

พงศ์ธร ขาวสุข : การสำรวจความคิดเห็นปัญหาและแนวทางแก้ไขในงานบำรุงปกติที่
จำเป็นต้องจ้างเหมาภาคเอกชนเข้ามาดำเนินการของแขวงการทางนครราชสีมา (THE
SURVEY STUDY OF PROBLEMS AND SOLUTIONS IN THE REGULAR
HIGHWAY MAINTENANCE REQUIRING PRIVATE CONTRACTORS IN
NAKHON RATCHASIMA HIGHWAY DISTRICT) อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์ ดร.ปวีร์
ศิริรักษ์

โครงการศึกษาครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาลักษณะปัญหาและแนวทางการเปรียบเทียบ
ความแตกต่างในด้านของคุณภาพและด้านเวลา ระหว่างภาครัฐดำเนินการเองและการจ้าง
ภาคเอกชนในงานบำรุงปกติทางหลวง ตลอดจนศึกษาถึงปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นในการจ้าง
ภาคเอกชน และเสนอแนะแนวทางในการพัฒนารูปแบบการจ้างสำหรับใช้ในงานบำรุงปกติของ
แขวงการทางนครราชสีมา โดยศึกษาข้อมูลของงานบำรุงปกติที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวง
การทางนครราชสีมา และใช้แบบสอบถามจากผู้เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนใช้เป็นวิธีการ
หลักในการเก็บข้อมูล

ผลการศึกษาพบว่าความเห็นส่วนใหญ่ต่อการจ้างภาคเอกชนในงานบำรุงปกติจะให้
คุณภาพที่สูงดีกว่าภาครัฐ ได้แก่ ความพร้อมทางด้านเครื่องมือเครื่องจักร แต่ผู้ตอบส่วนใหญ่เห็น
ว่าประเด็นคุณภาพผลงานที่ไม่แตกต่างกัน ได้แก่ ด้านคุณภาพผลงานเมื่อแล้วเสร็จ เทคนิควิธีที่ใช้
ในการปฏิบัติงาน ความพร้อมด้านจำนวนบุคลากร ความสามารถหรือความเชี่ยวชาญ ความ
เรียบร้อย ตลอดจนความปลอดภัยของสถานที่ปฏิบัติงาน ในส่วนปัญหาอุปสรรคหลักที่พบ
ในการจ้างภาคเอกชน ได้แก่ ปัญหาด้านงานที่มีมูลค่าน้อยจะหาตัวผู้รับจ้างได้ยากเพราะมูลค่าการ
จ้างจะไม่คุ้มกับต้นทุนในการดำเนินงาน ปัญหาด้านระยะเวลาที่ภาคเอกชนต้องรับประกันผลงาน
ไม่สอดคล้องกับลักษณะของการเสียหายที่เกิดขึ้นจริง และปัญหาด้านภาคเอกชนมีปัญหาในการ
ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องระหว่างการทำงาน ในส่วนของแนวทางการ
พัฒนารูปแบบการจ้างสำหรับงานบำรุงปกตินั้น ได้ทำการศึกษากระบวนการคัดเลือกผู้รับจ้าง การ
เลือกรูปแบบในการดำเนินงานบำรุงรักษา การรับประกันผลงาน และสรุปประเด็นหลักได้ว่าผู้ตอบ
ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการนำรูปแบบสัญญาจ้างระยะยาวมาใช้ในลักษณะของสัญญาราคาต่อหน่วย
และเห็นควรลดระยะเวลาประกันผลงานในงานบำรุงปกติลง เพื่อให้สอดคล้องกับพฤติกรรมความ
เสียหายจริง

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา 2556

ลายมือชื่อนักศึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

PHONGTHORN KHOWSUK : THE SURVEY STUDY OF PROBLEMS
AND SOLUTIONS IN THE REGULAR HIGHWAY MAINTENANCE
REQUIRING PRIVATE CONTRACTORS IN NAKHON RATCHASIMA
HIGHWAY DISTRICT. ADVISOR : PAVEE SIRIRUK, Ph.D.

The objectives of this research is to survey opinion towards the differences in quality and time spent in regular highway maintenance between government sector and private contractors, to investigate obstacles in hiring private contractors, and to propose hiring guidelines for regular highway maintenance in Nakhon Ratchasima Highway District. Data of regular highway maintenance in Nakhon Ratchasima Highway District are collected using questionnaire filled out by people from both government sector and private contractors.

The overall results showed that, in terms of machines and equipment, hiring private contractors provided better quality of finished work than using government sector. However, no difference between hiring private contractors and using government sector was found in some quality dimensions such as quality of finished works, techniques used in operations, the number of personnel, expertise, completeness of work, and safety of work sites. Major obstacles found in hiring private contractors were low values of contracts, inconsistency between warranty period and actual highway damage, and difficulties of private contractors to coordinating with other sectors during the maintenance. To create hiring guidelines for regular highway maintenance, the contractor selection process, maintenance operation method selection, and warranty period were studied. The results showed that most people agree with signing long term contracts in terms of unit price and decreasing warranty period of regular maintenance to conform the actual highway damage rate.

School of Civil Engineering

Academic Year 2013

Student's Signature _____

Advisor's Signature _____