

สามารถ ยังกำหนด 2553 : แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หมู่บ้านหินหล่อง ในเขตพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา (DEVELOPMENT OF INFRASTRUCTURE OF HINLONG VILLAGE, TAKHIEN TAMBON ADMINISTRATION ORGANIZATION, DAN KHUN THOT DISTRICT, NAKHON RATCHASIMA) อาจารย์ที่ปรึกษา: ศาสตราจารย์ ดร.สุขสันต์ หอพิบูลสุข

การศึกษาวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสอบถามความต้องการ โครงสร้างพื้นฐานของประชาชน และนำผลการสอบถามมาสร้างแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของหมู่บ้านหินหล่อง หมู่ที่ 3 ตำบลตะเคียน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา ประชากรในการศึกษาครั้งนี้ ได้แก่ ชาวบ้านหินหล่องหมู่ที่ 3 ตำบลตะเคียน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา จำนวน 200 คน การเก็บรวบรวมข้อมูลทำโดยใช้แบบสอบถาม

ผลการวิเคราะห์แบบสอบถามแสดงให้เห็นว่าประชาชนมีความต้องการถนน ระบบประปา และระบบไฟฟ้าเป็นลำดับต้น ผู้วิจัยจึงได้ทำการออกแบบเป็นถนนคอนกรีต 2 เส้นทาง ถนนลูกรัง 1 เส้นทาง ถนนคอนกรีตเส้นที่หนึ่งอยู่ที่ปากทางบ้านหินหล่อง หลักกิโลเมตรที่ 28 บนทางหลวงหมายเลข 201 ราคาก่อสร้าง 8.70 ล้านบาท ถนนคอนกรีตเส้นที่สองเป็นถนนเชื่อมบ้านหนองละมั่ง อยู่บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 28 บนทางหลวงหมายเลข 201 ราคาก่อสร้าง 4.66 ล้านบาท ถนนลูกรังเป็นถนนเชื่อมบ้านกุดม่วง หลักกิโลเมตรที่ 65 บนทางหลวงหมายเลข 2256 ราคาก่อสร้าง 1.5 ล้านบาท ระบบประปาออกแบบเป็นสองระบบคือ ระบบประปาบาดาลติดตั้งที่โรงเรียนหินหล่อง ราคาก่อสร้าง 0.33 ล้านบาท และระบบดึงเก็บกักน้ำคอนกรีต 100 ลูกบาศก์เมตร ติดตั้งใกล้ประปาหมู่บ้าน ราคาก่อสร้าง 0.65 ล้านบาท ระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ปรับปรุงมีมูลค่า 0.62 ล้านบาท

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา
ปีการศึกษา 2553

ลายมือชื่อนักศึกษา _____ ทพท
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____ อ. หอพิบูลสุข

SAMART YINGKAMHAENG : DEVELOPMENT OF INFRASTRUCTURE
OF HINLONG VILLAGE, TAKHIEN TAMBON ADMINISTRATION
ORGANIZATION, DAN KHUN THOT DISTRICT, NAKHON
RATCHASIMA. THESIS ADVISOR : PROF. SUKSUN HORPIBULSUK, Ph.D.

This research aimed at investigating the needs of the infrastructure using and developing the infrastructure services for Hinlong Village, Moo 3, Takhien Sub-district, Dan Khun Thot District, Nakhon Ratchasima. Population was 200 people in Hinlong Village, Moo 3, Takhien Sub-district, Dan Khun Thot District, Nakhon Ratchasima. The questionnaire was used as a tool.

The statistical results showed that people's needs were road, water system and electrical system as first priorities. The researcher designed two concrete roads and an unpaved road. Both concrete roads were decided to locate close to highway number 201, at kilometer post of 28. The first road was decided at the entrance of Hinlong Village with the construction cost estimate of 8.70 million baht. The second road was decided to link to Nong Lamang Village with the construction cost estimate of 4.66 million baht. The unpaved road was decided to link to Kood Mong Village close to highway number 2256, at kilometer post of 65. The construction cost estimate was 1.5 million baht. Two systems of water supply were designed: groundwater and tank systems. The groundwater system was decided to located at the Hinling School with the construction cost estimate of 0.33 million baht. The tank system with 100 m³ capacity was decided to locate nearby the village's water supply with the construction cost estimate of 0.65 million baht. The electrical system was decided to improve with the construction cost estimate of 0.62 million baht.

School of Civil Engineering
Academic Year 2010

Student's Signature mmmm
Advisor's Signature S. S. S.