

ยุทธชาติ ชัยก้องเกียรติ: รูปแบบและกฎหมายการปฏิบัติการสำหรับภารกิจบริการการแพทย์
ฉุกเฉินด้วยเฮลิคอปเตอร์สาธารณะชั้นปฐมภูมิในประเทศไทย (THE OPERATIONAL MODEL
AND LAWS FOR PRIMARY MISSION OF PUBLIC HELICOPTER EMERGENCY
MEDICAL SERVICES IN THAILAND)

อาจารย์ที่ปรึกษา: อ. ดร.คงศักดิ์ ชมชุม, 269 หน้า

การศึกษาวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์การวิจัยคือ เพื่อศึกษาสภาพปัญหาของรูปแบบและกฎหมาย
การปฏิบัติการสำหรับบริการการแพทย์ฉุกเฉินด้วยเฮลิคอปเตอร์สาธารณะชั้นปฐมภูมิใน
ประเทศไทยในปัจจุบันและปัจจัยที่มีผลกระทบในการนำรูปแบบและประเด็นกฎหมายจาก
กรณีศึกษาของประเทศเยอรมัน สหราชอาณาจักร ญี่ปุ่นและแอฟริกาใต้มาประยุกต์ใช้กับ
ประเทศไทยซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนา รูปแบบและประเด็นกฎหมาย ที่เหมาะสมโดยใช้รูปแบบ
การวิจัยเชิงคุณภาพประกอบด้วยการศึกษาเอกสารที่มีแนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องรวมถึง
การสัมภาษณ์ผู้เชี่ยวชาญในการนำมาพัฒนารอบแนวคิดในการวิจัย จากนั้นจึงใช้วิธี
การสัมภาษณ์เชิงลึกจากกลุ่มตัวอย่างเพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์มาสนับสนุน
กรอบแนวคิดในการวิจัยดังกล่าว

ผลจากการศึกษาสรุปได้ว่าสภาพปัญหาของรูปแบบและกฎหมายการปฏิบัติการสำหรับ
บริการการแพทย์ฉุกเฉินด้วยเฮลิคอปเตอร์สาธารณะชั้นปฐมภูมิในประเทศไทยในปัจจุบัน คือ
(1) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (2) ด้านแนวทางการปฏิบัติงาน (3) ด้านสมรรถนะและความปลอดภัย
ของเฮลิคอปเตอร์ ดังนั้นประเทศไทยจึงมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนารูปแบบและประเด็น
กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการสำหรับภารกิจดังกล่าวนี้ โดยในงานวิจัยฉบับนี้ได้นำเสนอ
แนวทางการปฏิบัติที่ดีจากทั้ง 4 ประเทศข้างต้นมาประยุกต์ใช้กับประเทศไทยซึ่งพบว่าปัจจัยที่จะ
ส่งผลกระทบคือ (1) บุคลากร (2) เครื่องมือ อุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวก (3) บริบทของ
ประเทศไทย (4) นโยบายจากรัฐบาล และรูปแบบการปฏิบัติการสำหรับภารกิจดังกล่าวที่
เหมาะสมกับประเทศไทยประกอบไปด้วย (1) การปฏิบัติการกิจ (2) ข้อกำหนดของเฮลิคอปเตอร์
(3) การบริหารจัดการทางการบิน

สาขาวิชาการจัดการการบิน

ปีการศึกษา 2560

ลายมือชื่อนักศึกษา

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

THE OPERATIONAL MODEL AND LAWS FOR PRIMARY MISSION OF PUBLIC
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICES IN THAILAND

THESIS ADVISOR: Dr. Kongsak Chomchum, Ph.D., 269 PP

This study aims to study the problematic circumstances of the current operational model and laws for primary mission of public helicopter emergency medical services in Thailand and the factors that influence the adoption of the operational model and regulatory topics related to such mission, which are good practices from the case studies of Germany, United Kingdom, Japan and South Africa, in Thailand leads to the improvement of such operational model and regulatory topics suit for Thailand by applying a research methodology of qualitative research consists of studying documents related to the concept and theory and also interviewing the experts and in order to design the conceptual framework of this study, then applying an in-depth interview method to the sample for supporting such conceptual framework.

The result is summarized as the problematic circumstances of the current operational model and laws for primary mission of public helicopter emergency medical services in Thailand include (1) The infrastructures (2) The operational guidelines (3) The performance and safety of helicopters. Therefore, there is a necessity to improve the operational model and regulatory topics related to such mission in Thailand. This research has applied the good practices from 4 aforementioned countries to Thailand and found the impact factors include (1) personnel (2) tool, equipment & facilities (3) context of Thailand (4) government policy and the operational model for such mission in Thailand consist of the following elements (1) Mission Operations (2) Helicopter Requirements (3) Aviation Management.

Aviation Management

Academic Year 2017

Student's Signature

Advisor's Signature

Co-Advisor's Signature






