

พงศ์ันที ทุมมานนท์: การจัดการความเสี่ยงในการปฏิบัติการบินด้านมนุษย์ปัจจัยและภารกิจปัจจัยของนักบินลำเลียงกองบิน 6 กองทัพอากาศ (RISK MANAGEMENT IN THE HUMAN FACTORS AND MISSIONS IN FLYING OPERATIONAL MISSION OF WING 6 ROYAL THAI AIR FORCE PILOTS)

อาจารย์ที่ปรึกษา : อ. ดร.กนก สารสิทธิธรรม, 127 หน้า

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์การจัดการปัจจัยความเสี่ยงในการปฏิบัติการบินด้านมนุษย์ 2) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ปัจจัยความเสี่ยงด้านภารกิจ และ 3) เพื่อพัฒนาการบริหารจัดการปัจจัยความเสี่ยงด้านมนุษย์และด้านภารกิจ ประชากรที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ คือ นักบินลำเลียงกองบิน 6 กองทัพอากาศ จำนวน 70 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย คือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การวิเคราะห์แบบ T-test การวิเคราะห์ค่าความแปรปรวนแบบทางเดียว (One Way ANOVA)

ผลการวิจัยพบว่า ด้านประชากรศาสตร์ส่วนใหญ่มีชั้นยศเรืออากาศเอก เป็นนักบินที่ 2 อายุระหว่าง 31-35 ปี สถานภาพแต่งงาน มีระยะเวลาที่รับราชการ 7-9 ปี มีชั่วโมงบินเฉพาะแบบระหว่าง 501-750 ชั่วโมงบิน ทำการบิน 2-3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ได้รับการอบรมหลักสูตรนรภัยการบินแต่ไม่เคยทำงานเกี่ยวกับนรภัยการบิน และเคยประสบกับเหตุการณ์อากาศยานอุบัติเหตุ

ส่วนปัจจัยเสี่ยงในการปฏิบัติการกิจการบินที่เกิดจากมนุษย์และการจัดการรวมทั้งภารกิจ ได้แก่ ด้านครอบครัว สุขภาพ การทำงาน และวินัยในการบิน นักบินไม่เคยเกิดพฤติกรรม แต่สำหรับด้านการตระหนักรู้ในการบินนักบินมีพฤติกรรมเกิดปัจจัยเสี่ยงน้อยมาก ในด้านการบินเดินทางนักบินไม่ค่อยเกิดปัจจัยเสี่ยง แต่สำหรับด้านการบินกลางคืน การบินเครื่องวัดประกอบการบิน การบินรับ-ส่งบุคคลสำคัญ และการบินช่วยเหลือและกู้ภัย นักบินเกิดปัจจัยเสี่ยงเป็นบางครั้ง

สาขาวิชาการจัดการการบิน

ปีการศึกษา 2558

ลายมือชื่อนักศึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม _____

PONGNATEE THUMMANON : RISK MANAGEMENT IN THE HUMAN FACTORS AND MISSIONS IN FLYING OPERATIONAL MISSION OF WING 6 ROYAL THAI AIR FORCE PILOTS.

THESIS ADVISOR : KANOK SARSITTHITHUM, Tech.Ed.D., 127 PP

The purposes of this research are 1) to study and analyze the risks of human factors in the flight operations 2) to study and analyze the risks of the missions and 3) to improve the risk management of the human factors and missions. The finite populations for this research are the 70 Wing 6 Royal Thai Air Force pilots. The tool used to collect data is the questionnaire. The statistics used for data analysis were frequency, percentage, average, standard deviation. T-test analysis and analysis of variance one-way (One Way ANOVA).

The results of the demographic analysis showed that most of the respondents were the married co-pilots, range Flight Lieutenant, age between 31 and 35 years old, 7 to 9 years work experience in Royal Thai Air Force, flying hour on the type of aircraft between 501 to 750 hours, flying on average 2 to 3 flights per week and attended in aviation safety training course but never worked on aviation safety and experienced with the aircraft accident.

The risks of flying operations by human factors, management and flight mission including family, health, work and flight discipline were not caused the risk to the pilots. However, for the situation awareness of flying pilots was behaving very little risk. For the Visual Flight Rule, there was not a risk factor. But for night flying, Instrument Flight Rule, VVIP & VIP flight and aviation rescue, there were sometimes a risk factor.

School of Aviation Management

Academic Year 2015

Student's Signature _____

Advisor's Signature _____

Co-Advisor's Signature _____