

ศุภจน์ เดชบุญ : แนวทางและปัจจัยในการแก้ไขปัญหาการรุกล้ำเขตทางหลวง ตำบลธารปราสาท อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา (FACTORS AND GUIDELINES FOR RESOLVING HIGHWAY ENCROACHMENT IN TARNPRASAT SUB-DISTRICT, NONSUNG DISTRICT, NAKHON RATCHASIMA PROVINCE) อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์ ดร.ปวีร์ ศิริรักษ์

พื้นที่ตำบลธารปราสาท อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา มีทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) และทางหลวงหมายเลข 206 (ถนนทางแยกไปอำเภอพิมาย) ตัดผ่าน และเกิดปัญหาการรุกล้ำเขตทางหลวงบนทางหลวงสายดังกล่าวเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จึงทำให้เกิดปัญหาต่างๆ ตามมาเป็นจำนวนมาก งานวิจัยนี้มุ่งศึกษา แนวทางและปัจจัยการแก้ไขปัญหาการรุกล้ำเขตทางหลวง ตำบลธารปราสาท อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา ของประชากรที่รุกล้ำเขตทางหลวง และไม่รุกล้ำเขตทางหลวง โดยการศึกษาที่ใช้แบบสอบถามแล้วนำมาวิเคราะห์ซึ่งมีกลุ่มตัวอย่างประชากรที่เป็นผู้รุกล้ำเขตทางหลวงจำนวน 52 ราย, และประชากรผู้ที่ไม่รุกล้ำเขตทางหลวงที่อาศัยอยู่ติดเขตทางหลวงจำนวน 54 ราย, ประชากรที่เป็นผู้นำท้องถิ่นจำนวน 7 ราย, และประชากรผู้ที่ปฏิบัติราชการอยู่ในท้องถิ่นเป็นประจำ จำนวน 56 ราย เครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล คือแบบถาม ซึ่งผลการศึกษาพบว่า ข้อคิดเห็น “ท่านคิดว่าผู้ละเมิดรุกล้ำเขตทางหลวงเห็นแก่ประโยชน์ส่วนตัว” “ผู้ละเมิดรุกล้ำเขตทางหลวงไม่รู้เรื่องกฎหมายจึงคิดว่าทำแล้วไม่ผิด” “ผู้ละเมิดรุกล้ำเขตทางหลวงมักทำตามผู้ที่รุกล้ำอยู่แล้ว” “พื้นที่ทางเท้าและริมไหล่ทางหลวงเมื่อนำสินค้ามาขายแล้ว ดึงดูใจลูกค้า” “ประชาชนที่สัญจรไปมามีส่วนสนับสนุนในทางอ้อมเพราะ ถ้าไม่มีคนซื้อคนขายก็จะย้ายออกไปเอง” “ท่านคิดว่ากรรฎการรุกล้ำเขตทางหลวง มีส่วนทำให้เพิ่มอัตราการเกิดอุบัติเหตุ” พบว่าความคิดเห็นส่วนใหญ่เห็นว่าค่าจะแนอยู่ในระดับเกณฑ์มาก แสดงว่าการชิงความได้เปรียบทางด้านการค้า โดยการรุกล้ำเขตทางหลวงทำให้ได้ประโยชน์สูงสุด โดยที่ไม่รู้เรื่องกฎหมายพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ซึ่งผลการวิเคราะห์นี้สามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาการรุกล้ำเขตทางหลวงได้ต่อไป

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา 2556

ลายมือชื่อนักศึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

SUPOJ DECHBOON : FACTORS AND GUIDELINES FOR RESOLVING
HIGHWAY ENCROACHMENT IN TARNPRASAT SUB-DISTRICT,
NONSUNG DISTRICT, NAKHON RATCHASIMA PROVINCE.
ADVISOR : PAVEE SIRIRUK, Ph.D.

Highways number 2 and number 206 pass through Tarnprasat sub-district, Non Sung district, Nakhon Ratchasima province. Encroachment of these highways has been increasing and causing a lot of problems. The objective of this project is to study factors and guidelines for solving a problem of highway encroachment in Tarnprasat sub-district, Nong Sung district, Nakhon Ratchasima province. The samples of this project are 52 people who encroach the highway, 54 people who do not encroach the highway, 7 community leaders, and 56 local government officers. A questionnaire is used for data collection.

The results showed that most people expressed their opinions in high level to the following questions : “You think that people who encroach the highway are selfish”, “People who encroach the highway did not know the laws. Therefore, they are not guilty.”, “People who encroach the highway follow others.”, “Sidewalks can draw customers’ attention.”, “People who travel along the highway support the business since the merchants will move out, if there is no customer.”, and “You think that encroaching the highway increase accident rate”. Therefore, taking trade advantage by encroaching highway can give maximum profit without knowledge of Highway Act, B.E. 1992, and Highway Act, the second edition, B.E. 2006. The results can be used as a guideline for solving highway encroachment in the future.

School of Civil Engineering
Academic Year 2013

Student’s Signature _____
Advisor’s Signature _____