

ปรางเพ็ญ ศรีแก้ว : การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
รถโดยสารสาธารณะพลิกคว่ำ (THE STUDY OF INFLUENT FACTORS ON INJURY
AND FATALITY OF BUS ROLLOVER ACCIDENT) อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์ ดร.
ณัฐภรณ์ เจริญธรรม, 67 หน้า.

งานวิจัยนี้มุ่งเน้นเพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสาร
สาธารณะพลิกคว่ำที่เกิดขึ้นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย โดยทำการรวบรวมข้อมูล
จากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะที่เกิดขึ้น 6 กรณี จำนวน 128 ราย ด้วยวิธีการสืบค้นสาเหตุการเกิด
อุบัติเหตุ (Accident Investigation) และทำการวิเคราะห์ข้อมูลด้วยวิธีการถดถอยแบบทวินาม
(Binary Logistic Regression Analysis) และการถดถอยแบบเรียงลำดับ (Ordered Logistic
Regression Analysis)

ผลการศึกษาพบว่าเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารพลิกคว่ำ ผู้โดยสารที่สูงอายุ ผู้โดยสารที่นั่ง
ในตำแหน่งใกล้จุดชนและสภาพรถที่ไม่สมบูรณ์มีโอกาสจะได้รับบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิต
นอกจากนี้พบว่าผู้โดยสารที่นั่งในตำแหน่งไกลจากจุดพลิกคว่ำ การชนกับวัตถุที่ไม่มีราวกัน
อันตรายป้องกัน และรถโดยสารสองชั้นมีความเสี่ยงที่ผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บรุนแรง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

สาขาวิชา วิศวกรรมขนส่ง
ปีการศึกษา 2560

ลายมือชื่อนักศึกษา ปรางเพ็ญ
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ณัฐภรณ์
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม อภิรักษ์

PRANGPEN SORNKAEW : THE STUDY OF INFLUENT FACTORS ON
INJURY AND FATALITY OF BUS ROLLOVER ACCIDENT. THESIS
ADVISOR : NATTAPORN CHAROENTHAM, Ph.D., 67 PP.

BUS'ACCIDENT/ LOGISTIC REGRESSION ANALYSIS/INJURIES AND
FATALITIES OF PASSENGER

The purpose of this research is to study the factors that have influenced the injuries and fatalities of bus rollover accidents in the Northeastern region of Thailand.

The data of 6 accident cases with 128 injuries were investigated at accident scenes and analyzed by using Binary Logistic Regression Analysis and Ordered Logistic Regression.

The results indicated that the elderly passengers, seat position near crash point, and a malfunctioning bus have high risk for severe injury and fatality. Furthermore, seating position far from the rollover side, impact into other non - protected objects and double decker busses also have risk for severe injury.

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

School of Transportation Engineering

Academic Year 2017

Student's Signature ปรังปน สORNKAEW

Advisor's Signature นัตตพORN CHAROENTHAM

Co-Advisor's Signature ดร. นัตตพORN CHAROENTHAM