

โครงการงาน	การลดผลกระทบของสัญญาณแทรกสอดจากช่องสัญญาณข้างเคียงในการสื่อสารระหว่างยานพาหนะสำหรับระบบขนส่งอัจฉริยะ	
จัดทำโดย	นายเสกสรรค์ เจริญลาภ	B5300129
	นายจิระวุธ กิระจิ่ง	B5327423
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผศ.ดร. พีระพงษ์ อุฑารสกุล	
สาขาวิชา	วิศวกรรมโทรคมนาคม	
ภาคการศึกษาที่	1/2556	

บทคัดย่อ

โครงการนี้นำเสนอการออกแบบ ตัวสะท้อนแบบมุม (Corner Reflector) เพื่อให้ได้ความกว้างลำคลื่นครึ่งกำลังที่เหมาะสมที่สุด [1] และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสื่อสารของระบบขนส่งอัจฉริยะที่ดีขึ้น โดยชุดอุปกรณ์นี้จะถูกติดตั้งบนยานพาหนะ สามารถติดตั้งได้ทั้งบริเวณหลังคา ฝากระโปรงหน้า และบริเวณฝากระโปรงท้ายของยานพาหนะ ซึ่งการสื่อสารระหว่างยานพาหนะนี้จะใช้งานที่ย่านความถี่ 5 GHz ตามมาตรฐาน IEEE 802.11p โดยแบบรูปการแผ่พลังงานที่ใช้ออกแบบตัวสะท้อนแบบมุมนี้มีรูปร่างเป็นกรวย หรือทำให้มีสภาพเจาะจงทิศทางไปในทิศทางที่ต้องการ