ธัชพงศ์ สุวงษา : การประหยัดพลังงานสำหรับการขับเคลื่อนมอเตอร์เหนี่ยวนำหนึ่งเฟส (ENERGY SAVING FOR SINGLE PHASE INDUCTION MOTOR DRIVE) อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ คร.กองพล อารีรักษ์, 180 หน้า.

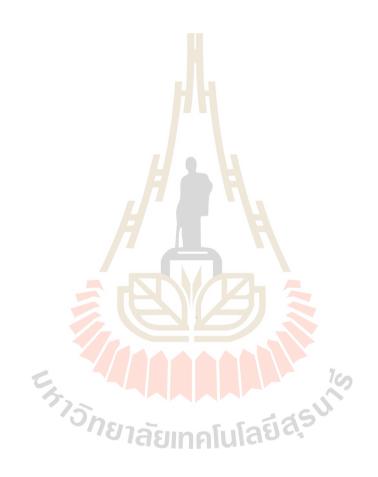
วิทยานิพนธ์นี้นำเสนอการประหยัดพลังงานสำหรับการขับเคลื่อนมอเตอร์เหนี่ยวนำหนึ่ง เฟส ปั๊มน้ำถูกนำมาใช้เป็นโหลดในงานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้ ทั้งนี้เนื่องจากปั๊มน้ำมีการใช้งานกันอย่าง แพร่หลายในภาคการเกษตร งานวิจัยวิทยานิพนธ์นี้จึงมุ่งเน้นศึกษาการประหยัคพลังงานในการ ขับเกลื่อนปั๊มน้ำ จากการศึกษา พบว่า การปรับค่าความถี่ และแรงคันให้เหมาะสมกับความเร็วรอบ ของมอเตอร์สามารถทำให้ขนาดของกำลั<mark>งง</mark>านสณเสียมีค่าลดลง การคำนวณหาค่าความถี่ที่ เหมาะสมดำเนินการผ่านสมการอนุพันธ์ขอ<mark>งกระแ</mark>สที่ขคลวดหลักเทียบกับความถี่ ในส่วนของการ ปรับค่าแรงคันที่เหมาะสมจะคำเนินการค้<mark>วยตัวคว</mark>บคุมพืชซี ค่าพารามิเตอร์ของมอเตอร์ได้รับการ ค้นหาค่าที่เหมาะสมที่สุดด้วยวิธีการค้นห<mark>า</mark>ทางปัญ<mark>ญ</mark>าประดิษฐ์ ที่เรียกว่า วิธีการค้นหาแบบตาบูเชิง ปรับตัว ผลทดสอบการใช้กำลังงานไฟ<mark>ฟ้าอ</mark>ินพุ<mark>ดกับวิธีก</mark>ารควบคุมอัตราการไหล พบว่า การควบคุม อัตราการไหลด้วยชุดขับเคลื่อนที่<mark>มีอัลกอริทึมการประหยัด</mark>พลังงานมีการใช้พลังงานน้อยกว่า เมื่อ เปรียบเทียบกับวิธีการปรับวาล์ว<mark> กา</mark>รปรับแรงคัน และการควบคมอัตราส่วนแรงคันต่อความถี่ให้ คงที่ อีกทั้งอัลกอริทึมที่นำเสนอให้ค่าตัวประกอบกำลังที่ดีกว่าภายใต้สภาวะการทำงานเดียวกัน การใช้พลังงานจากเซลล์แ<mark>สง</mark>อาทิตย์ก่อให้เกิดประโยชน์ต่องานค้านการเกษตรโดยเฉพาะในพื้นที่ ห่างไกล งานวิจัยวิทยานิพนธ์จึงได้ออกแบบชดขับเคลื่อนมอเตอร์เหนี่ยวนำหนึ่งเฟสโดยมี แหล่งจ่ายเป็นแบตเตอรี่ ทั<mark>้งนี้ เพื่อให้รองรับกับระบบพลังงานเซล</mark>ล์แสงอาทิตย์ นอกจากนี้ ยังได้ นำเสนอตัวอย่างการใช้งานชุ<mark>ดขับเคลื่อนที่มีอัลกอริทึมการประ</mark>หยัดพลังงานกับสถานการณ์ต่าง ๆ รวมถึงการวิเคราะห์ผลเชิงเศรษฐศาสตร์ เพื่อแสดงให้เห็นถึงประโยชน์ที่เกษตรกรพึงได้รับ ^{าย}าลัยเทคโนโลยี^{สุ}

สาขาวิชา<u>วิศวกรรมไฟฟ้า</u> ปีการศึกษา 2559 ลายมือชื่อนักศึกษา <u>ช้าพงศ์ รุวงษา</u> ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา <u>W</u> & TUCHAPONG SUWONGSA: ENERGY SAVING FOR SINGLE PHASE INDUCTION MOTOR DRIVE. THESIS ADVISOR: ASSOC. PROF. KONGPOL AREERAK, Ph.D., 180 PP.

POWER LOSS MINIMIZATION/ INDUCTION MOTOR/ POWER ELECTRONICS

This thesis presents energy saving for single phase induction motor drive. The water pump is considered as a load in this work. The water pump is widely applied in agriculture. The aim of the thesis is to study the energy saving for driving water pump. For this study, the frequency and voltage should be suitably adjusted in order to get a minimum power losses. The differential equation of the coil current compared with frequency is used to calculate the appropriate frequency. The fuzzy controller is used to regulate the appropriate voltage. The artificial intelligence technique called adaptive tabu search is applied to determine the optimal motor parameters. From the testing results of the utility input power with flow rate control techniques, it can be seen that the proposed energy saving algorithm can provide the smaller input power compared with valve control, voltage control and constant voltage per frequency ratio control techniques. The proposed algorithm also provides a nearly unity power factor under the same operating conditions. The solar cell energy is very useful in agriculture, especially for a rural areas. In order to support the solar cell energy, the thesis proposes the design of single phase induction motor drive system with battery. Moreover, the considered drive system with the proposed energy saving algorithm is

used to solve the agricultural problems. The results show that this algorithm provides high efficiency in terms of economic. Therefore, it is very useful for agriculturist.



School of Electrical Engineering

Academic Year 2015

Student's Signature ช้ามาที่ หองชา

Advisor's Signature / 12 2