การวิเคราะห์การใช้อัลตราโซนิคไวเบรชันในกระบวนการเสวจด้วยลูกบอล สำหรับการประกอบหัวอ่านเขียนข้อมูลของฮาร์ดดิสก์ไดร์ฟ ด้วยระเบียบวิธีไฟในต์เอลิเมนต์



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ปีการศึกษา 2561

ANALYSIS OF USING ULTRASONIC VIBRATION ON

BALL SWAGING PROCESS FOR HEAD STACK

ASSEMBLY OF HARD DISK DRIVE BY FINITE

ELEMENT METHOD

Chat Chaiboon

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the

ลัยเทคโนโลยีสุรบา

ร้าวจักยา

Degree of Master of Engineering in Mechatronics Engineering

Suranaree University of Technology

Academic Year 2018

การวิเคราะห์การใช้อัลตราโซนิคไวเบรชันในกระบวนการเสวจด้วยลูกบอล สำหรับการประกอบหัวอ่านเขียนข้อมูลของฮาร์ดดิสก์ไดร์ฟ ด้วยระเบียบวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์

มหาวิทยาลัยเทค โน โลยีสุรนารี อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา ตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

(รศ. คร.บัณฑิต กฤตาคม) ประธานกรรมการ

(รศ. คร.จิระพล ศรีเสริฐผล)

กรรมการ

(อ. คร.ธีทัต[.] คลวิชัย) กรรมก<mark>า</mark>ร (อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์)

CH15NU

(ศ. คร.สันติ แม้นศิริ) รองอธิการบคีฝ่ายวิชาการและพัฒนาความเป็นสากล

MAYOY.

(รศ. ร.อ. คร.กนต์ธร ชำนิประศาสน์) คณบดีสำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ชัด ชัยบุญ : การวิเคราะห์การใช้อัลตราโซนิคไวเบรชันในกระบวนการเสวจด้วยลูกบอล สำหรับการประกอบหัวอ่านเขียนข้อมูลของฮาร์คคิสก์ไดร์ฟด้วยระเบียบวิธีไฟในต์เอลิ เมนต์ (ANALYSIS OF USING ULTRASONIC VIBRATION ON BALL SWAGING PROCESS FOR HEAD STACK ASSEMBLY OF HARD DISK DRIVE BY FINITE ELEMENT METHOD) อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์ คร.ธีทัต คลวิชัย, 71 หน้า.

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา และวิเคราะห์การนำอัลตราโซนิคไวเบรชันมา (Ultrasonic vibration) ประยุกต์ใช้ร่วมกับกระบวนการเสวจด้วยลูกบอล (Ball swaging process) ใน การประกอบหัวอ่านเขียนข้อมูล (Head Stack Assembly) ของฮาร์ดดิสก์ไดร์ฟ (Hard disk drive) เพื่อนำผลที่ได้มาใช้เป็นแนวทางในการพัฒนา และลดของเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการเสวจใน ปัจจุบัน มูลเหตุจูงใจมาจากปริมาณส่วนของเสียที่สูงถึง 0.27% ซึ่งถือเป็นตัวเลขการเกิดของเสียที่ สูงมากสำหรับกระบวนการประกอบหัวอ่านเขียนข้อมูล

ของเสียที่เกิดขึ้นมีสาเหตุมาจากไดร์เวอร์พิน (Driver pin)โก่งตัวและไปเบียดกับเฮจจีเอ บอส (HGA boss) จนเสียรูป จากข้อมูลพบว่าจะเริ่มมีของเสียเกิดขึ้นเมื่อแรงที่ใช้ในกระบวนการ เสวจ (Swage force) มีขนาดตั้งแต่ 305 นิวตันขึ้นไป ปัญหานี้ยังไม่สามารถแก้ไขให้หมดไปได้โดย ส่วนหนึ่งเป็นผลเนื่องมาจากเทคโนโลยีของกระบวนการเสวจที่ใช้อยู่ก่อนข้างล้ำสมัยทำให้ขาด กวามยึดหยุ่นในการปรับใช้งาน ดังนั้นการนำอัลตราโซนิกไวเบรชันซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้า มาประยุกต์ใช้จึงเป็นวิธีในการแก้ปัญหาที่น่าสนใจ มีหลายงานวิจัยที่ได้ทำการศึกษาและทดลอง เกี่ยวกับการนำอัลตราโซนิกไวเบรชันมาประยุกต์ใช้เพื่อเป็นการพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการ ผลิต ผลลัพธ์ที่ได้มีความน่าสนใจและเป็นไปในเชิงบวกซึ่งสอดคล้องกับสิ่งที่กระบวนการเสวจ ต้องการพัฒนา และปรับปรุง

การดำเนินการวิจัยเป็นการนำระเบียบวิธีไฟในต์เอลิเมนต์เข้ามาช่วยในการศึกษา และ วิเคราะห์ผลโดยมุ่งเน้นไปที่การศึกษาและวิเคราะห์ถึงอิทธิพลของอัลตราโซนิคไวเบรชันที่มีผลต่อ ขนาดของแรงที่ใช้ในกระบวนการเสวจ โดยผลที่ได้พบว่าอิทธิพลของอัลตราโซนิคไวเบรชัน สามารถช่วยลดแรงที่ใช้ในกระบวนการเสวจได้สูงสุดถึง 53.49%

ลายมือชื่อนักศึกษา ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา

สาขาวิชา<u>วิศวกรรมเครื่องกล</u> ปีการศึกษา 2561

CHAT CHAIBOON : ANALYSIS OF USING ULTRASONIC VIBRATION ON BALL SWAGING PROCESS FOR HEAD STACK ASSEMBLY OF HARD DISK DRIVE BY FINITE ELEMENT METHOD. THESIS ADVISOR : TEETUS DOLWICHAI, Ph.D., 71 PP.

ULTRASONIC VIBRATION/BALL SWAGING PROCESS/SWAGE FORCE/ HEAD STACK ASSEMBLY

This research aims to study and analyze the integration of ultrasonic vibration on ball swaging process in head stacking assembly (HSA) of the hard disk drive (HDD), and its result will be used as an alternate approach to develop the traditional ball swaging process and reduce the nonconforming parts in HSA manufacturing process which running about 0.27% in average. A vast defective rate is the impulsion to looking for the alternate approaches.

The nonconforming parts caused by the driver pin bent from its normal position and damage to the adjacent HGA boss. It found that all of the rejected samples were subjected to the higher swage force which higher than 305 N. The current equipment's technology of ball swaging process is outdated, the optimization on it does not help to fix the problem. Therefore, the integration of new technology on the current ball swaging process is a favorable solution to develop the current process and reduce the defective rate.

Many pieces of research studied the integration of ultrasonic vibration on the traditional process, and its result was remarkable and showed that the influence of ultrasonic vibration could reduce the forming force which according to the approach of ball swaging process.

The research was carried out by using Finite Element Method, the simulation study and analysis focused in the influence of ultrasonic vibration and its parameters on the swage force. 'The result showed that the influence of ultrasonic vibration induces swage force to lower, and the maximum reduction is 53.49%.



School of Mechanical Engineering

Academic Year 2018

Student's Signature _ Advisor's Signature Teelw

ค

กิตติกรรมประกาศ

ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ อาจารย์ คร.ธีทัต คลวิชัย อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ที่ได้ กรุณาให้คำปรึกษา คำแนะนำ ในการคำเนินงานวิจัย การเขียน และตรวจแก้ไขวิทยานิพนธ์จนเสร็จ สมบูรณ์ อีกทั้งยังให้ความช่วยเหลือในการไปร่วมงานการประชุมวิชาการระดับนานาชาติที่ประเทศ ญี่ปุ่น

ขอกราบขอบพระคุณครูอาจารย์ที่เการพทุกท่าน ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรูป และ ถ่ายทอดประสบการณ์ที่ดีให้แก่ผู้วิจัยตลอดมาจนทำให้สามารถดำเนินงานวิจัยได้สำเร็จและได้มี กวามรู้ความสามารถเพื่อนำไปใช้การทำงาน และประยุกต์ใช้ในการดำเนินชีวิตประจำวัน

ขอกราบขอบพระคุณบิดา มารดา และพี่สาว ที่ได้เลี้ยงดู ให้การอบรมสั่งสอนในการดำเนิน ชีวิตและสนับสนุนส่งเสริมในด้านการศึกษา ตลอดมา จนประสบความสำเร็จในวันนี้และขอบคุณ ภรรยาที่ยอมสละเวลาและยอมเหนื่อยมากขึ้นในการดูแลลูก ๆ ทั้งสองคนและคอยให้กำลังใจเป็น อย่างดีเสมอมาเพื่อให้ผู้วิจัยได้มีเวลาในการเรียนและดำเนินการวิจัยจนสำเร็จ

คุณงามความดีอันใดที่เกิดจากวิทยานิพนธ์เล่มนี้ ผู้วิจัยขอมอบให้กับบิดา มารดา และผู้มี ส่วนร่วมในการสนับสนุนทุกท่าน

> ะ ร่าว_{ักยาลัยเทคโนโลยีสุรุบ}า

ชัด ชัยบุญ

สารบัญ

จ

บทคัดย่อ	(ภาษาไทย)		ก
บทคัดย่อ	(ภาษาอังกฤษ)		ูป
กิตติกรร	มประกาศ		٩
สารบัญ <u></u>			ิจ
สารบัญเ	าราง		ช
สารบัญร	ป		ഷ സ
บทที่			
1	บทนำ		1
	1.1 ความเป็นม	มาแล <mark>ะควา</mark> มสำคัญของปัญหา	1
	1.2 ความสำคั	ญของการวิจัย	
	1.3 วัตถุประส	เงค์ของการวิจัย	7
	1.4 สมมุติ <mark>ฐาน</mark>	เของการวิจัย	7
	1.5 ขอบเขตก	ารวิจัย	
	1.6 ข้อตกลงเบ็	<u>เ</u> อิ้องต้น	
2	ปริทัศน์วรรณกร	รรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	9
	2.1	ร้ไฟไนต์เอลิเมนต <u>์</u>	9
	2.2 ขั้นตอนใน	มการวิเคราะห์โดยใช้ไฟในต์เอลิเมนต์ซอฟแวร์ <u></u>	
	2.3 ความสมบู	ุรณ์ของเมช	
	2.3.1 สั	ัคส่วนของเมช	
	2.3.2 ค	วามเป้ของเมช	
	2.3.3 Ja	acobian	
	2.4 สมการไฟ	ในต์เอลิเมนต์	
	2.5 ความเค้น	(Stress)	
	2.6 ความเครีย	ดและการเปลี่ยนรูป (Strain and Deformation)	

สารบัญ (ต่อ)

2.7	ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นกับความเครียค (Stress Strain Relationship)		20
2.8	เปรียบเ	กียบ Engineering Stress- strain กับ True stress-strain	22
2.9	การเปลี่	ยนรูปของวัสดุ (Material Deformation)	23
	2.9.1	การเปลี่ยนรูปแบบ <mark>อีล</mark> าสติก	24
	2.9.2	การเปลี่ยนรูปแบบ <mark>พล</mark> าสติก (Plastic deformation <u>)</u>	25
2.10	การแปล	ลงความเค้น (Stress Transformation)	27
2.11	วงกลม	มอร์สำหรับความเก้นในระนาบ (Mohr's circle for plane stress)	30
2.12	งานวิจัย	มที่เกี่ยวข้อง	31
	2.12.1	อัลตราโซนิ <mark>คไว</mark> เบรชันม <mark>ากับ</mark> การขึ้นรูปแบบ Single point	32
	2.12.2	อัลตราโซนิกไวเบรชันกับการขึ้นรูปแบบ Extrusion	34
	2.12.3	อัลตราโซนิคไวเบรชันกับการขึ้นรูปแบบ Upsetting	36
	2.12.4	อัลตราโซนิกไวเบรชันกับทุดสอบ Tension และ Compression test	39
ີວີ້ສີດຳ	เนินการ	วิจัย	42
3.1	การเตรี	ยม Simulation Model	42
3.2	กำหนด	จ <mark>ุดอ้างอิงสำหรับจับยึดและจุดรับแรงให้</mark> กับแบบจำลอง	43
3.3	กำหนด	คุณสมบัติของวัสคุให้กับแบบจำลอง 🥼	44
3.4	สร้างเม	ช (Mesh) ให้กับแบบจำลอง	44
3.5	กำหนด	รูปแบบการสัมผัส (Contact Type) ให้กับแบบจำลอง	<u>45</u>
3.6	กำหนด	ตัวแปรในการวิเคราะห์	47
	3.6.1	ช่วงเวลาในการจำลองการทำงาน	47
	3.6.2	ความเร็วสูงสุดในการขับเคลื่อนและถอยกลับของแกนขับเคลื่อน	48
	3.6.3	ขนาด (Amplitude) และความถี่ (Frequency) ของอัลตรา	
		โซนิคไวเบรชัน	49
	3.6.4	ลักษณะการเคลื่อนที่ของแกนขับเคลื่อนแบบความเร็วแปรผันตามเวลา	1 <u>5</u> 0
3.7	การตรว	วจสอบความถูกต้องของการจำลองการทำงาน	50
3.8	หัวข้อที่	นำมาสรุปและวิเคราะห์ผล	50

3

สารบัญ (ต่อ)

4	ผลก	ารศึกษา และการวิเคราะห์ผล	51
	4.1	บทนำ	51
	4.2	แรงที่ใช้ในการขับลูกบอลที่ได้จากการจำลองการทำงาน	51
	4.3	แรงที่ใช้ในการขับลูกบอลจ <mark>าก</mark> กระบวนการเสวจจริง	52
	4.4	เปรียบเทียบค่าแรงจาการจ <mark>ำลอ</mark> งกับค่าที่ได้จากกระบวนการเสวจจริง	53
	4.5	เปรียบเทียบค่าแรงจากกา <mark>รปรับข</mark> นาคของอัลตราโซนิคไวเบรชันที่ต่างกัน	53
5	บทส	รุปและข้อเสนอแนะ	56
	5.1	อิทธิพลของอัลตราโซนิ <mark>ค</mark> ไวเบร <mark>ชั้นที่</mark> มีต่อแรงที่ใช้ในการขับลูกบอล	56
	5.2	ค่าแรงที่ใช้ในการขั <mark>บลูก</mark> บอลกับแ <mark>ผ่นร</mark> องหัวอ่านเขียนข้อมูล	57
	5.3	ข้อเสนอแนะ	58
รายการอ้า	างอิง		59
ภาคผนวร)		
ภาคผ	เนวก เ	ก. บทคว <mark>ามที่ได้รับการตีพิมพ์เผยแพร่ในร</mark> ะหว่า <mark>งศึ</mark> กษา	63
ประวัติผู้เ	ขียน <u>.</u>		71
		ะ ราว _{ักยาลัยเทคโนโลยีสุรมาร}	

สารบัญตาราง

ตารางที่ หน้า 1.1 อัตราการเสียหายของเฮชจีเอบอส ______4 3.1 ชนิดและคุณสมบัติด้านกลศาสตร์ของวัสดุแต่ละชิ้นส่วน ______44 3.2 จำนวนของเอลิเมนต์และความสมบูรณ์ของเอลิเมนต์ของชิ้นส่วนแต่ละชิ้น _____45 4.1 เปรียบเทียบค่าค่าแรงที่ใช้ในการขับลูกบอล ______53



สารบัญรูป

รูปที่	ปที่ หน้า			
1.1	(ก) ฮาร์คคิสก์ไครฟ์ (VICTOR, 2017), (ข) หัวอ่านเขียนข้อมูล			
	(Damjanovi ć , 2015)	1		
1.2	ส่วนประกอบหลักของหัวอ่านเขียนข้อ <mark>มูล</mark> (ก) อาร์ม, (ข) เฮชจีเอ	2		
1.3	แสดงลักษณะของแรงจับยึคระหว่างเฮ <mark>ชจ</mark> ีเอบอสกับอาร์ม (Jongpradist, Rojbunsongsri, &			
	Chatchapol, 2009)	2		
1.4	ภาพแสดงขั้นตอนการทำงานโดยรวมของกระบวนการเสวจ	3		
1.5	ภาพเปรียบเทียบเฮชจีเอบอสที่เสียหายกับเฮ <mark>ชจีเ</mark> อบอสที่สมบูรณ์	4		
1.6	ภาพเปรียบเทียบลักษณะของชิ <mark>้นงา</mark> นหลังขึ้นร <mark>ูป</mark> (ก) แบบวิธีการธรรมดา,			
	(ข) แบบนำอัลตราโซนิลเข้ามาประยุกต์ใช้ใน (Amini, Gollo, และ Paktinat, 2017)	6		
1.7	เปรียบเทียบแรงที่ใช้ในการขึ้นรูปแบบธรรมดาและแบบนำ			
	อัลตราโซนิคไวเบรชั้นเข้ามาประยุกต์ใช้ (Amini, Gollo, และ Paktinat, 2017)	6		
1.8	กระบวนการเสวจ (ก) แบบประยุกต์ใช้อัลตราโซนิกไวเบรชั้น, (ข) แบบธรรมดา	7		
2.1	การแบ่งชิ้นงานอ <mark>อกเป็น</mark> ส่วนขนาดเล็กๆ ที่มีรูปทรงเป็นเรขาคณิต (Pripaisankij, 2017)	9		
2.2	(ก) รูปต้นแบบ, (ข) <mark>ลบสี่เหลี่ยมที่ไม่สมบูรณ์ออก, (ค) เขีย</mark> นส่วนของสี่เหลี่ยม			
	ที่ไม่สมบูรณ์ให้เต็ม (Pripaisankij, 2017)	9		
2.3	ลดขนาดของสี่เหลี่ยมแต่ละก้อนให้เล็กลงเพื่อให้รูปทรงสุดท้ายหลังการแบ่ง			
	ส่วนของชิ้นงานมีความไกล้เกียงกับรูปทรงตั้งต้น (Pripaisankij, 2017)	10		
2.4	แสดงให้เห็นลักษณะของเอลิเมนต์และชุดต่อหลังการแบ่งเมช (MidasUser, n.d.)	10		
2.5	ชนิดของ Element และชื่อเรียกของแต่ละชนิด (Christopher, 2018)	11		
2.6	ขั้นตอนในการวิเกราะห์โดยใช้ FEA Software (Kurowski, 2019)			
2.7	ความสัมพันระหว่างรูปทรงกับค่า Aspect Ratio ของ Mesh (thaimetrodes, 2018)	13		
2.8	ความสัมพันระหว่างรูปทรงกับค่าความเบ้ของเมช (thaimetrodes, 2018)	13		
2.9	ความสัมพันระหว่างรูปทรงกับค่า Jacobian ของเมช (thaimetrodes, 2018)	_14		
2.10	รูปแบบของ Governing equation และ Finite element equation (Dean, 2014)	15		
2.11	ตัวอย่างสำหรับปัญหาด้านกลศาสตร์แบบ 1 มิติ (เคชะอำไพ, 2019)	16		

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
2.12	รูปแบบของความเค้น (Stress) (พรเฉลิมพงศ์, 2019)	
2.13	ความเครียดเชิงเส้น (Linear Strain)	19
2.14	ความเครียดเฉือน (Shear Strain)	20
2.15	กราฟกวามสัมพันธ์ความเค้นกับความเครียด	21
2.16	กราฟกวามสัมพันธ์ความเค้นกับกวาม <mark>เคร</mark> ียดของวัสดุเปราะ	
2.17	เปรียบเทียบกราฟความสัมพันธ์ระห <mark>ว่างควา</mark> มเค้นกับความเครียดแบบ	
	Engineeringกับแบบ True Stress-Strain	23
2.18	สัมประสิทธิ์ของความยืดหยนุ่ (Modulus of elasticity หรือ Young' modulus)	24
2.19	อัตราส่วนปัวซอง	
2.20	ช่วงของการเปลี่ยนรูปแบบ Elastic และ Plastic	26
2.21	แสดงลักษณะของ slip และ twinning deformations (Bourne, 2016)	27
2.22	แสดงลักษณะของ Edge และ Screw dislocation (Engineering Material, 2019)	27
2.23	ความเก้นที่เกิดขึ้นที <mark>่ ณ</mark> จุดใดๆ บนวัตถุในแนวแกน X Y และ Z	28
2.24	การแปลงความเค้ <mark>นจากระนาบ XY ไปที่ระนาบ X'Y</mark> ' เป็นมุม θ	28
2.25	ลักษณะของวงกลมมอร์	30
2.26	ลักษณะกระบวนการ <mark>ทำงานของการขึ้นรูปโลหะแบบ</mark> Single point	
	Incremental forming (Gatea, Ou, & McCartney, 2016)	32
2.27	การนำเอาอัลตราโซนิคไวเบรชันเข้ามาประยุกต์เข้ากับวิธีการขึ้นรูป	
	แบบธรรมดา (Pengyang, และคนอื่นๆ, 2017)	33
2.28	(ก) อิทธิพลของความถี่, (ข) อิทธิพลของขนาคของอัลตราโซนิคไวเบรชันที่ส่งผล	
	กระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อแรงที่ใช้ในการขึ้นรูป (Pengyang, และคนอื่นๆ, 2017)	33
2.29	(ก) ขึ้นรูปด้วยวิธีการธรรมดา, (ก) ขึ้นรูปด้วยการประยุกต์ใช้	
	อัลตราโซนิคไวเบรชัน (Pengyang, และคนอื่นๆ, 2017)	34
2.30	กระบวนการขึ้นรูปโลหะแบบ (ก) Direct Extrusion, (ง) Indirect Extrusion	
	(Metal Extrusion, n.d.)	35

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
2.31	ลักษณะการติดตั้งชุดกำเนิดอัลตราโซนิคไวเบรชันเข้ากับชุดกดอัดบนกระบวนการ	
	Extrusion (Y, He, Chen, & Long, 2017)	35
2.32	ก และ ข มีอัตราส่วนการขึ้นรูปที่ 0.6/0.2mm และใช้วัสคุที่มีนาค Grain size	
	ขนาด 22 และ 191µm ตามลำดับ ส่วน <mark>ค</mark> และ ง มีอัตราส่วนการขึ้นรูปที่ 2.1/0.7mm	
	และใช้วัสคุที่มีนาค Grain size ขนาค <mark>22</mark> และ 191µm ตามลำคับ ทั้งหมคถูกกำหนค	
	ค่าความถื่อยู่ที่ 20kHz และปรับเปลี่ <mark>ยนขาดข</mark> องอัลตรา โซนิคไวเบรชันจาก 0	
	ไปถึง 27µm (Y, He, Chen, & Long <mark>,</mark> 2017)	36
2.33	กระบวนการขึ้นรูปโลหะแบบ Upsetting (Upsetting Process : An Overview, n.d.)	
2.34	ลักษณะการติดตั้งชุดกำเนิดอัล <mark>ตรา</mark> โซนิคไวเ <mark>บร</mark> ชันเข้ากับชุดกดอัด	
	(Xin-cun, Jia-peng, Huan, & Zhen, 2015)	
2.35	เปรียบเทียบค่าความเค้นที <mark>่เกิด</mark> ขึ้นจากการ <mark>ขึ้นรูปที่อุณห</mark> ภูมิ 25° โดยมีการประยุกต์	
	ใช้อัลตราโซนิคไวเบร <mark>ชั</mark> นเข้ามาช่วยกับการขึ้นรูปแบบธรรมคาที่อุณหภูมิ 150°	
	(Jung-Chung 118: Chih-Chia, Investigations on the material property changes	
	of ultrasonic-vibration assisted aluminum alloy upsetting, 2013)	37
2.36	เปรียบเทียบลักษณะของแรงที่ใช้ในการขึ้นรูปโลหะแบบ Upsetting ขณะเปิดและ	
	ปิดอัลตราโซนิคไวเบร <mark>ชัน (Xin-cun, Jia-peng, Huan, &</mark> Zhen, 2015)	38
2.37	ลักษณะการประกอบชุคกำเนิดอัลตราเบรชั่นเข้ากับ ก. เครื่องทุคสอบ Tension test	
	(CJ, Y, B, DB, และ B, 2016) และ ข. เครื่องทคสอบ Compression test	
	(Saeed & Karen, 2015)	39
2.38	อิทธิพลของอัลตราโซนิคไวเบรชั้นที่ส่งผลต่อความเค้นของวัสคุขณะทคสอบ	
	(CJ, Y, B, DB, และ B, 2016)	40
3.1	แบบจำลองที่ได้จากการเลือกตัดเฉพาะส่วน	42
3.2	แบบจำลองที่ได้หลังจากผ่านการลดขนาดลง	43
3.3	จุด Support ต่างๆ ที่อยู่บนกระบวนการ Swage	43
3.4	จุด Support ต่างๆ ที่กำหนดให้กับ Simulation Model	44
3.5	ลักษณะการกระจายตัวและขนาดของเอลิเมนต์อยู่บนแบบจำลอง	45

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.6	การสัมผัสระหว่างชิ้นส่วนในการจำลองการทำงาน	46
3.7	เปรียบเทียบการเปลี่ยนรูปร่างของตัวงานจริงกับแบบจำลองที่ได้จากการกำหนดค่า	
	สัมประสิทธิ์แรงเสียดทานเท่ากับ 0.2	46
3.8	(ก) เปรียบเทียบความเร็วของไคร์เวอร์พินระหว่างการเคลื่อนที่แบบเร็วคงที่และแบบ	
	ความเร็วแปรผันตามเวลา, (ข) ลักษณ <mark>ะกา</mark> รเคลื่อที่ของไคร์เวอร์พินที่ได้จากการใส่	
	อัลตราโซนิคไวเบรชัน	47
3.9	ความเร็ว ระยะ และทิศทางการเคลื่ <mark>อ</mark> นที่ขอ <mark>ง</mark> ไคร์เวอร์พิน	48
4.1	ลักษณะของแรงที่ใช้ในการขับลูก <mark>บ</mark> อลขณะที่วิ่งผ่านรูเสวจของเฮชจีเอเบสเพลท	51
4.2	แรงที่ใช้ในการขับลูกบอลจากจ <mark>าก</mark> กระบวนก <mark>ารเ</mark> สวจจริง	
4.3	การกระจายตัวของแรงที่ใ <mark>ช้ในการ</mark> ขับลูกบอลจา <mark>กกร</mark> ะบวนการเสวจ	
4.4	ค่าแรงที่ใช้ในการขับถูกบ <mark>อล</mark> จากการประยุกต์ใช้ข <mark>องอ</mark> ัลตราโซนิคไวเบรชัน	54
4.5	ค่าแรงสูงสุดที่ใช้ในกา <mark>ร</mark> ขับลูกบอลจากการประยุกต์ใช้ของอัลตราโซนิคไวเบรชัน	54
4.6	ค่าแรงเฉลี่ยต่อเนื่อ <mark>งที่ใช้ในการขับลูกบอลจากการประยุกต์ใ</mark> ช้ของ	
	อัลตราโซนิคไวเบรชัน	
5.1	(ก) ก่อนการเสวจ, (ข) หลังการเสวจ, (ค) เปรียบก่อนและหลังการเสวจ	
	ะ รักษาลัยเทคโนโลยีสุรมโร	

Ŋ

คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ

A	=	พื้นที่หน้าตัดของจุครับแรง (Cross-Sectional area)
A_0	=	พื้นที่หน้าตัดตั้งต้น (Cross-Sectional area)
A_D	=	ขนาดของการเคลื่อนที่ในการขับเคลื่อนของ ใคร์เวอร์พิน ในแต่ละรอบ
A_R	=	ขนาคของการเคลื่อ <mark>น</mark> ในการถอยกลับของไคร์เวอร์พินในแต่ละรอบ
а	=	ระยะที่เคลื่อนที่ไป <mark>(D</mark> isplacement)
С	=	ค่าคงที่
Ε	=	ค่าโมดูลัสความ <mark>ย</mark> ืดหยุ่น (Young's modulus)
F	=	แรงที่มากระทำ (Force)
{F}	=	เวกเตอร์ขอ <mark>งแร</mark> งกระทำ (Force vector)
f	=	ความถ <mark>ี่การสั่นของอัลตราโซนิกไ</mark> วเบรชัน
FEA	=	Finite Element Analysis
FEM	=	Finite Element Method
i	=	ดัชนีแนวตั้ง (Column index)
j	=	ดัชนีแนวตั้ง (Row index)
kHz	=	กิโลเฮิร์ทซ์
[K]	ŧ	เมทริกซ์ความแข็งเกรง (Stiffness matrix)
L	= 77	ระยะทางในการเคลื่อนที่ทั้งหมด
l	=	กวามขาวลรแทคโบโลยีสร้
lo	=	ความยาวตั้งตัน
σ	=	ความเค้นฉาก (Normal stress)
τ	=	ความเค้นเฉือน (Shear strain)
ε	=	ความเครียดฉาก (Normal strain)
γ	=	ความเครียดเฉือน (Shear Strain)
{u}	=	เวกเตอร์ที่จุดต่อ (Nodal vector)
h	=	ระยะห่างระหว่างระนาบ
θ	=	มุมที่เปลี่ยนไป

คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ (ต่อ)

True Strain ความยาวที่เปลี่ยนไป อัตราส่วนปัวซอง (Poisson' Ratio) Stain ในแนวแกน X Stain ในแนวแกน <mark>Y</mark>
ความยาวที่เปลี่ยนไป อัตราส่วนปัวซอง (Poisson' Ratio) Stain ในแนวแกน X Stain ในแนวแกน <mark>Y</mark>
อัตราส่วนปัวซอง (Poisson' Ratio) Stain ในแนวแกน X Stain ในแนวแกน <mark>Y</mark>
Stain ในแนวแกน X Stain ในแนวแกน <mark>Y</mark>
Stain ในแนวแกน <mark>Y</mark>
Stain ในแนวแกน <mark>Z</mark>
ความเก้นหลักส <mark>ูงสุด</mark>
ความเค้นหลักต <mark>่ำ</mark> สุด
มุมของระนา <mark>บค</mark> วามเค้ <mark>นหลั</mark> ก
ความเค้นเฉ <mark>ือน</mark> สูงสุด
มุมของ <mark>ระน</mark> าบความเก้นหลัก
American Society for Testing and Materials
กิโลกรัม
ลูกบาศก์เมตร
ปาสกาล (Pascal)
ระยะเวลาทั้งหมุดที่ใช้ในการจำลองการทำงาน
ความเร็วเฉลี่ยของไคร์เวอร์พิน
กวามเร็วขับเกลื่อนสูงสุด
ความเร็วถอยกลับสูงสุด
ระยะเวลาในการเคลื่อนที่ขับเคลื่อนของแกนขับในแต่ละรอบ
ระยะเวลาในการเคลื่อนที่ถอยกลับของแกนขับในแต่ละรอบ
ความเร็วการเคลื่อนที่ของไคร์เวอร์พิน
เวลาที่สนใจ
ไม โครเมตร
นิวตัน
วินาที









เดือน/ปี	อัตราส่วนของเสีย	จำนวนชิ้นงานที่ผลิต	จำนวนของเสีย
พฤษภาคม 2561	0.98	254,441	2,488
มิถุนายน 2561	1.07	315,825	3,373
กรกฎาคม 2561	0.22	290,167	626
สิงหาคม 2561	0.23	290,895	666
กันยายน 2561	0.10	415,428	416

เดือน/ปี	อัตราส่วนของเสีย	จำนวนชิ้นงานที่ผลิต	จำนวนของเสีย
ตุลาคม 2561	0.02	348,090	80
พฤศจิกายน 2561	0.15	348,863	519
ธันวาคม 2561	0.11	101,280	113

ตารางที่ 1.1 อัตราการเสียหายของเฮชจีเอบอส (ต่อ)

1.2 ความสำคัญของการวิจัย

เครื่องจักรที่ใช้ในกระบวนการเสวจจะอาศัยมอเตอร์เป็นดัวด้นกำลังในการขับและควบคุม กวามเริ่วการเคลื่อนที่ของไดร์เวอร์พินเพื่อขับต่อไปยังลูกบอลเสวจให้เข้าไปทำหน้าที่ในการขยาย ขนาดเส้นผ่านสูนย์กลางของเฮชจีเอบอสซึ่งอัตราการขยายดัวจะเป็นสัดส่วนตามขนาดของ ลูกบอล เสวจที่ใช้ จากที่ได้กล่าวไว้ในหัวข้อ 1.1 ว่าขนาดของแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลนั้นมีความสัมพันธ์ กับอัตราความเสียหายของเฮชจีเอบอสที่เกิดขึ้น โดยที่ขนาดของแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลนั้นมีความสัมพันธ์ กับอัตราความเสียหายของเฮชจีเอบอสที่เกิดขึ้น โดยที่ขนาดของแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลนั้นมีความสัมพันธ์ กับอัตราความเสียหายของเฮชจีเอบอสที่เกิดขึ้น โดยที่ขนาดของแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลจะขึ้นอยู่ กับปัจจัยต่าง ๆ ในกระบวนการเสวจเช่น แรงเสียดทานระหว่างลูกบอลเสวจกับเฮชจีเอบอส ขนาด ความเร็วของแกนขับเคลื่อนและอีกหนึ่งปัจจัยหลักที่มีผลกระทบอย่างมากกับขนาดของ แรงที่ใช้ ในการขับลูกบอลก็เกิดขึ้นอาจสามารถแก้ไขให้หมดไปได้โดยการลดพิกัดความเผื่อของชิ้นส่วน ต่างๆ ลงให้เหลือน้อยที่สุดจนกระทั่งความผันผวนที่มีไม่ส่งผลกระทบต่อขนาดของแรงที่ใช้ในการ ขับลูกบอล แต่การลดพิกัคกวามเผื่อจะทำให้ด้นทุนในการผลิตและราคาของชิ้นส่วนต่าง ๆ สูงขึ้น ส่งผลทำให้ด้นทุนรวมของการผลิตสูงขึ้นตามไปด้วย ดังนั้นการปรับปรุงกระบวนการเสวจให้มี ความสามารถที่จะรองรับกับความผันผวนอันเนื่องมาจากขนาดพิกัดกวามเผื่อของชิ้นงานเพื่อไม่ให้ มีของเสียเกิดขึ้นหรือลดอัตราการเกิดลงโดยการลดแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลจึงเป็นอีกหนึ่ง ทางเลือกที่สมควรนำมาพิจารณาเพื่อแก้ปัญหาการเกิดของเสียในกระบวนการผลิตเป็นอย่างยิ่ง

มีหลายงานวิจัยที่ได้ทำการศึกษา และทดลองเพื่อเพิ่มความสามารถในการขึ้นรูปของวัสดุ และลดแรงที่ต้องใช้ในกระบวนการขึ้นรูปของโลหะโดยการนำเครื่องอัลตราโซนิคไวเบรชัน (Ultrasonic Vibration) เข้ามาประยุกต์ใช้ (Amini, Gollo, & Paktinat, 2017) (Li, Chena, Suna, Li, & Zhao, 2017) (Jung-Chung และ Hung, The influence of ultrasonic-vibration on hot upsetting of aluminum alloy, 2005) ผลลัพธ์ที่ได้จากการทดลองพบว่าอิทธิพลของอัลตราโซนิคไวเบรชัน ช่วย ทำให้ขีดความสามารถในการขึ้นรูปของวัสดุที่เป็นโลหะเพิ่มมากขึ้นแสดงใว้ในรูปที่ 1.6 และแรงที่ ใช้ในกระบวนการขึ้นรูปงานโลหะมีขนาดที่ลดลงอย่างชัดเจนแสดงไว้ในรูปที่ 1.7





1.5 ขอบเขตการวิจัย

1.5.1 ศึกษาและวิเคราะห์ถึงอิทธิพลของอัลตราโซนิคไวเบรชันที่มีต่อแรงที่ใช้ในการขับ ลูกบอลโดยใช้ระเบียบวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์

1.5.2 การโก่งตัวของเฮชจีเอเบสเพลทจะไม่นำมาพิจารณาในงานวิจัยนี้

 1.5.3 แบบจำลอง (Simulation model) ที่ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อใช้ในการจำลองกระบวนการ ทำงาน (Simulation) จะถูกลดทอนให้เหลือน้อยที่สุด โดยบริเวณที่อยู่ใกลออกไปหรือมีรูปแบบ ซ้ำซ้อนกันจะถูกพิจารณาตัดออกไปเพื่อลดเวลาที่ใช้ในการวิเคราะห์

1.5.4 การพิสูจน์ความถูกต้องของผลลัพธ์ที่ได้จากการจำลองการทำงาน (Simulation Result) จะใช้วิธีการปรียบเทียบค่าแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลที่ได้จากการจำลองการทำงานเทียบกับ ค่าที่ได้จากกระบวนการทำงานจริง

1.6 ข้อตกลงเบื้องต้น

เครื่องจักรสำหรับกระบวนการเสวจไม่ได้รับการออกแบบให้สามารถใช้งานร่วมกับเครื่อง อัลตรโซนิคไวเบรชันได้ และเครื่องอัลตราโซนิคไวเบรชันก็จำเป็นที่จะต้องได้รับการออกแบบมา เฉพาะเพื่อให้เหมาะสมกับกระบวนการผลิตทั้งทางด้านขนาดและรูปร่าง ดังนั้น การวิจัยนี้จะ มุ่งเน้นไปที่การใช้ซอฟแวร์ไฟไนต์เอลิเมนต์เพื่อจำลองการทำงาน







เราเรียกการแบ่งชิ้นงานเป็นชิ้นเล็ก ๆ ว่าการแบ่งเมช (Mesh) ชิ้นส่วนเล็ก ๆ ที่ถูกแบ่งออกมา นี้ว่าเรียกว่าเอลิเมนต์ (Element) โดยที่จุดเชื่อมต่อของแต่ละเอลิเมนต์จะเรียกว่าจุดต่อ (Node) โดย ได้แสดงไว้ในรูปที่ 2.4 ชนิดของเอลิเมนต์สามารถแบ่งออกเป็น 3 ชนิดตามที่ได้แสดงไว้ในรูปที่ 2.5



Examples of various types of elements

รูปที่ 2.5 ชนิดของ Element และชื่อเรียกของแต่ละชนิด (Christopher , 2018)

2.2 ขั้นตอนในกา<mark>รวิเคราะห์โดยใช้ไฟในต์เอลิเมนต์ซอฟ</mark>แวร์

ขั้นตอนหลัก ๆ ใ<mark>นการวิเคราะห์สำหรับระเบียบวิธีไฟ</mark>ไนต์เอลิเมนต์โดยใช้ไฟไนต์เอลิ เมนต์ซอฟแวร์ได้ถูกรวบรวม และสรุปไว้เป็นข้อดังนี้

2.2.1 สร้างแบบจำลอง (Simulation model) ที่ต้องการวิเคราะห์

2.2.2 ทำชิ้นงานให้ง่ายต่อการวิเคราะห์ (Simplified Geometry) เช่น เอาการถบมุมออก, ปิดรูเจาะที่ไม่จำเป็นต่อการวิเคราะห์ เอาถวยถายบนโมเดลหรืออักษรนูนออก เป็นต้น เพื่อให้ โปรแกรมสามารถแบ่งเมช ได้ง่ายขึ้น

2.2.3 กำหนดค่าต่าง ๆ (Mathematical Model) เช่น ค่าวัสดุ จุดยึดชิ้นงาน แรงกระทำ เป็นต้น

2.2.4 แบ่งเมชสำหรับทำการวิเคราะห์

2.2.5 วิเคราะห์ผลลัพธ์ (Analysis) โดยผลลัพธ์ที่ได้จะแสดงในลักษณะของเฉคสีและจะ มีแถบสีกำกับเพื่อบอกว่าสีใดแสดงถึงค่าเท่าไร ซึ่งค่าที่โปรแกรมคำนวณได้ก็มีหลายหลาย เช่น ความเด้น (Stress), ความเครียด (Strain), ระยะการเคลื่อนที่ (Displacement) เป็นต้น

BASIC STEPS IN THE FINITE ELEMENT ANALYSIS Material properties lype of analysis Discretization Restraints Idealization of geometry Numerical solver Load MATHEMATICAL MODEL FEA model **FEA** results CAD geometry Simplified geometry FEA Solution CAD FEA Pre-processing FEA Post-processing

geometry Simplified geometry EA Node CAD FEA Pro-processing FEA Solution



Skewness = 1 Skewness < 1







- $\sigma=E\varepsilon$
- σ คือ
- *ะ* คือ
- *E* คือ

$$F = \sigma A = (E\varepsilon)A \tag{2.4}$$

$$F = AE(u_2 - u_1)/L$$
(2.5)

เมื่อ F คือ แรงที่มากระทำ (Force) A คือ พื้นที่หน้าตัดของจุดรับแรง (Cross-Sectional area)

เมื่อพิจารณาจากรูปที่ 2.8 จะได้รูปสมการย่อยดังนี้

$$F_2 = -F_1 = AE(u_2 - u_1)/L$$
(2.6)

$$AE(u_1 - u_2)/L = F_1$$
(2.7)

$$-AE(u_1 - u_2)/L = F_2$$
 (2.8)

ซึ่งเขียนให้อยู่ในรูปของเมทริกซ์ได้ดังนี้

$$\frac{AE}{L} \begin{bmatrix} 1 & -1 \\ -1 & 1 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} u_1 \\ u_2 \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} F_1 \\ F_2 \end{Bmatrix}$$
(2.9)

10

2.5 ความเค้น (Stress)

ความเก้น (Stress) เป็นปริมาณที่แสดงถึงแรงด้านภายในเนื้อวัสดุที่พยายามด้านต่อแรง ภายนอกที่มากระทำต่อหนึ่งหน่วยพื้นที่ แต่เนื่องจากความไม่เหมาะสมในทางปฏิบัติและความยาก ในการวัดหาค่านี้ จึงพิจารณากันในรูปแบบของความเก้นที่แรงภายนอกที่มากระทำต่อหนึ่งหน่วย พื้นที่ ด้วยเหตุผลที่ว่าแรงกระทำภายนอกมีความสมดุลกับแรงด้านทานภายในนั่นเอง โดยทั่วไป แล้วความเก้นสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ชนิด ตามลักษณะของแรงที่มากระทำคือ

2.5.1 ความเค้นแรงดึง (Tensile Stress) เกิดขึ้นเมื่อมีแรงดึงมากระทำในแนวตั้งฉากกับ พื้นที่ ภาคตัดขวางโดยพยายามจะแยกเนื้อวัสดุให้แยกขาดออกจากกัน ดังรูปที่ 2.12 ก

2.5.2 ความเก้นแรงอัด (Compressive Stress) เกิดขึ้นเมื่อมีแรงกดมากระทำใน แนวตั้งฉากกับพื้นที่ภากตัดขวางเพื่อพยายามอัดให้วัสดุมีขนาดหดสั้นลง ดังรูปที่ 2.12 ข

au เกิ

1000










ณ โดยใช้ขนาย

$$\sigma_{true} = {}^{F}/_{A}$$











tion) ะกอบไปด้ว ค่าทั้ง $\sigma_x \, \sigma_y$ และ σ_z อะ

หน้าตัดของถูกบาศก์ตามแนวแกน X Y และ Z และมีความเค้นเฉือน (Shear stress) อีก 6 ค่าได้แก่ τ_{xy} τ_{yx} τ_{zy} τ_{yz} τ_{zx} และ τ_{xz} ที่กระทำอยู่บนระนาบหน้าตัดเดียวกับค่าความเก้นฉากตามที่ได้ แสดงไว้ในรูปที่ 2.23



รูปที่ 2.23 ความเก้นที่เกิดขึ้นที่ ณ จุ<mark>ดใด</mark> ๆ บนวัตถุในแนวแกน X Y และ Z

อย่างไรก็ตามสถานะของความเก้นที่เกิดขึ้นทั้งหมดจะเปลี่ยนแปลงไปหากแกนอ้างอิงทั้ง 3 แกนเกิด การหมุนไปจากเดิม ซึ่งในการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงไปของค่าความเก้นที่เกิดขึ้นในที่นี้จะเน้นที่ การเปลี่ยนก่าความเก้นที่เป็นความเก้นในแนวระนาบ (Plane stress) หรือพิจารเพียง 2 แกนเท่านั้น กือในแนวแกน X และ Y โดยกำหนดให้ไม่มีการเปลี่ยนเปลงเกิดขึ้นในแนวแกน Z

การแปลงความเค้นในระนาบ (Plane Stress Transformation) หมายถึงการหาความเค้นที่ เกิดขึ้นบนหน้าตัดใด ๆ ซึ่งหมุนไปจากระนาบ XY ไปที่ระนาบ X'Y' เป็นมุม θ ตามที่ได้แสดงไว้ ในรูปที่ 2.24



รูปที่ 2.24 การแปลงความเค้นจากระนาบ XY ไปที่ระนาบ X'Y' เป็นมุม θ

้สมการที่ใช้ในการหา $\sigma_{x},\,\sigma_{y},\,$ และ $au_{x^{\prime}y^{\prime}}$ สำหรับการแปลงความเค้นในระนาบสรุปได้ดังนี้

$$\sigma_{x'} = \frac{\sigma_x + \sigma_y}{2} + \frac{\sigma_x - \sigma_y}{2} \cos 2\theta + \tau_{xy} \sin 2\theta \tag{2.16}$$

$$\sigma_{y'} = \frac{\sigma_x + \sigma_y}{2} - \frac{\sigma_x - \sigma_y}{2} \cos 2\theta - \tau_{xy} \sin 2\theta \tag{2.17}$$

$$\tau_{x'y'} = -\frac{\sigma_x - \sigma_y}{2} \sin 2\theta + \tau_{xy} \cos 2\theta \tag{2.18}$$

นอกจากก่าความเก้นในแนวแกน $\sigma_{x}, \sigma_{y},$ และ $\tau_{x'y},$ ที่เกิดขึ้นเมื่อระนาบอ้างอิงเปลี่ยนไป แล้วตามความเก้นหลัก (principal stress) และ ความเก้นเนือนสูงสุด (maximum plane shear stress) ที่เกิดขึ้นก็ต้องนำมาพิจราณาด้วย

ความเก้นหลัก (principal stress) คือความเก้นฉากที่มีขนาดสูงสุดและต่ำสุดที่เกิดขึ้นบน ระนาบความเก้นหลัก (principal plane) โดยระนาบนี้จะไม่มีความเก้นเฉือนเกิดขึ้น สมการที่ใช้ใน การกำนวนหา σ₁ σ₂ และ θ_p สรุปได้ดังนี้

$$\tan 2\theta_p = \frac{2\tau_{x'y'}}{\sigma_x - \sigma_y}$$
(2.19)
$$\sigma_{1,2} = \frac{\sigma_{x'} + \sigma_{y'}}{2} \pm \sqrt{\left(\frac{\sigma_{x'} - \sigma_{y'}}{2}\right)^2 + \tau_{x'y'}^2}$$
(2.20)

เมื่อ σ₁ คือ ความเค้นหลักสูงสุด σ₂ คือ ความเค้นหลักต่ำสุด θ_p คือ มุมของระนาบความเค้นหลัก

ความเก้นเฉือนสูงสุด (maximum plane shear stress) คือความเก้นเฉือนที่มีขนาดสูงสุดที่ เกิดขึ้นบนระนาบความเก้นเฉือนสูงสุด (maximum shear stress plane) โดยระนาบความเก้นเฉือน สูงสุดจะทำมุม 45° กับระนาบความเก้นหลัก สมการที่ใช้ในการกำนวนหา τ_{max} และ θ_s สรุปได้ ดังนี้

$$\tan 2\theta_s = \frac{\sigma_x - \sigma_y}{2\tau_{xy}} \tag{2.21}$$

$$\tau_{max} = \sqrt{\left(\frac{\sigma_x - \sigma_y}{2}\right)^2 - \tau_{xy}^2}$$



งกลมมอร์ ได้ถูกสรุป in $\sigma_x \sigma_y \tau_{xy}$ และมุม hetaน σ และ au $A (\sigma_x, \tau_{xy})$ และ $B (\sigma_y, -\tau_{xy})$ 4. ลากเส้นจากจุค A ไป B เพื่อกำหนดจุค C

้ขั้นตอนการหาความเค้นหลัก ความเค้นเฉือนสูงสุด และระนาบความเก้น

1. หาระที่จุด C หรือความเก้นเฉลี่ย จากสมการ

$$\sigma_{ave} = \frac{\sigma_x + \sigma_y}{2} \tag{2.23}$$

2. หารัศมีของวงกลมมอร์ จากสมการ

$$R = \sqrt{\left(\frac{\sigma_x - \sigma_y}{2}\right)^2 + \tau_{xy}^2} \tag{2.24}$$

3. หาความเค้นหลัก จากสมการ

$$\sigma_{1,2} = \sigma_{ave} \pm R \tag{2.25}$$

4. หามุมของระนาบความเค้นหลักจากสมการ

$$\tan 2\theta_p = \frac{\tau_{xy}}{(\sigma_x - \sigma_y)/2}$$
(2.26)

หาความเค้นเฉื่อนสูงสุดจากสมการ

หามุมของระนาบความเก้นเฉือนสูงสุดจากสมการ

$$\tan 2\theta_s = \frac{(\sigma_x - \sigma_y)/2}{\tau_{xy}}$$
(2.28)

2.12 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

มีหลายงานวิจัยที่ศึกษาเกี่ยวกับการนำอัลตราโซนิคไวเบรชัน (Ultrasonic vibration) มา ประยุต์ใช้กับการขึ้นรูปโลหะ และศึกษาเกี่ยวกับอิทธิพลของอัลตราโซนิคไวเบรชันที่มีผลต่อ คุณสมบัติด้านการขึ้นรูปของโลหะรวมถึงผลกระทบต่อกระบวนการขึ้นรูปโลหะ โดยเน้น



















รูปที่ 2.38 ลักษณะการประกอบชุคกำเนิดอัลตราเบรชันเข้ากับ ก.เครื่องทดสอบ Tension test (CJ, Y, B, DB, และ B, 2016) และ ข. เครื่องทดสอบ Compression test (Saeed & Karen, 2015)

ผลที่ได้จากการทดลองทั้ง 2 แบบมีความสอดคล้องกันคืออัลตราโซนิคไวเบรชันช่วยทำให้ ก่าความเค้นที่เกิดขึ้นขณะทดสอบลดลงอย่างมีนัยยะสำคัญ และเมื่อปิดอัลตราโซนิคไวเบรชันก่า ความเค้นจะกลับดีดตัวสูงขึ้นทันทีโดย สาเหตุที่ทำให้ก่าความเค้นลดลงนั้นเป็นอิทธิพลอัน เนื่องมาจาก 2 อิทธิพลหลักคือ หนึ่ง Acoustic softening ซึ่งเป็นพฤติกรรมที่วัสดุได้ดูดซับเอา พลังงานจากอัลตราโซนิคไวเบรชันเข้ามาและส่งผลทำให้อะตอมเกิดการเคลื่อนที่หรือ dislocation ได้ง่ายจึงเป็นผลให้ความในที่เกิดขึ้นลดต่ำลง และ สอง Stress superposition ซึ่งเป็นผลอัน เนื่องมาจากการเคลื่อนที่แตะเข้าและจากออกระหว่างเครื่องมือกับวัสดุด้วยความเร็วสูง ทำให้ก่า กวามเก้นที่เกิดขึ้นลดต่ำลงและเพิ่มขึ้นจากการแตะเข้าและจากออกตลอดเวลา นอกจากช่วยลดค่า กวามเก้นที่เกิดขึ้นแล้วยังช่วยทำให้ก่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานหรือ friction coefficient ลดลงไป ด้วย (CJ, Y, B, DB, และ B, 2016) (Haiyang, Hongzhi, & Qing, 2018) (Shaosong, et al., Plastic









ลิ้มส่วน	Volume	Mass	N. I.		Element Quality		
ฏหยาห	(m^3)	(Kg)	Nodes	Element	Min	Max	Aver
Arm	3.0E-10	8.1E-7	49300 44352		0.96	1.0	0.99
Top HGA Base Plate	1.6E-10	1.2E-07	32900	27720	0.67	1.0	0.92
Bottom HGA Base	1.6E-10	1.2E-07	33300	28116	0.66	1.0	0.92
Plate							
Swage Ball	1.4E-10	9.0E-7	15264	12896	0.83	0.93	0.92
Driver Pin	5.3E-11	4.1E <mark>-0</mark> 7	9504	7950	0.94	1.0	0.99











การเคลื่อนที่เพื่อขับเคลื่อนและถอยกลับอยู่ที่ 2:1 ดังนั้นความเร็วขับเคลื่อนสูงสุดจะเท่ากับ 457.2 มิลลิเมตรต่อวินาที และความเร็วขับถอยกลับสูงสุดจะเท่ากับ 228.6 มิลลิเมตรต่อวินาที โดยคำนวณ จากสมการพี่ (3.2) และ (3.3)

$$V_{Aver} = (V_D + V_R)/2$$
 (3.2)

$$V_D = -2V_R \tag{3.3}$$

เมื่อ V_D คือ ความเร็วขับเคลื่อนสูงสุด V_R คือ และความเร็วถอยกลับสูง<mark>สุด</mark>

3.6.3 ขนาด (Amplitude) และความถี่ (Frequency) ของอัลตราโซนิคไวเบรชัน ขนาด โดยเฉลี่ย (A_{Aver}) ของอัลตราโซนิคไวเบรชันเป็นตัวแปรที่ถูกกำหนดขึ้นมาเพื่อใช้ในการจำลองการ ทำงาน นอกจากขนาดโดยเฉลี่ยแล้วยังมีขนาดของการขับเคลื่อน (V_D) และขนาดของการถอยกลับ (V_R) ของอัลตราโซนิคไวเบรชันอีกด้วยตามที่ได้แสดงเอาใว้ในรูปที่ 3.8 ข. โดยทั้งขนาดของการ ขับเคลื่อน และถอยกลับจะขึ้นกับ 4 ตัวแปรคือ ขนาดโดยเฉลี่ย ความเร็วขับเคลื่อนสูงสุด ความเร็ว ถอยกลับสูงสุด และความฉี่ของอัลตราโซนิคไวเบรชัน คำนวณจากสมการที่ (3.4) ถึง (3.8)

$f = V_{Aver} / A_{Aver}$	(3.4)
5	
$W_{D} = (1/f) * (V_{D} / (V_{D} - V_{g}))$	(3.5)
<i>าชา</i> ลยเทคโนโลย	

$$W_R = (1/f) * (-V_R / (V_D - V_R))$$
(3.6)

$$A_D = (V_D * W_D)/2$$
(3.7)

$$A_R = (-V_R * W_R)/2 \tag{3.8}$$

เมื่อ *f* กือ ความถี่การสั่นของอัลตราโซนิคไวเบรชัน *W_D* กือ ระยะเวลาในการเคลื่อนที่ขับเคลื่อนของแกนขับในแต่ละรอบ W_R คือ ระยะเวลาในการเคลื่อนที่ถอยกลับของแกนขับในแต่ละรอบ A_D คือ ขนาดของการเคลื่อนในการขับเคลื่อนของแกนขับในแต่ละรอบ A_R คือ ขนาดของการเคลื่อนในการถอยกลับของแกนขับในแต่ละรอบ

3.6.4 ลักษณะการเคลื่อนที่ของใดร์เวอร์พินแบบความเร็วแปรผันตามเวลา ลักษณะการ
 เคลื่อนที่ของไดร์เวอร์พินเมื่อมีความเร็วในการเคลื่อนที่แบบแปรผันตามเวลาได้แสดงเอาไว้ในรูปที่
 3.8 ข. โดยความเร็วในการเคลื่อนที่ ณ เวลาใด ๆ สามารถคำนวณจากสมการที่ (3.9)

$$V_t = (V_D - V_R) * \sin(t * c)^2 - V_R$$
(3.9)

- เมื่อ V_t ลือ ความเร็วการเคลื่อนที่ของไคร์เวอร์พิน
 - t คือ เวลาที่สนใจ
 - c คือ ค่าคงที่

3.7 การตรวจสอบความ<mark>ถูกต้</mark>องของการจำลอง<mark>กา</mark>รทำงาน

วิธีการตรวจสอบผลลัพธ์ที่ได้จากการจำลองการทำงานว่ามีความถูกต้องมากน้อยเพียงใด นั้นจะใช้การเปรียบเทียบค่าแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลที่ได้จากการจำลองการทำงานมาเทียบกับ ค่าที่ได้จากกระบวนการเสวจจริง หากผลลัพธ์ที่ได้มีความใกล้เคียงกันก็จะนำแบบจำลองที่ได้นี้ไป ทดลองปรับเปลี่ยนค่าขนาด (Amplitude) ของอัลตราโซนิกไวเบรชันเพื่อดูการเปลี่ยนแปลงของ ค่าแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลต่อไป หากค่าที่ได้แตกต่างกันอย่างชัดเจนก็จะทำการแก้ไขแบบจำลอง ให้ถูกต้องก่อน

้^ว์วักยาลัยเทคโนโลยีส์⁵

3.8 หัวข้อที่ได้นำมาสรุปและวิเคราะห์ผล

- ลักษณะของค่าแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลจากการจำลองการทำงาน
- ลักษณะของค่าแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลจากกระบวนการเสวจจริง
- เปรียบเท็บค่าแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลการจำลองการทำงานกับค่าที่ได้จาก กระบวนการเสวจจริง
- เปรียบเทียบค่าแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลที่เกิดขึ้นจากขนาดของอัลตราโซนิกไวเบรชัน ที่ต่างกัน

บทที่ 4 ผลการศึกษา และการวิเคราะห์ผล

4.1 บทนำ

ในการจำลองการทำงาน (Simulation) ได้ทคลองปรับเปลี่ยนขนาคของอัลตราโซนิคไวเบร ชัน (Ultrasonic vibration amplitude) ทั้งหมด 7 ค่า จุดประสงค์ของการทคลองปรับเปลี่ยนเพื่อ ศึกษาถึงลักษณะการเปลี่ยนแปลงและความสัมพันธ์ของแรงที่ใช้ในการขับลูกบอล (Swage force) กับขนาดของอัลตราโซนิคไวเบรชัน

4.2 แรงที่ใช้ในการขับลูกบอลที่ไ<mark>ด้</mark>จากกา<mark>ร</mark>จำลองการทำงาน

แรงที่ใช้ในการขับลูกบอลเกิดขึ้นจากการที่ใดร์เวอร์พิน (Driver Pin) เคลื่อนตัวเข้าไป สัมผัสและขับให้ลูกบอลเสวจ (Swage Ball) เคลื่อนตัวเข้าไปขยายขนาดของรูเสวจ (Swage hole) ของเฮชจีเอเบสเพลท (HGA base plate) แรงที่เกิดขึ้นจากการจำลองการทำงานได้ถูกนำมาเขียน เป็นกราฟเทียบกับเวลาเพื่อแสดงให้เห็นถึงลักษณะและการเปลี่ยนแปลงของแรงที่ใช้ในการขับลูก บอล ตามที่แสดงไว้ในรูปที่ 4.1 กราฟที่ได้สามารถแบ่งแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลออกเป็นสอง ช่วงเวลาคือช่วงที่ของลูกบอลเสวจเคลื่อนตัวผ่านรูเสวจของเฮชจีเอเบสเพลทตัวบนและช่วงที่ผ่าน ตัวล่างตามลำดับ



รูปที่ 4.1 ลักษณะของแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลขณะที่วิ่งผ่านรูเสวจของเฮชจีเอเบสเพลท



เมื่อนำแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลจากกระบวนการเสวจจริงมาเขียนเป็นกราฟแท่งโดยแบ่งกลุ่ม ออกเป็น 2 กลุ่มคือ กลุ่มที่อยู่ด้านบนของอาร์ม (Actuator arm) และกลุ่มที่อยู่ด้านล่าง เพราะทั้ง 2 กลุ่มมีขนาดของแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลแต่งต่างกันมาก และเพื่อให้ง่ายต่อการวิเคราะห์ตามที่ได้ แสดงไว้ในรูปที่ 4.3

4.4 เปรียบเทียบค่าแรงจาการจำลองกับค่าที่ได้จากกระบวนการเสวจจริง

เพื่อตรวจสอบค่าแรงที่ใช้ในการขับถูกบอลที่ได้จากการจำลองการทำงานว่ามีความถูกต้อง หรือใกล้เคียงกับผลลัพธ์ที่ได้จากกระบวนการทำงานจริงมากน้อยเพียงใด ค่าแรงที่ใช้ในการขับถูก บอล ที่ได้จากทั้งสองวิธีการซึ่งอยู่ภายใต้สภาพเงื่อนไขการทำงานที่เหมือนกัน จากหัวข้อที่ 4.2 และ 4.3 ได้ถูกนำมาเปรีบเทียบกันตามที่ได้แสดงไว้ในตารางที่ 4.1 โดยค่าแรงที่ใช้ในการขับถูกบอลที่ ได้มีค่าความต่างโดยประมาณอยู่ที่ +3 นิวตันหรือ +3.14% สำหรับตัวเฮชจีเอเบสเพลทที่อยู่ด้านบน ของอาร์มและ -8.1 นิวตันหรือ -4.57% เฮชจีเอเบสเพลทที่อยู่ด้านล่างของแขนขับเคลื่อน

ลิมส่วน	ค่าแรงที่ใช้ในการ	ความต่าง	
บินถาน	กระบวนการจริง	จำลองการทำงาน	(%)
HGA Base Plate ด้านบน Actuator Arm	95.5	98.5	+ 3.14
HGA Base Plate ด้านถ่าง Actuator	177.1	169.0	- 4.57
Arm			

10

ตารางที่ 4.1 เปรียบเทียบค่าแรงที่ใช้ในการขับลูกบอล

4.5 เปรียบเทียบค่าแรงจากการปรับขนาดของอัลตราโซนิคไวเบรชันที่ต่างกัน

ลักษณะของแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลจากการจำลองการทำงานซึ่งได้ประยุกต์ใช้อัลตรา โซนิคไวเบรชันเข้าไปนั้นจะมีแกว่งขึ้นลงตามจังหวะการสั่นของอัลตราโซนิคไวเบรชันตามที่ได้ แสดงเอาไว้ในรูปที่ 4.4 จากรูปเห็นได้ว่าค่าต่ำสุดและสูงสุดของแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลในรอบ การสั่นเดียวกันนั้นมีความแตกต่างกันอย่างมากโดยเฉพาะเมื่อขนาดของอัลตราโวนิคไวเบรชันได้ เพิ่มมากขึ้น การนำเอาค่าแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลมาเปรียบเทียบกันอาจยังไม่สามารถทำได้โดย ทันที ดังนั้นจึงได้นำเอาค่าที่ใช้ในการขับลูกบอลสูงสุด (Peak swage force) และค่าเฉลี่ยเกลื่อนที่ (Moving average) มาช่วยในการเปรียบเทียบ โดยทั้งสองค่าได้แสดงไว้ในรูปที่ 4.5 และ 4.6 จากรูป เห็นได้ว่าขนาดของอัลตราโซนิคไวเบรชันที่ต่างกันทำให้ค่าแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลต่างกันทั้ง แบบค่าแรงสูงสุด และค่าแรงแบบเฉลี่ยเคลื่อนที่ ในการกำนวณการเฉลี่ยแบบเคลื่อนที่ได้นำเอาชุด ข้อมูลทุก ๆ 50 ข้อมูลมาทำการเฉลี่ยค่าแล้วขยับต่อไปที่ละ 1 ข้อมูล ทั้งนี้ข้อมูลที่นำมาเขียนเป็น กราฟได้มีการคูณด้วย 4 เข้าไปในทุก ๆ ข้อมูลอันเนื่องมาจากการจำลองการทำงานได้ใช้แบบจำลอง เพียงแก่ 1 ใน 4 ส่วนของแบบเต็ม ดังนั้นแรงที่ใช้ในการขับที่ได้จึงมีขนาดเพียงแก่ 1 ใน 4 ส่วนของ แรงที่ต้องใช้จริงเช่นกัน



รูปที่ 4.4 ค่าแรงที่ใช้ในก<mark>ารขั</mark>บลูกบ<mark>อลจ</mark>ากการปร<mark>ะยุก</mark>ต์ใช้ของอัลตราโซนิคไวเบรชัน



รูปที่ 4.5 ค่าแรงสูงสุดที่ใช้ในการขับลูกบอลจากการประยุกต์ใช้ของอัลตราโซนิคไวเบรชัน



ขนาด	ความถี่	Top HGA base Plate		Bottom HGA base plate		
(µm)	(kHz)	1154 (N)	% การถคลง	แรง (N)	% การถคลง	
0.0	0	98.5	9.8	169.0	-	
0.5	228.60	80.4	18.38	90.9	46.21	
1.0	114.30	72.3	26.60	78.6	53.49	
1.5	76.20	79.5	19.29	82.4	51.24	
2.0	57.15	61.4	37.66	88.2	47.81	
3.0	38.10	54.0	45.18	81.4	51.83	
4.0	28.58	58.9	40.20	77.8	53.96	
6.0	19.05	54.9	44.26	79.4	53.02	
บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ

การนำอัลตราโซนิลไวเบรชันเข้ามาประยุกต์ใช้กับกระบวนการเสวจด้วยลูกบอลซึ่งเป็น ส่วนหนึ่งของขั้นตอนของการประกอบหัวอ่านเขียนข้อมูล (Head stack assembly) ของฮาร์ดดิสก์ ใดรฟ์ (Hard disk drive) การศึกษาครั้งนี้ได้นำเอาระเบียบวิธีไฟในต์เอลิเมนต์ (Finite Element Method) เข้ามาใช้เพื่อช่วยในการศึกษา และวิเคราะห์ผลด้วยการจำลองกระบวนการทำงานโดยใช้ ซอฟแวร์ ANSYS ขั้นตอนในการคำเนินการศึกษาตลอดจนขอบเขตของการศึกษาได้อธิบายเอาไว้ ในเนื้อหาของบทที่ 3 ผลที่ได้จากการศึกษาและทดลองได้ถูกนำมารวบรวม และวิเคราะห์ผลเอาไว้ ในเนื้อหาของบทที่ 4 สำหรับเนื้อหาในบทที่ 5 นี้เป็นการสรุปผลจากการทดลองโดยแบ่งออกเป็น หัวข้อได้ดังต่อไปนี้

5.1 อิทธิพลของอัลตราโ<mark>ซนิ</mark>คไวเบรชั้นที่มีต่อแรงที่ใช้ในการขับลูกบอล

ผลที่ได้จากการทดลองแสดงให้เห็นว่าอิทธิพลของอัลตราโซนิกไวเบรชันช่วยทำให้แรงที่ ใช้ในการขับลูกบอลลดลง และสอดกล้องกับผลจากงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง แต่ทั้งนี้อิทธิพลจากอัลตรา โซนิกไวเบรชันที่ส่งผลต่อแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลนั้นขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของขนาดของอัล ตราโซนิกไวเบรชัน ในการพิจารณาว่าขนาดของของอัลตราโซนิกไวเบรชันที่เท่าใดจึงจะถือว่า เหมาะสมที่สุดจำเป็นต้องพิจารณาจากก่าแรงสูงสุดที่ใช้ในการขับลูกบอลแสดงไว้ในรูปที่ 4.5 และ ก่าเฉลี่ยเกลื่อนที่ของแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลตามที่ได้แสดงไว้ในรูปที่ 4.6 ในการจำลอง กระบวนการทำงานได้กำหนดขนาดความเร็วเฉลี่ยการเคลื่อนที่ของแกนขับเกลื่อนเอาไว้ที่ 114.3 มิลลิเมตรต่อวินาที และทำการปรับเพิ่มขนาดของอัลตราโซนิกไวเบนชันโดยเริ่มจาก 0 ไมโครเมตร ซึ่งเป็นการจำลองกระบวนการเสวจแบบปัจจุบันที่ยังไม่ได้ประยุกต์ใช้อัลตราโซนิกไวเบรชัน และ ปรับขึ้นไปเป็น 0.5 1 1.5 2 3 4 และ 6 ไมโครเมตรตามลำดับเพื่อที่จะสึกษาถึงลักษณะของแรงที่ใช้ ในการขับลูกบอลที่เกิดขึ้น ผลที่ได้จากการทดลองสามารถแบ่งแรงที่ใช้ออกเป็น 2 ช่วงคือ ช่วงที่ลูก บอลเสวจผ่านเข้าไปขยายเฮชจีเอเบสเพลทที่ติดอยู่ด้านบนของอาร์ม และช่วงที่ลูกบอลเสวจผ่านเข้า ไปขยายเฮชจีเอเบสเพลทที่ดิดอยู่ด้านล่างของอาร์ม



37.66% 45.18% 40.20% และ 44.26% เมื่อปรับเพิ่มขนาดของอัลตราโซนิคไวเบรชันจาก 0 ขึ้นไป เป็น 0.5 1 1.5 2 3 4 และ 6 ไมโครเมตรตามลำคับ และช่วยทำให้ค่าเฉลี่ยแบบเคลื่อนที่ของแรงที่ใช้ ในการขับลูกบอลบนเอชจีเอเลสเพลทที่อยู่ด้านล่างของอาร์มลดลง 46.21% 53.49% 51.24%
47.81% 51.83% 53.96% และ 53.02% เมื่อปรับเพิ่มขนาดของอัลตราโซนิคไวเบรชันจาก 0 ขึ้นไป เป็น 0.5 1 1.5 2 3 4 และ 6 ไมโครเมตรตามลำดับ

5.3 ข้อเสนอแนะ

เนื่องจากขนาดของค่าแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลมีความแตกต่างกันอย่างมากระหว่างเฮชจี เอเบสเพลทที่ติดอยู่ทั้งด้านบนกับด้านล่างของอาร์ม ซึ่งยังไม่สามารถทราบถึงสาเหตุที่แน่ชัดที่ทำ ให้เกิดความต่างขึ้นมาได้ ทั้งนี้ผู้ทำวิจัยได้สังเกตุเห็นลักษณะการเสียรูปของเฮชจีเอเบสเพลทมีความ ต่างกัน โดยที่เฮชจีเอเบสเพลทที่ติดอยู่ด้านบนมีการเปลี่ยนรูปร่างในลักษณะยืดตัวออกไปตามแนว การเคลื่นที่ของลูกบอลเสวจแต่ในขณะที่เฮชจีเอเบสเพลทที่ ที่ติดอยู่ด้านล่างมีการเปลี่ยนรูปร่างใน ลักษณะที่ถูกกดให้เกิดการยุบตัวไปตามแนวตั้งฉากกับทิศทางการเคลื่อนที่ของลูกบอลเสวจซึ่งอาจ เป็นสาเหตุของความต่าง การศึกษาเพิ่มเติม โดยละเอียดในเรื่องนี้จึงมีความสำคัญเพื่อที่จะทำให้ เข้าใจ ถึงความสัมพันธ์ของค่าแรงที่ใช้ในการขับลูกบอลกับขนาดของอัลตราโซนิกไวเบรชัน



รายการอ้างอิง

- Amini, S., Gollo, A. H., & Paktinat, H. (2017). An investigation of conventional and ultasonic-assisted incremental forming of annealed AA1050 sheet. Springer, 1569-1578.
- C.J. Wang, Y. Liu, B. Guo, D.B. Shan, B. Zhang. Acoustic softening and stress superposition in ultrasonic vibration assisted uniaxial tension of copper foil: Experiments and modeling. Materials & Design. 2016; 112: 246-253
- Dheeravongkit, A., & Tirasuntarakul, N. (2011). Optimizing Swage Ball's Parameters in the Hard Disk Drive Swaging Process using Finite Element Analysis. South East Asia Abaqus Users' Conference. Sentosa, Singapore: Institute of Field robotics, King Mongkut's University of Technology Thonburi.
- Gatea, S., Ou, H., & McCartney, G. (2016). Review on the influence of process parameters in incremental sheet forming. Springer Publishing, 479–499.
- Haiyang Zhou, Hongzhi Cui, Qing H. Qin. Influence of ultrasonic vibration on the plasticity of metals during compression process. Journal of Materials Processing Technology. 2018; 251: 146-159.
- Jongpradist, P., Rojbunsongsri, R., & Chatchapol, S. (2009). Optimized baseplate geometry for ball swaging process by using finite element analysis. Songklanakarin Journal of science and technology, 533-540.
- 7. Jung-Chung , H., & Hung, C. (2005). The influence of ultrasonic-vibration on hot upsetting of aluminum alloy. ELSEVIER, 692-698.
- Jung-Chung Hung, Chih-Chia Lin. Investigations on the material property changes of ultrasonic-vibration assisted aluminum alloy upsetting. Materials & Design. 2013; 45 : 412-420
- Li, Y., Chena, X., Suna, J., Li, J., & Zhao, G. (2017). Effects of ultrasonic vibration on deformation mechanism of incremental point-forming process. International Conference on the Technology of Plasticity (pp. 777–782). Cambridge, United Kingdom: ELSEVIER.

- Liu Wei, Zhang Hong-ying. Effection analysis of parameters upon deformation force of sheet metal forming on incremental with vibration. 2010 International Conference on Mechanic Automation and Control Engineering; 26-28 June 2010; Wuhan, China. 2010. p. 3574-3577.
- Pengyang Li, Jin He, Qiang Liu, Mingshun Yang, Quandai Wang, Qilong Yuan, Yan Li. Evaluation of forming forces in ultrasonic incremental sheet metal forming. Aerospace Science and Technology. 2017; 63: 132-139.
- Saeed Bagherzadeh, Karen Abrinia. Effect of Ultrasonic Vibration on Compression Behavior and Microstructural Characteristics of Commercially Pure Aluminum. Journal of Materials Engineering and Performance. 2015; 24: 4364-4376.
- Saeid AminiEmail, Ahmad Hosseinpour, GolloHossein Paktinat. An investigation of conventional and ultrasonic-assisted incremental forming of annealed AA1050 sheet. The International Journal of Advanced Manufacturing Technology. 2017; 90 : 1569-1578.
- Shaosong Jiang, Yong Jia, Hongbin Zhang, Zhihao Du, Zhen Lu, Kaifeng Zhang, Yushi He, Ruizhuo Wang. Plastic Deformation Behavior of Ti Foil Under Ultrasonic Vibration in Tension. Journal of Materials Engineering and Performance. 2017; 26: 1769-1775
- 15. Vahdati, M., Mahdavinejad, R., & Amini, S. (2017). Investigation of the ultrasonic vibration effect in incremental sheet metal forming process. SAGE Journals, 971-982.
- 16. Wei, L., & Hong-ying, Z. (2010). Effection analysis of parameters upon deformation force of sheet metal forming on incremental with vibration. IEEE.
- Xin-cun ZHUANG, Jia-peng WANG, Huan ZHENG, Zhen ZHAO. Forming mechanism of ultrasonic vibration assisted compression. Transactions of Nonferrous Metals Society of China. 2015; 25 : 2352-2360.
- Y, L., B, G., DB, S., B, Z., & Wang, C. (2016). Acoustic softening and stress superposition in ultrasonic vibration assisted uniaxial tension of copper foil: experiments and modeling. ELSEVIER, 246-253.
- Y, L., He, J., Chen, H., & Long, M. (2017). Effects of vibration amplitude and relative grain size on the rheological behavior of copper during ultrasonic-assisted microextrusion. Springer, 2421-2433.

- 20. Y. Lou, J.S. He, H. Chen, M. Long. Effects of vibration amplitude and relative grain size on the rheological behavior of copper during ultrasonic-assisted microextrusion. The International Journal of Advanced Manufacturing Technology. 2017; 89: 2421-2433
- Yanle Li, Xiaoxiao Chen, Jie Sun, Jianfeng Li, Guoqun Zhao. Effects of ultrasonic vibration on deformation mechanism of incremental point-forming process. In Julian Allwood, editors. International Conference on the Technology of Plasticity; 17-22 September 2017; Cambridge, United Kingdom; ELSEVIER; 2017. p.777-782.
- Yanxiong, L., Sergey, S., Qingyou, H., Lin, H., & Clause, X. (2013). Comparison Between Ultrasonic Vibration-Assisted Upsetting and Conventional Upsetting. Springer, 3232–3244.
- Zhehe, Y., Gap-Yong, K., Zhihua, W., LeAnn, F., Qingze, Z., Deqing, M., & Zichen, C. (2012). Acoustic softening and residual hardening in aluminum: Modeling and experiments. ELSEVIER, 75-87.
- ZheheYao, Gap-Yong Kim, LeAnn Faidley, Qingze Zou, Deqing Mei, Zichen Chen. Effects of superimposed high-frequency vibration on deformation of aluminum in micro/meso-scale upsetting. Journal of Materials Processing Technology. 2012; 212: 640-646.
- 25. Zhendong Xie, Yanjin Guan, Jiqiang Zhai, Lihua Zhu, Chongkai Zhong. Study on ultrasonic vibration assisted upsetting of 6063 aluminum alloy. In Julian Allwood, editors. International Conference on the Technology of Plasticity. 17-22 September 2017; Cambridge, United Kingdom; ELSEVIER; 2017. p. 490-495
- 26. ชุติมา, ส., กำเนิดทอง, ท., & แสงสานนท์, ส. (2009). การวิเคราะห์และปรับปรุงกระบวนการ Swaging สำหรับการประกอบ HSA ของฮาร์ดดิสก์ไดร์ฟด้วยวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์. The 23rd Conference of the Mechanical Engineering Network of Thailand. Chiang Mai: มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.

จาก หนังสือ

 ปราโมทย์ เดชะอำไพ, ไฟไนต์เอลิเมนต์ในงานวิศวกรรม. กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, ISBN : 9789740336556, ปีพิมพ์ : 6 / 2560

จาก WEBSITE

- พรเฉลิมพงศ์, ผ. (2019, July 31). Stress / ความเค้น. Retrieved from Food Network Solution: http://www.foodnetworksolution.com/wiki/word/2540/stress-%E0%B8%84%E0%B8%A7%E0%B8%B2%E0%B8%A1%E0%B9%80%E0%B8%84%E0 %B9%89%E0%B8%99
- VICTOR, C. A. (2017, 10 15). TECH COFFEE HOUSE. Retrieved 03 25, 2018, from techcoffeehouse.com: https://i0.wp.com/techcoffeehouse.com/wp-
- Thaimetrodes. (2018, May). Mesh กับ SOLIDWORKS Simulation. Retrieved from metrosystems-des.com: https://metrosystems-des.com/mesh-%E0%B8%81%E0%B8%B1%E0%B8%9A-solidworks-simulation/
- Upsetting Process : An Overview. (n.d.). Retrieved from http://msvs-dei.vlabs.ac.in: http://msvs-dei.vlabs.ac.in/upsetting_process.php
- Metal Extrusion. (n.d.). Retrieved from thelibraryofmanufacturing: https://thelibraryofmanufacturing.com/extrusion.html
- Metrics for Quadrilateral Elements. (n.d.). Retrieved from Home > CUBIT User's Manual: https://cubit.sandia.gov/public/13.2/help_manual/WebHelp/mesh_generation/mesh_quality_a ssessment/quadrilateral_metrics.htm
- Engineering Material. (2019, January 24). Retrieved from mech4study.com: http://www.mech4study.com/2019/01/what-is-heat-treatment-processes.html
- Bourne, N. K. (2016, February 17). Viewpoint: Unexpected Twins. Retrieved from physics.aps.org: <u>https://physics.aps.org/articles/v9/19</u>
- Damjanović, Ž. (2015, 04 27). HDD head assembly. Retrieved 03 25, 2018, from hddsurgery.com: <u>http://hddsurgery.com/blog/hdd-head-assembly</u>

ภา<mark>ค</mark>ผนวก<mark>ก</mark>

บทความทางวิชาก<mark>ารที่ได้รับการตีพิม</mark>พ์เผ<mark>ยแพ</mark>รในระหว่างศึกษา



ราชชื่อบทความที่ได้รับการตีพิมพ์เผยแพร่ในระหว่างศึกษา

Chat Chaiboon, Teetut Dolwichai. Analysis of using Ultrasonic Vibration on Ball-Swaging

Process for Head Stack Assembly of Hard Disk Drive by Finite Element Method, 5 PP.



Analysis of using Ultrasonic Vibration on Ball-Swaging Process for Head Stack Assembly of Hard Disk Drive by Finite Element Method

¹CHAT CHAIBOON, ²TEETUT DOLWICHAI

^{1,2}School of Mechanical Engineering, Institute of Engineering, Suranaree University of Technology, 111 University Avenue Muang, Nakhon Ratchasima 30000, THAILAND

> Email: ¹Chaiboon.ch@gmail.com, ²prapun@sut.ac.th Contact: ¹66-942-617-667

Abstract: This paper presents the numerical analysis of using ultrasonic vibration on the traditional ball-swaging process to reduce nonconforming parts in Head Stack Assembly manufacturing. In the current ball-swaging process, high excessive force (>305 N) from a motor through swage's driver-pin could cause the damage to adjacent HGA boss hole and result in a nonconforming part. To prevent such damage, the reduction of the applied force magnitude is favorable. This study aims to determine the influence on the force in the ball-swaging process when applying ultrasonic vibration with amplitudes ranging from $1 - 6 \mu m$. Finite Element Method was used in this study and carried out using ANSYS commercial software. The analysis showed that by applying ultrasonic vibration could reduce swage-force up to 53.96%.

Index terms: Ultrasonic Vibration, Ball-Swaging Process, Swage-Force, Head Stack Assembly.

I. INTRODUCTION

Head Stack Assembly (HSA) is a component of Hard Disk Drive (HDD), which responsible for reading and writing data onto media. Ball-swaging is a subprocess in HSA manufacturing, and its purpose is to attach Head Gimbal Assembly (HGA) to Actuator Arm. Swage-ball is used in the attaching between HGA and Actuator Arm; it will be driven by driver-pin through HGA boss hole, resulting in HGA boss expanded and bonded to Actuator Arm as illustrated in figure 1.



After swage-ball went through HGA boss hole, driverpin will be returned to the original position and leave the swage-ball drop into a swage-ball silo. Swage-force or a driven force from a motor through driver-pin is a critical parameter for the ball-swaging process. The excessive swage-force could cause driverpin bent from its normal position and hit onto the adjacent HGA boss hole. The average defect rate of this damage, collected from June to December 2018, was running at 0.27% as summarized in table 1.

Table 1: Damaged HGA boss hole defect rate.

Month	Input (Count)	Defect (Count)	Defect (%)
June	315825	3373	1.07
July	290167	626	0.22
August	290895	666	0.23
September	415428	416	0.10
October	348090	80	0.02
November	348863	519	0.15
December	101280	113	0.11
Tatal	2110640	6303	0.07

More than 200 damaged HGA boss holes were sampled for further study. It had been found that all of the samples were subjected to the higher swage-force which higher than 305 N. Swage-force distribution were plotted and illustrated in figure 2, and the defect symptom is illustrated in figure 3.

The magnitude of the excessive swage-force is yielded upon many factors such as swage-ball dimeter, HGA Boss-hole dimeter, HGA Boss forming dimension, the friction coefficient between swage-ball and HGA-boss, etc. In the current ball-swaging process, the swageforce is still uncontrollable and has the potential to damages HGA boss hole. Therefore, maintaining the swage-force magnitude as small as possible is a challenge to fix the issue.



Figure 2: Individual value plot of swage-force.



Figure 3: Damaged (A) and good HGA boss hole (B).

The integration of ultrasonic vibration into the traditional process is one of the promising methods that were introduced and has been widely studied in metal forming processes. Results showed that the influence of ultrasonic vibration was remarkable and able to reduce the forming force. Some of the relevant research aspects include;

1) Applying ultrasonic-vibration on the traditional Single Point Incremental Forming. The Influence of ultrasonic-vibration induced to lower forming force [1] [2] [3] [4], better surface qualify [1], higher material formability and lower spring-back [2].

higher material formability and lower spring-back [2]. 2) Applying ultrasonic-vibration on the traditional Metal Extrusion. The Influence of ultrasonic-vibration induced to lower material stress and forming force, lower friction coefficient between forming part and die, higher material formability and better surface quality [5]

3) Applying ultrasonic-vibration on the traditional Metal Upsetting. The Influence of ultrasonic-vibration induced to lower material stress [6] [7], lower forming force and friction coefficient [8] [9] [10]

4) Applying ultrasonic-vibration on the Tension and Compression Tests were studied, the result showed that the stress superposition and acoustic softening phenomenon were generated by ultrasonic-vibration. Both phenomena induced the forming force and stress to lower [11] [12] [13].

However, the integration of ultrasonic vibration on the ball-swaging process has not been done or mentioned. This paper will determine the influence of ultrasonic vibration on swag-force in the ball-swaging process by numerical analysis. Simulations were carried out by the Finite Element Method (FEM) using ANSYS commercial software.

II. FINITE ELEMENT MODEL PREPARATION.

Simplified 3D CAD assembly model of an Actuator Arm and top/bottom HGA base plates were imported for the finite element model. Only a quarter of the model was used in the simulation as illustrated in figure 4



Figure 4: Finite Element Model

Material properties used in the simulation are illustrated in table 1, and Hexagonal mesh type were assigned to the model. The maximum mesh size was limited at 0.02 mm.

Property	Am	HGA	Swage Bali	Driver Pin
Material(ASTM)	B221	A304L	A403	M2
Density (Rg/m^3)	2,700	8,030	7,805	8,140
Young's Modulus (Pa)	6.8E10	1.9E11	2.0E11	2.0E11
Yield Strength (Pa)	2.1E8	2.7E8	3.1E8	2.4E9
Poisson's Ratios	0.33	0.24	0.30	0.24

III. ANALYSIS SETTING

Ultrasonic vibration is integrated into the current driver-pin movement setting, and it transforms the driver-pin velocity from constant to variable and dependent of time. The difference between these two velocity types is illustrated in figure 5, and the driverpin moving sequence is illustrated in figure 6.





In this simulation study, the average velocity (V_{aver}) of driver-pin was fixed at 0.114 m/s, amplitude (A_{Aver}) of ultrasonic vibration was varied from 2 – 6 µm. The variable velocity (V_t) is determined by the equations (1) – (8)

$V_t = (V_D - V_R) * \sin(t * c)^2 - V_R$	(1)
$V_{Aver} = (V_D + V_R)/2$	(2)
$V_D = -2V_R$	(3)
$f = Y_{Aver} / A_{Aver}$	(4)
$W_D = (1/f) * (V_D / (V_D - V_R))$	(5)
$W_R = (1/f) * (-V_R/(V_D - V_R))$	(6)
$A_D = (V_D * W_D)/2$	(7)
$A_R = (-V_R * W_R)/2$	(8)

When V_D and V_R are the maximum of driver-pin velocity in driving and returning state. W_D and W_R are the driver-pin traveling time in driving and returning state. A_D and A_R are the maximum of driver-pin amplitude ir driving and returning state. t is variable time. f is vibration frequency and c is a constant number.

In this study, the contact force between driver-pin and swage-ball (figure 4) was assumed as a reaction force that represents actual driven force (swage-force) from the motor through driver-pin.

IV. RESULT AND DISCUSSION

The simulation model consists of top and bottom HGA boss, both of them were expanded by swage-ball within two different time frames (0.000 - 0.003 and 0.003 - 0.006 scc.) as illustrated in figure 7. Therefore, the analysis will be separated into 2 portions, top and bottom HGA base plate.



The swage-force data was retrieved from the simulation in every 0.01ms, and its peak forces from the different vibration amplitudes $(0 - 6 \ \mu m)$ of both top and bottom HGA base plate were plotted and showed in figure 8.

The swage-force result of the simulation shows periodic back and forth over the time following vibration frequency, and the vibration amplitude induces its magnitude. The higher vibration amplitude resulted in a

III. ANALYSIS SETTING

Ultrasonic vibration is integrated into the current driver-pin movement setting, and it transforms the driver-pin velocity from constant to variable and dependent of time. The difference between these two velocity types is illustrated in figure 5, and the driverpin moving sequence is illustrated in figure 6.





In this simulation study, the average velocity (V_{aver}) of driver-pin was fixed at 0.114 m/s, amplitude (A_{Aver}) of ultrasonic vibration was varied from 2 – 6 µm. The variable velocity (V_t) is determined by the equations (1) – (8)

$V_t = (V_D - V_R) * \sin(t * c)^2 - V_R$	(1)
$V_{Aver} = (V_D + V_R)/2$	(2)
$V_D = -2V_R$	(3)
$f = Y_{Aver} / A_{Aver}$	(4)
$W_D = (1/f) * (V_D / (V_D - V_R))$	(5)
$W_R = (1/f) * (-V_R/(V_D - V_R))$	(6)
$A_D = (V_D * W_D)/2$	(7)
$A_R = (-V_R * W_R)/2$	(8)

When V_D and V_R are the maximum of driver-pin velocity in driving and returning state. W_D and W_R are the driver-pin traveling time in driving and returning state. A_D and A_R are the maximum of driver-pin amplitude ir driving and returning state. t is variable time. f is vibration frequency and c is a constant number.

In this study, the contact force between driver-pin and swage-ball (figure 4) was assumed as a reaction force that represents actual driven force (swage-force) from the motor through driver-pin.

IV. RESULT AND DISCUSSION

The simulation model consists of top and bottom HGA boss, both of them were expanded by swage-ball within two different time frames (0.000 - 0.003 and 0.003 - 0.006 scc.) as illustrated in figure 7. Therefore, the analysis will be separated into 2 portions, top and bottom HGA base plate.



The swage-force data was retrieved from the simulation in every 0.01ms, and its peak forces from the different vibration amplitudes $(0 - 6 \ \mu m)$ of both top and bottom HGA base plate were plotted and showed in figure 8.

The swage-force result of the simulation shows periodic back and forth over the time following vibration frequency, and the vibration amplitude induces its magnitude. The higher vibration amplitude resulted in a



different vibration amplitudes were summarized and illustrated in table 3.

Table 3: Swage-force from the different amplitudes.

Anna Vina da	Trees	Top HGA		Bottom HGA	
Ampitude (μm)	(kHz)	Force (N)	% Reduction	Force (N)	% Reduction
0.0	0	98.5	-	169.0	-
0.5	228.60	80.4	18.38	90.9	46.21
1.0	114.30	72.3	26.60	78.6	53.49
1.5	76.20	79.5	19.29	82.4	51.24
2.0	57.15	61.4	37.66	88.2	47.81
3.0	38.10	54.0	45.18	81.4	51.83
4.0	28.58	58.9	40.20	77.8	53.96
6.0	19.05	54.9	44.26	79.4	53.02

Further analysis is needed to determine why the swageforce outcome between the top and bottom HGA base plate is different. One observation was found that top HGA boss had more deformed and bending compared to the bottom HGA boss which compressed by the swage-ball as illustrated in figure 10. This different behavior might determine the difference in induced swage-force.



Figure 10: HGA boss deformation behavior.

To verify whether the simulation represents the actual ball-swaging process or not, the swage-force was simulated under zero vibration amplitude and frequency, which represents the actual condition, and compared with actual ball-swaging process result as illustrated in table 4.

Table 4: Compare swage-force between actual and simulation process.

Dente	Average st	wage-force (N)	Dille
Parts	A etual	Simulation	- Delta
Top HGA	95.5	98.5	+3.14%
Bottom HGA	177.1	169.0	-4.57%

Figure 8: Peak force from different amplitudes.

The peak force from the different vibration amplitudes is significantly different and able to classify to be two groups that lower and higher than 300N. The vibration amplitude from 0 to 1.5 µm gives the lower peak force, and the vibration amplitude from $2\mu m$ onwards gives the higher peak force.



The result shows that overall swage-forces from the top HGA base plate (0.000-0.003 sec) is lower than the bottom (0.003-0.006 sec). Also, the swage-force has a lower trend when given vibration amplitude between 0 to 1 μ m. However, when given more vibration amplitude > 1 μ m the swage-force and the amplitude are not proportional together. The swage forces from the

The average of simulation force has deviated from the actual about +3.14% and -4.57% for top and bottom HGA base plate respectively, and its deviation is quite small when compared with the standard deviation of the actual process which running about $\pm 8.7\%$ and $\pm 11.1\%$ for top and bottom HGA as illustrated in table 5.

Table 5: Statistical swage-force of the actual ballswaging process.

Parts	Average	Standard Deviation.	Deviate	
Top HGA	95.5	8.3	± 8.7%	
Bottom HGA	177.1	19.6	$\pm 11.1\%$	

CONCLUSION

- The influence of ultrasonic vibration induced to higher of the periodic peak force and corresponded to the vibration frequency.
 The maximum moving average force of the
- The maximum moving average force of the amplitude between 0 to 1µm has a downtrend while the higher amplitude (>2µm) has no trend and no proportional between force and vibration amplitude.
- Base on the simulation, the reduction of maximum moving average force on the top and bottom HGA base plate was achieved up to 45.18% and 53.96% respectively.

REFERENCE

- Pengyang Li, Jin He, Qiang Liu, Mingshun Yang, Quandai Wang, Qilong Yuan, Yan Li. Evaluation of forming forces in ultrasonie incremental sheet metal forming. Aerospace Science and Technology. 2017; 63: 132-139.
- [2] Saeid AminiEmail, Ahmad Hosseinpour, GolloHossein Paktinat. An investigation of conventional and ultrasonic-assisted incremental forming of annealed AA1050 sheet. The International Journal of Advanced Manufacturing Technology. 2017; 90: 1569-1578.
- [3] Liu Wei, Zhang Hong-ying. Effection analysis of parameters upon deformation force of sheet metal forming on incremental with vibration. 2010 International Conference on Mechanic Automation and Control Engineering; 26-28 June 2010, Wuhan, China. 2010, p. 3574-3577.
- [4] Yanle Li, Xiaoxiao Chen, Jie Sun, Jianfeng Li, Guoqun Zhao. Effects of ultrasonic vibration on deformation mechanism of incremental point-

forming process. In Julian Allwood, editors. International Conference on the Technology of Plasticity, 17-22 September 2017; Cambridge, United Kingdom; ELSEVIER; 2017. p.777-782. Y. Lou, J.S. He, H. Chen, M. Long. Effects of

[5] Y. Lou, J.S. He, H. Chen, M. Long. Effects of vibration amplitude and relative grain size on the rheological behavior of copper during ultrasonicassisted microextrusion. The International Journal of Advanced Manufacturing Technology. 2017; 89: 2421–2433

Saeed Bagherzadeh, Karen Abrinia. Effect of Ultrasonic Vibration on Compression Behavior and Microstructural Characteristics of Commercially Pure Aluminum. Journal of Materials Engineering and Performance. 2015; 24: 4364–4376.

- Jung-Chung Hung, Chih-Chia Lin. Investigations on the material property changes of ultrasonicvibration assisted aluminum alloy upsetting. Materials & Design. 2013; 45: 412-420
 Xin-cun ZHUANG, Jia-peng WANG, Huan
- [8] Xin-cun ZHUANG, Jia-peng WANG, Huan ZHENG, Zhen ZHAO. Forming mechanism of ultrasonic vibration assisted compression. Transactions of Nonferrous Metals Society of China. 2015; 25: 2352-2360.
- [9] Zhendong Xie, Yanjin Guan, Jiqiang Zhai, Lihua Zhu, Chongkai Zhong. Study on ultrasonic vibration assisted upsetting of 6063 aluminum alloy. In Julian Allwood, editors. International Conference on the Technology of Plasticity. 17-22 September 2017; Cambridge, United Kingdom; ELSEVIER; 2017. p. 490-495
- [10] Haiyang Zhou, Hongzhi Cui, Qing H. Qin. Influence of ultrasonic vibration on the plasticity of metals during compression process. Journal of Materials Processing Technology. 2018; 251: 146-159.
- [11] C.J. Wang, Y. Liu, B. Guo, D.B. Shan, B. Zhang. Acoustic softening and stress superposition in ultrasonic vibration assisted uniaxial tension of copper foil: Experiments and modeling. Materials & Design. 2016; 112: 246-253
- [12] Shaosong Jiang, Yong Jia, Hongbin Zhang, Zhihao Du, Zhen Lu, Kaifeng Zhang, Yushi He, Ruizhuo Wang, Plastic Deformation Behavior of Ti Foil Under Ultrasonic Vibration in Tension. Journal of Materials Engineering and Performance. 2017; 26:1769–1775
- 3] ZheheYao, Gap-Yong Kim, LeAnn Faidley, Qingze Zou, Deqing Mei, Zichen Chen. Effects of superimposed high-frequency vibration on deformation of aluminum in micro/meso-scale upsetting. Journal of Materials Processing Technology. 2012; 212: 640-646.

ประวัติผู้เขียน

นายชัด ชัยบุญ เกิดเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2524 เริ่มศึกษาชั้นประถมศึกษาที่โรงเรียนชุมชน บ้านหนองบัวระเหว ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1-3 ที่โรงเรียนหนองบัวระเหววิทยาคาร จังหวัดชัยภูมิ ศึกษาต่อสายอาชีวศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ที่วิทยาลัยเทคนิคชัยภูมิ ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ที่สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตขอนแก่นและระดับ ปริญญาตรีสาขาวิศวกรรมเครื่องมือที่คณะวิ<mark>ศว</mark>กรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า ธนบุรี โดยสำเร็จการศึกษาเมื่อปี พ.ศ. 2548

หลังสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีได้เข้าทำงานที่บริษัทเวสเทิร์นดิจิตอล (ประเทศไทย) จำกัด ในตำแหน่งวิศวกรควบคุมกระบวนการผลิต (Process Engineer) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2548 – 2550 และย้ายเข้ามาทำงานที่บริษัทซีเกทเทค โนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ในตำแหน่งวิศวกรควบคุม กระบวนการผลิต ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551 – ปัจจุบัน

ปี พ.ศ. 2560 เข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโท สาขาวิชาวิศวกรรมเมคกาทรอนิกส์ มหาวิทยาลัยเทกโนโลยีสุรนารีโดยได้รับทุนการศึกษาสำหรับผู้มีศักยภาพเข้าศึกษาระดับ บัณฑิตศึกษา และได้นำเสนอบทความเข้าร่วมในงานประชุมวิชาการนานาชาติ International Conference on Automobile & Mechanical Engineering (ICAME) ที่กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ 7 - 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 เรื่อง การวิเคราะห์การใช้อัลตราโซนิคไวเบรชันใน กระบวนการเสวจด้วยลูกบอลสำหรับการประกอบหัวอ่านเขียนข้อมูลของฮาร์ดดิสก์ไดร์ฟด้วย ระเบียบวิธีไฟในต์เอลิเมนต์ (ANALYSIS OF USING ULTRASONIC VIBRATION ON BALL SWAGING PROCESS FOR HEAD STACK ASSEMBLY OF HARD DISK DRIVE BY FINITE ELEMENT METHOD)