

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมการขับขี่ของวัยรุ่นที่มีผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ ในการคัดเลือกพื้นที่ศึกษาได้พิจารณาจากสัดส่วนจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการเดินทางในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งกลุ่มตัวอย่างคือ นักศึกษาในสถาบันอาชีวศึกษาทุกระดับการศึกษา ในจังหวัดนครราชสีมา สุรินทร์ และชัยภูมิ จำนวน 933 คน โดยใช้แบบสอบถามที่พัฒนาขึ้น สำหรับการวิเคราะห์แบบจำลองสมการเชิงโครงสร้าง หาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรในแบบจำลองสมมติฐานและปัจจัยที่มีอิทธิพลทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อพฤติกรรมเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งให้ค่าสถิติไคสแควร์ เท่ากับ 243.32 ที่องศาอิสระเท่ากับ 46 p-value เท่ากับ 0.001 CFI เท่ากับ 0.951 TLI เท่ากับ 0.930 RMSEA เท่ากับ 0.068 และ SRMR เท่ากับ 0.039 ผลการวิเคราะห์พบว่าปัจจัยด้านทัศนคติในการขับขี่ของผู้ขับขี่มีอิทธิพลโดยตรงต่อพฤติกรรมเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งชี้ให้เห็นว่าผู้ขับขี่มีทัศนคติการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ใช้ความเร็วในการขับขี่ และขับขี่ด้วยความกึกก่นอง จะส่งผลให้ผู้ขับขี่มีพฤติกรรมการขับขี่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง

คำสำคัญ : พฤติกรรมการขับขี่ของวัยรุ่น (Young driver behavior), แบบจำลองสมการเชิงโครงสร้าง (Structural Equation Modeling, SEM), ทฤษฎีแบบแผน (The theory of planned behavior :TPB)

Abstract

This research studied the young driver's behavior that contributes to the risk of motorcycle accidents. Selection of the study area was based on the ratio of persons injured from accidents while traveling in the Northeastern region in Thailand. The sample group selected consists of 933 vocational school students from 3 provinces, Nakhon Ratchasima, Surin and Chaiyapume. Data was collected using a questionnaire developed for analysis using the Structural Equation Modeling (SEM) to find the relationship in the hypothesized model and the factors that directly and indirectly influences the risk behavior for accidents. The Chi Square value was equivalent to 243.32 at the degree of freedom of 46 and p-value was 0.001. CFI value was 0.951, TLI was 0.930, RMSEA was 0.068 and SRMR was 0.039. Analysis indicates that the perception of the driver directly influences the risk of accidents. This shows that the drivers who have the concept of illegal driving practices, uses speed and drive recklessly will result in high risk behavior for accidents.