องจากพื้นที่การกระจายของหน่วยแรงในในกลุ่มเสาเข็มจะขยายลงไปสู่ดินด้าน ล่างซึ่งไม่ถูกรบกวนจากการติดตั้งเสาเข็ม

- ชั้นดินด้านล่างจะมีผลต่อการทรุดตัวของกลุ่มเสาเข็ม ซึ่งไม่เกิดขึ้นในการทำ pile load test กับเสาเข็มเดี่ยว



รูปที่ 16 ลักษณะการกระจายของหน่วยแรงที่ถ่ายลงสู่ดินของเสาเข็มเดี่ยวและกลุ่มเสาเข็ม

ประสิทธิภาพของกลุ่มเสาเข็ม (efficiency of pile group) คือ อัตราส่วนระหว่างกำลังรับ น้ำหนักของกลุ่มเสาเข็มต่อผลรวมของกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มแต่ละต้น

$$\eta = \frac{Q_{u(group)}}{\sum Q_u}$$

เมื่อ

η : ประสิทธิภาพของกลุ่มเสาเข็ม Q_{u(group)} : กำลังรับน้ำหนักของกลุ่มเสาเข็ม ∑Q_u : ผลรวมของกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มเดี่ยวแต่ละต้น

สำหรับเสาเข็มตอกในชั้นดินทราย เนื่องจากการตอกเสาเข็มลงในชั้นดินทรายหลวม (loose sand) จะทำให้ดินทรายรอบๆแน่นขึ้น ส่วนการตอกเสาเข็มลงในชั้นดินทรายแน่น (dense sand) จะทำให้ดินทรายรอบๆหลวม ดังนั้นประสิทธิภาพของกลุ่มเสาเข็มในชั้นดินทรายที่ติดตั้ง โดยวิธีการตอกเสาเข็มจึงพอสรุปได้ดังนี้

- η = 1 เมื่อระยะห่างระหว่างเสาเข็มแต่ละต้นมากกว่า 3 เท่าของขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลางของเสาเข็ม
- η > 1 สำหรับเสาเข็มตอกในขั้นดินทรายหลวม ซึ่งมีระยะห่างระหว่างเสาเข็มแต่ ละต้นน้อยกว่า 3 เท่าของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเสาเข็ม
- η < 1 สำหรับเสาเข็มตอกในชั้นดินทรายแน่น ซึ่งมีระยะห่างระหว่างเสาเข็มแต่ ละต้นน้อยกว่า 3 เท่าของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเสาเข็ม

สำหรับเสาเข็มเจาะในชั้นดินทราย ซึ่งมีระยะห่างระหว่างเสาเข็มแต่ละด้นเท่ากับ 3 เท่า ของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเสาเข็ม <mark>จากผลการทดสอบพบว่าประ</mark>สิทธิภาพของกลุ่มเสาเข็ม อยู่ระหว่าง 2/3 ถึง 3/4

กำลังรับน้ำหนักของกลุ่มเสาเข็มในขั้นดินเหนียวสามารถประมาณได้จากค่าที่น้อยกว่า ระหว่าง

- ผลรวมของกำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มเดี่ยวแต่ละต้น
- กำลังรับน้ำหนักของ block ซึ่งมีขนาดเท่ากับ B_g × L_g × L ซึ่งสามารถคำนวณได้ จากสมการ

$$Q_{u(block)} = c_u N_c L_g B_g + \sum_{o}^{L} 2c_u \left(B_g + L_g \right) \Delta L$$

เมื่อ

- B_{g} และ L_{g} : ความกว้างและความยาวของพื้นที่กลุ่มเสาเข็ม
- L : ความยาวของเสาเข็ม
- N_c : bearing capacity factor ซึ่งสามารถอ่านได้จากรูปที่ 17



รูปที่ 17 bearing capacity factor, N, ที่พิจารณารูปร่างและระดับความลึกของฐานรากแล้ว

10

Settlement of pile groups

วิธีง่ายๆประมาณการทรุดตัวของกลุ่มเสาเข็มและใช้ได้ผลดีในทางปฏิบัติคือการสมมติให้ มีการกระจายของน้ำหนักบรรทุกจากเสาเข็มกลุ่มลงสู่ดิน ดังแสดงในรูปที่ 18 โดยจะถือว่าน้ำหนัก บรรทุกจะกระจายเป็นน้ำหนักบรรทุกสม่ำเสมอ (uniform load) มีพื้นที่ตามที่แสดงในรูปที่ 18 ขนาดของการทรุดตัวแบบทันทีทันใด (immediate settlement) สามารถประมาณได้โดยวิธีที่ได้ กล่าวไปแล้วในเรื่องการประมาณการทรุดตัวของฐานรากตื้น โดยให้ใช้ค่าปรับแก้เนื่องจากความ ลึก (depth correction factor) จากรูปที่ 19



Draw the active earth pressure using Rankine's theory for wall-soil system showing in the figure. Assume that unit weight of soil below and above ground water level is the same.



ในสภาวะ short term condition จงหา

 ความยาวการฝัง sheet pile (embedment depth), Factor of safety ของสมอ, Maximum bending moment ใน sheet pile
 Tie rod
 Continuous de





17 Retaining Wall





EARTH PRESSURE THEORY



where

- k = coefficient of earth pressure
- At-rest canth pressure Active conth pressure
- Passive carth pressure
- 17 At-rest carthe pressure

no hovizontal movement

2) Active canth pressure automated menorability of the This of at failure = Active conth pressure : Pa



At-rest earth pressure

where

Ko = coef. of lateral easth pressure at rest - Gramular soil $K_0 = 1 - \sin \phi'$ - Normally consolidated clay to $= 1 - \sin \phi'$ or Ko = 0.4 + 0.007 PJ (0 ≤ PJ c40) Ko = 0.69 + 0.001 PI (405 PS < 80) - Over consolidated clay × JOCR Ko (overconso.) = Ko (normally conso.) where OCR = over consolidated ratio. ยาลัยเทคโนโล

Rankine's Earth Pressure

Assumption 1) smooth wall 2) vertical back wall 3) horizontal back fill

Active canthe pressure : pa

where

$$ka = \frac{1 - \sin \phi}{1 + \sin \phi} = \tan^2 (A5 - \frac{\phi}{2})$$



Passive earth pressure : pp

where












- 1 friction wall.
- 2 inclination angle of back wall of B
- s inclination angle of back fill of a

4 cohesionless soil [c=0]

Prince = Pr Active earth pressure. 63 Ca S. da C1 outward movement TATA A 1ac B-S P W H 0,-\$ HB R B θ4 P TAN Assume failure surface B

s = angle of friction between soil and wall \$ = angle of friction of soil Active earth pressure

where

$$\kappa_{\alpha} = \frac{\sin^{2}(A + \phi)}{\sin^{2}(A - s) \left[1 + \sqrt{\frac{\sin(\phi + s) \sin(\phi + d)}{\sin(A - s) \sin(\phi + d)}}\right]^{2}}$$

Passive earth pressure

where

$$K_{p} = \frac{\sin^{2}(A-\phi)}{\sin^{2}(A+S)\left[1 - \int \frac{\sin(\phi+S)\sin(\phi+\alpha)}{\sin(A+S)Sin(\alpha+A)}\right]^{2}}$$

TABLE 5.6 General Range of Wall Friction Angles for Masonry or Mass Concrete Walls

Backfill material	Ŕange of δ (deg)
Gravel	27-30
Coarse sand	20-28
Fine sand	15-25
Stiff clay	15-20
Silty clay	12-16



Retaining Wall. . MOGLE OT TALLOVE.

1) Base Sliding.



4) Overall Sliding.







Sheet Pile Wall : continuous wall mainly purpose a support lateral carth pressure Type of sheet pile - material - precast concrete sheet pile - steel sheet pile - woodon sheet pilc - structure - contile ver sheet pile TINY anchored sheet pile su 7/125/1

Sheet pile : Mode of Failure.



Cantilever Sheet Pile

sheet pile design



Depth of embedment : D > soil engineering Learth pressure analysis

Sheet pile section = structural engineering SFD & BMD -Precast concrete sheet pile a RC Design

- Strel sheet pile & Steel Design

- Timber sheet pile a Timber Design

Cantilever sheet pile => Fixed carth support -conventional method



$$P_{q} = \frac{1}{2} K_{q} Y (H+Q)^{2} - (1)$$

$$P_{p} = \frac{1}{2} K_{p} Y Q_{0}^{2} - (2)$$

2 M_c = 0

$$P_{p} = D_{0} - P_{a} = (H + D_{0}) = 0$$

3 3

D. :

 $D = 1.2 D_0$

น้ำค่า อ ที่ได้ ไปแทนใน เรว และ (2)

2 FH = 0 :

P = Pp - Pa

noir D mar Pe II iven pressure diagram

10





2) Fixed canth support

FBD vos sheet pile Annuu.

£MF=0: . T=....

2 FN = 0 : - PF =

FBD vos sheet pile somana

ZME = 0 :

PF(0-0.1H) + (Paz)(haz) - (Pp2)(hp2) = 0

Do = D = 1.2.Do

2 FH = 0

mon T, PE 112: D THIVER Pressure diagram

Troom Mun anchored sheet pile Townshassen 10000



$$\begin{split} \Xi M_{g} &= 0 : \\ \left[2.45 \ (5+D) \right] \left[(5+D) - 1 \right] + \left[\frac{0.882}{2} \ (5+D)^{2} \right] \left[\frac{2}{3} \ (5+D) - 1 \right] \\ &= \left[1.4 \ (5+D) \right] \left[(\frac{5+D}{2}) - 1 \right] + \left[\frac{3.692}{2} \ 0^{2} \right] \left[\frac{9}{3} \ 0 + 4 \right] + \left[2.86 \ D \right] \left[\frac{D}{2} + 4 \right] \\ &= 0 \times 3.0 \ m. \\ \\ USC \quad D = 3.6 \ m. \\ \\ \Xi F_{h} &= 0 : \\ T &= 2.45 \ (5+D) + 0.882 \ (5+D)^{2} - 1.4 \ (5+D) - \frac{3.692}{2} \ D^{2} - 2.86 \ D \\ \end{split}$$

2

าคโนโลยีสุรมาร

T= 11.532 tons./m

ะหารักยาลัยเ



14 B.



Figure 4 Typical sheet pile bracing system

16	15	-	13	12	=	ō	5		_	0	5				- 7
Wiling bracity	Services	Tightaning mud bon	Cross section mud box	I Con secon pres	I Exmorene gauge	Fire nor up the brace race way page	Austiby Baca	I Hach Cone	- Ath 180	Cove plate	S Providential Brack Heterony Start	i controlato	1 HOULDOILL DI NO	2 Shan	Anthe Anthe Market
281	HOL	Sazeo	58950	- 402 M	- ACD00	a norve	1001 1001		(nm	\$	AASE ANDT	1200	· JOHA JUNA	: ADHA JSH	13-51-50-400-1
	HBC	58500	1 58850	1 35CM	16,000	TARAS .	Erre LUNU			10	SADE ANSE	KCN	IGHA DH	JSHA JOH	HTRO-150-17-19
Delv	Hật	58450	56750	NON I	200		erre erre	1		201	- VIL	22.2		1	+G00-300

Bracing Sheet Pile : Mode of Failure.

1) Structural Failure



2) Bearing Capacity Failure



3) Exassive Ground Movement.



47 Boiling and Piping



ขั้นตอนในการออกแบบ BRACING SHEET PILE

- หาหน่วยแรงด้านข้างที่กระทำต่อผนัง
- ออกแบบหน้าตัดของ SHEET PILE, WALE, STRUT, LAGGING, SOLDIER

BEAM,

- ตรวจสอบความปลอดภัยต่อการอูดบวมของดินกันหลุ่ม (BOTTOM HEAVE)
- ตรวจสอบความปลอดภัยต่อการเกิด PIPING
- ตรวจสอบความปลอดภัยเนื่องจากการเคลื่อนด้วของบ่อขุดมากเกิน ไป (EXCESSIVE

GROUND MOVEMENT)

Cuts in Sand



Cuts in Stiff Clay











รูปที่ 3 สภาพการเคลื่อนด้วของกำแพง Sheet File และการกระจายของหน่วยแรงดัน (a) สำหรับทรายและ (b) สำหรับดินเหนียว



รูปที่ 4 หน่วยแรงดันด้านข้างของดินกับการเคลื่อนกัวของกำแนง



FIGURE 7.8 Tschebotarioff's pressure envelopes

Comparison of the Computed Strut Loads with the Design Envelope Suggested by Terzaghi and Peck





ข้อจำกัดการใช้ PRESSURE DIAGRAM

1.งานขุดลึกกว่า 6.0เมตร

ยีสุรมาร

2.ระคับน้ำให้ดินอยู่ต่ำกว่าระคับดินขุด

3. กรณีจินทรายเป็น DRAINED CONDITION

4. กรณีจินเหนียวเป็น UNDRAINED CONDITION

5

15,



1. ระดับของ STRUT ด้วยนสุดต้องติดตั้งก่อนที่จะขุดดินถึงระดับที่อาจจะเกิด TENSION

CRACK

- 2. ทาแรงปฏิกริยาใน CANTITIVER BEAM และ SIMPLE BEAM ในรูป
- 3. แรงดันใน STRUT เท่ากับ แรงปฏิกริยาที่จุดรองรับ x ระยะในแนวราบระหว่าง STRUT แต่







	Main	i and S Kl/r	Secondary N not over 12	Membe 20	rs		Main M kl/r 12	vlember 1 to 20	rs 00		Secondary I/r 12	Memt to 200	pers* 0
$\frac{Kl}{r}$	Fa kg./cm²	$\frac{Kl}{r}$	Fa kg./cm ²	$\frac{Kl}{r}$	Fa kg./cm²	Kl r	Fa kg./cm²	$\frac{Kl}{r}$	Fa kg./cm ²	1	Fas kg.cm ²	$\frac{l}{r}$	Fas kg./cm
1	1509.3	41	1338.2	81	1068.6	121	712.6	161	405.3 .	121	716.2	161	509.8
2	1506.5	42	1332.6	82	1060.7	122	702.5	162	400.3	122	709.6	162	506.7
3	1503.6	43	1326.9	83	1052.8	123	692.4	163	395.4	123	703.0	163	503.7
4	1500.6	44	1321.1	84	1044.9	124	682.2	164	390.6	124	696.1	164	500.7
5	1497.5	45	1315.3	85	1036.9	125	671.9	165	385.9	125	689.1	165	497.9
6	1494.4	46	1309.4	86	1028.8	126	661.6	166	381.2	126	682.0	166	495.1
7	1491.1	47	1303.5	87	1020.7	127	651.3	167	376.7	127	675.0	167	492.4
8	1487.8	48	1297.5	88	1012.6	128	641.2	168	372.2	128	667.9	168	489.7
9	1484.4	49	1291.4	89	1004.4	129	631.3	169	367.8	129	661.0	169	487.2
10	1481.0	50	1285.3	90	996.1	130	621.6	170	363.5	130	654.3	170	484.6
11	1477.4	51	1279.1	91	987.8	131	612.1	171	359.2	131	647.8	171	482.2
12	1473.8	52	1272.9	92	979.4	132	602.9	172	355.1	132	641.4	172	479.8
13	1470.1	53	1266.6	93	971.0	133	593.9	173	351.0	133	635.1	173	477.5
14	1466.3	54	1260.3	94	962.5	134	585.0	174	347.0	134	629.1	174	475.3
15	1462.5	55	1253.9	95	954.0	135	576.4	175	343.0	135	623.1	175	473.1
16	1458.6	56	1247.4	96	945.4	136	568.0	176	339.1	136	617.3	176	471.0
17	1454.6	57	1240.9	97	936.8	137	559.7	177	335.3	137	611.7	177	469.0
18	1450.5	58	1234.3	98	928.1	138	551.6	178	331.5	138	606.2	178	467.0
19	1446.4	59	1227.7	99	919.4	139	543.7	179	327.9	139	600.8	179	465.0
20	1442.2	60	1221.0	100	910.6	140	536.0	180	324.2	140	595.5	180	463.2
21	1437.9	61	1214.3	101	901.7	141	528.4	181	320.7	141	590.4	181	461.4
22 ²	1433.5	62	1207.5	102	892.8	142	521.0	182	317.1	142	585.4	182	459.6
23	1429.1	63	1200.7 .	103	883.8	143	513.7	133	313.7	143	580.5	183	457.9
24	1424.6	64	1193.8	104	874.8	144	506.6	184	310.3	144	575.7	184	456.3
25	1420.1	65	1186.9	105	865.7	145	499.6	185	307.0	145	571.0	185	454.7
26	1415.4	66	1179.9	106	856.6	146	492.8	186	303.6	146	566.4	186	453.2
27	1410.7	67	1172.8	107	847.4	147	486.1	187	300.4	147	562.0	187	451.7
28	1406.0	68	1165.7	108	838.2	148	479.6	188	297.2	148	557.7	188	450.3
29	1401.2	69	1158.6	109	828.9	149	473.2	189	294.1	149	553.4	189	449.0
30	1396.3	70	1151.4	110	819.5	150	466.9	190	291.0	150	549.3	190	447.7
31	1391.3	71	1144.1	111	810.1	151-	460.7	191	288.0	151	545.2	191	446.4
32	1386.3	72	1136.8	112	800.6	152	454.7	192	285.0	152	541.3	192	445.3
33	1381.2	73	1129.4	113	791.1	153	448.7	193	282.0	153	537.4	193	444.1
34	1376.0	74	1122.0	114	781.5	154	442.9	194	279.1	154	533.7	194	443.0
35	1370.3	75	1114.5	115	771.8	155	437.2	195	276.3	155	530.0	195	442.0
36	1365.5	76	1107.0	116	762.1	156	431.7	196	273.5	156	526.4	196	441.0
37	1360.2	77	1099.4	117	752.3	157	426.2	197	270.7	157	522.9	197	440.1
38	1354.8	78	1091.8	118	742.5	158	420.8	198	268.0	158	519.5	198	439.3
39	1349.3	79	1084.1	119	732.6	159	415.5	199	265.3	159	516.2	199	438.5
40	1343.8	80	1076.4	120	772.6	160	410.3	200	262.6	160	512.9	200	437.7

หน่วยแรงอัดที่ยอมให้ กำลังจุดกลากของเหล็ก 2520 กก. ต่อตาราง ชม. โมดูลัสยึดหยุ่น 2.04×106กก. ต่อตาราง ชม.

*K taken as 1.0 for Secondary members. Note : $C_c = 126.4$.

Section	catoor a	Depth of	Flange	Thic	kness	Corner	Sectional	Mom	ent of rtla	Rad	ius of ation	Mod	Modulu Sectio	
Index	Weight	Section	Width (3)	Web (t.)	Flange (t_)	Radius (r)	Area	Iz	IV	l Ir	iv	7.3	T	
mm	, kg/m	mm	mm	mm	mm	mm	cm ²	cm ⁴	cin ⁴	cth	cm (cm ³	t	
	200.0	406	403	16	24	22	254.90	78.000	26,200	17.50	10.10	3.8.10	T	
	197.0	400	408	21	21	22	250.70	70.900	23.800	16.80	9.75	3.540		
	172.0	400	400	13	21	22	218.70	66,600	22.400	17.50	10.10	3.330		
400×400	168.0	394	405	18	18	22	214.40	59,700	20.000	16.70	9.65	3.030		
	147.0	394	398	11	18	22	186.80	56,100	18.900	17.30	10.10	2.850		
	140.0	388	402	15	15	22	178.50	49.000	16,300	16.60	9.54	2.520		
	107.0	390	300	10	16	22	136 00	38.700	7.210	16.90	7.28	1.980	Γ	
400×300	94.3	386	299	9	14	22	120.10	33.700	6,240	16.70	7.21	1.740		
	66.0	400	200	8	13	16	84.12	23.700	1.740	16.30	4.54	1.190		
400×200	56.6	396	199	7	11	16	72.16	20.000	1.450	16.70	4.43	1.010		
	159.0	356	352	14	22	20	202.00	47.600	16,000	15.30	8.90	2.670		
	156.0	350 ·	357	19	19	20	198.40	42.800	14.400	14.70	8.53	2.450		
	137.0	350	350	12	19	20	173.90	40.300	13.600	15.20	8.84	Mod Sei Zx cm ³ 3.840 3.540 3.540 3.30 3.030 2.850 2.520 1.980 1.740 1.190 1.010 2.670 2.450 2.300 2.050 1.940 1.670 1.280 1.100 775 641 1.540 1.440 1.360 1.270 1.150 893 771 431 424		
350×350	131.0	344	354	16	16	20	166.60	35.300	11.800	14.60	8.43			
	115.0	344	348	10	16	20	146.00	33,300	11.200	15.10	8.78			
	106.0	338	351	13	-13	20	135.30	.28,200	9.380 -	14.40	8.33	1.670		
	79.7	340	250	9	14	20	101.50	21.700	3.650	14.60	6.00	1.280		
350×250	69.2	336	249	8	12	20	38.15	18.500	3.090+	14.50	5.92	1.100		
250-175	49.6	350	175	7	11	14	63.14	13.600	984	14.70	3.95	775	14.5	
350×1/5	41.4	346	174	6	9	14	52.68	11,100	792	14.50	3.38	641		
	106.0	304	301	11	17	18	134.80	23,400	7.730	13.20	7.57	1,540		
	106.0	300	305	15	15	18	134.80	21.500	7,100	12.60	7.26	Mod Se Zx cm ³ 3.340 3.540 3.540 3.30 3.030 2.850 2.850 2.850 2.850 2.850 2.850 2.850 2.850 2.850 2.850 2.850 2.850 2.850 2.850 2.850 2.850 1.190 1.010 2.670 2.450 2.300 2.050 1.940 1.670 1.230 1.100 775 641 1.540 1.440 1.360 1.270 1.150 2 3 3 3 3 3 3 3 3 <td></td>		
300×300	94.0	300	300	10	15	18	119.80	20.400	6.750	13.10	7.51			
	87.0	298	299	9	14	18	110.80	18.800	6.240	13.00	7.51	1.270		
	84.5	294	302	12	12	18	107.70	16.900	5.520	12.50	7.16	1.150		
	65.4	298	.201	9	14	18	83.36	13.300	1.900	12.60	4.77	893		
300×200	56.8	294	200	8	12	18	72.38	11.300	1,600	12.50	4.71	Moc Se Zx cm ³ 3.840 3.540 3.540 3.330 2.850 2.850 2.850 2.850 2.850 1.980 1.740 1.010 2.670 2.450 2.		
	36.7	300	150	6.5	9	13	46.78	7.210	508	12.40	3.29	. 431		
300×150	32.0	293	149	5.5	. 8	13	40.80	6.320	442	12.40	3.29	424	1.	

METRIC SERIES (CONTINUED)

LEE THAT MULLOP

SHAPES



LEE THAT MUL R.O.P.

STEEL SHEET PILE

Principal Uses:

- Retaining of earth in underground burying work for water supply, sewerage, gas supply, underground passage, (1) utility tunnel, etc.
- Cofferdam for river embankment, bridge and dam. (2)
- Cofferdam for sea embankment, breakwater, lighthouse and ship mooring post. (3)
- (4) Temporary cofferdam for agricultural waterway and industrial waterway.
- Retaining of earth in earth excavation for general building construction. (5)

AL			Τ	Dime	nsions		Sectional	We	ight	Second of	Moment Araa	Section	Modulus	
Comper Name	TYDe	Category	W mm}	h mm)	۱, (mm)	1, mm)	Area per Sheet (cm ¹)	Per Sheet (kg/m)	Per Meter of Wall Width (kg/m ¹)	Per Sheet (cm*)	Per Meter of Wall Width (cm*)	Per Sheet (cm')'	Modulus Per Meter of Wall Width (m ¹ /m) 529 509 874 880 869 1,340 1,520 1,310 2,270 2,250 2,060 3,150 1,380 2,510 3,200 3,800 4,550 874	Steel Quality
	1	FSPIA	400	85.0	8.0		45 21	35.5	88.8	598	4,500	88.0	529	
		YSP-I	400	75.0	8.0		46.46	36.5	91.2	429	3,820	66.4	509	
		FSP-II	400	100.0	10.5		61.18	48.0	120.0	1,240	8,740	152.0	874	
		FSP-IIA	400	120.0	9.2		55.01	43.2	108.0	1,460	10,600	160.0	880	
	rt Pile	YSP-11	400	100.0	10.5		61.18	48.0	120.0	986	8.690	121.0	869	
	I Shee	FSP-III	400	125.0	13.0		76.42	60.0	150.0	2,220	16,800	₩ 223.0	1,340	
~	a Stoe	FSP-IIIA	400	150.0	13.1		74.40	58.4	146.0	2,790	22.800	250.0	1,520	
Oratio	Type	YSPIII	400	125.0	13.0		76.42	60.0	150.0	1,920	16,400	196.0	1,310	
Corpo		FSPILV	400	170.0	15.5	Se V	96.99	76.1	190.0	4,570	38,600	362.0	2,270	
Steet		FSPIVA	400	185.0	16.1		94.21	74.0	185.0	5,000	41,600	400.0	2,250	6V 22
uodd		YSP-IV	400	155.0	15.5		96.99	76,1	190.0	3,690	31,900	311.0	2.060	or
ź		FSP.VL	500	200.0	24.3		133.8	105.0	210.0	7,960	63.000	520.0	3,150	51-40
		YSP Z-14	400	235.0	9.4	8.2	66.06	51.9	100.0	6,480	16,200	552.0	1,380	
	n Pile	YSP Z-25	400	305.0	13.0	9.6	94.32	74.0	185.0	15,300	38.300	1.000.0	2,510	
	I Shee	YSP Z-32	400	344.0	14.2	10.4	107.7	84.5	211.0	22,000	55,000	1,280.0	3,200	
	a Stee	YSP Z-38	400	364.0	17.2	11.4	122.2	96.0	240.0	27,700	69,200	1,520.0	3,800	
14	Z TYP	YSP Z-45	400	360.0	21.5	12.5	148.2	116	290.0	32,900	82,200	1.820.0	4,550	
		FSP Z-45	400	367.0	21.9	132	148.2	116	290.0	33,400	83,500	1,820.0	4,550	
Metal Ltd.	lool	SKSP-2	400	100.0	10.5		61.18	48.0	120.0	1,240	8,740	152.0	874	
omo	YPa S	SKSP-3	400	125.0	13.0		76.42	60.0	150.0	2,220	16.800	223,0	1,340	
Impu	L IS	SKSP-4	400	170.0	15.5	ļ	96.99	76,1	190.0	4,670	38,600	362.0	2,270	

U Shaped Steel Sheet Pile: Dimensions and Sectional Properties

Eox Type Steel Sheet Pile · YSPB-74 Manufactured by Nippon Steel Corporation

Apos		Dir	nensio	ns (mr	1) (10	Sectional	Weight		Dime	nsions	Sectional	Weight	
	н	в	dı	hi	ti	17	Area cm ¹	kg/m	nioL	d2	h,	1,	cm ¹	kg/m
-	486	420	400	410	10	13.5	16.50	130		67	64	14	22.99	18.0

Possible Driving Length of Steel Sheet Pile

	N Value	1	0	2	0	3	0	4	0	50	
Түре	of Sheets	1	2	1	2	19	2	j.	2	1	2
Ũ.	· · · · ·	12		10		7					
ղ.	Z-14	16	23	14	20	12	16	9	14		
₽.	Z-25	22	25	20	25	17	22	15	20		
٧١.	Z-38	25	25	24	25	20	25	18	25	12	21
н.	Z-45 .*	31	25		25		25		25		23

(1) The underlined portions will become more than 25 m from the calcu-Notes: lation. However, because of difficulties in transportation and handling, the length was limited to 25 m.

(2) Z type steel sheet piles are driven in two sheets as a rule.







FSP-Z Type Steel Sheet Pile


STEEL SHEET PILING

Section	Dimensions			Sectional Area	Weight		Moment of Inertia		Section Modulus	
	w mm in	h mm . in	t mm In	per pile cm ² in ²	per pile kg/m lbs/ft	per wall width kg/m ² lbs/ft ²	per pile cm ⁴ ln ⁴	per wall width cm ⁴ /m in ⁴ /ft	per pile cm ³ in ³	per wall width cm ³ /m in ³ /ft
YSP U-S	400 15.7	80 3.15	7.6 0.299	45.21 7.008	35.5 23.9	88.8 18.2	454 10.9	4.220 30.9	64.7 3.95	527 9.80
FSP IA	400 15.7	85 3.35	8.0 - 0.315	45.21 7.008	35.5. 23.9	38.8 18.2	598 14.4 -	4.500 33.0	83.0 5.37	529 9.84
YSP II	400	100	10.5 0.413	61.13 9.483	48.0 32.3	120 24.6	986 23.7	8.690 63.6	121	869 16.2
* FSP II	400	100 3.94	10.5 0.413	61.18 9.483	48.0 32.3	120 24.6	1.240 29.8	8.740 64.0	152 9.28	874 16.3
YSP U-9	400	110	9.3 0.366	55.01 8.527	43.2 29.0	108 22.1	1.070 25.7	9.680 70.9	120	880 16.4
FSP IIA	400 . 1	120 4.72	9.2 0.362	55.01 8.527	43.2 29.0	108 22.1	1.460 35.1	10,600 77,6	160 · 9.76	830 16.4
YSP III	400	125 4.92	13.0	76.42 11.85	60.0 40.3	150 30.7	1.920 46.1	16.400 120	196 12.0	1,310 24.4
✓FSP III ·	400	125	13.0	76.42 11.85	60.0 40.3	150 30.7	2.220	16.800 123	223	1,340
YSP U-15	400	150 5 91	12.2 0.430	74.40	58.4 39.2	146 29.9	2.700 64.9	22.300 167	238	1.520 28.3
FSP IIIA	400 15.7	150 5.91	13.1	74.40 11.53	58.4 39.2	146 29.9	2.790 67.0	22.800	250 15.3	1.520 28.3
YSP IV	400 15.7	155	15.5 0.610	96.99 15.03	76.1 51.1	190 38.9	3.690 38.7	31.900 234	311	2.060 38.3
FSPIV	400 15.7	170 6.69	15.5 0.610	96.99 15.03	76.1 51.1	190 38.9	4.670 112	38.600	362 22.1	2,270 42.2
YSP U-23	400 15.7	175 6.89	14.7 0.579	94.21 14.60	74.0 49.7	185 37.9	4.380 105	39.400 289	330 20.1	2.250 41.9
FSP IV A	400 15.7	185 7.28	16.1 0.634	94.21 14.60	74.0 49.7	185 37.9	5.300 127	41.600 305	400 24.4	2.250 41.9
YSP V	420 16.5	175	22.0	134.0 20.77	105 70.6	250 51.2	5.950 143	55.200 404	433 26.4	1.150 53.6
FSP V L	500 19.7	- 200 7.87	24.3 0.957	133.8 20.74	105 70.6	210 43.0	7.960 191	63.000 461	520 31.7	3.150 58.6
FSP VI L	500 19.7	225	27.6	153.0	120 80.6	240	11.400	86.000 630	680 41.5	3.820 71.1

and a state of the second

.

72

LEE THAI MUI RO.P.

g34字节 21 。

1

Tour-strut load - maximum bendling moment for sheet pile - maximum bendling moment for walk. Noo beecing sheet pile gregel.

$$\frac{2m}{2m}$$

$$\frac{2m}{1}$$

9.4

$$K_a = +an^2 (45 - \phi) = 0.307$$

sand

Pa = 0.658 HKa = 0.65 × 19.5 kN/m × 9m × 0.307

= 35.0 LN/m²าลัยเทคโนโลยีสุรบ



35KN/m2 35 kN/m2 zm 1 311 3m tim B1 A B2 C 82 = 46.7 KN/m-midth A = 145.6 KN/m2-midtle B = 29.4 KN/m-width C = 93.3 KN/m-width strut loads. 582.4 KN m A = 145.6 kN/m × Am n B = (29.4+469 > krym × Am = 304.4 kN 30-C = 93.3 k N/m & 4 m = 373.2 KN. โลยีสุร¹⁶ E AISNE





Methods of Basal Heave Analysis in Cohesive Soils (Clough et al, 1979)

รูปที่ 5 วิธีการคำนวณหา F.S. ต่อ Basal Heave สำหรับพินเหนียว

1-8

Bottom Heave.





Normalized Surface Settlement ที่ระยะต่าง ๆ จากกำแหง Braced Wall

รูปที่ 7 สกษณะการเคลื่อนหัวของดินบริเวณงานบุคด้วยกาแพงค้ายัน

depth below bottom of excavation and with $N_b \ge N_{cb}$. Note: All data shown are for excavations settlements affected by construction difficulties. Zone 111: Very soft to soft clay to a significant using standard soldier piles or sheet piles braced with cross-bracing or liebacks

distance from the edge of the excavation (Peck, 1969). Zone 1: Sand and soft to hard clay, average (ii) significant depth of clay below bottom of excavation but $N_b < N_{cb}$ workmanship. Zone II: Very soft to soft clay; (i) limited depth of clay below bottom of excavation JUN 8 Summary of settlements adjacent to braced cuts in various soils, as a function of



1-14



จาก เอกสารประกอบการสัมนาทางวิชาการงานฐานรากและงานก่อสร้างใต้ดิน พ.ศ. 2534 วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

1-1

การออกแบบและข้อจากัดของระบบกาแพงกันดินค้าอันแบบด่างๆ

โดย

ดร. นพลล เสียรเวช สถาบับเทคโบโลยื่นห่งเอเอีย

1. <u>บทน</u>า

ในปัจจุบันได้มีการนำระบบกาแพงกันดินแบบต่างๆ เข้ามาใช้ในงานขุดดิบขนาดลึก ในบริเวณ ดินอ่อนกรุงเทพฯ เพื่อช่วยงานก่อสร้างฐานราก ห้องใต้ดิน และระบบสาธารญูปโภคอื่นๆ ระบบ สังกล่าวมี อาทิเช่น กาแพงค้ายันแบบ Steel Sheet Pile, กาแพงค้ายันแบบ Soldier Pile-Lagging ซึ่งใช้การตอกเสาเหล็กตัวไอเป็นระยะตามแนวขุดและสอดแผ่นเหล็กหรือไม้ (lagging) กันดินระหว่างเสาเหล็ก ระบบ Diaphragm Wall ที่ใช้ติ้น ค.ส.ล. ของชั้นใต้ดินเป็นค้ายันและ Diaphragm Wall เป็นผนังของห้องใด้ดินเลย ซึ่งเรียกกันว่าระบบการก่อสร้างแบบ Top Down Construction, ระบบ Diaphragm Wall แบบใช้ค้ายันเหล็กช่วคราว และตัว Diaphragm Wall เป็นเพียงผนังชั่วคราวเท่านั้น และที่ล่าสุดคือการนำระบบขุดดินโดยใช้วิธี Jet Grouting ทำแนวเสา ซึเมนด์ผสมดิน เสริมกาสงของดิบอ่อนรอบพื้นที่บุคเข้ามาใช้ เพื่อช่วยให้สามารถทาการบุดได้โดยไม่ ต้องอาศัยการติดตั้งค้ายันกีดขวางการทางานในบ่อบูด

ระบบกาแพงกันพินหังกล่าว แม้ว่าจะมีหลักการในการออกแบบคล้ายคลึงกัน โดยเฉพาะระบบมีค้า ยัน แต่เนื่องจากความแตกต่างในด้านคุณสมบัติโครงสร้าง และวิธีการก่อสร้างในแต่ละระบบ ปีด ความสามารถและข้อจากัคในการใช้งานจึงแตกต่างกันไป ยู่เปียนพบว่ายังมีความสบอสมกันอยู่มากในหมู่ วิศวกรและผู้เกี่ยวข้องอื่นในเรื่องศังกล่าว ศังนั้นถ้าเลือกระบบกาแพงกันดินชนิดใดชนิดหนึ่งมาใช้งาน โดยไม่เข้าใจในเรื่องศังกล่าวอย่างตีพอแล้ว อาจนาไปสู่ปัญหาการก่อสร้างหรืออาจล้นเปลืองค่าใช้จำย โดยไม่จำเป็นก็ได้ ยกศัวอย่างเช่นในโครงการหนึ่ง ซึ่งต้องการบุดดินสึกเพียง 6 เมตร ได้เลือก ใช้การทำ Diaphragm Wall แทน Sheet Pile โดยเข้าใจมีดว่า Diaphragm Wall ซึ่ง แพงกว่า จะสามารถออกแบบให้ทาการบุดที่ระศับความลึกศังกล่าวได้ โดยไม่ต้องมีค้ายัน ปรากฏ ว่าเมื่อทาการบุดจริง ได้เกิดการหักหังของ Diaphragm Wall จนต้องแก้ไปโดยการติดหังก้ายัน เข้าไปแทน สิ้นค่าใช้จ่ายเห็มขึ้นมากมายและงานต้องล่าช้า ในขณะเดียวกันบางโดรงการสามารถ ใช้ระบบ Braced Steel Sheet Pile ในงานบุดลึกเกินกว่า 10 เมตร โดยที่ไม่มีปัญหาหรือ อุปสรรคร้ายแรงใดๆเกิดขึ้น แต่ในโครงการอื่นกลับต้องเลือกใช้ระบบกาแพง Diaphragm Wall ซึ่งแพงกว่าแทน

เพื่อช่วยให้ผู้ที่ยังมีความสับสนในการใช้งานของระบบกาแพงกันหินดังกล่าวมีกวามเข้าใจดีขึ้น ผู้ เปียนจะขอกล่าวให้ทราบถึงหลักการในการออกแบบกาแพงกันหินแบบมีค้ายัน รวมถึงคุณสมบัติทางโครง สร้างและวิธีการก่อสร้างของแต่ละระบบ ซึ่งด้วแปรทั้งสองเมื่อพิจารณาร่วมกับสภาพแวดล้อมรอบพื้นที่ ก่อสร้าง และราคาคำก่อสร้าง จะเป็นด้วซี้ประสิทธิภาพและปิดจากัดของระบบกาแพงกันดินแต่ละชนิด ในการใช้งานในแต่ละสถานที่ ผู้เปียนจะไม่กล่าวสึกลงไปในรายละเอียดชั้นตอนการออกแบบ ซึ่งผู้ อ่านสามารถหาฐได้จากหนังสือคู่มือ หรือต่าราทางวิศวกรรมฐานรากทั่วไป รวมถึงเอกสาร วสท. ประกอบการสมนาทางวิชาการเรื่องการออกแบบและก่อสร้าง Sheet Pile ปี 2530 ซึ่งได้รวบรวม บทความที่มีประโยชน์ในการออกแบบและใช้งาน Sheet Pile ไว้หลายบทตวามด้วยกัน ในงานบุลล้วย Sheet Pile แบบค้าชินด้วย Cross-lot Bracing ที่มีการควบคุมงาน อย่างดีและถูกต้อง ปริมาณการเคลื่อนหัวของดินในรูปของการทรุดหัวสูงสุด หรือการเคลื่อนหัวด้าน ข้างเข้าหาบ่อบุล จะตกอยู่ราวประมาณ 1 เปอร์เซนด์ของความลึกของบ่อบุล ถ้าบ่อบุดนั้นมีความ ลึกไม่เกินประมาณ 5 เมตร กล่าวคืองานบุลดินลึก 5 เมตร ก็คิดได้เลยว่าดินจะเคลื่อนหัวอย่าง น้อยที่สุดราว 5 เซนติเมตร ถ้าบ่อบุดมีความลึกมากกว่านั้น ปริมาณการทรุดหัวของดินจะเพิ่มปั้นถึง ราว 2 เปอร์เซนต์หรือกว่านั้น ทั้งนี้เพราะ F.S. ของ Basal Heave ดังกล่าวจะลดลงต่ามาก งานบุลลึก 10 เมตร์ ด้วยระบบ Sheet Pile ที่ใช้วิธีการก่อสร้างที่ลีและรัดกุม การทรุดหัวของดินกี อาจจะเกิดได้สูงถึง 20 เซนติเมตร แม้ว่าจะดอก Sheet Pile หยิ่งลึกลงไปถึงชั้นดินดานและชั้น ทรายแล้วก็ควม

จะเห็นได้ว่าปริมาณการทรุดตัวดังกล่าว จะก่อให้เกิดความเลียหายต่ออาคารใกล้เพียงอย่างแน่นอน ถ้าอาคารนั้นสั่งอยู่ในสั้นที่การทรุดตัว (ห่างไม่เกินประมาณ 2 เท่าของความลึกบ่อบูล) และมีฐานราก เป็นแบบฐานรากสั้นหรือสั่งอยู่บนเป็มสั้น ตัวอย่างที่ยกเปรียบเทียบนี้ จะเห็นได้ว่ากาแพง Steel Sheet Pile ขนาด Section ปกตินั้นมีปัดจากัดในการควบคุมปริมาณการเคลื่อนสัวของดิน ในงาน บุตตินกรุงเทพฯ แม้ว่าจะทาการควบคุมการก่อสร้างอย่างดีที่สุดกัตาม สังนั้นการบุดตินโดยใช้ Braced Steel Sheet Pile จึงเป็นระบบที่ไม่เหมาะสมสำหรับงานบุตลึกเกินกว่า 5 เมตร ที่มีอาคาร ประเภทใช้ฐานรากเป็มสั้นที่มีอาจยอมให้ปีความเลียหายใดวเกิดขึ้นสั่งอยู่ชิดบ่อบุด ในขณะเดียวกับ กำแพงแบบ Sheet Pile Wall ก็สามารถออกแบบให้ใช้กับงานบุตที่มีความลึกถึง 10 เมตรได้ ถ้า งานนั้นสั่งอยู่ห่างจากอาคารอื่น ซึ่งในกรณีนี้ปริมาณการทรุดตัวในระดับ 10-20 เชนติเมตร จะไม่เป็น อุปสรรคใดๆทั้งสั้น

ระบบกำแพงแบบ Diaphragm Wall เป็นระบบที่มีประสิทธิภาพในการควบคุมการเคลื่อนสัวของ ดินดีกว่ากำแพง Sheet Pile Wall มาก เพราะว่ามี Flexural Stiffness (EI) ของ Section มากกว่ามาก การบุดด้วยระบบ Diapragm Wall อาจช่วยลดการเคลื่อนสัวของลินให้อยู่ ระดับด่าเพียงไม่กี่เปอร์เซนต์ ของปริมาณดินเกลื่อนสัวที่จะเกิดในกรณีบุลด้วย Sheet Pile Wall ดังนั้นกำแพง Diaphragm Wall จึงเหมาะสำหรับงานบุดขนาดลักที่จำเป็นจะต้องมีการควบคุม ปริมาณการเคลื่อนสัวของดินรอบบ้างอย่างเข้มงวด แต่โปรดระลึกว่าการรับแรงของ Diaphragm Wall นั้นไม่ได้แตกต่างไปจาก Sheet Pile Wall เลย คือจำเป็นต้องมีก้ายนที่มีขึ้นตอนการติดสั่ง ถูกต้องเหมาะสมเหมือนกัน

นอกจาก Flexural Stiffness ของกาแพงแล้ว ปริมาณการเคลื่อนของดินอาจเกิดขึ้นมาก น้อยแตกด่างกัน ตามประเภทของก้ายันและวิธีการติดตั้งและระยะห่างของก้ายัน ยกตัวอย่าง เช่น ระบบค้ายันแบบ Cross-lot Bracing มักจะมีปริมาณดินเคลื่อนลัวน้อยกว่าแบบ Raker Bracing เป็นต้น

4. ด้วอย่างปริมาณการเคสื่อนด้วของดินในงานบุดบริเวณกรุงเทพฯ

ในท้ายนี้ขอยกลัวอย่างเปรียบเทียบให้เห็นความแลกล่างระหว่างปริมาณการเคสื่อนสัวของตินในงาน บุดด้วยระบบต่างๆในดินกรุง เทพฯ ที่ได้มีการตรวจวัดไว้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ ดังสรุปไว้ใน รายละเอียดขนาดการบุดและค้ายันแสดงไว้ในรูปที่ 10-14 6.00 m

THESE



Grand The = 2.00 + 1m 00.

1) Jatura 100004



A = 0.15H = 1.05m ใช้ 1.10 m? วายาลัยเทคโนโลยีสุรี

33

2) coef. of earth pressure

Ka = 1-sin 25° = 0.406 1+ sin 25

$$K_{p} = \frac{1}{K_{a}} = 2.464$$



กรางสอบการ เลื้อนของ คน.

zv = 42.666 dense (use S = 30°) F = 42.666 tom 30° = 24.633 tons zp = 19.403 - 9.116 = 9.297 tons

สรารสอบสารพรีส ใสอมัทรสาไมเวณต์รอบ งุด A EMR = 100.99 + (9.116x 0.67) = 107.09 ton-m



กรวงสอน กรรีบัติ ของคนใดงานกันเพง 64.10 t.m 2 = 3 - <u>ZMR-2Mo</u> 2 EV 9.289. tons e = <u>4.0</u> - <u>107.09 - 42.94</u> = 0.5 m 2 42.666 $q_{max} = \frac{2V}{8} \left(1 + \frac{62}{8} \right)$ $q_{max} = \frac{42.666}{4.0} \left(1 + \frac{6 \times 0.5}{4.0}\right) = 18.666 \frac{1}{100} / m^2$ Gult = ig po (Ng-1) +1 iz BrNz + po \$ = 33° Ng = 18.4 , Nr = 19.1 $i_{q} = \left(1 - \frac{1}{q_{0}}\right)^{2} = \left(1 - \frac{12.22}{q_{0}}\right)^{2} = 0.75$ $ir = (1 - \frac{9}{4})^2 = (1 - \frac{12.22}{12})^2 = 0.35$ Po = 1.85 = 2.0 = 3.90 ton/m B = 4 - 2(0.5) = 3.0 m 8 = 2.0 ton/m³ Gult = 67.84 ton/m2 quit/ = 67.64 = 3.63 7 8.5 OK.