

อัครเดช ทองผุด : การศึกษาปัญหาที่ทำให้เกิดความล่าช้าในงานก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี (A STUDY OF PROBLEMS CAUSING DELAYS IN ROAD CONSTRUCTION OF UBON RATCHATHANI) อาจารย์ที่ปรึกษา :
รองศาสตราจารย์ ดร.พรศิริ จงกล

การศึกษาของวิจัยนี้เป็นการศึกษาเกี่ยวกับสาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาที่ทำให้เกิดความล่าช้าในงานก่อสร้างถนน ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี มีวัตถุประสงค์ประสงค์มุ่งศึกษาหาปัจจัยและสาเหตุปัญหาที่ทำให้เกิดความล่าช้าในงานก่อสร้างถนน ที่ส่งผลกระทบต่อความล่าช้าในการก่อสร้างโดยทำการเก็บรวบรวมข้อมูลแบบสอบถามจากข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี (ฝ่ายผู้ว่าจ้าง) ได้แก่ ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท เจ้าหน้าที่พัสดุ กรรมการตรวจการจ้าง วิศวกร ช่างควบคุมงาน และจากบริษัทรับเหมาก่อสร้าง (ฝ่ายผู้รับจ้าง) ได้แก่ วิศวกรโครงการ วิศวกร และช่างควบคุมงานซึ่งได้ใช้ประชากรในการศึกษาจำนวน 64 คน ผลวิจัยพบว่าปัญหาที่มีผลต่อความล่าช้ามากที่สุดประกอบด้วย สาเหตุปัญหาปริมาณงานก่อสร้างมากเกินไป มีค่าระดับความถี่ ร้อยละ 45.30 การแข่งขันเรื่องราคาจ้างเหมา ร้อยละ 40.60 สาเหตุปัญหาการเข้าดำเนินการในพื้นที่ล่าช้า ร้อยละ 39.10 สาเหตุปัญหาการขาดสภาพคล่องการหมุนเวียนเงินของบริษัทรับเหมาภายใน ร้อยละ 35.90



สาขาวิชา การบริหารงานก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ปีการศึกษา 2560

ลายมือชื่อนักศึกษา _____
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

AKARADETCH THONGPHUD : A STUDY OF PROBLEMS CAUSING
DELAYS IN ROAD CONSTRUCTION OF UBON RATCHATHANI
ADVISOR: ASSOC. PROF. PORNSIRI JONGKOL, Ph.D.

This study investigates the causes of delays in road construction of the Ubon Ratchathani Provincial Administration Organization. The purpose of this study was to investigate factors and causes of delays in road construction that affected construction delays by collecting the questionnaires from the Ubon Ratchathani Provincial Administrative Organization (Employers' Department); Director, Supplies and Property Division, Director of Rural Development, Assistant Supplies office, Audit Committee, Civil Engineer, Civil Work Chief Technician, and from the construction company (The contractor); Project Engineer, Civil Engineer and Civil Work Chief Technician. The study population was 64 persons.

The results showed that the problems with the most delays were caused by the problem of over-construction. The frequency was 45.30%. The Competitive pricing was 40.60%. Causes of delayed operation in the area were 39.10%. The lack of liquidity of the contractor business accounted for 35.90%.

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

School of Construction and Infrastructure Management Student's Signature _____

Academic Year 2017

Advisor's Signature _____