

กนกวรรณ คาพันธ์ : การศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างทัศนคติในการป้องกันตนเองกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับผู้ใช้แรงงานก่อสร้าง (STUDY OF RELATIONSHIP BETWEEN SELF ACCIDENTION ATTITUDE AND ACCIDENT IN CONSTRUCTION WORKERS) อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ ดร.พรศิริ จงกล

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์คือ 1) เพื่อศึกษาทัศนคติในการป้องกันอันตรายของผู้แรงงานก่อสร้าง 2) เพื่อศึกษาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับผู้ใช้แรงงานก่อสร้าง 3) เพื่อศึกษาการเจ็บปวดบริเวณต่างๆของร่างกายและระบุสาเหตุของการบาดเจ็บของผู้ใช้แรงงานก่อสร้าง 4) เพื่อสร้างแนวทางในการสร้างทัศนคติในการป้องกันอันตรายและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในงานก่อสร้าง

กลุ่มตัวอย่างเป็นแรงงานก่อสร้างจำนวน 450 คนเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยเป็นแบบสอบถามความสัมพันธ์ระหว่างทัศนคติในการป้องกันตนเองกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับผู้ใช้แรงงานประกอบด้วย 4 ส่วนคือ 1) การวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม 2) การวิเคราะห์เกี่ยวกับทัศนคติความคิดเห็นต่อสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 3) การวิเคราะห์เกี่ยวกับประสบการณ์ที่เกิดในงานก่อสร้างซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ 4) การวิเคราะห์เกี่ยวกับบริเวณร่างกายที่เกิดการบาดเจ็บ

ผลการศึกษาพบว่ากลุ่มตัวอย่างที่ไม่เคยได้รับอุบัติเหตุมีความเห็นว่าความประมาทของพนักงานลักษณะงานสิ่งแวดล้อมในการทำงานและการทำงานมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุน้อยที่สุดในขณะที่กลุ่มตัวอย่างที่เคยได้รับอุบัติเหตุมีความเห็นว่าสาเหตุ 4 ประการนั้นมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุในระดับปานกลางประสบการณ์ที่เกิดกับคนงานก่อสร้างซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดจากระยะเวลาการทำงานที่ยาวนานในแต่ละวันบริเวณร่างกายที่เกิดการบาดเจ็บส่วนใหญ่มีการบาดเจ็บบริเวณสะโพก / ต้นขาโดยการบาดเจ็บเกิดขึ้นกับคนงานทั่วไปมากที่สุด

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา 2557

ลายมือชื่อนักศึกษา \_\_\_\_\_

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา \_\_\_\_\_

KANOKWAN KHAMPHAN: STUDY OF RELATIONSHIP BETWEEN SELF ACCIDENTION ATTITUDE AND ACCIDENT IN CONSTRUCTION WORKERS. ADVISOR: ASSOC. PROF. PORNSIRI JONGKOL, Ph.D.

This research aimed at: 1.) studying attitude of self-protecting among the workers, 2.) studying the accident among the workers, 3.) studying injured body area and specify the causes of painful among the workers, and 4.) building guideline leading to the attitude in protecting and reducing accidents in construction.

The subjects were 450 workers. The instruments used were the questionnaire of relationship between attitude and self-protection among the workers, which is divided into 4 parts: 1.) general data analysis of the persons who answered the questionnaires, 2.) the analysis of attitude affected to cause of accidents, 3.) the analysis of experience which occurred in construction affected to injury, and 4.) the analysis of injury areas.

The results showed that the workers who never got injured think that carelessness of the workers, type of works, working environment and working task were affected to accident occurred least while the workers who had got injured think that, there are 4 factors which affected to accident occurred in average level. The experiences which happened to the workers were affected to a large number of injuries which most injury incidents happened because of a long day work. Moreover, most of injured area was at the upper hip which happened with most general workers.

School of Civil Engineering  
Academic Year 2014

Student's Signature \_\_\_\_\_  
Advisor's Signature \_\_\_\_\_