นฤพน ดามพ์สุกรี : การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน โดยการมีส่วนร่วมของชุมชน กรณีศึกษา ทางหลวงท้องถิ่นสาย ชย.ถ.1-0001 แก้งคร้อ - ท่ามะไฟหวาน(ROAD SAFETY INSPACTION BY COMMUNITY INVOLVEMENT, CASE STUDY LOCAL HIGHWAY NUMBER 1 – 0001 KANGKHO - TAMAFAIWAN)
อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ ดร.อวิรุทธิ์ ชินกุลกิจนิวัฒน์

การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนโดยการมีส่วนร่วมของชุมชน : กรณีศึกษา ทางหลวงท้องถิ่นสาย ชย.ถ.1-0001 แก้งคร้อ-ท่ามะไฟหวาน มีวัตถุประสงค์เพื่อทำการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ระบุและวิเคราะห์จุดเสี่ยงอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุโดยอาศัยการมีส่วนร่วมของชุมชนในการตรวจสอบประเด็นปัญหาด้านความปลอดภัย นำผลของการตรวจสอบมาจัดทำรายงานจุดบกพร่องด้านความปลอดภัย จัดทำรายงานผล พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ แนวทางแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจาก สถานีตำรวจภูธรแก้งคร้อ มูลนิธิ โรงพยาบาลแก้งคร้อ ข้อมูลสายทางจากอบจ.ชัยภูมิ ข้อมูลอุบัติเหตุจากประชาชนในพื้นที่ร่วมกันระบุจุดเสี่ยงและจุดอันตราย จากการใช้วิธีวิเคราะห์ข้อมูลผลการตรวจสอบประเด็นปัญหาด้านความปลอดภัย ผลการศึกษาพบว่า เป็นถนนสายหลักขนาด 2 เลน มีการใช้ความเร็วของยานพาหนะในปริมาณที่สูง มียานพาหนะเข้าออกทางแยกทางเชื่อมโดยไม่มีอุปกรณ์ในการควบคุมความปลอดภัย มีการประเมินระดับความรุนแรงที่มาก ระดับความเสี่ยงที่ไม่สามารถยอมรับได้, ไม่มีการจัดระเบียบป้ายจราจรที่เหมาะสม มีระดับความเสี่ยงปานกลางถึงระดับสูง, สภาพพื้นทางเป็นหลุมยุบตัวเป็นช่วง ๆตลอดสายทางมีระดับความเสี่ยงปานกลางถึงระดับสูง, ไม่มีทางเท้า ทางคนขี่จักรยาน สิ่งอำนวยความสะดวกต่อผู้พิการ มีระดับความรุนแรงที่สูง ไม่สามารถยอมรับได้ กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้น, มีการจอดรถกีดขวางเส้นทางการจราจร ไม่มีทางระบายน้ำในบริเวณชุมชน สภาพข้างทางไม่เอื้ออำนวยต่อการจราจร, ส่วนหนึ่งเกิดจากปัญหาด้านงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด การดำเนินการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นโดยการประชาสัมพันธ์ จัดการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับหลักความปลอดภัยและการปฏิบัติในการใช้เส้นทางอย่างต่อเนื่องให้กับชุมชนในพื้นที่ รวมถึงการช่วยกันดูแลรักษาสภาพทางที่ใช้ปัญหาความรุนแรงและความเสี่ยงอันตรายจากอุบัติเหตุจึงจะสามารถลดระดับลงจากความเสี่ยงสูงถึงระดับปานกลาง และระดับต่ำ

สาขาวิชา การบริหารงานก่อสร้างและสาธารณูปโภค ลายมือชื่อนักศึกษา_____
ปีการศึกษา 2560 ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา_____

NARUPON DARMSUGREE : ROAD SAFETY INSPACTION BY COMMUNITY INVOLVEMENT, CASE STUDY LOCAL HIGHWAY NUMBER 1 – 0001 KANGKHO – TAMAFAIWAN. ADVISOR : ASSOC. PROF. AVIRUT CHINKULKIJNIWAT, Ph.D.

This study aims to audit the road safety by indicating and analyzing the dangerous or black spot, which might become an incident, by collaborating with the local communities. The results of the road safety inspection are reported in this paper by presenting road defects. Moreover, giving the suggestions and guiding the solutions of road safety to the communities and related organizations are presented. The data used in this study were collected from various authorities including the accident police reports from Kaeng Kho police station, local foundations, Kaeng Kho hospital, Chaiyaphum provincial organization. The analysis was measured by rating in different scales depending on the risk level. The findings reveal that the two-lane road with high-speed vehicles, lack of traffic control at the junctions had a very high-risk level and was unacceptable. The unarranged of traffic signs was ranked as a medium-risk level while having intermittent holes along the road surface was marked as a medium to high-risk level. Apart from that having no footpath pavements, bicycle lane and disable facilities, parking in the way of traffic, were measured as a high-risk level and were unacceptable in case of accidents. However, an unavailability of drainage ways in villages and roadside condition were partly affected by a limit budget. To solve these problems, the initial solutions in this research suggest that public relations, training courses on road safety, and road maintenance to local communities should be implemented. Accordingly, the risk level and severe road problems might be reduced from high to medium and low-risk level respectively.

School of Construction and Infrastructure Management Student's Signature_____

Academic Year 2017 Advisor's Signature_____